



# 700CL-X

Adventure • Heritage • Sport

Manual de Proprietário

versão 2306

# Índice

5 • Bem vindo

6 • Introdução

6 • Segurança

Técnicas de condução segura 6

Equipamentos de proteção 6

Acessórios 7

Cuidados adicionais para operações de velocidade alta 7

Verificações diárias 7

Período de uso inicial 8

8 • Especificações

700CL-X Heritage 8

700CL-X Adventure 10

700CL-X Sport 11

13 • Identificação do veículo

14 • Componentes e Comandos

700CL-X Heritage 14

700CL-X Adventure 15

700CL-X Sport 16

17 • Controlos e Características

Comutador Esquerdo (HERITAGE) 17

Funções do Comutador Esquerdo 17

Comutador Esquerdo (ADVENTURE) 18

FUNÇÕES DO COMUTADOR ESQUERDO 18

Comutador Esquerdo (SPORT) 19

FUNÇÕES DO COMUTADOR ESQUERDO 19

Comutador Direito (HERITAGE) 20

FUNÇÕES DO COMUTADOR DIREITO 20

Comutador Direito (ADVENTURE) 20

FUNÇÕES DO COMUTADOR DIREITO 20

Comutador Direito (SPORT) 21

FUNÇÕES DO COMUTADOR DIREITO 21

Manete de Aceleração Eletrónica 21

Fechos 22

IGNIÇÃO 22

Tampão do Depósito de Combustível 22

Fecho do Assento 22

Pedal das Mudanças 22

Pedal Travão Traseiro 23

Descanso Lateral 23

Suporte De Matrícula 23

<b>Apoio do Passageiro</b>	<b>24</b>
<b>Pousa Pés</b>	<b>24</b>
<b>Telematics Box (T-Box)</b>	<b>24</b>
<b>25 • Painel de Instrumentos</b>	
<b>Indicadores do Painel de Instrumentos - HERITAGE</b>	<b>25</b>
<b>Painel de Instrumentos - HERITAGE</b>	<b>26</b>
<b>Indicadores do Painel de Instrumentos - ADVENTURE</b>	<b>28</b>
<b>Painel de Instrumentos - ADVENTURE</b>	<b>29</b>
<b>Indicadores do Painel de Instrumentos - SPORT</b>	<b>31</b>
<b>Painel de Instrumentos - ADVENTURE</b>	<b>32</b>
<b>Painel Sistema De Cruise Control (CCS)</b>	<b>34</b>
<b>35 • Verificações Gerais</b>	
<b>Manete de Embraiagem</b>	<b>35</b>
<b>AJUSTE DA FOLGA DA MANETE DE EMBRAIAGEM</b>	<b>35</b>
<b>Sistema de Combustível</b>	<b>35</b>
<b>DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL</b>	<b>35</b>
<b>MOTOR</b>	<b>36</b>
<b>INSPEÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR</b>	<b>36</b>
<b>Sistema de Evaporação do Combustível</b>	<b>36</b>
<b>Filtro De Ar</b>	<b>37</b>
<b>Vela de Ignição</b>	<b>37</b>
<b>Kit de Ferramentas</b>	<b>37</b>
<b>Sistema de Refrigeração</b>	<b>38</b>
<b>RADIADOR E VENTONHA DE ARREFECIMENTO</b>	<b>38</b>
<b>LÍQUIDO DE REFRIGERAÇÃO</b>	<b>38</b>
<b>INSPEÇÃO DO NÍVEL DO LÍQUIDO DE REFRIGERAÇÃO</b>	<b>39</b>
<b>Pneus e Corrente de Transmissão</b>	<b>39</b>
<b>INSPEÇÃO DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO</b>	<b>40</b>
<b>INSPEÇÃO DA SUJIDADE DA CORREIA DE TRANSMISSÃO</b>	<b>40</b>
<b>Sistema De Travagem</b>	<b>41</b>
<b>INSPEÇÃO DA MANETE DE TRAVAGEM</b>	<b>41</b>
<b>INSPEÇÃO DO PEDAL DE TRAVAGEM</b>	<b>41</b>
<b>INSPEÇÃO DA MANETE DE TRAVAGEM</b>	<b>42</b>
<b>INSPEÇÃO DO PEDAL DE TRAVAGEM</b>	<b>42</b>
<b>INSPEÇÃO DO NÍVEL DO LÍQUIDO DOS TRAVÕES</b>	<b>43</b>
<b>INSPEÇÃO DOS DISCOS E PASTILHAS DOS TRAVÕES</b>	<b>44</b>
<b>Sistema de Suspensão</b>	<b>45</b>
<b>AJUSTE DE RICOCHETE DO AMORTECEDOR TRASEIRO</b>	<b>45</b>
<b>AJUSTE DA COMPRESSÃO DO AMORTECEDOR FRONTAL</b>	<b>46</b>
<b>AJUSTE DE RICOCHETE DO AMORTECEDOR FRONTAL</b>	<b>46</b>
<b>AJUSTE DA PRÉ-CARGA</b>	<b>47</b>

<b>Sistema Elétrico e Sistema de Luzes</b>	<b>47</b>
<b>BATERIA</b>	<b>47</b>
<b>MANUTENÇÃO DA BATERIA</b>	<b>47</b>
<b>LUZES</b>	<b>48</b>
<b>FUSÍVEIS</b>	<b>48</b>
<b>Conversor catalítico</b>	<b>48</b>
<b>49 • Manutenção</b>	
<b>Definição de uso exaustivo</b>	<b>49</b>
<b>Periodicidade da lubrificação</b>	<b>49</b>
<b>50 • Tabela Periódica de Manutenção</b>	
<b>53 • Cuidados com o veículo</b>	
<b>Limpeza</b>	<b>53</b>
<b>Armazenamento</b>	<b>55</b>
<b>56 • Garantia</b>	

CFPT - VEÍCULOS E ACESSÓRIOS, S.A.

## Bem vindo

A CFMOTO agradece-lhe a sua preferência pela nossa marca!

Neste manual encontrará informações relevantes acerca da sua segurança e de terceiros, como também informação acerca do funcionamento, inspeções e manutenções do seu veículo. É importante uma leitura atenta, para uma operação segura e de maior aproveitamento do seu veículo.

Antes de iniciar marcha, é de maior importância inspecionar o seu veículo e executar manutenção básica.

Dado o constante desenvolvimento no design e qualidade na produção dos componentes, é possível encontrar algumas diferenças na informação apresentada neste manual conforme os mercados e desenvolvimento do produto atuais.

Em caso de necessidade de assistência técnica, durante e depois do período de garantia, não hesite em contactar o seu Concessionário Oficial.

A CFMOTO reserva o direito de alterar os seus produtos, bem como o manual sempre que for necessário/ oportuno.

*A CFMOTO deseja-lhe boas viagens.  
Mas lembre-se que a segurança está sempre em primeiro lugar!*



# CFMOTO

# Introdução

A leitura integral e compreensão deste manual de proprietário é fundamental para o ajudar a familiarizar-se com todos os comandos do motociclo e conhecer as suas características, capacidades e limitações de modo a proporcionar uma condução em segurança.

A utilização e operação segura do veículo dependem das habilitações técnicas de condução e da experiência do condutor e é por isso da responsabilidade do proprietário de preservar as condições de segurança e funcionamento do motociclo. Este veículo deve ser conduzido apenas por adultos.

Antes de iniciar a marcha, é de maior importância estar a par da legislação em vigor.

## Segurança

### Técnicas de condução segura

Para garantir uma condução segura deve seguir as seguintes recomendações:

- Usar equipamento de segurança apropriado e aprovado, como capacete, casaco, luvas, etc
- Mantenha-se atento ao ambiente que o rodeia e não utilize apenas os espelhos para julgar distâncias, pois estas podem variar da realidade.
- Faça subidas com uma velocidade engrenada baixa para evitar sobrecarregar o motor. Em descidas deve libertar o acelerador e usar ambos os travões para auxiliar a travagem.
- Sempre que travar, utilize ambos os travões ao mesmo tempo, de modo a evitar perder o controlo sobre o veículo
- Em condições de pavimento molhado, evite controlar a velocidade com os travões, assim como também movimentos bruscos. Para manter uma velocidade de segurança é preferível fazê-lo com o motor.
- Não reduza para uma velocidade engrenada baixa enquanto estiver em RPM alto.

### Equipamentos de proteção

O uso apropriado de equipamentos de proteção, pelo condutor e passageiro, é fundamental para evitar lesões graves em caso de acidente. Por essa razão é importante vestir equipamentos criados especificamente para o uso com este veículo, nomeadamente, capacete homologado, viseira e/ou óculos adequados, blusão, botas, calças e luvas.

Nunca use roupas largas ou outros elementos que possam prender em algum componente do veículo. O motor e o sistema de escape atingem temperaturas elevadas durante e depois da viagem e podem causar queimaduras. É de frisar a necessidade de proteger as pernas, tornozelos e pés.

## Acessórios

Tendo em consideração a segurança do condutor e do público em geral, não é recomendado a modificação das características originais do veículo, nem a utilização de acessórios não originais, mesmo que vendidos por um concessionário oficial. Qualquer acidente que possa ocorrer devido a alterações não permitidas feitas ao veículo será da responsabilidade do proprietário e podem invalidar a aplicabilidade da garantia.

## Cuidados adicionais para operações de velocidade alta

- **Travões:** mantenha uma manutenção frequente, substituindo os componentes deste sistema quando necessário
- **Componentes móveis:** verifique frequentemente se os componentes móveis, como o guiador e rodas, estão soltos.
- **Pneus:** verifique frequentemente a pressão e o alinhamento
- **Combustível:** garanta um nível de combustível suficiente sempre que iniciar marcha
- **Óleo do motor:** observe a janela de inspeção do nível do óleo e verifique que o nível se encontra na quantidade correta
- **Líquido de refrigeração:** observe o reservatório do nível do líquido de refrigeração e verifique que o nível se encontra na quantidade certa
- **Equipamento elétrico:** verifique que todos os componentes elétricos funcionam devidamente
- **Fixadores:** verifique que todas as porcas e parafusos estão devidamente apertados e em boa condição

## Verificações diárias

Para garantir uma condução segura, bem como a longevidade dos componentes do seu veículo, verifique regularmente os seguintes componentes:

- **Inspeção da direção:** Rode o guiador até ao limite para ambos os lados, certificando-se que o curso da direção está totalmente livre e vira de forma natural.
- **Travões:** Verifique o nível do óleo, que deverá encontrar-se sempre entre o limite mínimo e o limite máximo indicado.
- **Pneus:** Verifique a pressão e a profundidade do rasto.
- **Luzes:** Verifique o bom funcionamento das luzes do veículo.
- **Nível dos lubrificantes:** Verifique o nível dos diferentes lubrificantes (óleo de motor, travões, etc).
- **Estado dos espelhos:** Verificar se os espelhos estão em conformidade.

## Período de uso inicial

O período de uso inicial abrange os primeiros 1000km. Nesta altura deve ter os seguintes cuidados:

- Deixe o motor aquecer durante 2~3 minutos em ralenti antes de atingir velocidades muito altas.
- Velocidades máximas sugeridas:

Odómetro Total	RPM Máximo
0km ~500km	4000 r/min
500km~1000km	6000 r/min

## Especificações

700CL-X Heritage		
	L3e-A3	L3e-A2
<b>Desempenho</b>		
Potência máxima	51.5 Kw / 8750 rpm	34.5 Kw / 7250 rpm
Binário máximo	60.9 N•m / 6500 rpm	55.9 N•m / 5500 rpm
Raio de giração	4.7m	
Velocidade máxima estipulada	180 km/h	160 km/h
<b>Dimensões do veículo</b>		
Comprimento	2105 mm	
Largura	865 mm	
Altura	1200 mm	
Distância entre eixos	1435 mm	
Altura do assento	800 mm	
Distância mínima ao solo	160 kg	
Peso em ordem de marcha	198 kg	
<b>Motor</b>		
Tipo	bicilíndrico, motor de 4 tempos, refrigeração líquida	
Cilindrada	693 mL	
Diâmetro do cilindro	83 mm × 64 mm	
Rácio de compressão	11.6 : 1	
Sistema de arranque	elétrico	
S. Abastecimento de combustível	EFI	
S. Controlo da ignição	ECU	



Sistema de lubrificação	circuito fechado	
Tipo de óleo do motor	SAE 10W-40 SJ JASO-MA2	
Capacidade	2.2L	
Capacidade do depósito do líquido de refrigeração	1600 mL + 160 mL	
Ralenti	1600 r/min ± 160 r/min	
<b>Transmissão</b>		
Tipo de transmissão	6 velocidades, mudanças manuais	
Tipo de embraiagem	húmida, disco múltiplo, manual	
Sistema de propulsão	corrente de transmissão	
Rácio de redução primária	2.095	
Rácio de redução final	3.067	
Rácio de engrenagem	1º	2.353
	2º	1.714
	3º	1.333
	4º	1.111
	5º	0.966
	6º	0.852
<b>Chassi</b>		
Tamanho do pneu	frontal	110/80 R18
	traseiro	180/55 R17
Tamanho da jante	frontal	MT3.0-18
	traseiro	MT5.5-17
Capacidade depósito combustível	13 L	
Consumo de combustível p/100km	4.8 L	
<b>Componentes elétricos</b>		
Bateria	12 V / 11.2 Ah	
Luz farol	LED	
Luz mudança de direção	LED	
Luz travões	LED	

<b>700CL-X Adventure</b>		
	<b>L3e-A3</b>	<b>L3e-A2</b>
<b>Desempenho</b>		
Potência máxima	51.5 Kw / 8750 rpm	34.5 Kw / 7250 rpm
Binário máximo	60.9 N•m / 6500 rpm	55.9 N•m / 5750 rpm
Raio de giração	4.7m	
Velocidade máxima estipulada	180 km/h	160 km/h
<b>Dimensões do veículo</b>		
Comprimento	2105 mm	
Largura	892 mm	
Altura	1290 mm	
Distância entre eixos	1435 mm	
Altura do assento	830 mm	
Distância mínima ao solo	170 kg	
Peso em ordem de marcha	203 kg	
<b>Motor</b>		
Tipo	bicilíndrico, motor de 4 tempos, refrigeração líquida	
Cilindrada	693 mL	
Diâmetro do cilindro	83 mm × 64 mm	
Rácio de compressão	11.6 : 1	
Sistema de arranque	elétrico	
S. Abastecimento de combustível	EFI	
S. Controlo da ignição	ECU	
Sistema de lubrificação	circuito fechado	
Tipo de óleo do motor	SAE 10W-40 SJ JASO-MA2	
Capacidade	2.2L	
Capacidade do depósito do líquido de refrigeração	1600 mL + 160 mL	
Ralenti	1600 r/min ± 160 r/min	
<b>Transmissão</b>		
Tipo de transmissão	6 velocidades, mudanças manuais	
Tipo de embraiagem	húmida, disco múltiplo, manual	
Sistema de propulsão	corrente de transmissão	
Rácio de redução primária	2.095	
Rácio de redução final	3.067	

Rácio de engrenagem	1º	2.353
	2º	1.714
	3º	1.333
	4º	1.111
	5º	0.966
	6º	0.852
<b>Chassi</b>		
Tamanho do pneu	frontal	110/80 R18
	traseiro	170/60 R17
Tamanho da jante	frontal	MT3.0-18
	traseiro	MT4.5-17
Capacidade depósito combustível	13 L	
Consumo de combustível p/100km	4.8 L	
<b>Componentes elétricos</b>		
Bateria	12 V / 11.2 Ah	
Luz farol	LED	
Luz mudança de direção	LED	
Luz travões	LED	

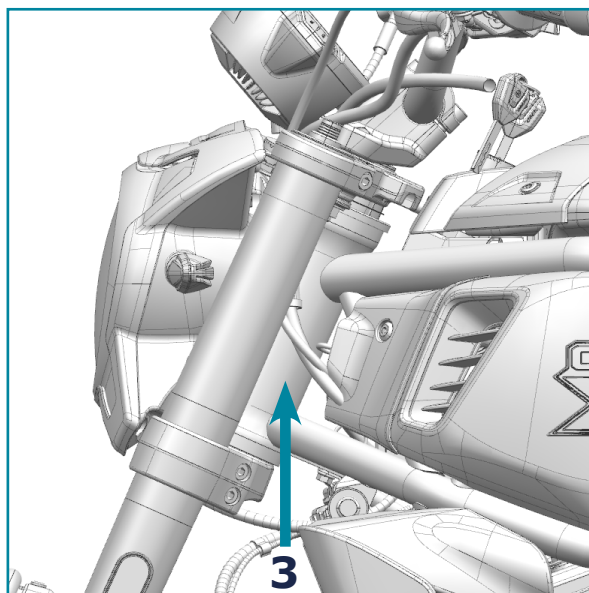
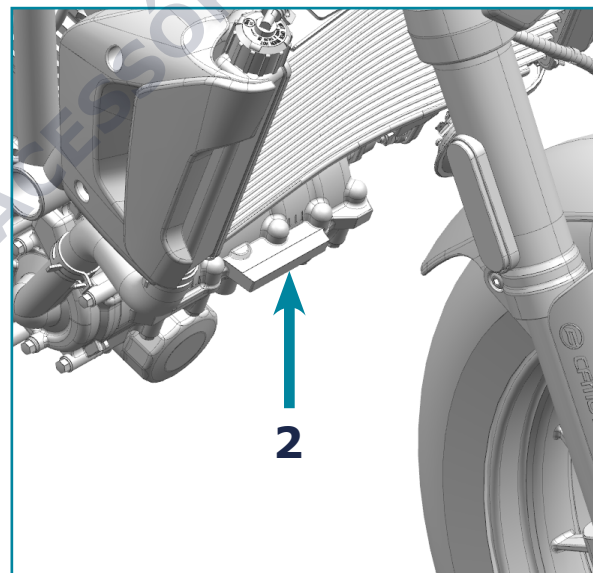
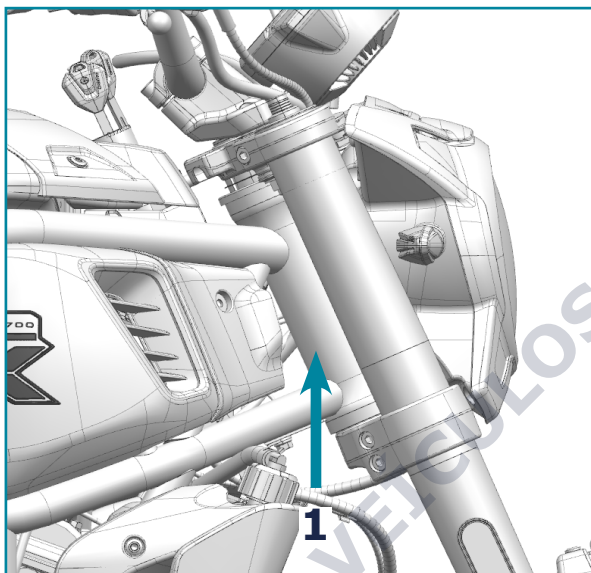
<b>700CL-X Sport</b>		
	<b>L3e-A3</b>	<b>L3e-A2</b>
<b>Desempenho</b>		
Potência máxima	51.5 Kw / 8750 rpm	34.5 Kw / 7250 rpm
Binário máximo	60.9 N•m / 6500 rpm	55.9 N•m / 5500 rpm
Raio de giração	4.7m	
Velocidade máxima estipulada	180 km/h	160 km/h
<b>Dimensões do veículo</b>		
Comprimento	2105 mm	
Largura	790 mm	
Altura	1115 mm	
Distância entre eixos	1435 mm	
Altura do assento	795 mm	
Distância mínima ao solo	160 kg	
Peso em ordem de marcha	198 kg	
<b>Motor</b>		
Tipo	bicilíndrico, motor de 4 tempos, refrigeração líquida	

