



300CL-X

Manual de Proprietário

versão 2309

Índice

3 • Bem Vindo	
4 • Introdução	
4 • Segurança	
Técnicas De Condução Segura	4
Equipamentos De Proteção	4
Acessórios	5
Cuidados Adicionais Para Operações De Velocidade Alta	5
Verificações Diárias	5
Período De Uso Inicial	6
6 • Especificações	
8 • Identificação Do Veículo	
9 • Componentes E Comandos	
10 • Controlos E Características	
Comutador Esquerdo	10
Comutador Direito	11
Tampão Do Depósito De Combustível	12
Fecho Do Assento	12
Pedal Das Mudanças	12
Pedal Do Travão	12
Descanso Central	12
Fita De Apoio Do Passageiro	13
Pousa Pés	13
13 • Painel De Instrumentos	
Ajustes No Painel De Navegação	15
Manete De Embraiagem	16
Sistema De Travagem	16
16 • Verificações Gerais	
Sistema De Combustível	18
Sistema De Refrigeração	19
Pneus E Corrente De Transmissão	19
Vela De Ignição	20
Sistema Elétrico E Sistema De Luzes	21
Kit De Ferramentas	22
23 • Manutenção	
Definição De Uso Exaustivo	23
Periodicidade Da Lubrificação	23
Tabela Periódica De Manutenção	24
27 • Cuidados Com O Veículo	
Limpeza	27
Armazenamento	29
30 • Garantia	

Bem vindo

A CFMOTO agradece-lhe a sua preferência pela nossa marca!

Neste manual encontrará informações relevantes acerca da sua segurança e de terceiros, como também informação acerca do funcionamento, inspeções e manutenções do seu veículo. É importante uma leitura atenta, para uma operação segura e de maior aproveitamento do seu veículo.

Antes de iniciar marcha, é de maior importância inspecionar o seu veículo e executar manutenção básica.

Dado o constante desenvolvimento no design e qualidade na produção dos componentes, é possível encontrar algumas diferenças na informação apresentada neste manual conforme os mercados e desenvolvimento do produto atuais.

Em caso de necessidade de assistência técnica, durante e depois do período de garantia, não hesite em contactar o seu Concessionário Oficial.

A CFMOTO reserva o direito de alterar os seus produtos, bem como o manual sempre que for necessário/ oportuno.

*A CFMOTO deseja-lhe boas viagens.
Mas lembre-se que a segurança está sempre em primeiro lugar!*



CFMOTO

Introdução

A leitura integral e compreensão deste manual de proprietário é fundamental para o ajudar a familiarizar-se com todos os comandos do motociclo e conhecer as suas características, capacidades e limitações de modo a proporcionar uma condução em segurança.

A utilização e operação segura do veículo dependem das habilitações técnicas de condução e da experiência do condutor e é por isso da responsabilidade do proprietário de preservar as condições de segurança e funcionamento do motociclo. Este veículo deve ser conduzido apenas por adultos.

Antes de iniciar a marcha, é de maior importância estar a par da legislação em vigor.

Segurança

Técnicas de condução segura

Para garantir uma condução segura deve seguir as seguintes recomendações:

- Usar equipamento de segurança apropriado e aprovado, como capacete, casaco, luvas, etc
- Mantenha-se atento ao ambiente que o rodeia e não utilize apenas os espelhos para julgar distâncias, pois estas podem variar da realidade.
- Faça subidas com uma velocidade engrenada baixa para evitar sobrecarregar o motor. Em descidas deve libertar o acelerador e usar ambos os travões para auxiliar a travagem.
- Sempre que travar, utilize ambos os travões ao mesmo tempo, de modo a evitar perder o controlo sobre o veículo
- Em condições de pavimento molhado, evite controlar a velocidade com os travões, assim como também movimentos bruscos. Para manter uma velocidade de segurança é preferível fazê-lo com o motor.
- Não reduza para uma velocidade engrenada baixa enquanto estiver em RPM alto.

Equipamentos de proteção

O uso apropriado de equipamentos de proteção, pelo condutor e passageiro, é fundamental para evitar lesões graves em caso de acidente. Por essa razão é importante vestir equipamentos criados especificamente para o uso com este veículo, nomeadamente, capacete homologado, viseira e/ou óculos adequados, blusão, botas, calças e luvas.