Cilindrada	693 mL	
Diâmetro do cilindro	83 mm × 64 mm	
Rácio de compressão	11.6 : 1	
Sistema de arranque	elétrico	
S. Abastecimento de combustível	EFI	
S. Controlo da ignição	ECU	
Sistema de lubrificação	circuito fechado	
Tipo de óleo do motor	SAE 10W-40 SJ JASO-MA2	
Capacidade do depósito do líquido de refrigeração	1600 mL + 379 mL	
Ralenti	1450 r/min ± 145 r/min	
<b>Transmissão</b>		
Tipo de transmissão	6 velocidades, mudanças manuais	
Tipo de embraiagem	húmida, disco múltiplo, manual	
Sistema de propulsão	corrente de transmissão	
Rácio de redução primária	2.095	
Rácio de redução final	3.067	
Rácio de engrenagem	1º	2.353
	2º	1.714
	3º	1.333
	4º	1.111
	5º	0.966
	6º	0.852
<b>Chassi</b>		
Tamanho do pneu	frontal	120/70 ZR17
	traseiro	180/55 R17
Tamanho da jante	frontal	MT 3.5-17MT
	traseiro	MT 5.5-17MT
Capacidade depósito combustível	13 L	
Consumo de combustível p/100km	4.8 L	
<b>Componentes elétricos</b>		
Bateria	12 V / 11.2 Ah	
Luz farol	LED	
Luz travões	LED	

## Identificação do veículo

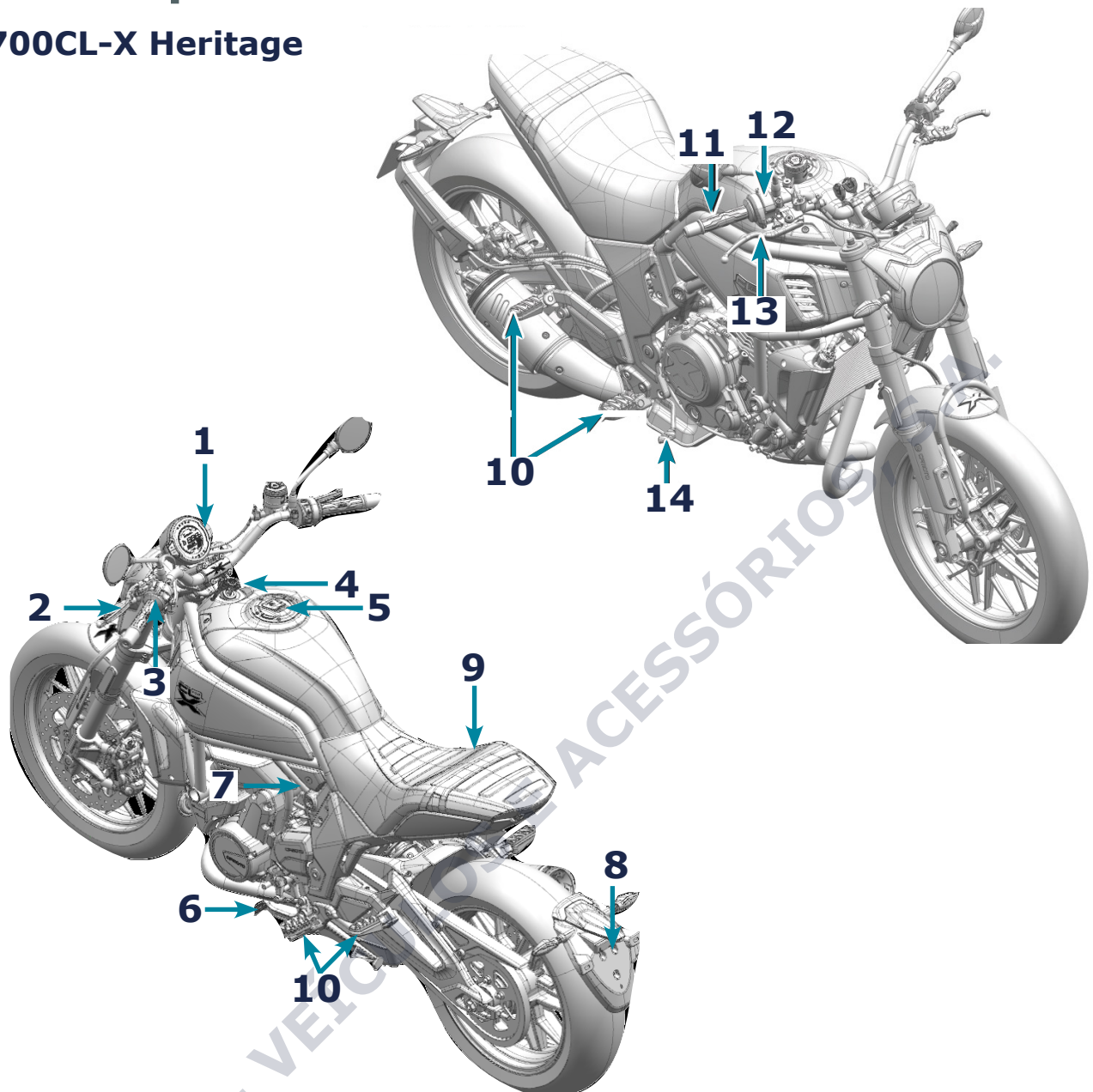
Registe o VIN, número de série do motor e da placa de identificação do veículo para manutenções futuras. Guarde a chave sobressalente num sítio seguro, em caso de perder ambas as chaves terá de substituir o sistema de fechaduras inteiro.

1. Número do quadro (VIN): \_\_\_\_\_
2. Número de série do motor: \_\_\_\_\_
3. Placa de identificação de veículo: \_\_\_\_\_



# Componentes e Comandos

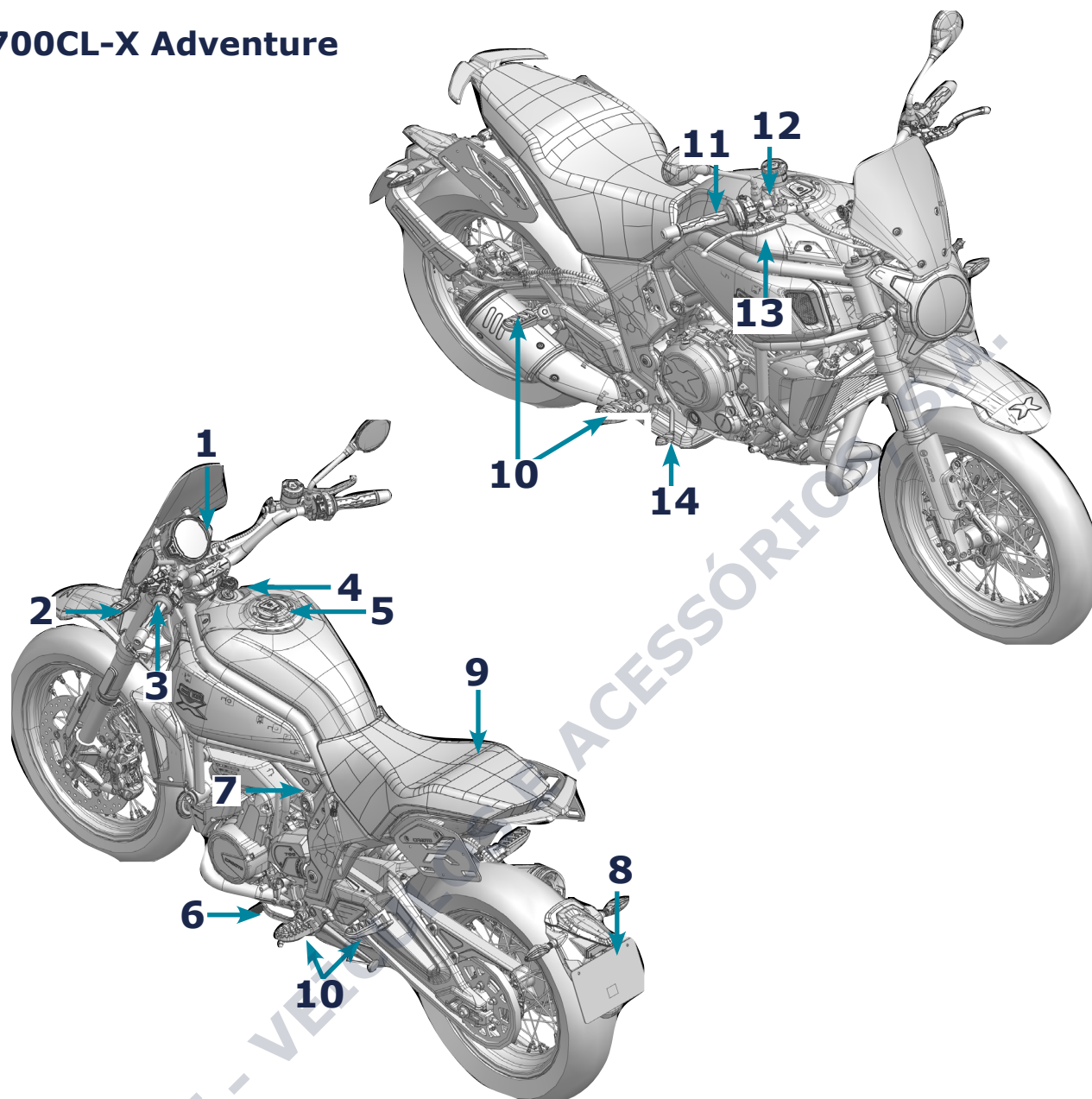
## 700CL-X Heritage



1. Painel De Instrumentos
2. Manete Da Embraiagem
3. Comutador Esquerdo
4. Ignição
5. Tampão Depósito Combustível
6. Pedal Das Mudanças
7. Fecho Do Assento

8. Suporte de Matrícula
9. Apoio De Braço Do Passageiro
10. Pousa-Pés
11. Punho Do Acelerador
12. Comutador Direito
13. Manete De Travão
14. Pedal Do Travão

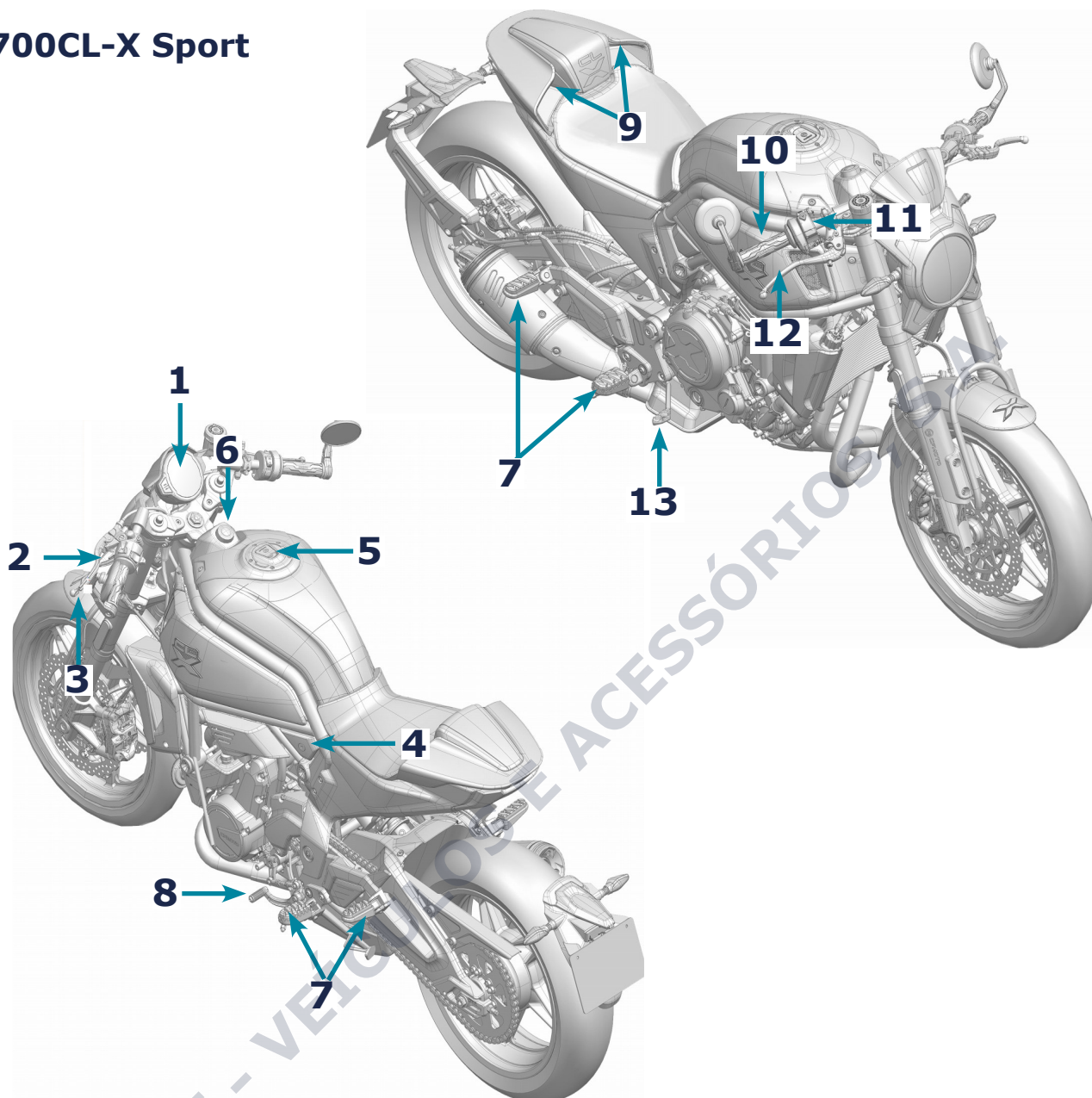
## 700CL-X Adventure



1. Painel De Instrumentos
2. Manete Da Embraiagem
3. Comutador Esquerdo
4. Ignição
5. Tampão Depósito Combustível
6. Pedal Das Mudanças
7. Fecho Do Assento

8. Suporte de Matrícula
9. Apoio De Braço Do Passageiro
10. Pousa-Pés
11. Punho Do Acelerador
12. Comutador Direito
13. Manete De Travão
14. Pedal Do Travão

## 700CL-X Sport



- |                                 |                                 |
|---------------------------------|---------------------------------|
| 1. Painel De Instrumentos       | 8. Pedal Das Mudanças           |
| 2. Comutador Esquerdo           | 9. Apoio De Braço Do Passageiro |
| 3. Manete Da Embraiagem         | 10. Punho Do Acelerador         |
| 4. Fecho Do Assento             | 11. Comutador Direito           |
| 5. Tampão Depósito Combustível  | 12. Manete De Travão            |
| 6. Sistema De Ignição Sem Chave | 13. Pedal Do Travão             |
| 7. Pousa-Pés                    |                                 |

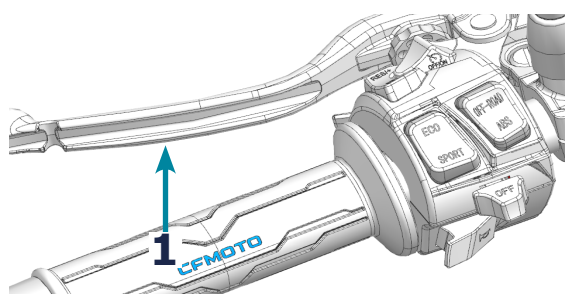


# Controlos e Características

## Comutador Esquerdo (HERITAGE)

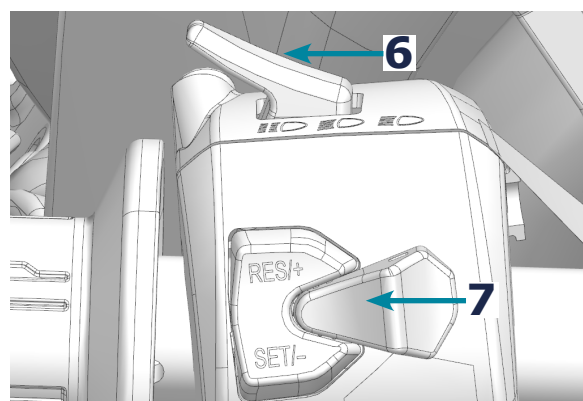
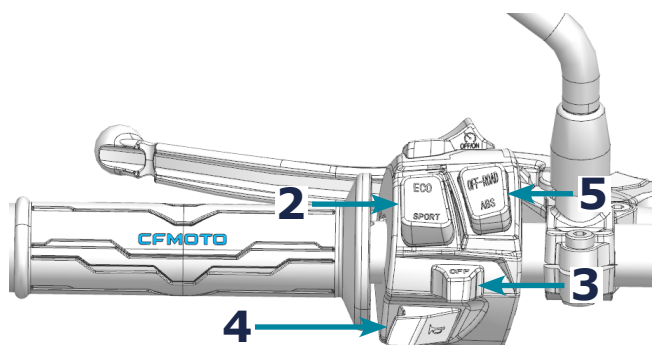
O **comutador esquerdo** fica do lado esquerdo do guiador aonde irá encontrar a **manete de embraiagem(1)**. Esta é operada por cabo de embraiagem.

Sempre que necessário, solicite a afinação ao seu concessionário.



### Funções do Comutador Esquerdo

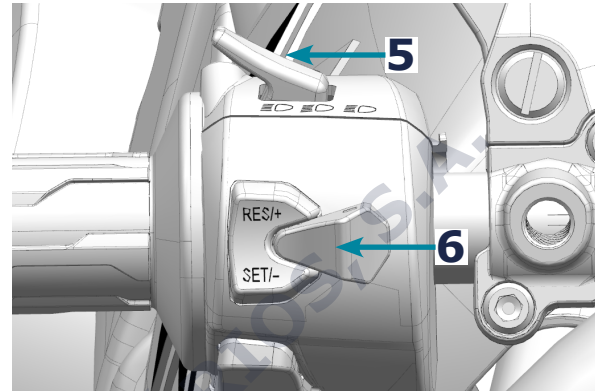
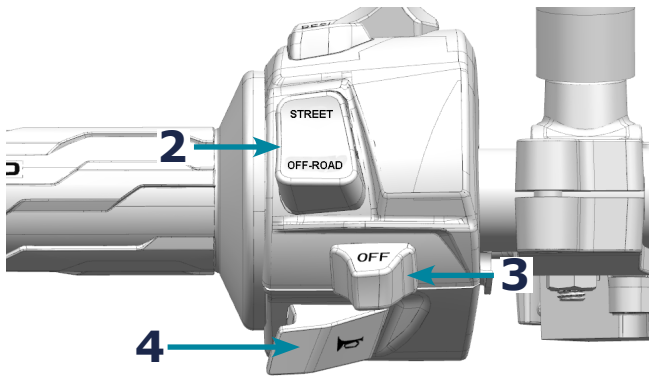
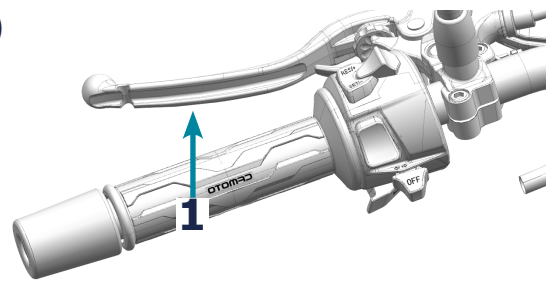
2	Interruptor De Modo EFI	<b>ECO</b> <b>SPORT</b>	Alterna entre modos do motor <b>ECO</b> e <b>SPORT</b> .
3	Interruptor de Indicação de Direção (piscas)		Alternar este botão para a direita, irá ativar a luz de mudança de direção direita.
			Alternar este botão para a esquerda, irá ativar a luz de mudança de direção esquerda.
4	Botão da Buzina		Quando premido, a buzina tocará.
5	Botão De Modo	<b>OFF-ROAD</b>	Pressionar para ativar o modo <b>OFF-ROAD</b> .
		<b>ABS</b>	Pressionar para ativar ou desativar <b>ABS</b> .
6	Interruptor de Luzes		Alternar para esta posição para ligar as luzes de farol.
			Alternar para esta posição para ligar as luzes médias.
			Alternar para esta posição ligará os máximos momentaneamente.
7	Sistema Cruise Control	<b>RES/+</b> <b>SET/-</b>	Controla função de cruise control (ver Painel Sistema De Cruise Control (CCS)).









## Comutador Esquerdo (ADVENTURE)

O **comutador esquerdo** fica do lado esquerdo do guidador aonde irá encontrar a **manete de embraiagem(1)**. Esta é operada por cabo de embraiagem.

Sempre que necessário, solicite a afinação ao seu concessionário.



### Funções do Comutador Esquerdo

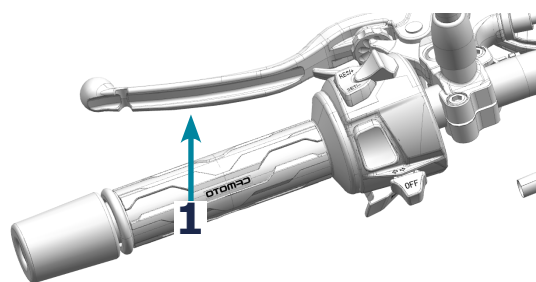
<b>2</b>	<b>Interruptor De Modo EFI</b>	<b>STREET OFF-ROAD</b>	Alterna entre modos do motor <b>STREET</b> e <b>OFF-ROAD</b> .
<b>3</b>	<b>Interruptor de Indicação de Direção (piscas)</b>		Alternar este botão para a direita, irá ativar a luz de mudança de direção direita.
			Alternar este botão para a esquerda, irá ativar a luz de mudança de direção esquerda.
<b>4</b>	<b>Botão da Buzina</b>		Quando premido, a buzina tocará.
<b>5</b>	<b>Interruptor de Luzes</b>		Alternar para esta posição para ligar as luzes de farol.
			Alternar para esta posição para ligar as luzes médias.
			Alternar para esta posição ligará os máximos momentaneamente.
<b>6</b>	<b>Sistema Cruise Control</b>	<b>RES/+ SET/-</b>	Controla função de cruise control (ver Painel Sistema De Cruise Control (CCS)).

**NOTA:** Apenas pode desligar o ABS na roda traseira quando o veículo não está em funcionamento. Para desligar, deve pressionar durante pelo menos 3 segundos o botão de modo **OFF-ROAD**, esta ação acionará a luz indicadora ABS no painel de instrumentos. Para voltar a ligar, deve pressionar durante pelo menos 3 segundos o botão de modo **OFF-ROAD**, esta ação desligará a luz indicadora ABS no painel de instrumentos.

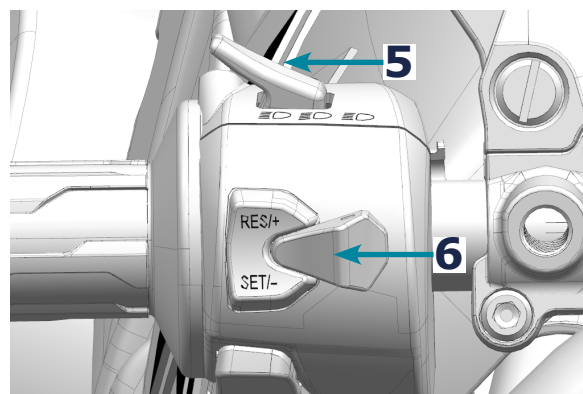
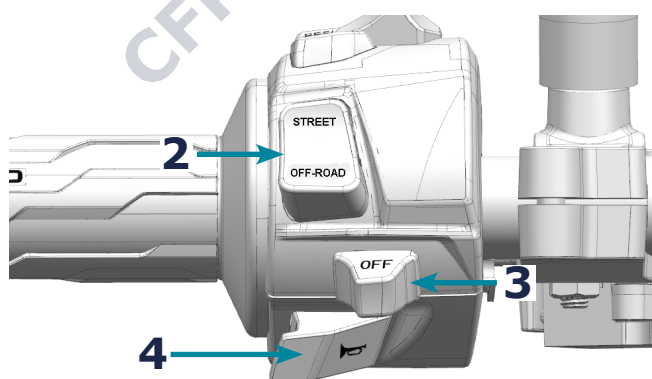
## Comutador Esquerdo (SPORT)

O **comutador esquerdo** fica do lado esquerdo do guiador aonde irá encontrar a **manete de embraiagem(1)**. Esta é operada por cabo de embraiagem.

Sempre que necessário, solicite a afinação ao seu concessionário.



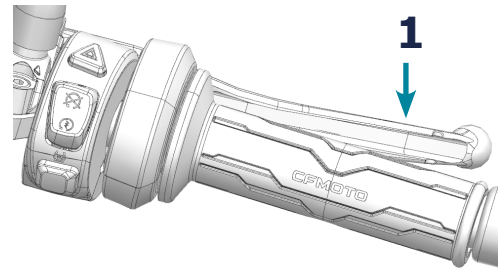
Funções do Comutador Esquerdo			
2	Interruptor De Modo EFI	ECO SPORT	Alterna entre modos do motor <b>ECO</b> e <b>SPORT</b> .
3	Interruptor de Indicação de Direção (piscas)		Alternar este botão para a direita, irá ativar a luz de mudança de direção direita.
			Alternar este botão para a esquerda, irá ativar a luz de mudança de direção esquerda.
4	Botão da Buzina		Quando premido, a buzina tocará.
5	Interruptor de Luzes		Alternar para esta posição para ligar as luzes de farol.
			Alternar para esta posição para ligar as luzes médias.
			Alternar para esta posição ligará os máximos momentaneamente.
6	Sistema Cruise Control	RES/+ SET/-	Controla função de cruise control (ver Painel Sistema De Cruise Control (CCS)).



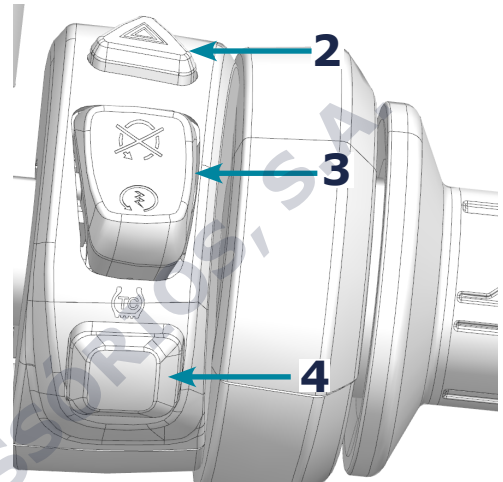
## Comutador Direito (HERITAGE)

O **comutador direito** fica do lado direito do guidador aonde irá encontrar a **manete de travão**(1).

Sempre que necessário, solicite a afinação ao seu concessionário.



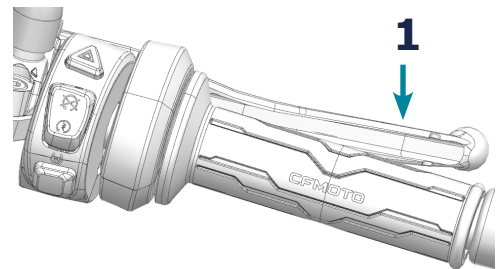
Funções do Comutador Direito			
2	Luzes de Perigo		premir para ligar as luzes de sinalização
3	Interruptor de Corte de Corrente		alternando para esta posição, o veículo desliga
			alternando para esta posição, está em pronto para ser iniciado
4	Luzes de Perigo		premir para ativar ou desativar TCS



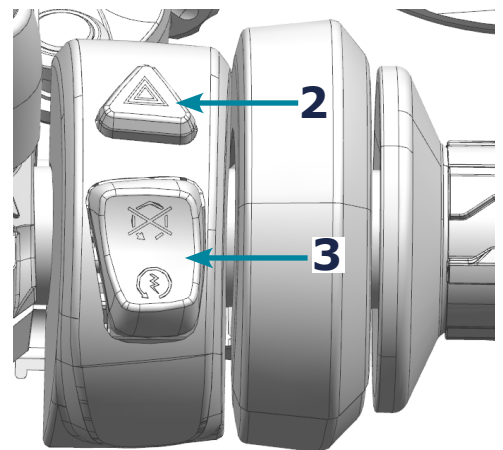
## Comutador Direito (ADVENTURE)

O **comutador direito** fica do lado direito do guidador aonde irá encontrar a **manete de travão**(1).

Sempre que necessário, solicite a afinação ao seu concessionário.



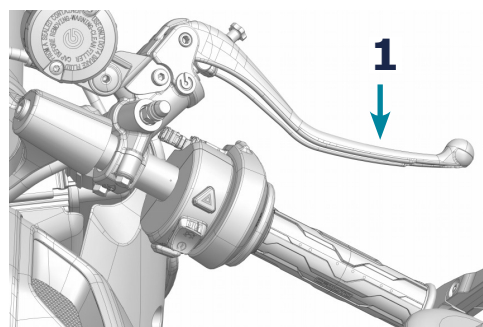
Funções do Comutador Direito			
2	Luzes de Perigo		premir para ligar as luzes de sinalização
3	Interruptor de Corte de Corrente		alternando para esta posição, o veículo desliga
			alternando para esta posição, está em pronto para ser iniciado



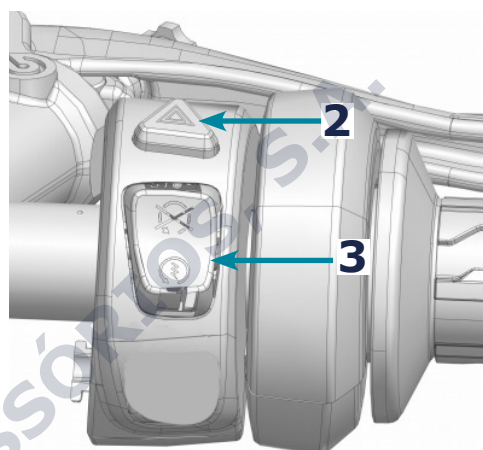
## Comutador Direito (SPORT)

O **comutador direito** fica do lado direito do guidão aonde irá encontrar a **manete de travão**(1).

Sempre que necessário, solicite a afinação ao seu concessionário.

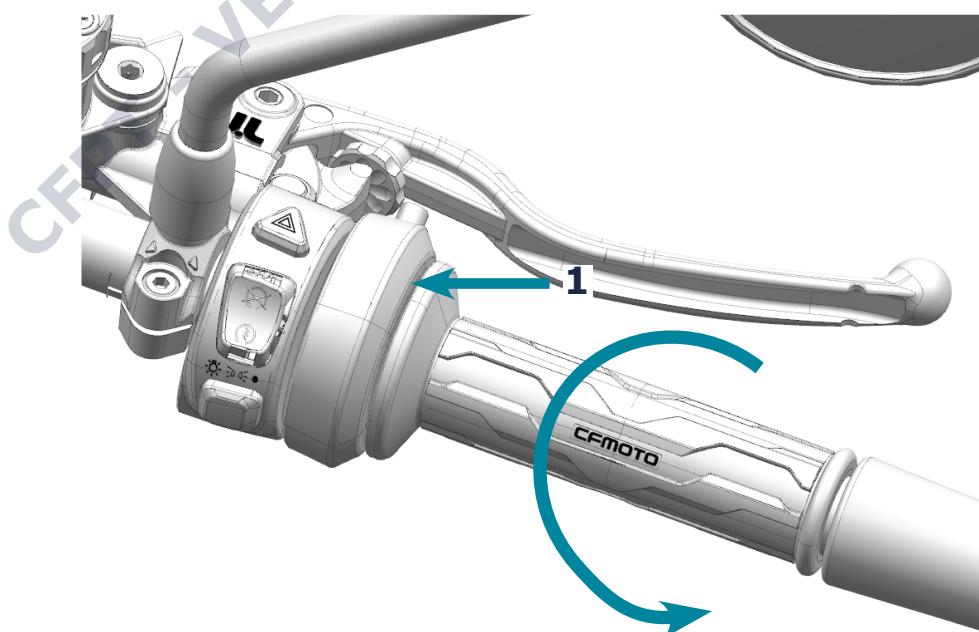


Funções do Comutador Direito			
2	Luzes de Perigo		premir para ligar as luzes de sinalização
3	Interruptor de Corte de Corrente		alternando para esta posição, o veículo desliga
			alternando para esta posição, está em pronto para ser iniciado






## Manete de Aceleração Eletrónica

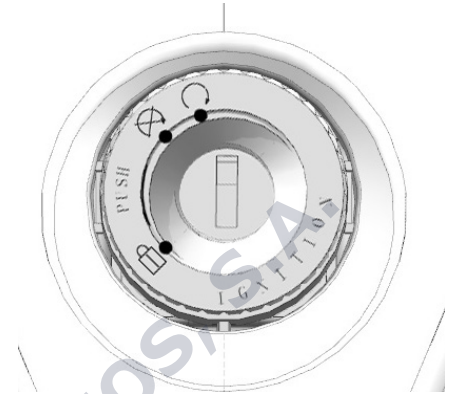
Este veículo está equipado com uma **manete de aceleração eletrónica**(1). Quando a manete é acionada o ECU determina a quantidade de combustível ideal fornecida através da combinação da informação da abertura do ângulo do acelerador, do RPM do motor, da velocidade engrenada, da temperatura do motor, do modo de condução, etc. para ajustar se necessário.



## Fechos

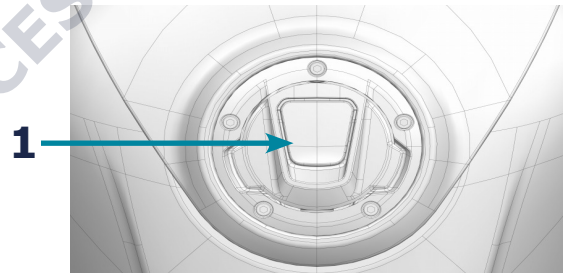
A chave tanto pode ser usada para ligar e desligar a ignição, como também, para abrir e fechar a fechadura do tanque de combustível.

Ignição		
<b>Indicador de Bloqueio</b>		Virar o guidador para a esquerda, depois girar a chave para o indicador de bloqueio para bloquear o guidador.
<b>Desligar</b>		Girar a chave para esta posição irá desconectar o circuito de energia e o motor não poderá ser iniciado.
<b>Ligar</b>		Girar a chave para esta posição irá conectar o circuito de energia e o motor poderá ser iniciado.



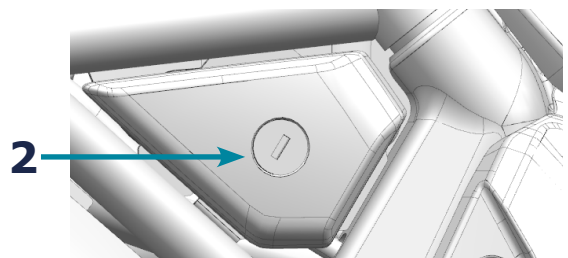
## Tampão do Depósito de Combustível (1)

Antes de abrir o **tampão do depósito de combustível** desligue o motor. De seguida, abra a proteção do depósito, insira e gire a chave de modo a abrir a fechadura. Finalmente, é só abrir o tampão do depósito.



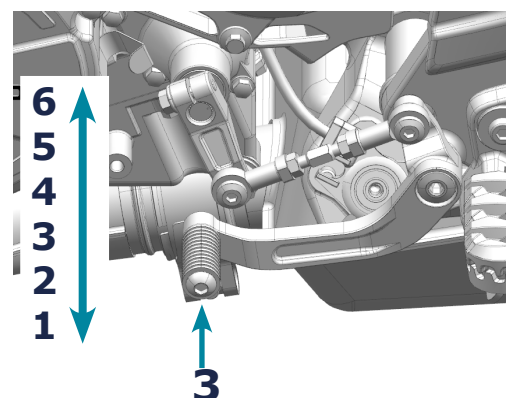
## Fecho do Assento (2)

Situa-se do lado esquerdo do veículo. O **assento** poderá ser removido abrindo o **fecho (2)** com a chave.