Nunca use roupas largas ou outros elementos que possam prender em algum componente do veículo. O motor e o sistema de escape atingem temperaturas elevadas durante e depois da viagem e podem causar queimaduras. É de frisar a necessidade de proteger as pernas, tornozelos e pés.

Acessórios

Tendo em consideração a segurança do condutor e do público em geral, não é recomendado a modificação das características originais do veículo, nem a utilização de acessórios não originais, mesmo que vendidos por um concessionário oficial. Qualquer acidente que possa ocorrer devido a alterações não permitidas feitas ao veículo será da responsabilidade do proprietário e podem invalidar a aplicabilidade da garantia.

Cuidados adicionais para operações de velocidade alta

- **Travões:** mantenha uma manutenção frequente, substituindo os componentes deste sistema quando necessário
- **Componentes móveis:** verifique frequentemente se os componentes móveis, como o guiador e rodas, estão soltos.
- **Pneus:** verifique frequentemente a pressão e o alinhamento
- **Combustível:** garanta um nível de combustível suficiente sempre que iniciar marcha
- **Óleo do motor:** observe a janela de inspeção do nível do óleo e verifique que o nível se encontra na quantidade correta
- **Líquido de refrigeração:** observe o reservatório do nível do líquido de refrigeração e verifique que o nível se encontra na quantidade certa
- **Equipamento elétrico:** verifique que todos os componentes elétricos funcionam devidamente
- **Fixadores:** verifique que todas as porcas e parafusos estão devidamente apertados e em boa condição

Verificações diárias

Para garantir uma condução segura, bem como a longevidade dos componentes do seu veículo, verifique regularmente os seguintes componentes:

- **Inspeção da direção:** Rode o guiador até ao limite para ambos os lados, certificando-se que o curso da direção está totalmente livre e vira de forma natural.
- **Travões:** Verifique o nível do óleo, que deverá encontrar-se sempre entre o limite mínimo e o limite máximo indicado.
- **Pneus:** Verifique a pressão e a profundidade do rasto.
- **Luzes:** Verifique o bom funcionamento das luzes do veículo.
- **Nível dos lubrificantes:** Verifique o nível dos diferentes lubrificantes (óleo de motor, travões, etc).
- **Estado dos espelhos:** Verificar se os espelhos estão em conformidade.

Período de uso inicial

O período de uso inicial abrange os primeiros 1000km. Nesta altura deve ter os seguintes cuidados:

- Deixe o motor aquecer durante 2~3 minutos em ralenti antes de atingir velocidades muito altas.
- Velocidades máximas sugeridas:

Odómetro Total	RPM Máximo
0km ~500km	4000 r/min
500km~1000km	6000 r/min

Especificações

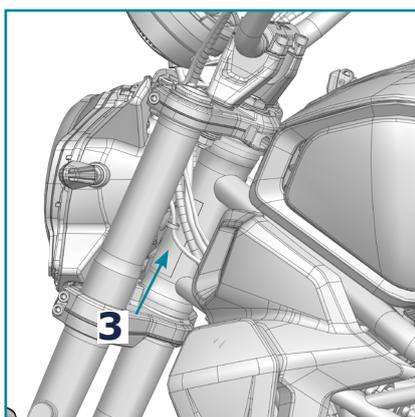
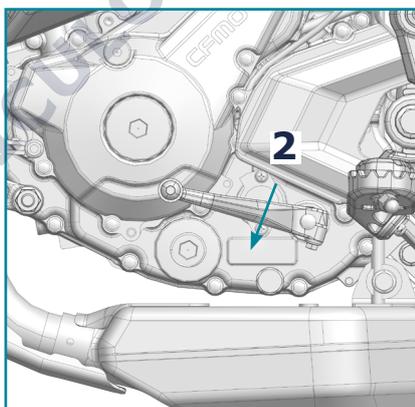
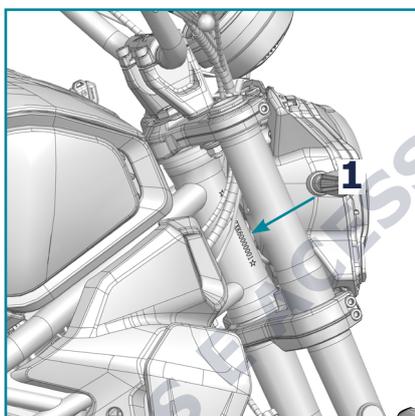
300CL-X	
Desempenho	
Potência Máxima	27.87 cv (20.5 Kw) / 8750 rpm
Binário Máximo	25 N•m (18.65 Ft-lb) / 7000 rpm
Diâmetro De Viragem Mínimo	4.7 m
Velocidade Máx. Estipulada	139 km/h
Dimensões Do Veículo	
Comprimento	2020 mm
Largura	835 mm
Altura	1138 mm
Distância Entre Eixos	1365 mm
Altura Do Assento	795 mm
Distância Ao Solo	150 mm
Peso Em Ordem De Marcha	155 kg
Motor	
Tipo	monocilíndrico, motor de 4 tempos, refrigeração líquida, tipo vertical
Cilindrada	292 mL
Diâmetro Do Cilindro	78 mm × 61.2 mm
Rácio De Compressão	11.0 : 1
Sistema De Arranque	elétrico
S. Abastecimento De Combustível	EFI
S. Controlo Da Ignição	ECU
Sistema De Lubrificação	circuito fechado

Tipo De Óleo Do Motor	SAE 10W-40 SJ JASO MA2	
Capacidade De Líquido Refrigerante	1100 mL + (90-150) mL	
Ralenti	1500 r/min ± 150 r/min	
Transmissão		
Tipo De Transmissão	6 velocidades, mudanças manuais	
Tipo De Embraiagem	húmida, disco múltiplo, manual	
Sistema De Propulsão	corrente de transmissão	
Rácio De Redução Primária	2.800	
Rácio De Redução Final	2.929	
Rácio De Engrenagem	1º	3.333
	2º	2.118
	3º	1.571
	4º	1.304
	5º	1.115
	6º	0.963
Chassi		
Tamanho Do Pneu	frontal	110/70 R17
	traseiro	150/60 R17
Tamanho Da Jante	frontal	MT3.0-17
	traseiro	MT4.0-17
Capacidade Depósito Combustível	14.5 L	
Consumo De Combustível	3.2 L/ 100 km	
Componentes Elétricos		
Bateria	12 V / 9 Ah	
Luz Farol	LED	
Luz Travões	LED	
Indicador De Direção (Piscas)	LED	

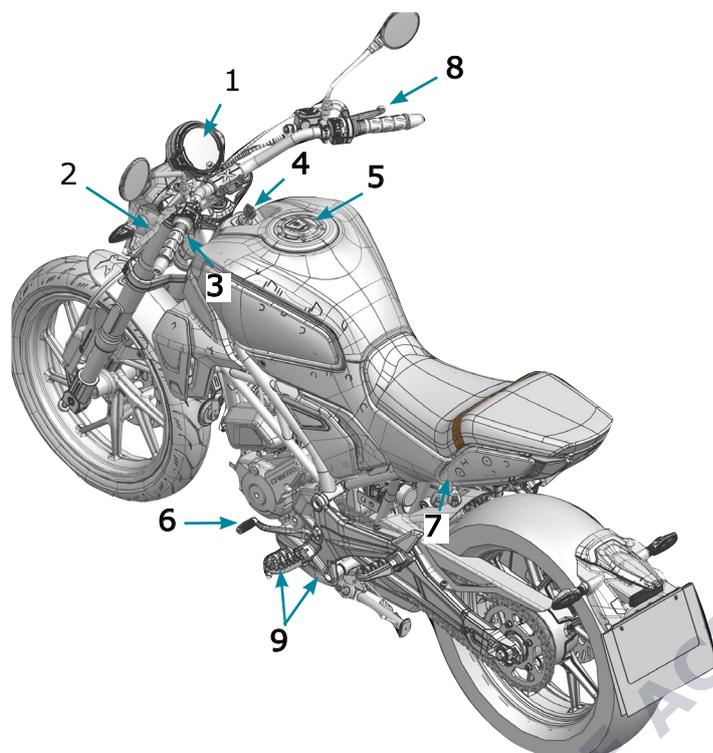
Identificação do veículo

Registe o VIN, número de série do motor e da placa de identificação do veículo para manutenções futuras. Guarde a chave sobressalente num sítio seguro, em caso de perder ambas as chaves terá de substituir o sistema de fechaduras inteiro.