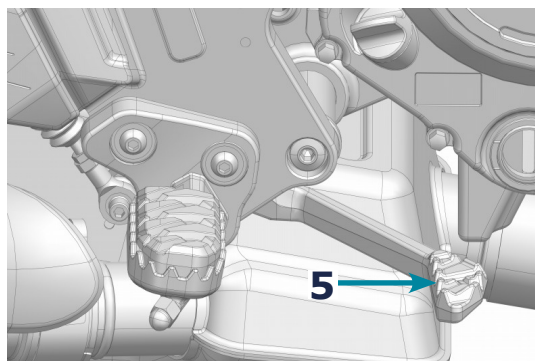
## Pedal das Mudanças (3)

Situa-se do lado esquerdo do motor.



## Pedal Travão Traseiro (5)

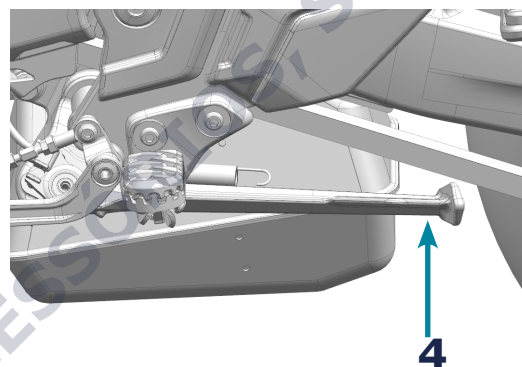
Encontra-se do lado direito do motor.



## Descanso Lateral (4)

Situa-se do lado esquerdo do veículo e é usado para suportar o veículo em posição vertical.

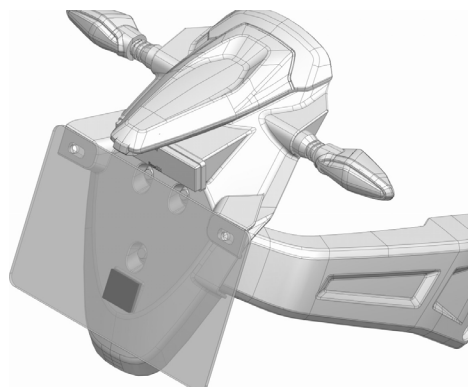
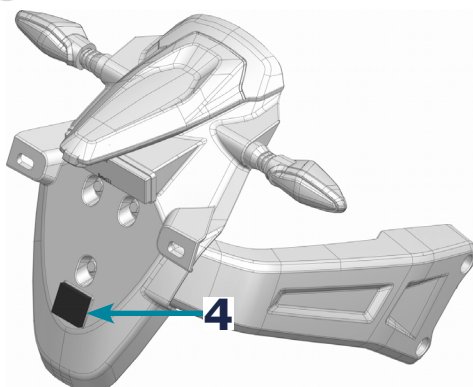
**NOTA:** quando o descanso está em uso, o motor só inicia em mudança engrenada neutra.



## Suporte De Matrícula (5)

Para instalar a matrícula, deve seguir os passos seguintes:

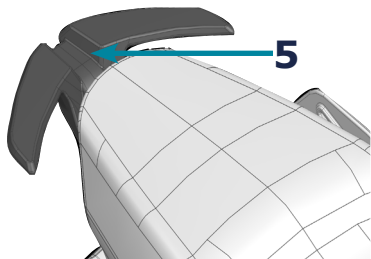
1. Remova a placa de fábrica;
2. De seguida, limpe a base de encaixe da matrícula e remova a película de proteção do autocolante;
3. Depois, deve alinhar os furos da placa da matrícula com os do suporte;
4. Pressione a placa da matrícula firmemente durante 30 segundos para certificar que fixa bem ao autocolante;
5. Finalmente, deve fixar a placa ao suporte usando os parafusos fornecidos.



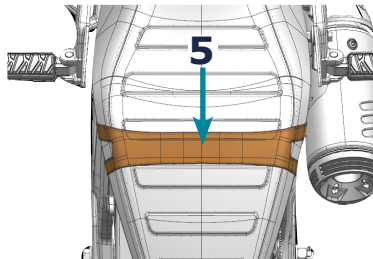
## Apoio do Passageiro(5)

Montado na zona do passageiro para servir de apoio durante a viagem.

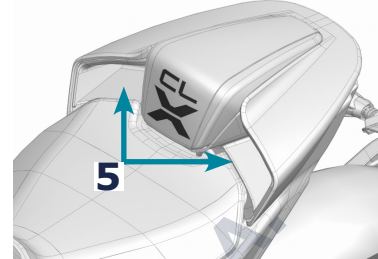
### ADVENTURE



### HERITAGE



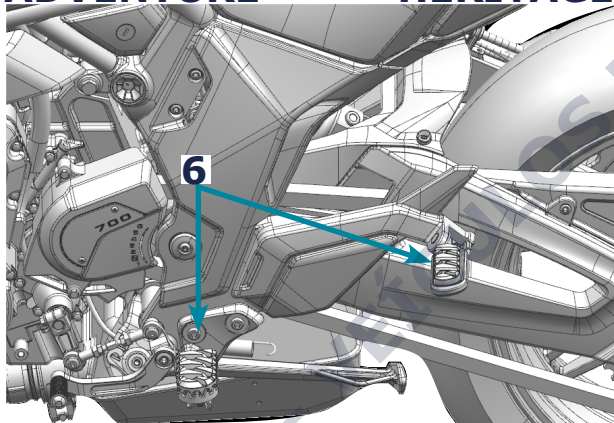
### SPORT



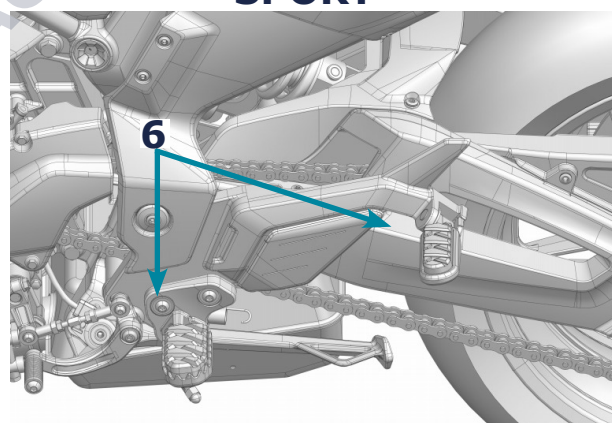
## Pousa Pés (6)

**Pousa pés** situados nas laterais do veículo para servir de apoio para os pés do passageiro e condutor.

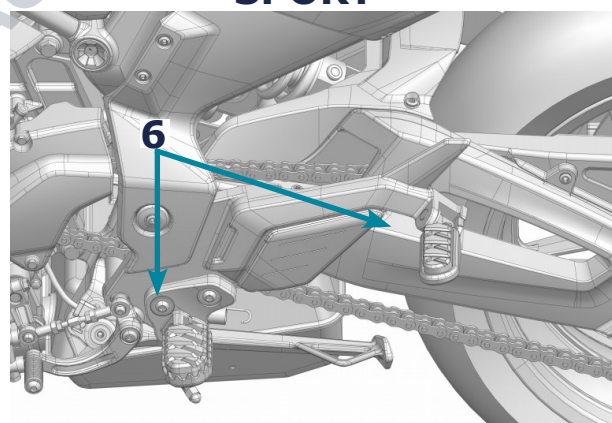
### ADVENTURE



### HERITAGE



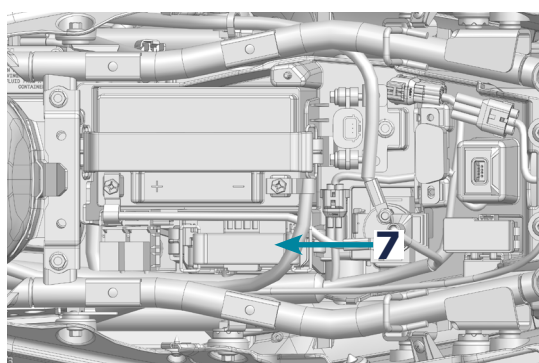
### SPORT



## Telematics Box (T-Box)

A **T-Box (7)** é um terminal de inteligência do veículo que possibilita uma ponte de comunicação entre o condutor e o veículo através da aplicação CFMOTO RIDE APP que deve ser instalado no dispositivo móvel.

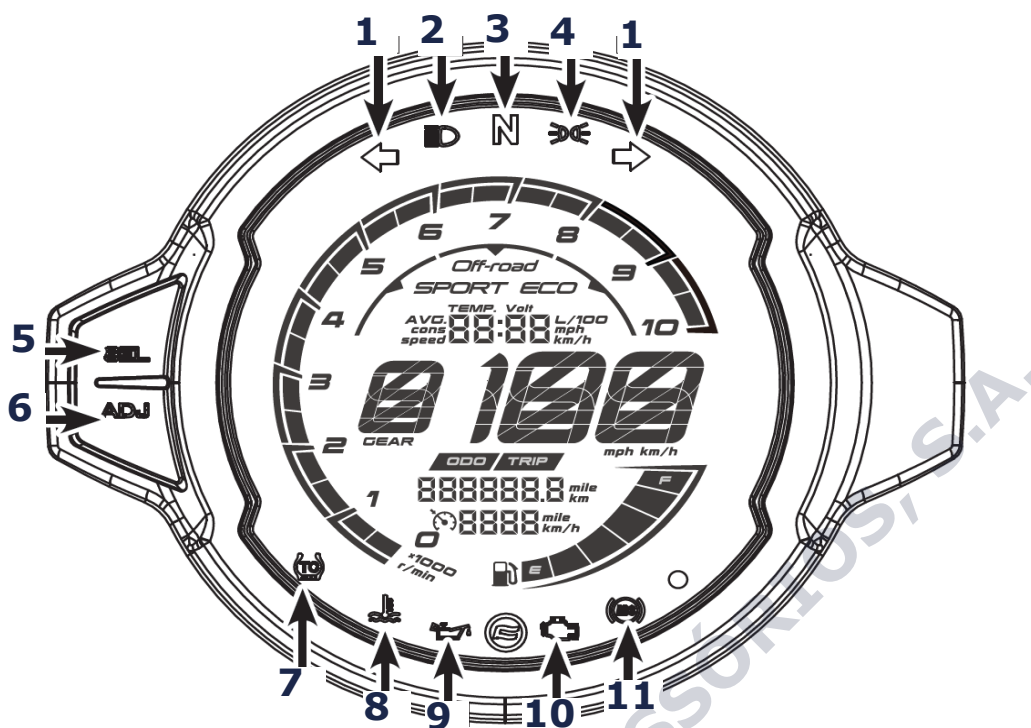
A aplicação CFMOTO RIDE APP está disponível para download na Apple App Store e Google Play Android.





# Painel de Instrumentos

## Indicadores do Painel de Instrumentos - HERITAGE



**1. Indicador De Direção(Piscas)-**  
O indicador de mudança de direção ligará consoante a posição do botão dos indicadores de direção (piscas);

**2. Luz Máximos-** Quando é acionada a luz de máximos, o indicador deverá também acender;

**3. Indicador De Velocidade Engrenada Neutra-** Acende quando a velocidade engrenada está em posição neutra;

**4. Luz De Farol-** Quando é acionada a luz de farol, o indicador deverá também acender;

**5. Botão SEL-** Para ajustar ou definir as funções do instrumento juntamente com o botão ADJ;

**6. Botão ADJ-** Para ajustar ou definir as funções do instrumento juntamente com o botão SEL;

**7. Indicador TCS-** Aciona quando existem falhas no TCS ou esta função está desativada. Quando está ativa o indicador aciona intermitentemente;

**8. Indicador Da Temperatura Do Líquido De Refrigeração-** Acende quando a temperatura do líquido de refrigeração atinge o limite. Nesse caso deve contactar o seu concessionário o mais depressa possível;

**9. Luz De Alerta Do Óleo Do Motor-** Acende quando existe algum problema com o sistema de óleo do motor. Nesse caso deve contactar o seu concessionário o mais depressa possível;

**10. Indicador Da Luz De Motor-** Acende quando o sistema eletrónico do carro encontra alguma anomalia. Nesse caso deve contactar o seu concessionário o mais depressa possível;

**11. Indicador Da Luz ABS-** Normalmente, esta luz acende quando o veículo está estacionado e desliga quando inicia marcha. Se existir alguma anomalia a luz continuará acesa, mesmo com o motor ligado. Nesse caso deve contactar o seu concessionário o mais depressa possível.

## Painel de Instrumentos - HERITAGE



**1. Indicador De Velocidade Engrenada-** mostra a velocidade engrenada atual;

**2. Conta-Rotações-** mostra a rotação atual do motor;

**3. Indicador Do Modo De Condução Sport-** quando o modo de condução escolhido é Sport;

**4. Indicador Do Modo De Condução OFF-Road-** quando o modo de condução escolhido é OFF-Road;

**5. Indicador Do Modo De Condução Económico-** quando o modo de condução escolhido é o económico;

**6. Painel de informações-** mostra informação seguinte: tempo, velocidade média, consumo instantâneo de combustível, carga da bateria e temperatura do líquido de refrigeração;

**7. Velocímetro-** mostra a velocidade atual;

**8. Indicador Do Nível De Combustível-** mostra o nível atual de combustível. Se a luz piscar intermitentemente indica que atingiu o nível da reserva e deve abastecer o mais rapidamente possível;

**9. Painel Sistema De Cruise Control (CCS)-** ver painel sistema de cruise control\*

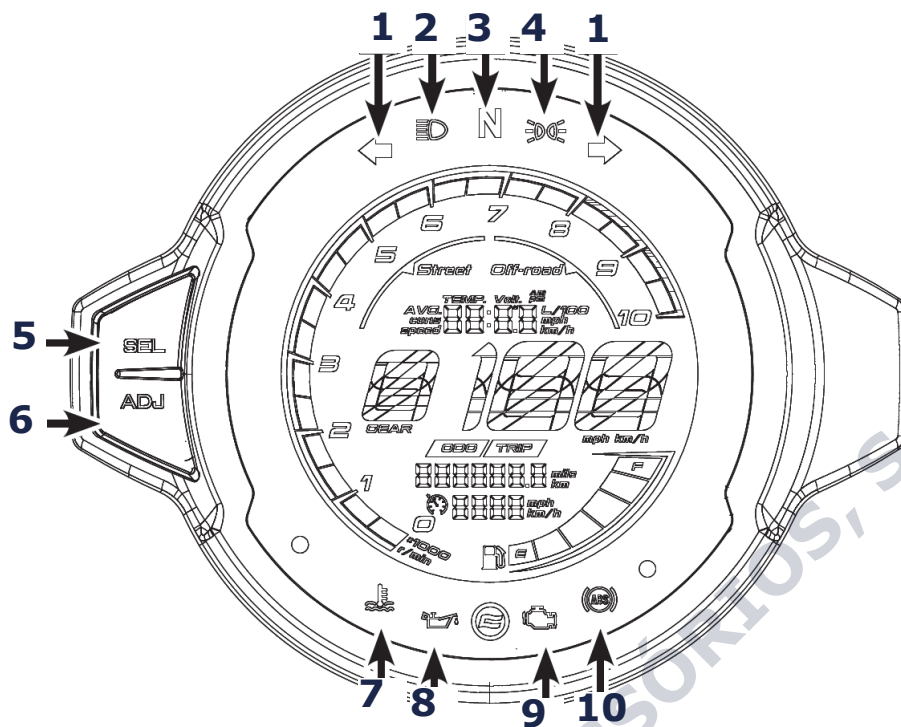
**10. Odómetro-** indica as distâncias percorridas, total ou parcial. Mostra código de falha e informação sobre percurso. Se existirem vários códigos de falha, pressione ADJ para voltar ao indicador de odómetro.

<b>ODO TRIP</b> <b>Área De Visualização Da Quilometragem</b> <small>888888.8</small> <small>mile</small> <small>km</small>					
Item	Indicador	SEL	ADJ	Operação	Resultados
Odômetro	ODO	pressionar curto		Distância de viagem percorrida	Distância de viagem percorrida
Distância De Viagem Percorrida	Viagem		pressionar longo	Distância de viagem percorrida reinicia	Distância de viagem percorrida
Distância De Viagem Percorrida	Viagem	pressionar curto		Hora do motor	Hora do motor
Hora Do Motor	Hora do motor	pressionar curto		Def. de luminosidade do painel de bordo	Nível luminosidade
Luminosidade Do Painel De Instrumentos	Luminosidade Do Painel De Instrumentos		pressionar longo	Ajuste 5 níveis de luminosidade	Luminosidade do painel de instrumentos
Luminosidade Do Painel De Instrumentos	Luminosidade Do Painel De Instrumentos	pressionar curto		Troca para indicador de código de falha	Código de falha
Código De Falha	Código De Falha	pressionar curto		Troca para odômetro	Odômetro

<small>AVG. cons. speed</small> <b>88.88L</b> <small>/100 mph</small> <small>km/h</small> <b>Painel De Instrumentos</b>					
Interface do menu principal	Interface do menu principal	pressionar longo		Troca para definições de tempo	Distância de viagem percorrida
Definições de hora	Menu definir de hora	pressionar curto		Troca para definições de tempo	Distância de viagem percorrida
			pressionar curto	Adiciona 1 hora por cada vez que premir	Definições de hora
			pressionar longo	Valor de hora continua a aumentar	Definições de hora
	Menu definir de minuto	pressionar curto		Troca para o formato de Hora	Definições formato de hora
			pressionar curto	Adiciona 1 min por cada vez que premir	Definições formato de minuto
		pressionar longo	Valor de minuto continua a aumentar	Definições formato de minuto	
Formato de hora	Definir formato de hora	pressionar curto		Troca para a interface de definição de unidade	Definições formato de unidade
			pressionar curto	Troca para o formato de 12/24hr	Hora modificada

Item	Indicador	SEL	ADJ	Operação	Resultados
Definir unidade de medida	Menu definir unidade de medida	pressionar curto		Voltar ao menu principal	Menu principal
			pressionar curto	Troca para definição de unidade (velocidade, odo, dist. percorrida, velocidade média)	Troca para definições de unidade de medida
Indicador de hora	Menu de hora		pressionar curto	Troca para interface de consumo de combustível instantâneo	Consumo instantâneo
Consumo instantâneo	Consumo instantâneo		pressionar curto	Troca para consumo médio de combustível/100 km	Consumo médio/100km
Consumo médio/100km	Consumo médio/100km		pressionar curto	Troca para velocidade média	Velocidade média
Velocidade média	Velocidade média		pressionar curto	Troca para temperatura do líquido de refrigeração	Temp. do líquido de refrigeração
Temp. do líquido de refrigeração	Temp. do líquido de refrigeração		pressionar curto	Troca para carga da bateria	Carga da bateria
Carga da bateria	Carga da bateria		pressionar curto	Troca para interface de hora	Indicador de hora

## Indicadores do Painel de Instrumentos - ADVENTURE



**1. Indicador De Direção(Piscas)-** O indicador de mudança de direção ligará consoante a posição do botão dos indicadores de direção (piscas);

**2. Luz Máximos-** Quando é acionada a luz de máximos, o indicador deverá também acender;

**3. Indicador De Velocidade Engrenada Neutra-** Acende quando a velocidade engrenada está em posição neutra;

**4. Luz De Farol-** Quando é acionada a luz de farol, o indicador deverá também acender;

**5. Botão SEL-** Para ajustar ou definir as funções do instrumento juntamente com o botão ADJ;

**6. Botão ADJ-** Para ajustar ou definir as funções do instrumento juntamente com o botão SEL

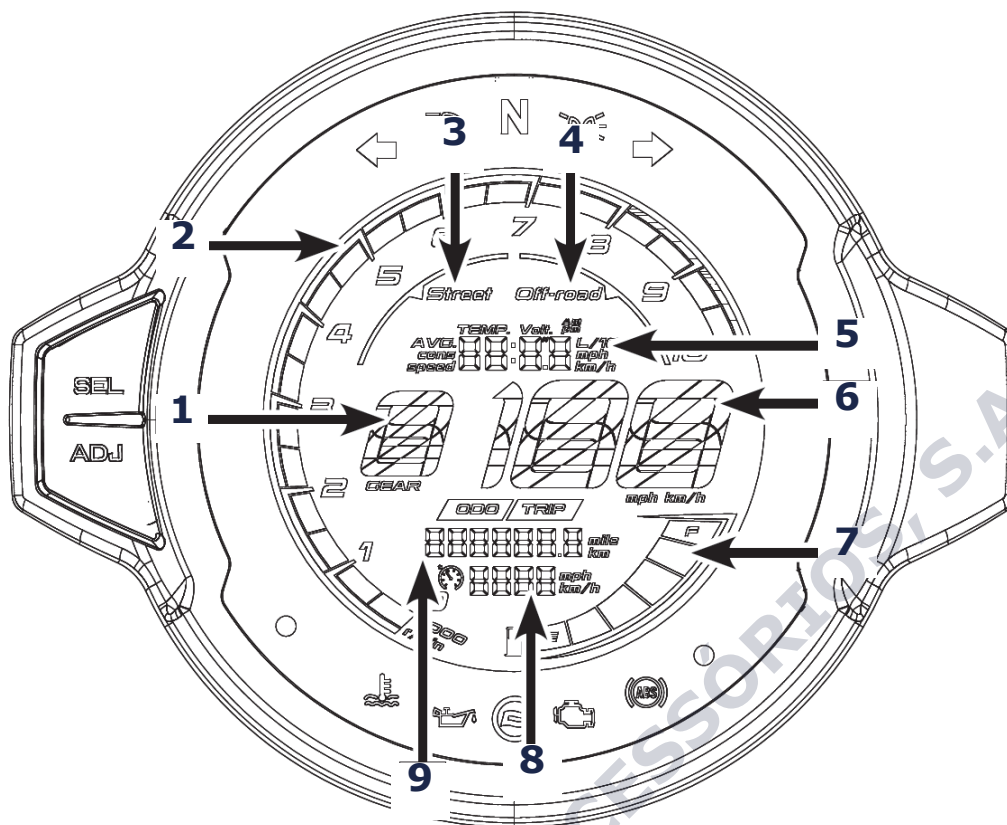
**7. Indicador Da Temperatura Do Líquido De Refrigeração-** Acende quando a temperatura do líquido de refrigeração atinge o limite. Nesse caso deve contactar o seu concessionário o mais depressa possível;

**8. Indicador Da Pressão Do Óleo Do Motor-** Acende quando existe algum problema com o sistema de óleo do motor. Nesse caso deve contactar o seu concessionário o mais depressa possível;

**9. Indicador Da Luz De Motor-** Acende quando o sistema eletrónico do carro encontra alguma anomalia. Nesse caso deve contactar o seu concessionário o mais depressa possível;

**10. Indicador Da Luz ABS-** Normalmente, esta luz acende quando o veículo está estacionado e desliga quando inicia marcha. Se existir alguma anomalia a luz continuará acesa, mesmo com o motor ligado. Nesse caso deve contactar o seu concessionário o mais depressa possível.

## Painel de Instrumentos - ADVENTURE



**1. Indicador De Velocidade Engrenada** - mostra a velocidade engrenada atual;

**2. Conta-Rotações-** mostra a rotação atual do motor;

**3. Indicador Do Modo De Condução Económico-** quando o modo de condução escolhido é o **ECO**;

**4. Indicador Do Modo De Condução Sport-** quando o modo de condução escolhido é **S**;

**5. Painel de informações-** mostra informação seguinte: tempo, velocidade média, consumo instantâneo de combustível, carga da bateria e temperatura do líquido de refrigeração;

**6. Velocímetro-** mostra a velocidade atual;

**7. Indicador Do Nível De Combustível-** mostra o nível atual de combustível. Se a luz piscar intermitentemente indica que atingiu o nível da reserva e deve abastecer o mais rapidamente possível;

**8. Painel Sistema De Cruise Control (CCS)-** ver painel sistema de cruise control\*

**9. Odómetro-** indica as distâncias percorridas, total ou parcial. Mostra código de falha e informação sobre percurso. Se existirem vários códigos de falha, pressione ADJ para voltar ao indicador de odómetro.

**ODO TRIP**  
**888888.8** mile  
 km

## Área De Visualização Da Quilometragem

Item	Indicador	SEL	ADJ	Operação	Resultados
Odômetro	ODO	pressionar curto		Distância de viagem percorrida	Distância de viagem percorrida
Distância De Viagem Percorrida	Viagem		pressionar longo	Distância de viagem percorrida reinicia	Distância de viagem percorrida
Distância De Viagem Percorrida	Viagem	pressionar curto		Hora do motor	Hora do motor
Hora Do Motor	Hora do motor	pressionar curto		Def. de luminosidade do painel de bordo	Nível luminosidade
Luminosidade Do Painel De Instrumentos	Luminosidade Do Painel De Instrumentos		pressionar longo	Ajuste 5 níveis de luminosidade	Luminosidade do painel de instrumentos
Luminosidade Do Painel De Instrumentos	Luminosidade Do Painel De Instrumentos	pressionar curto		Troca para indicador de código de falha	Código de falha
Código De Falha	Código De Falha	pressionar curto		Troca para odômetro	Odômetro

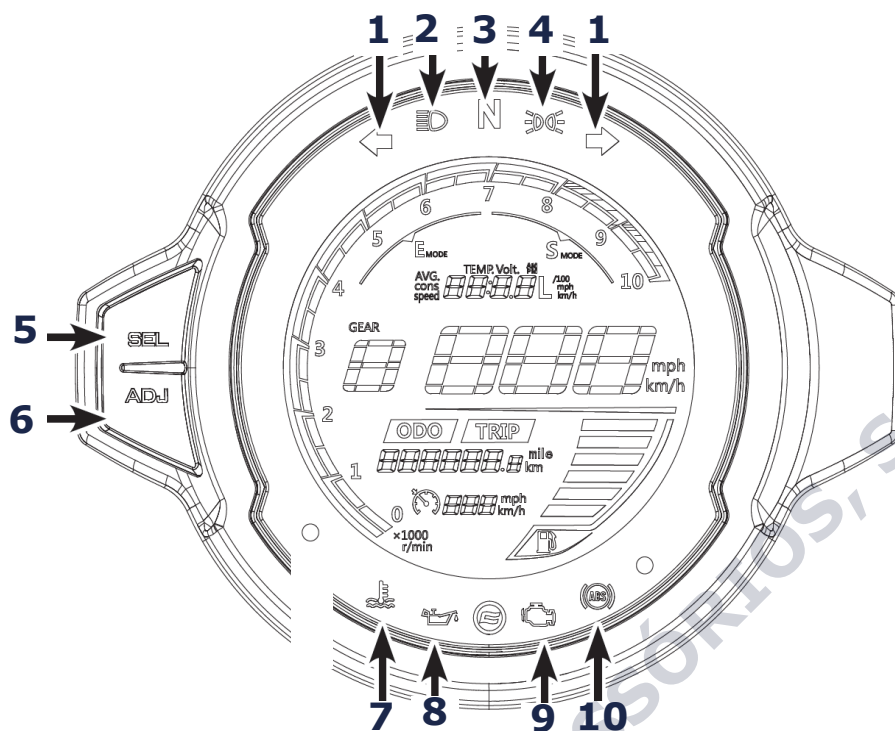
AVG. cons speed **88.88L** /100 mph km/h

## Painel De Instrumentos

Interface do menu principal	Interface do menu principal	pressionar longo		Troca para definições de tempo	Distância de viagem percorrida
Definições de hora	Menu definir de hora	pressionar curto		Troca para definições de tempo	Distância de viagem percorrida
			pressionar curto	Adiciona 1 hora por cada vez que premir	Definições de hora
			pressionar longo	Valor de hora continua a aumentar	Definições de hora
	Menu definir de minuto	pressionar curto		Troca para o formato de Hora	Definições formato de hora
			pressionar curto	Adiciona 1 min por cada vez que premir	Definições formato de minuto
		pressionar longo	Valor de minuto continua a aumentar	Definições formato de minuto	
Formato de hora	Definir formato de hora	pressionar curto		Troca para a interface de definição de unidade	Definições formato de unidade
			pressionar curto	Troca para o formato de 12/24hr	Hora modificada

Item	Indicador	SEL	ADJ	Operação	Resultados
Definir unidade de medida	Menu definir unidade de medida	pressionar curto		Voltar ao menu principal	Menu principal
			pressionar curto	Troca para definição de unidade (velocidade, odo, dist. percorrida, velocidade média)	Troca para definições de unidade de medida
Indicador de hora	Menu de hora		pressionar curto	Troca para interface de consumo de combustível instantâneo	Consumo instantâneo
Consumo instantâneo	Consumo instantâneo		pressionar curto	Troca para consumo médio de combustível/100 km	Consumo médio/100km
Consumo médio/100km	Consumo médio/100km		pressionar curto	Troca para velocidade média	Velocidade média
Velocidade média	Velocidade média		pressionar curto	Troca para temperatura do líquido de refrigeração	Temp. do líquido de refrigeração
Temp. do líquido de refrigeração	Temp. do líquido de refrigeração		pressionar curto	Troca para carga da bateria	Carga da bateria
Carga da bateria	Carga da bateria		pressionar curto	Troca para interface de hora	Indicador de hora

## Indicadores do Painel de Instrumentos - SPORT



### 1. Indicador De Direção(Piscas)-

O indicador de mudança de direção ligará consoante a posição do botão dos indicadores de direção (piscas);

**2. Luz Máximos-** Quando é acionada a luz de máximos, o indicador deverá também acender;

**3. Indicador De Velocidade Engrenada Neutra-** Acende quando a velocidade engrenada está em posição neutra;

**4. Luz De Farol-** Quando é acionada a luz de farol, o indicador deverá também acender;

**5. Botão SEL-** Para ajustar ou definir as funções do instrumento juntamente com o botão ADJ;

**6. Botão ADJ-** Para ajustar ou definir as funções do instrumento juntamente com o botão SEL

### 7. Indicador Da Temperatura Do Líquido De Refrigeração-

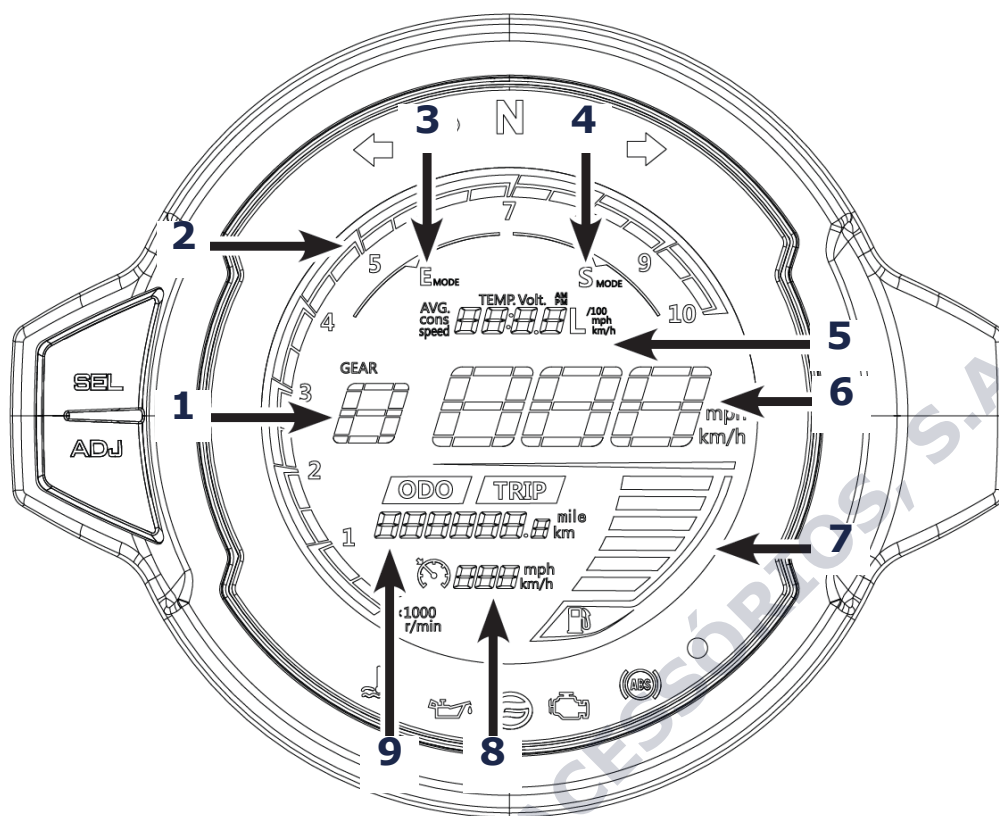
Acende quando a temperatura do líquido de refrigeração atinge o limite. Nesse caso deve contactar o seu concessionário o mais depressa possível;

**8. Indicador Da Pressão Do Óleo Do Motor-** Acende quando existe algum problema com o sistema de óleo do motor. Nesse caso deve contactar o seu concessionário o mais depressa possível;

**9. Indicador Da Luz De Motor-** Acende quando o sistema eletrónico do carro encontra alguma anomalia. Nesse caso deve contactar o seu concessionário o mais depressa possível;

**10. Indicador Da Luz ABS-** Normalmente, esta luz acende quando o veículo está estacionado e desliga quando inicia marcha. Se existir alguma anomalia a luz continuará acesa, mesmo com o motor ligado. Nesse caso deve contactar o seu concessionário o mais depressa possível.

## Painel de Instrumentos - ADVENTURE



**1. Indicador De Velocidade Engrenada** - mostra a velocidade engrenada atual;

**2. Conta-Rotações-** mostra a rotação atual do motor;

**3. Indicador Do Modo De Condução Económico-** quando o modo de condução escolhido é o **ECO**;

**4. Indicador Do Modo De Condução Sport-** quando o modo de condução escolhido é **S**;

**5. Painel de informações-** mostra informação seguinte: tempo, velocidade média, consumo instantâneo de combustível, carga da bateria e temperatura do líquido de refrigeração;

**6. Velocímetro-** mostra a velocidade atual;

**7. Indicador Do Nível De Combustível-** mostra o nível atual de combustível. Se a luz piscar intermitentemente indica que atingiu o nível da reserva e deve abastecer o mais rapidamente possível;

**8. Painel Sistema De Cruise Control (CCS)-** ver painel sistema de cruise control\*

**9. Odómetro-** indica as distâncias percorridas, total ou parcial. Mostra código de falha e informação sobre percurso. Se existirem vários códigos de falha, pressione ADJ para voltar ao indicador de odómetro.



**ODO TRIP**  
**888888.8** mile  
 km

## Área De Visualização Da Quilometragem

Item	Indicador	SEL	ADJ	Operação	Resultados
Odômetro	ODO	pressionar curto		Distância de viagem percorrida	Distância de viagem percorrida
Distância De Viagem Percorrida	Viagem		pressionar longo	Distância de viagem percorrida reinicia	Distância de viagem percorrida
Distância De Viagem Percorrida	Viagem	pressionar curto		Hora do motor	Hora do motor
Hora Do Motor	Hora do motor	pressionar curto		Def. de luminosidade do painel de bordo	Nível luminosidade
Luminosidade Do Painel De Instrumentos	Luminosidade Do Painel De Instrumentos		pressionar longo	Ajuste 5 níveis de luminosidade	Luminosidade do painel de instrumentos
Luminosidade Do Painel De Instrumentos	Luminosidade Do Painel De Instrumentos	pressionar curto		Troca para indicador de código de falha	Código de falha
Código De Falha	Código De Falha	pressionar curto		Troca para odômetro	Odômetro

AVG. cons speed **88.88L** /100 mph km/h

## Painel De Instrumentos

Interface do menu principal	Interface do menu principal	pressionar longo		Troca para definições de tempo	Distância de viagem percorrida
Definições de hora	Menu definir de hora	pressionar curto		Troca para definições de tempo	Distância de viagem percorrida
			pressionar curto	Adiciona 1 hora por cada vez que premir	Definições de hora
			pressionar longo	Valor de hora continua a aumentar	Definições de hora
	Menu definir de minuto	pressionar curto		Troca para o formato de Hora	Definições formato de hora
			pressionar curto	Adiciona 1 min por cada vez que premir	Definições formato de minuto
			pressionar longo	Valor de minuto continua a aumentar	Definições formato de minuto
Formato de hora	Definir formato de hora	pressionar curto		Troca para a interface de definição de unidade	Definições formato de unidade
			pressionar curto	Troca para o formato de 12/24hr	Hora modificada

Item	Indicador	SEL	ADJ	Operação	Resultados
Definir unidade de medida	Menu definir unidade de medida	pressionar curto		Voltar ao menu principal	Menu principal
			pressionar curto	Troca para definição de unidade (velocidade, odo, dist. percorrida, velocidade média, CCS)	Troca para definições de unidade de medida
Indicador de hora	Menu de hora		pressionar curto	Troca para interface de consumo de combustível instantâneo	Consumo instantâneo
Consumo instantâneo	Consumo instantâneo		pressionar curto	Troca para consumo médio de combustível/100 km	Consumo médio/100km
Consumo médio/100km	Consumo médio/100km		pressionar curto	Troca para velocidade média	Velocidade média
Velocidade média	Velocidade média		pressionar curto	Troca para temperatura do líquido de refrigeração	Temp. do líquido de refrigeração
Temp. do líquido de refrigeração	Temp. do líquido de refrigeração		pressionar curto	Troca para carga da bateria	Carga da bateria
Carga da bateria	Carga da bateria		pressionar curto	Troca para interface de hora	Indicador de hora

## Painel Sistema De Cruise Control (CCS)\*

O indicador do sistema de cruise control mostra a velocidade alvo atual selecionada.