1. Número do quadro (VIN): _____
2. Número de série do motor: _____
3. Placa de identificação de veículo: _____

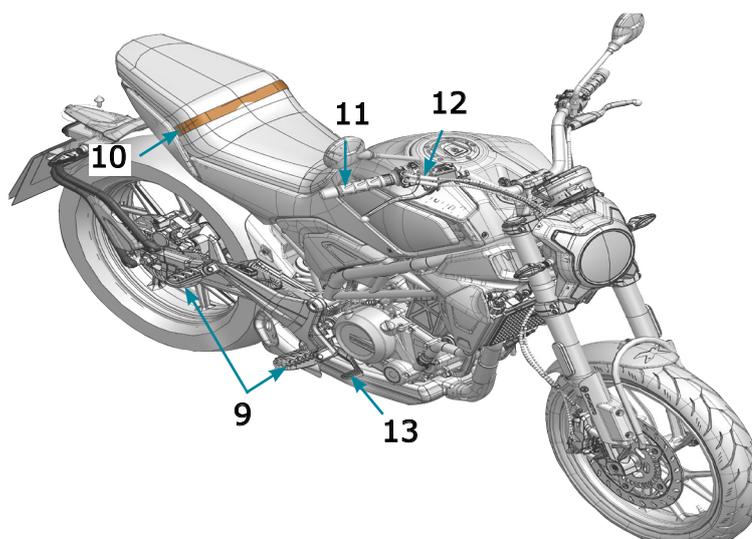


Componentes e Comandos



1. Painel De Instrumentos
2. Manete Da Embraiagem
3. Comutador Esquerdo
4. Ignição
5. Tampão Do Depósito De Combustível
6. Pedal Das Mudanças
7. Fecho Do Assento
8. Manete De Travão
9. Pousa-Pés

10. Fita De Apoio Do Passageiro
11. Punho Do Acelerador
12. Comutador Direito
13. Pedal Do Travão

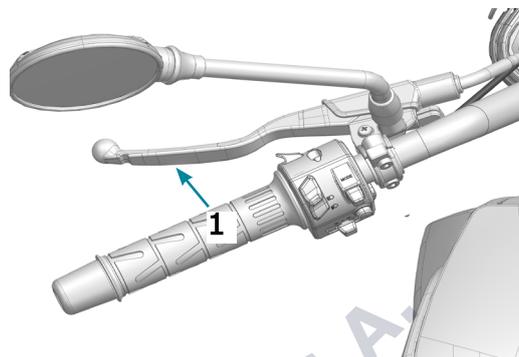


Controlos e Características

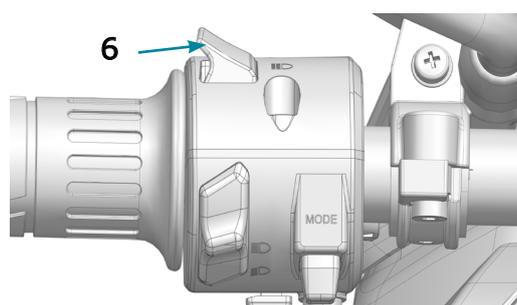
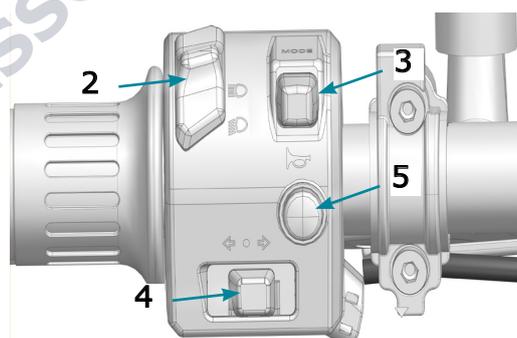
Comutador Esquerdo

O **comutador esquerdo** fica do lado esquerdo do guiador aonde irá encontrar a **manete de embraiagem** (1). Esta é operada por cabo de embraiagem.

Sempre que necessário, solicite a afinação ao seu concessionário.



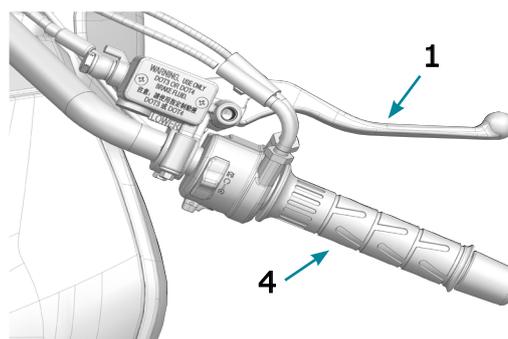
Funções do Comutador Esquerdo			
2	Interruptor de Luzes		alternar para esta posição para ligar as luzes de farol
			alternar para esta posição para ligar as luzes médias
3	Botão de Modo	MODE	premir este botão alterna entre o modo económico e modo desportivo
4	Interruptor de Indicação de Direção (piscas)		alternar este botão para a direita, irá ativar a luz de mudança de direção direita
			alternar este botão para a esquerda, irá ativar a luz de mudança de direção esquerda
5	Botão da Buzina		quando premido, a buzina tocará
6	Botão de Sinal de Máximos		alternar para esta posição ligará os máximos momentaneamente



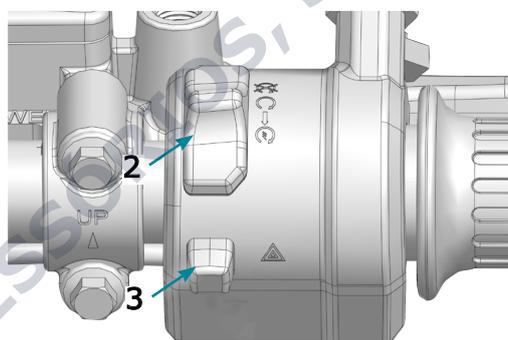
Comutador Direito

O **comutador direito** fica do lado direito do guidador aonde irá encontrar a **manete de travão** (1) e o **punho do acelerador** (4).

Sempre que necessário, solicite a afinação ao seu concessionário.

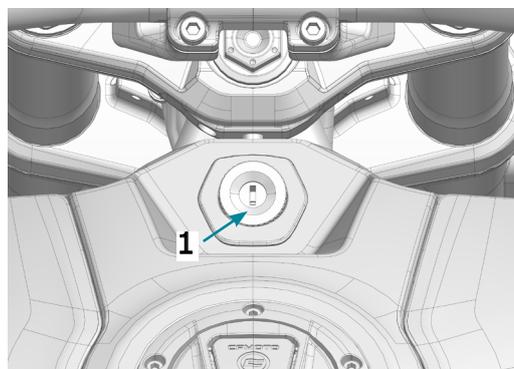


Funções do Comutador Direito			
2	Interruptor de Corte de Corrente		alternando para esta posição, o veículo desliga
			alternando para esta posição, está em pronto para ser iniciado
			alternando para esta posição, inicia o motor
3	Luzes de Perigo		premir para ligar as luzes de sinalização



Fechos

Ignição (1)		
Indicador de Bloqueio		virar o guidador para a esquerda, depois girar a chave para o indicador de bloqueio para bloquear o guidador
Desligar		girar a chave para esta posição irá desconectar o circuito de energia e o motor não poderá ser iniciado
Ligar		girar a chave para esta posição irá conectar o circuito de energia e o motor poderá ser iniciado



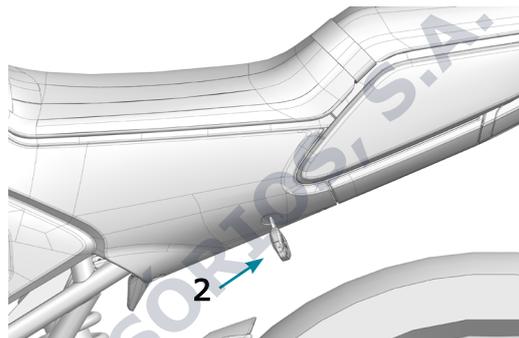
Tampão do Depósito de Combustível (1)

Antes de abrir o **tampão do depósito de combustível** desligue o motor. De seguida, abra a proteção do depósito, insira e gire a chave de modo a abrir a fechadura. Finalmente, é só abrir o tampão do depósito.