O sistema consiste num botão que aciona o CCS e em outro que ajusta a velocidade localizados no comutador esquerdo. A ativação é possível apenas enquanto a velocidade do veículo está entre 40kmh e 130 kmh e a velocidade engrenada está entre a 4<sup>o</sup> e a 6<sup>o</sup>. Uma vez ativado, o CCS não necessita de contributo manual para o veículo manter a velocidade selecionada.

Sistema De Cruise Control				
Função	Início	Botão		Resultado
		SET/-	RES/+	
Ativar	Velocidade Do Veículo E De Engrenagem Desejadas	PRESS <1s		sistema ativa com a velocidade selecionada
			PRESS <1s	aumenta a velocidade selecionada 2kmh de cada vez que pressionar
		PRESS <1s		diminuir a velocidade selecionada 2km/h de cada vez
Desativar	Velocidade Do Veículo E De Engrenagem Selecionadas	-	-	qualquer operação do travão, embraiagem ou acelerador
	Velocidade Do Veículo E De Engrenagem Selecionadas	-	-	se a velocidade selecionada for inferior a 40kmh
	Velocidade Do Veículo E De Engrenagem Selecionadas	-	-	desligar o sistema elétrico do veículo

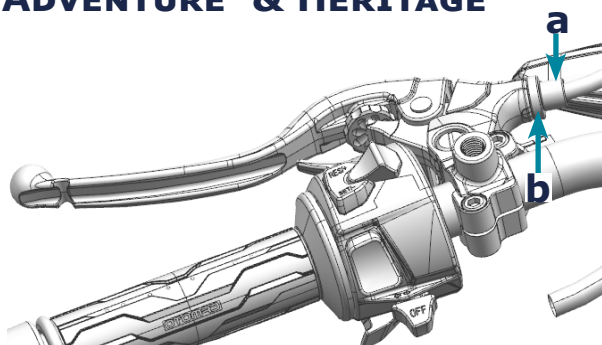
# Verificações Gerais

## Manete de Embraiagem

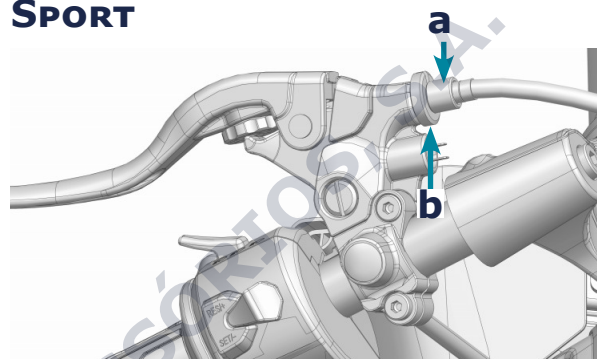
Gire o guidador o máximo possível para a esquerda, para verificar a folga da manete, aperte-a até sentir resistência. Verifique se a folga está dentro do limite de **10mm e 20mm**.

**NOTA:** Antes de iniciar o motor é importante verificar a folga, se não existir folga na manete da embraiagem, esta irá começar a escorregar.

### ADVENTURE & HERITAGE



### SPORT



#### Ajuste da folga da manete de embraiagem:

◇ Desaperte ligeiramente a **porca (a)** e ajuste o **afinador de manete (b)** na direção dos ponteiros do relógio para aumentar a folga da embraiagem e na direção oposta para diminuir.

## Sistema de Combustível

De modo a garantir um desempenho ideal do seu veículo é recomendado o combustível não oxigenado a E5 ou 95(ROX). Deverá visitar o seu concessionário, se verificar alguma falha.

### Depósito de Combustível

O volume do depósito de combustível é de 13L. Abasteça com o motor desligado e arrefecido. Evite ultrapassar os limites do depósito de combustível, na ocasião de um derrame é importante o limpar imediatamente para evitar causar danos graves.

**AVISO:** gasolina é um líquido extremamente inflamável e sob certas condições pode ser explosiva, não fume ou crie chamas na sua mediação. Dadas as suas características tóxicas, abasteça sempre numa zona devidamente ventilada evitando o contacto com a pele e mucosas. No caso de contacto com os olhos, lavá-los imediatamente com água limpa e consultar um médico especialista. Não use gasolina com chumbo pois irá destruir o seu conversor catalítico.

## Motor

De modo a garantir o bom estado do seu veículo, substitua o óleo de acordo com a tabela de manutenção periódica. A 700 CL-X Adventure e Heritage têm uma capacidade de 2.2L, enquanto que a 700 CL-X Sport tem uma capacidade de 2.6L. É recomendado o uso de um óleo de motor SAE 15W-40 SJ como a escolha principal. Apesar do óleo recomendado para a maior parte de as circunstâncias ser 15W-40, a viscosidade do óleo deverá ser adaptada consoante as condições climatéricas da zona em que conduz.

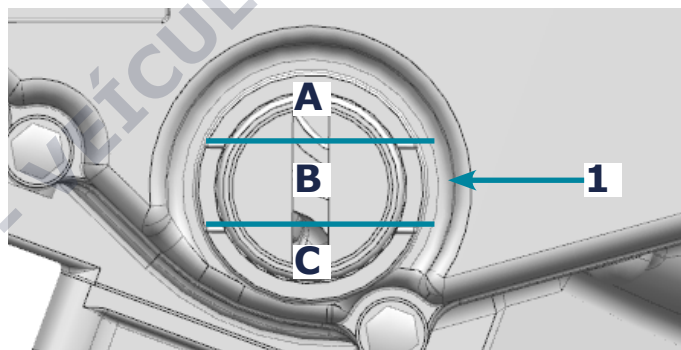
**AVISO:** Durante a altura de temperaturas baixas deve prestar especial atenção ao nível do óleo do motor. Uma subida no nível do óleo pode indicar que este se encontra contaminado com detritos. Neste caso, deve trocar de imediato o óleo. Se o problema persistir deve visitar o seu concessionário.

### Inspeção do nível de óleo do motor

Antes de inspecionar o nível do óleo, o motor do veículo deve estar desligado e posicionado numa plataforma nivelada. Se o motor esteve ligado, é importante esperar 2 ou 3 minutos para que o óleo assente.

Verifique a **janela de inspeção do óleo (1)**:

- se o nível do óleo estiver na área A, deverá drenar o óleo até este atingir o nível B
- se o nível do óleo estiver na área B, está no nível ideal
- se o nível do óleo estiver na área C ou não estiver visível de todo, deverá adicionar do mesmo óleo até este atingir o nível B



## Sistema de Evaporação do Combustível

Este veículo é equipado com um sistema EVAP, cujo propósito principal é equilibrar a pressão do ar dentro do tanque do combustível. É importante que este circuito se mantenha desbloqueado, para evitar danos na bomba e no tanque do combustível. De modo a que o veículo esteja em concordância com a legislação em vigor, não faça alterações no sistema EVAP. É aconselhado visitar o seu concessionário caso um componente deste sistema falhe.

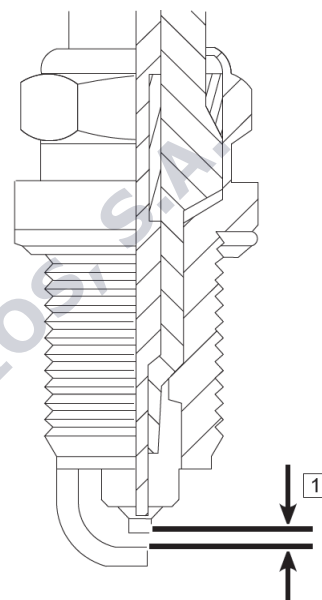
## Filtro De Ar

A mangueira indicadora está localizada na parte esquerda do motor. Esta alerta para sujidade excessiva, óleo residual ou água no filtro de ar. A sua manutenção deve ser regulada de acordo com a tabela periódica de manutenção. É aconselhado visitar o seu concessionário caso um componente deste sistema falhe.

## Vela de Ignição

A manutenção das velas de ignição deve ser feita de acordo com a tabela de manutenção periódica e apenas por um concessionário autorizado.

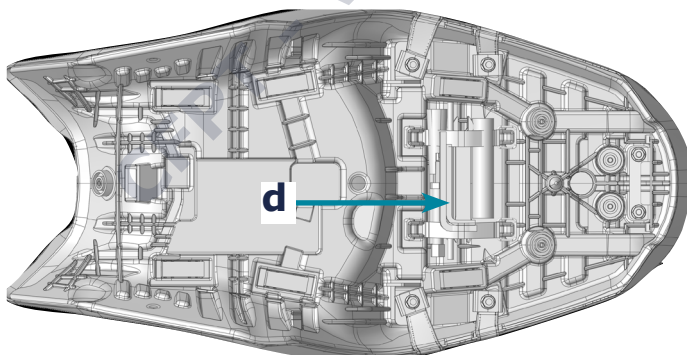
- **Tipo da vela de ignição:** CR8EI
- **Folga da vela de ignição:** 0.7mm~0.9mm (1)
- **Aperto ADVENTURE e HERITAGE:** 18 N•m
- **Aperto SPORT:** 15 N•m



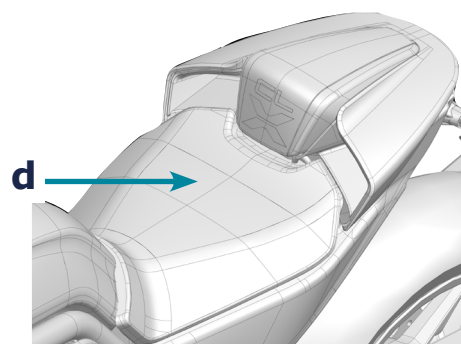
## Kit de Ferramentas

O **kit de ferramentas (d)** está localizado debaixo do assento. As ferramentas fornecidas com o veículo são úteis para a manutenção parcial.

### HERITAGE



### SPORT



## Sistema de Refrigeração

### Radiador e ventoinha de arrefecimento

Verifique que o radiador está em bom estado e não está obstruído por insetos ou terra. No caso de necessitar ser limpo, faça-o com um jato de água com pouca pressão. É importante também examinar se as mangueiras do radiador têm alguma fuga, corrosão ou ferrugem. A sua manutenção deve ser regulada de acordo com a tabela periódica de manutenção.

Se as hélices do radiador tiverem dano irreversível em mais de 20% da sua superfície, deve o substituir por um radiador novo.

**NOTA:** Instalar acessórios não autorizados em frente ou por trás do radiador pode prejudicar o seu desempenho.

**AVISO:** De modo a evitar acidentes, tenha o cuidado de não se aproximar das hélices do radiador.

### Líquido de refrigeração

É um líquido tóxico e letal. No caso de contacto com a pele lave a zona afetada com água abundante e de ingestão procure ajuda médica o mais rapidamente possível.

Deve usar sempre uma combinação de 50%/50% de água destilada com o líquido de refrigeração. Em caso de temperaturas atmosféricas menores que 0°C, uma mistura inapropriada implica sérios problemas e falhas no sistema de refrigeração. Preste atenção ao ponto de congelamento do refrigerante e siga sempre as instruções do fabricante.

**NOTA:** Instalar acessórios não autorizados em frente ou por trás do radiador pode prejudicar o seu desempenho.

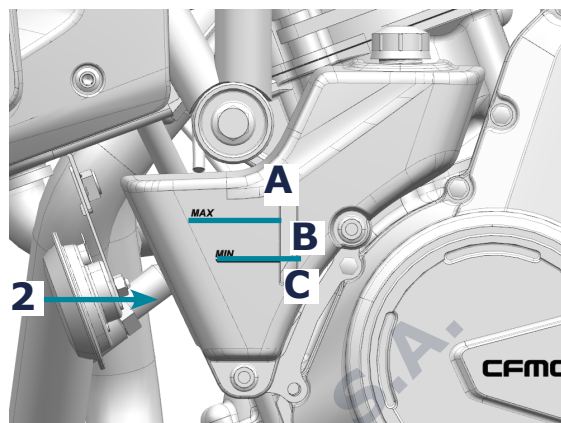
**AVISO:** De modo a evitar acidentes, tenha o cuidado de não se aproximar das hélices do radiador.

**AVISO:** Enquanto o motor estiver ligado o líquido de refrigeração estará a uma temperatura alta e num estado de compressão. Por essa razão, enquanto o motor estiver quente, não remova a tampa, a mangueira, o reservatório ou qualquer outro componente do radiador para evitar acidentes graves. Na ocasião de acidente, lave de imediato a zona afetada com água por um período de 10 minutos e procure ajuda médica.

## Inspeção Do Nível Do Líquido De Refrigeração

Posicione o veículo numa plataforma nivelada e observe o **reservatório do nível do líquido de refrigeração (2)**:

- se o nível do líquido estiver em A, deverá drená-lo até este ficar entre o delineado;
- se o nível do líquido estiver entre o delineado, está no nível ideal;
- se o nível do líquido estiver em C ou não estiver visível de todo, deverá adicionar do mesmo líquido de refrigeração até este atingir o nível entre o delineado.



## Pneus e Corrente de Transmissão

Este veículo possui apenas pneus sem câmara de ar, jantes e válvulas insufláveis. Não instale pneus de câmara de ar pois são incompatíveis com este veículo. É importante que utilize apenas peças recomendadas e aprovadas, assim como também a instalação correta dos pneus, de modo a evitar fugas de ar. Inspeção sempre a pressão dos pneus apenas enquanto eles estão frios e ajuste-a à altitude e temperatura atmosférica.

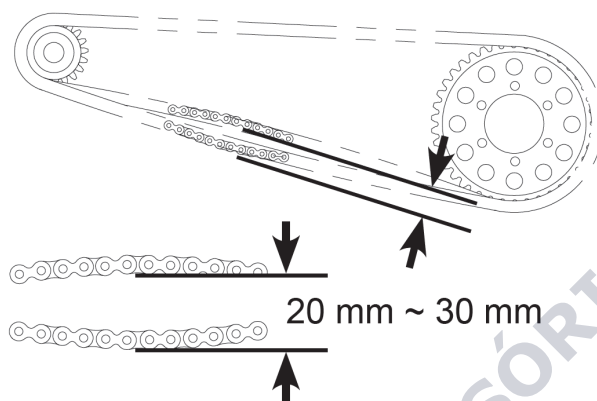
		HERITAGE	ADVENTURE
<b>Especificação Do Pneu</b>	Pneu Frontal	110/80 R18	110/80 R18
	Pneu Traseiro	180/55 R17	170/60 R17
<b>Pressão Do Pneu</b>	Pneu Frontal	250 kPa	
	Pneu Traseiro	280 kPa	
<b>Profundidade Mínima Do Rasto</b>	Pneu Frontal	0.8 mm ~ 1 mm	
	Pneu Traseiro	0.8 mm ~ 1 mm	

		SPORT
<b>Especificação Do Pneu</b>	Pneu Frontal	120/70 ZR17
	Pneu Traseiro	180/55 ZR17
<b>Pressão Do Pneu</b>	Pneu Frontal	250 kPa
	Pneu Traseiro	280 kPa
<b>Profundidade Mínima Do Rasto</b>	Pneu Frontal	0.8 mm ~ 1 mm
	Pneu Traseiro	0.8 mm ~ 1 mm

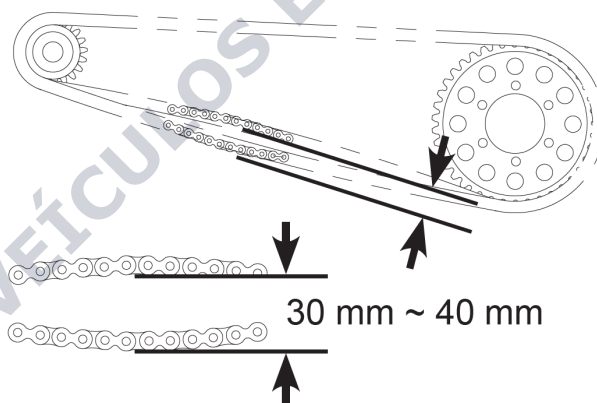
## Inspeção da Corrente de Transmissão

Antes de iniciar marcha, deve sempre verificar a folga da corrente de transmissão. Se a corrente estiver mal ajustada ou muito desgastada poderá resultar em acidente. Caso verifique algumas destas situações deve se deslocar ao concessionário oficial.

### HERITAGE & ADVENTURE



### SPORT



## Inspeção da sujeira da correia de transmissão

Inspeccione periodicamente ou sempre que conduzir em condições adversas a sujeira na corrente. Se a corrente estiver suja, pulverize cuidadosamente com água de modo a remover os detritos maiores. Com um pano, remova qualquer resíduo que se mantenha com um líquido de limpeza apropriado para correntes de transmissão. De seguida, quando a corrente estiver seca, aplique na corrente um lubrificante apropriado.

**AVISO:** Aquando a aplicação de lubrificante na corrente, é importante evitar que este salpique para outras partes do veículo. Lubrificante nos pneus e nos discos dos travões irá diminuir a aderência destes. Em caso de salpico é importante limpar estes componentes com o líquido de limpeza apropriado.



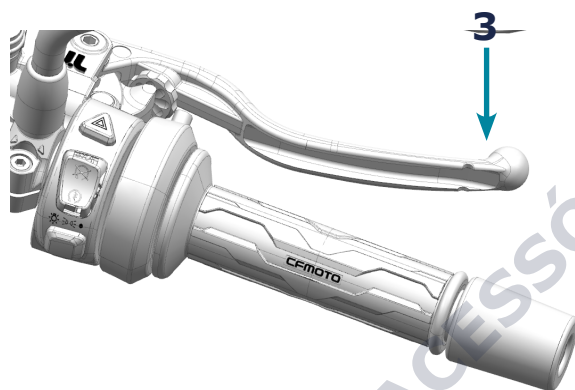
## Sistema De Travagem

De modo a garantir um desempenho ideal do seu veículo a sua manutenção deve ser regulada de acordo com a tabela periódica de manutenção. Deverá visitar o seu concessionário, se verificar alguma falha.

### HERITAGE & ADVENTURE

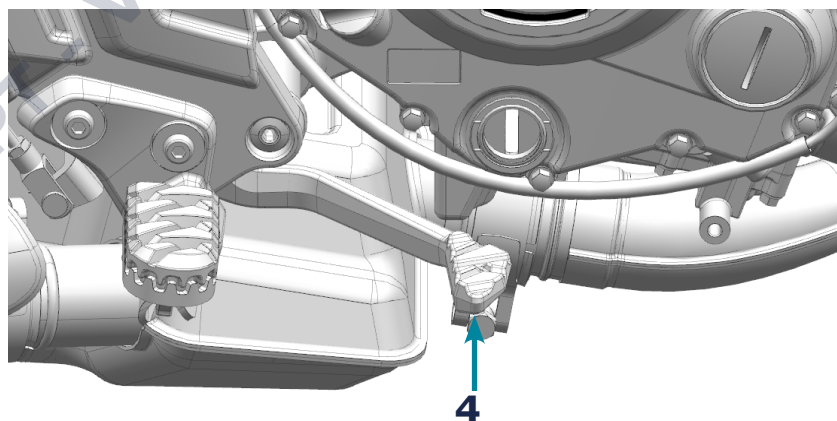
#### INSPEÇÃO DA MANETE DE TRAVAGEM (3)

Posicione o veículo numa plataforma nivelada, para verificar a **folga da manete**, aperte-a levemente. Verifique se a folga está dentro do limite de **10mm±15mm**. Se observar alguma racha ou um som anormal deverá visitar o seu concessionário.



#### INSPEÇÃO DO PEDAL DE TRAVAGEM (4)

Posicione o veículo numa plataforma nivelada, para verificar a **folga do pedal**, aplique-o ligeiramente. Verifique se a folga está dentro do limite de **10mm±15mm**. Se observar alguma racha ou um som anormal deverá visitar o seu concessionário.

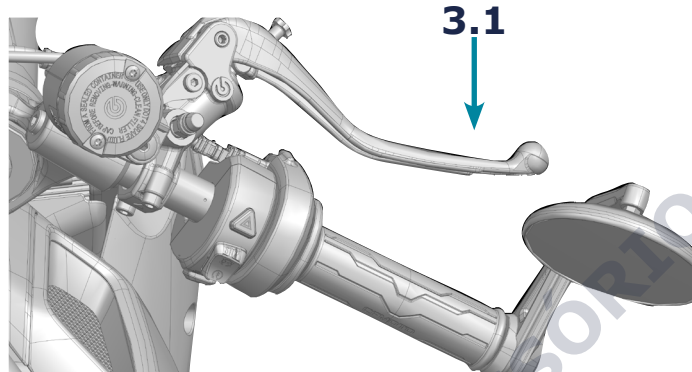


**AVISO:** Se sentir os travões suaves, há a possibilidade de existir ar no líquido dos travões ou, até mesmo, um nível baixo de líquido. É perigoso conduzir o veículo nestas condições pelo que é aconselhado visitar de imediato o seu concessionário.

## SPORT

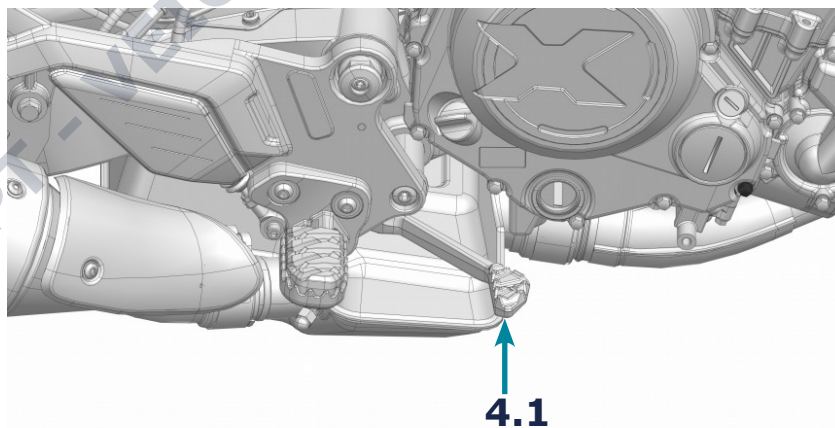
### INSPEÇÃO DA MANETE DE TRAVAGEM (3.1)

Posicione o veículo numa plataforma nivelada, para verificar a **folga da manete**, aperte-a levemente. Verifique se a folga está dentro do limite de **7mm±2mm**. Se observar alguma racha ou um som anormal deverá visitar o seu concessionário.



### Inspeção do pedal de travagem (4.1)

Posicione o veículo numa plataforma nivelada, para verificar a **folga do pedal**, aplique-o ligeiramente. Verifique se a folga está dentro do limite de **3mm±1.5mm**. Se observar alguma racha ou um som anormal deverá visitar o seu concessionário.



**AVISO:** Se sentir os travões suaves, há a possibilidade de existir ar no líquido dos travões ou, até mesmo, um nível baixo de líquido. É perigoso conduzir o veículo nestas condições pelo que é aconselhado visitar de imediato o seu concessionário.

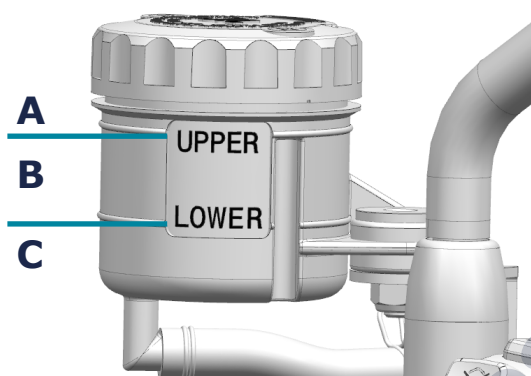
## INSPEÇÃO DO NÍVEL DO LÍQUIDO DOS TRAVÕES

Posicione o veículo numa plataforma nivelada, observe o nível do fluido no depósito frontal e traseiro do líquido dos travões. Use sempre o mesmo tipo de líquido, o recomendado pela CFMOTO é DOT4.

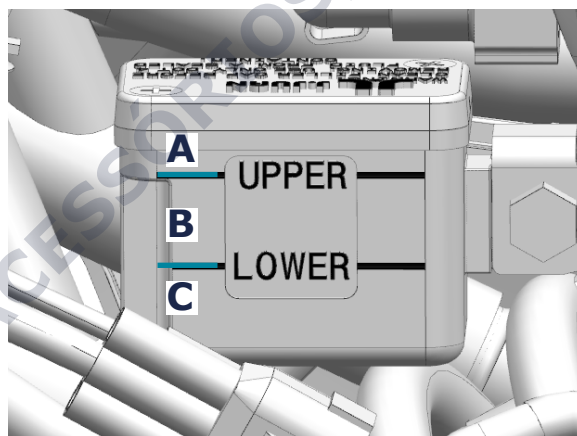
Verifique a **janela de inspeção do óleo**:

- se o nível do líquido estiver acima da linha A, deverá drená-lo até este atingir o nível entre o delineado;
- se o nível do líquido estiver entre o delineado B, está no nível ideal;
- se o nível do líquido estiver abaixo da linha C ou não estiver visível de todo, deverá adicionar do mesmo líquido até este atingir o nível entre o delineado;

## HERITAGE & ADVENTURE

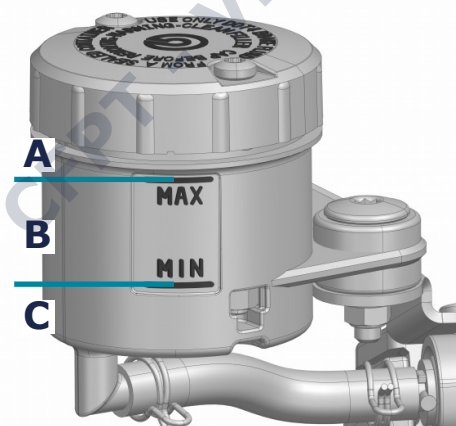


Depósito Frontal Do Líquido Dos Travões

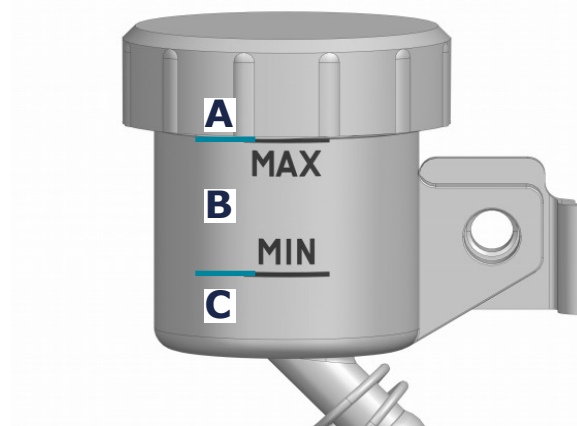


Depósito Traseiro Do Líquido Dos Travões

## SPORT



Depósito Frontal Do Líquido Dos Travões



Depósito Traseiro Do Líquido Dos Travões

**AVISO:** Se o nível do líquido dos travões descer frequentemente para a zona C deverá inspecionar o sistema de travagem pois poderá haver alguma fuga, estar mal selado ou até mesmo danificado. É perigoso conduzir o veículo nestas condições pelo que é aconselhado visitar de imediato o seu concessionário.

## Inspeção Dos Discos E Pastilhas Dos Travões

Deve inspecionar periodicamente os discos do travão. Discos danificados podem causar falhas na travagem e, conseqüentemente, acidentes graves. Caso seja necessária a manutenção, deve visitar o concessionário oficial mais próximo de si.

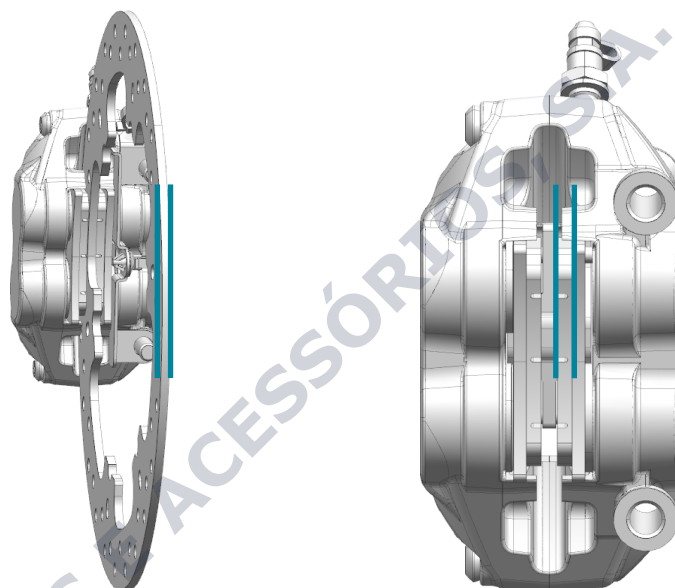
### HERITAGE & ADVENTURE

#### Limite De Desgaste

- discos frontais: **3.5mm**
- discos traseiros: **4mm**

#### Limite De Espessura

- pastilhas: **2.5mm**



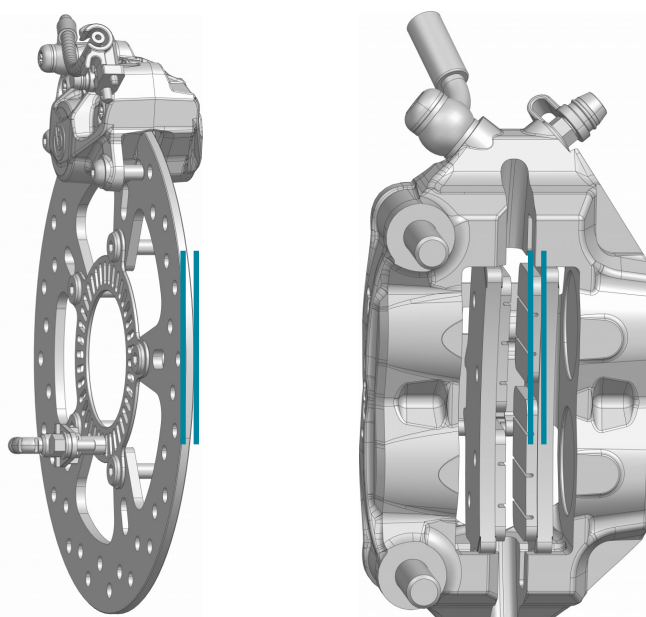
### SPORT

#### Limite De Desgaste

- discos frontais: **3.5mm**
- discos traseiros: **4mm**

#### Limite De Espessura

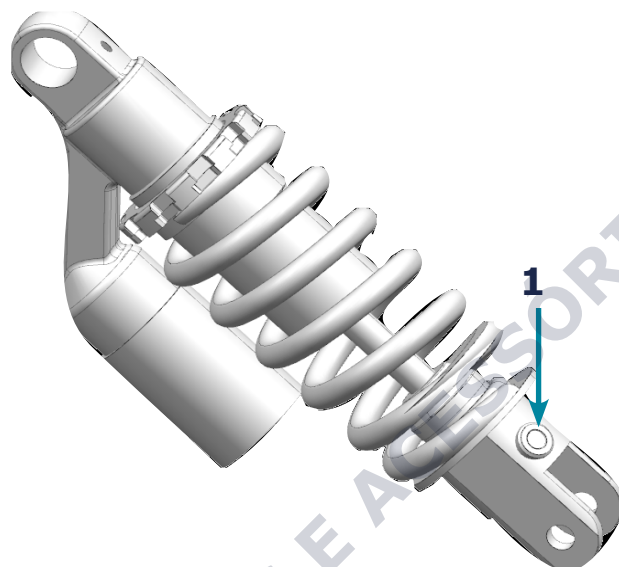
- pastilhas: **2.5mm**



## Sistema de Suspensão

É importante limpar periodicamente o sistema de suspensão para garantir o seu funcionamento. Verifique o estado dos amortecedores fazendo pressão no guidador e no banco para baixo várias vezes e observe se tem alguma fuga de óleo. No caso de encontrar algo fora do normal deve visitar o seu concessionário.

Antes de saírem da fábrica, os amortecedores do seu veículo foram ajustados na posição que melhor se adequa à maior parte das situações. No entanto, qualquer ajuste que necessite de fazer deve visitar o seu concessionário.



### AJUSTE DE RICOCHETE DO AMORTECEDOR TRASEIRO

O ricochete afeta a velocidade de resposta do amortecedor. Quanto maior for o ricochete, mais lento será a velocidade de ricochete da suspensão. Quanto menor for o ricochete, o mais rápido será a velocidade de ricochete da suspensão.

**Mudança inicial: 10**

**Mudanças totais:  $20 \pm 2$**

- Rode o ajuste de mudança (1) na direção contrária à dos ponteiros do relógio o quanto for necessário para **reduzir** o ressalto
- Rode o ajuste de mudança (1) na direção dos ponteiros do relógio o quanto for necessário para **umentar** o ressalto

**PERIGO:** Este sistema contém nitrogénio em alta-pressão. O uso indevido pode causar explosão, por essa razão não perfure ou abra qualquer componente, sendo importante também que os mantenha longe das chamas.

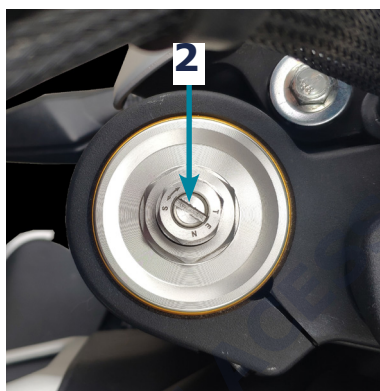
## AJUSTE DA COMPRESSÃO DO AMORTECEDOR FRONTAL

A compressão do amortecedor afeta o tempo de resposta do amortecedor. Quanto maior for a compressão, mais lento será a velocidade de compressão da suspensão. Quanto menor for a compressão, o mais rápido será a velocidade de compressão da suspensão.

**Mudança inicial: 10**

**Mudanças totais:  $20 \pm 2$**

- Rode o ajuste de mudança (2) na direção contrária à dos ponteiros do relógio o quanto for necessário para **reduzir** a compressão;
- Rode o ajuste de mudança (2) na direção dos ponteiros do relógio o quanto for necessário para **aumentar** a compressão.



## AJUSTE DE RICOCHETE DO AMORTECEDOR FRONTAL

O ricochete afeta a velocidade de resposta do amortecedor. Quanto maior for o ricochete, mais lento será a velocidade de ricochete da suspensão. Quanto menor for o ricochete, o mais rápido será a velocidade de ricochete da suspensão.

**Mudança inicial: 10**

**Mudanças totais:  $20 \pm 2$**

- Rode o ajuste de mudança (3) na direção contrária à dos ponteiros do relógio o quanto for necessário para **reduzir** o ricochete;
- Rode o ajuste de mudança (3) na direção dos ponteiros do relógio o quanto for necessário para **aumentar** o ricochete.



## AJUSTE DA PRÉ-CARGA

Para garantir uma condução mais suave enquanto conduz numa estrada dura ou com carga máxima deve **aumentar** a pré-carga da mola. Por outro lado, para garantir uma condução mais suave enquanto conduz numa estrada desnivelada ou areosa deve **diminuir** a pré-carga da mola.

- Para **aumentar** a pré-carga deve rodar a porca de ajuste da pré-carga (4) na direção dos ponteiros do relógio.

- Para **diminuir** a pré-carga deve rodar a porca de ajuste da pré-carga (4) na direção dos ponteiros do relógio.

Aquando o ajuste da pré-carga, certifique-se que o número de linhas demarcadas (5) é igual nos dois lados do veículo.



## Sistema Elétrico e Sistema de Luzes

### Bateria

Este modelo está equipado com uma bateria livre de manutenção. Não existe a necessidade de verificação da quantidade de eletrólito na bateria ou adicionar água destilada. Contudo, de modo a garantir uma longa vida para a sua bateria, mantenha-a devidamente carregada certificando-se que se encontra nas condições ideais para iniciar o motor.

Num ambiente com temperaturas frias, se a bateria não estiver carregada o suficiente, existe a possibilidade de congelar os eletrólitos, o que pode deformar as placas de eletrodos. É possível prevenir isto mantendo a bateria devidamente carregada.