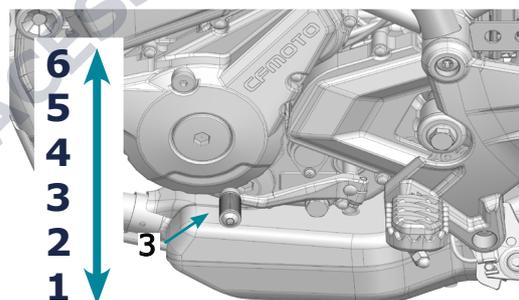
Fecho do Assento (2)

Situa-se do lado esquerdo do veículo. O assento poderá ser removido abrindo o fecho com a chave.



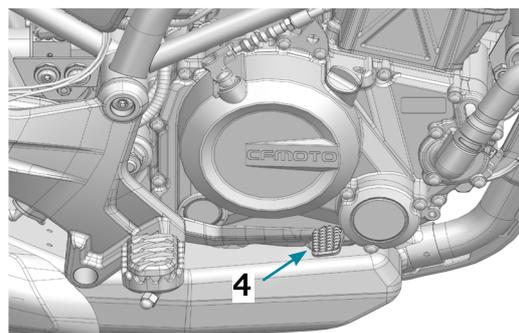
Pedal das mudanças (3)

Situa-se do lado direito do motor.



Pedal do travão (4)

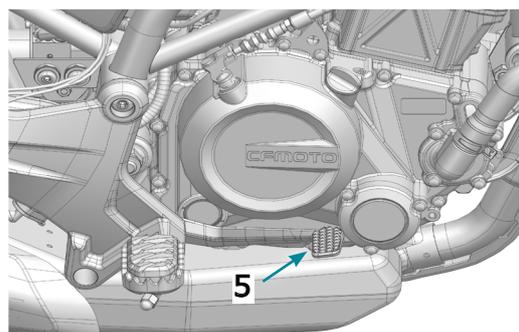
Situa-se do lado direito do motor. Premindo-a para baixo ativará a o travão traseiro.



Descanso central (5)

Situa-se do lado esquerdo do veículo e é usado para suportar o veículo em posição vertical

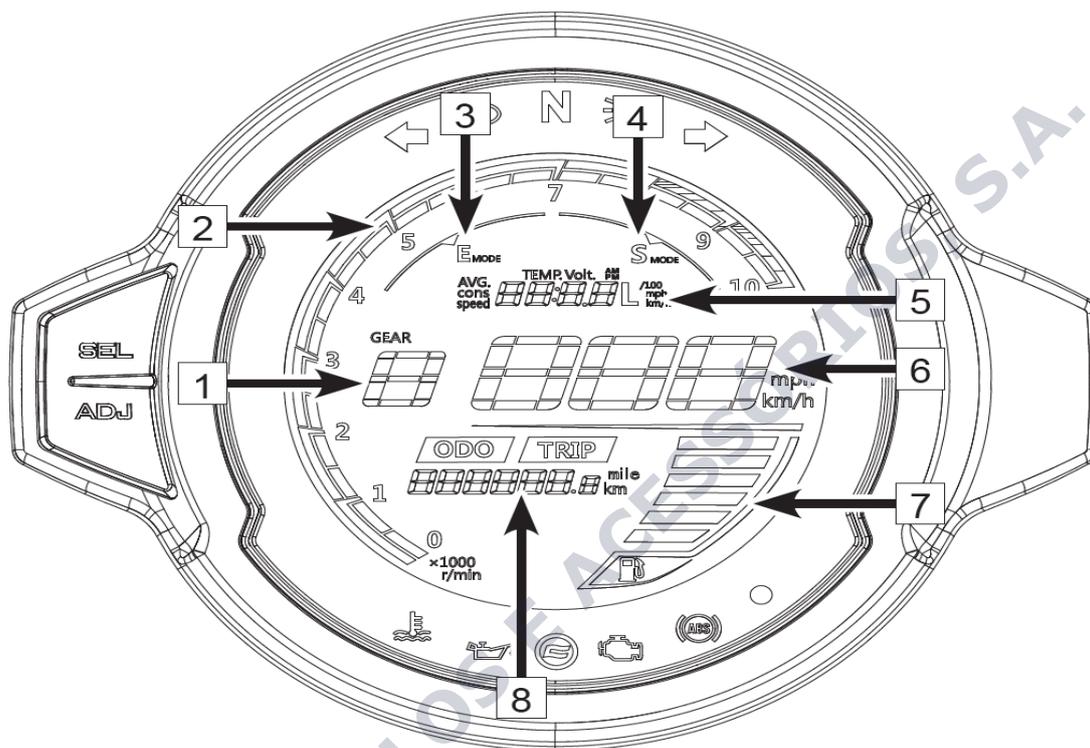
NOTA: quando o descanso está para baixo, o motor só liga em mudança neutra