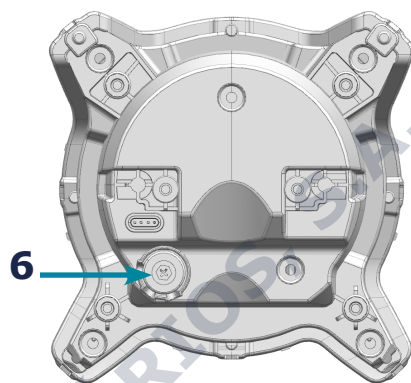
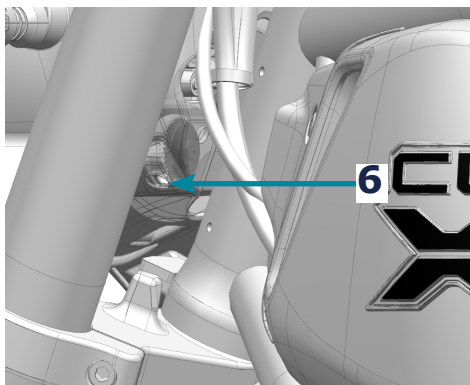
### Manutenção da bateria

É importante manter a bateria completamente carregada, de modo a evitar danos irreversíveis. Inspeccione com um voltímetro a carga da bateria semanalmente em caso de o veículo não ser usado frequentemente ou por mais de duas semanas. Se a carga se encontrar abaixo dos 12.8 volts, é aconselhado visitar o seu concessionário. Não é aconselhado o uso de um carregador do tipo rápido pois poderá sobre aquecer a bateria e danificá-la.

## LUZES

O farol principal e os de nevoeiro são ajustáveis, basta rodar os **botões de ajuste (6)** de luz. As luzes são todas LED e não é possível arranjar caso fiquem danificadas. No caso de mal funcionamento visite o seu concessionário para as substituir.

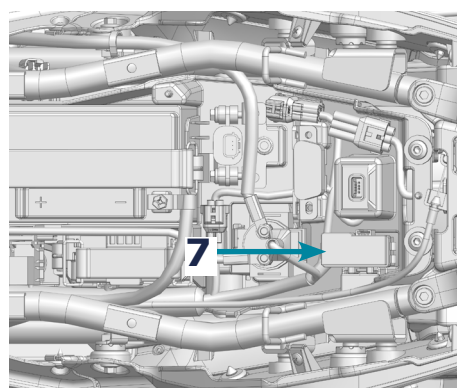
**NOTA:** As luzes usam muita capacidade da bateria, neste caso é importante não as deixar ligadas com o motor desligado, de modo a evitar a descarga total da bateria. O ajuste do farol principal e de nevoeiro deve estar de acordo com a legislação em vigor.



## Fusíveis

A **caixa dos fusíveis (7)** está localizada debaixo do assento, basta remover o assento e a proteção do pó para a aceder. Se tiver algum fusível danificado, inspecione o sistema elétrico e substitua por um fusível novo. Neste caso, é aconselhado visitar o seu concessionário.

**AVISO:** utilize o mesmo tipo de fusível.



## Conversor catalítico

O conversor catalítico pode ser encontrado no sistema de escape. A reação química que ocorre dentro deste sistema converte o monóxido de carbono e hidrocarbonetos em dióxido de carbono e vapor de água, diminuindo assim a poluição emitida pelo veículo.

De modo a garantir uma operação correta do conversor catalítico e evitar o sobre aquecimento do conversor não deverá:

- usar gasolina com chumbo;
- conduzir com o veículo desengatado enquanto este se encontra em movimento;
- ligar o motor com a bateria descarregada;
- adicionar qualquer tipo de liquido/componente dentro da panela de escape.



# Manutenção

Uma manutenção periódica cuidadosa ajudará a manter o seu veículo nas condições mais seguras e fiáveis. É recomendado substituir sempre por peças genuínas disponíveis no seu concessionário.

## Definição de uso exaustivo

Em situações excecionais de uso anormal é aconselhável reduzir o intervalo entre manutenção em 50%. A CFMOTO define uso exaustivo nos seguintes casos:

- Condução frequente em terrenos lamacentos, molhados ou areosos
- Condução prolongada com RPM alto e/ou velocidade baixa
- Manter o motor inutilizável por longos períodos de tempo
- Viagens curtas em temperaturas atmosféricas baixas
- Veículos usados em situações comerciais ou de aluguer

## Periodicidade da lubrificação

De modo a garantir a saúde do seu veículo, siga as nossas recomendações. Os itens que não estão na lista devem ser lubrificados nos intervalos normais.

- Se o uso do veículo for exaustivo deve mudar os lubrificantes mais frequentemente.
- Antes de um período de armazenamento longo, onde o veículo se encontra imobilizado, deve lubrificá-lo.

Item	Lubrificante	Método
<b>Óleo Do Motor</b>	SAE10W-40/SJ	Inspecione a janela de inspeção do nível do óleo
<b>Líquido Dos Travões</b>	DOT3 ou DOT4	Mantenha o nível entre o delineado

◀ Item de usos intenso - reduza o intervalo em metade em veículos sujeitos ao uso intenso.

■ Manutenção deve ser feita por um concessionário autorizado.

# Tabela Periódica de Manutenção durante o período de uso inicial

Item		Manutenção durante o período de uso inicial			Observações
		Horas	Meses	Km	
<b>Motor</b>					
■	Óleo e filtro do motor	-	-	1000	Substituir
	Ralenti	-	-	1000	Inspeccionar
■	Líquido de Refrigeração	-	-	1000	
	Sistema de Aceleração	-	-	1000	
<b>Sistema Elétrico</b>					
	Funções das partes elétricas	-	-	1000	Inspeccionar
	Bateria	-	-	1000	
	Fusíveis	-	-	1000	
<b>Sistema de Travagem</b>					
	Discos de Travão	-	-	1000	Inspeccionar
	Pastilhas de Travão	-	-	1000	
	Nível do Óleo dos Travões	-	-	1000	
	Manete de Travão	-	-	1000	Inspeccionar folga
■	Tubos de Travão	-	-	1000	Inspeccionar fugas e danos
<b>Pneus</b>					
	Condição dos Pneus	-	-	1000	Inspeccionar
	Pressão dos Pneus	-	-	1000	
<b>Sistema de Suspensão</b>					
■	Amortecedores Traseiros e Forquilha Frontal	-	-	1000	Inspeccionar fugas (manter partes conforme requerimentos)
<b>Líquido de Refrigeração</b>					
	Nível do Líquido de Refrigeração	-	-	1000	Inspeccionar
■	Líquido de Refrigeração	-	-	1000	
■	Ventoinha do Radiador	-	-	1000	
	Tubo do Líquido de Refrigeração	-	-	1000	
<b>Sistema de Direção</b>					
■	Rolamento de Direção	-	-	1000	Inspeccionar
<b>Outras Partes</b>					
■	Conector de Diagnósticos	-	-	1000	Ler com o PDA
■	Partes Móveis	-	-	1000	Lubrificação; Inspeccionar flexibilidade
■	Parafusos e Porcas	-	-	1000	Inspeccionar aperto
■	Cabos e Fios	-	-	1000	Inspeccionar danos ou deformações

Item		Manutenção Periódica			
		Horas	Meses	Km	Observações
<b>Motor</b>					
	Óleo e filtro do motor	-	12M	6000	Substituir
■	Embraiagem	-	24M	12000	Inspeccionar
	Ralenti	-	24M	12000	
■	Líquido de Refrigeração	-	-	6000	Substituir
		-	24M	12000	
	Sistema de Aceleração	-	-	6000	Inspeccionar
■	Válvula de Aceleração	-	-	6000	Limpar
◀■	Elemento do Filtro de Ar	-	-	12000	Inspeccionar
		-	24M	-	Substituir
■	Vela de Ignição	-	-	12000	
■	Folga da Válvula	-	48M	24000	Inspeccionar
<b>Sistema Elétrico</b>					
■	Funções das partes elétricas	-	12M	6000	Inspeccionar
	Bateria	-	12M	6000	
	Fusíveis	-	12M	6000	
■	Fios	-	12M	6000	Inspeccionar danos ou deformações
<b>Sistema de Travagem</b>					
	Sistema de Travagem Frontal e Traseiro	-	12M	6000	Inspeccionar
		-	24M	12000	
	Discos de Travão	-	12M	6000	Inspeccionar folga
		-	24M	12000	
◀	Pastilhas de Travão	-	12M	6000	Inspeccionar fugas e danos
		-	24M	12000	
	Nível de Óleo dos Travões	-	12M	6000	
		-	-	18000	
	Manete de Travão	-	24M	12000	Inspeccionar folga
		-	12M	6000	
■	Tubos de Travão	-	24M	12000	Inspeccionar fugas e danos
		-	12M	6000	
■	Óleo dos Travões		24M	-	Substituir
<b>Pneus</b>					
	Condição dos Pneus	-	12M	6000	Inspeccionar
		-	24M	12000	
	Pressão dos Pneus	-	12M	6000	
		-	24M	12000	
■	Rolamento da Jante	-	-	24000	
			-		

Item		Manutenção Periódica				
		Horas	Meses	Km	Observações	
<b>Sistema de Suspensão</b>						
■	Suspensão	-	12M	6000	Inspeccionar	
		-	24M	12000		
		-	36M	18000		
■	Amortecedores Traseiros e Forquilhas Frontais	-	12M	6000	Inspeccionar fugas (manter partes conforme requerimento)	
		-	24M	12000		
■	Braço Oscilante	-	-	12000	Inspeccionar	
		-	-	24000		
<b>Sistema de Refrigeração</b>						
■	Nível do Líquido de Refrigeração	-	12M	6000	Inspeccionar	
		-	24M	12000		
■	Líquido de Refrigeração	-	12M	6000		
		-	24M	12000		
■	Ventoinha do Radiador	-	12M	6000		
		-	24M	12000		
■	Tubos do Líquido de Refrigeração	-	12M	6000		
		-	48M	24000		
<b>Estrutura</b>						
	Estrutura	-	-	30000		Inspeccionar
<b>Direção</b>						
■	Rolamento de Direção	-	12M	6000	Inspeccionar	
		-	24M	12000		
<b>Corrente</b>						
◀	Desgaste da Corrente, do Pinhão da Corrente Traseira e do Pinhão do Motor	-	12M	6000	Inspeccionar	
		-	24M	12000		
<b>Líquido de Refrigeração</b>						
	Nível do Líquido de Refrigeração	-	-	1000	Inspeccionar	
■	Líquido de Refrigeração	-	-	1000		
■	Ventoinha do Radiador	-	-	1000		
	Tubo do Líquido de Refrigeração	-	-	1000		
<b>Outras Partes</b>						
■	Conector de Diagnósticos	-	12M	6000	Ler com o PDA	
		-	24M	12000		
■	Partes Móveis	-	12M	6000	Lubrificação; Inspeccionar flexibilidade	
		-	48M	24000		
■	Parafusos e Porcas	-	12M	6000	Inspeccionar aperto	
		-	48M	24000		
■	Cabos e Fios	-	12M	6000	Inspeccionar danos ou deformações	
		-	24M	12000		
■	Tubos, Conduitas e Mangas	-	12M	6000	Inspeccionar danos e deformações	
		-	48M	24000		

# Cuidados com o veículo

## Limpeza

Uma limpeza regular e cuidada é uma forma de estender a vida do seu veículo e mantê-lo na melhor forma possível.

### Cuidados gerais:

- Cubra o seu veículo com uma capa de proteção de qualidade alta
- É importante esperar que o veículo arrefeça antes de iniciar a limpeza.
- Faça a limpeza sempre à mão. Não utilize detergentes fortes, nem escovas ou esponjas abrasivas, sendo também importante evitar pressão de água muito forte
- Evitar a entrada de água no sistema de combustível, nos componentes elétricos e cano de escape

### Recomendações de limpeza:

- Para remover pedaços de terra maiores, primeiro enxague com água fria
- Num balde com água misture a quantidade apropriada de detergente específico para a limpeza de motos. Começando do topo para baixo, utilize um pano suave ou uma esponja não abrasiva para lavar. Se necessário use um desengordurante para limpar qualquer acumulação de óleo.
- Garanta que não ficou nenhum resíduo do detergente, enxaguando a moto uma última vez com água limpa
- Utilizando um pano suave, seque a o veículo
- Ligue o motor deixando o veículo aquecer parado durante alguns minutos. Assim permitirá que o calor do motor seque as zonas mais húmidas do veículo
- De modo a proteger a superfície aplique uma cera própria para o veículo. Deverá aplicar este produto apenas de 3 em 3 meses ou quando necessário
- De forma cuidadosa e a uma velocidade baixa, conduza o veículo e utilize os travões algumas vezes de modo a secá-los e retorná-los ao seu estado normal.
- Finalmente, de modo a evitar ferrugem, lubrifique a corrente de transmissão

### **Para-brisa e partes plásticas**

Depois de lavar, utilize um pano suave para secar. Uma vez seco aplique um líquido de limpeza apropriado em todos os componentes de plástico.

**ATENÇÃO:** substâncias químicas fortes irão causar dano nos componentes plásticos do seu veículo. No caso de contacto, enxague a zona com água limpa suficiente e de seguida inspecione.

### **Cromado e alumínio**

Liga de cromo e peças de alumínio não revestidas expostas ao ar podem oxidar e perder o brilho. Estas partes devem ser limpas e polidas com um líquido apropriado.

### **Produtos de Couro, Vinil e Borracha**

- Componentes em couro, estes devem ser limpos e tratados com produtos específicos, evite lavá-los com água e detergente pois irá causar danos irreversíveis.
- Partes em vinil devem ser removidas e limpas separadamente.
- Os pneus e outras partes em borracha devem ser tratadas com um produto de proteção. É importante ter em atenção que a limpeza e tratamento dos pneus não irá afetar a tração das rodas.

**NOTA:** Se conduzir em zonas costeiras, de modo a evitar o dano da água salgada, deve enxaguar o veículo com água limpa o mais rapidamente possível. É importante não utilizar água quente, pois irá acelerar o efeito químico. Uma vez seca, é importante aplicar um produto de proteção anticorrosiva em todas as zonas de metal do veículo.

CFPT - VEÍCULO E ACESSÓRIOS S.A.

## **Armazenamento**

### **Preparar para armazenamento**

- Garanta que o veículo está devidamente limpo
- Ligue o motor e deixe-o a correr por 5 minutos, desligue-o e de seguida troque o óleo do motor e lubrifique a corrente de transmissão
- Abasteça com combustível e aditivo de combustível apropriado
- Reduza a pressão dos pneus em 20%
- De modo a evitar humidade, mantenha as rodas em cima de tábuas de madeira
- Aplique um líquido anticorrosivo em todas as partes de metal
- Após se certificar que a bateria tem a carga total, remova-a e armazene-a num sítio seco e longe da luz solar
- Tape o cano de escape com um saco de plástico, para evitar a entrada de humidade
- Proteja a moto com uma capa apropriada

### **Preparação depois de período de armazenamento**

- Remova a proteção do cano de escape
- Verifique a carga da bateria e caso seja necessário recarregue-a. Instale-a novamente no veículo.
- Lubrifique os componentes móveis, caso seja necessário
- Faça uma viagem curta e cuidadosa que lhe permita testar se as funções normais do veículo funcionam corretamente

### **Transportação do veículo**

Na ocasião de necessitar de transportar o seu veículo deverá o fazer num reboque de veículos apropriado. Não tente rebocar o seu veículo com as rodas no chão.

# Garantia

## Período de Garantia

A marca oferece uma garantia limitada sobre todos os componentes do seu veículo contra defeitos de material ou mão de obra. No momento da compra do veículo deve ser feita a ativação do período de garantia do veículo. A partir do momento em que a marca receba os dados, ativa 36 meses de garantia de utilização do veículo. A garantia, que tem início no dia de levantamento do veículo no concessionário, cobre o custo das peças e mão-de-obra da reparação ou substituição das peças com defeito. Esta garantia é transferível para outra pessoa durante o período de vigência. Para alteração dos dados de proprietário basta dirigir-se ao seu concessionário. Tal transferência não estenderá o prazo original da garantia.

## Exclusões da Garantia

A garantia exclui qualquer tipo de falhas que não sejam causadas por defeitos no material ou de fabrico. Na garantia não estão cobertos componentes consumíveis, de desgaste geral, peças expostas a superfícies de fricção, tensões, condições ambientais e/ou contaminação e utilizadas para fins diferentes daqueles para os quais foram concebidas. Deve consultar o Manual de Garantia e Manutenção, onde estão descritas detalhadamente todas as condições de garantia do veículo.

Na listagem de componentes não abrangido pela garantia constam, entre outros, ou seguintes:

- Baterias
- Filtros
- Rolamentos
- Superfícies com e sem acabamento
  - Componentes de travagem
  - Lâmpadas
  - Casquilhos
  - Componentes/fluidos hidráulicos
    - Componentes do corpo acelerador
    - Lubrificantes
    - Disjuntores/fusíveis
- Vedantes
- Embraiagem e componentes
- Componentes do banco
- Líquidos de refrigeração
- Velas
- Correntes
- Componentes da direção
- Componentes eletrónicos
- Componentes da suspensão
- Componentes do motor
- Jantes e pneus



**O seguinte não está abrangido sobre qualquer tipo de garantia:**

- Desgaste normal do material.
- Manutenção periódica.
- Danos causados por falta de manutenções e falta de cuidados no manuseamento e armazenamento do veículo.
- Danos resultantes da remoção de peças, reparações e manutenções incorretas, utilização de peças não aprovadas pela marca ou manutenções em oficinas fora da rede de concessionários autorizados ou reparadores independentes.
- Danos causados por utilização anormal ou abusiva, negligência ou operação do veículo de maneira inconsistente com o recomendado neste manual.
- Danos causados por acidentes, imersão do veículo, fogo, roubo, vandalismo ou qualquer força maior.
- Condução com combustíveis, óleos ou lubrificantes não indicados para este veículo
- Oxidação ou corrosão resultantes da utilização em ambientes salinos ou de materiais corrosivo, assim como falta dos cuidados diários por parte do proprietário.
- Danos provocados por corridas ou qualquer outra atividade de competição.
- Danos resultantes de alterações feitas ao veículo que interfiram com o seu funcionamento, desempenho e durabilidade, ou o veículo alterado de forma a modificar a sua finalidade.

CFPT - VEÍCULOS E ACESSÓRIOS, S.A.



CFPT - VEÍCULOS E ACESSÓRIOS, S.A.