7. Indicador de aviso da temperatura do líquido de refrigeração- quando a temperatura do líquido de refrigeração está a um nível alarmante

8. Indicador da luz de motor- acende quando o sistema eletrónico do carro encontra alguma anomalia

9. Indicador da luz ABS- normalmente, esta luz acende quando o veículo está estacionado e desliga quando inicia marcha. Se existir alguma anomalia a luz continuará acesa, mesmo com o motor ligado.



1. Indicador de velocidade engrenada- mostra a velocidade engrenada atual

2. Conta-rotações- mostra a rotação atual do motor

3. Modo económico- mostra quando o modo económico está ligado

4. Modo desportivo- mostra quando o modo desportivo está ligado

5. Painel de informações- mostra informação acerca da hora, velocidade média, consumo médio, voltagem da bateria e a temperatura do líquido de refrigeração

6. Velocímetro- mostra a velocidade atual

7. Indicador do nível de combustível- mostra o nível atual de combustível. Se a luz piscar intermitentemente indica que atingiu o nível da reserva e deve abastecer o mais rapidamente possível.

8. Odómetro- indica as distâncias percorridas, total ou parcial. Mostra código de falha e informação sobre percurso. Para voltar ao indicador de odómetro basta carregar em SEL

Ajustes no Painel de Navegação

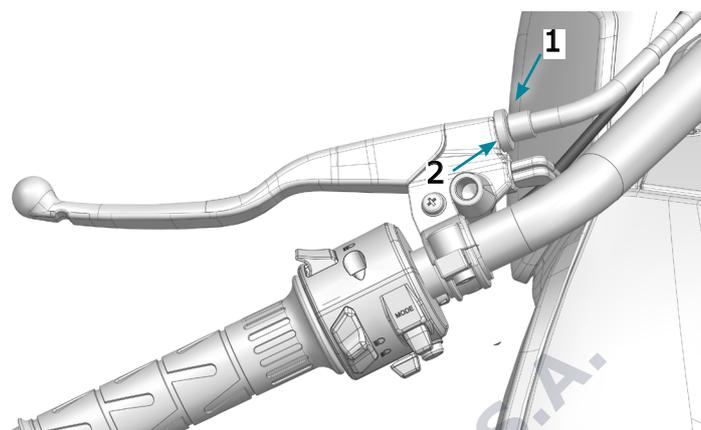
 Área De Visualização Da Quilometragem					
Item	Indicador	SEL	ADJ	Operação	Resultados
Odómetro	ODO	pressionar curto		Troca para distância de viagem percorrida	Distância de viagem percorrida
Distância de viagem percorrida	Viagem		pressionar longo	Distância de viagem percorrida reinicia	Distância de viagem percorrida
Distância de viagem percorrida	Viagem	pressionar curto		Troca para hora do motor	Hora do motor
Hora do motor	Hora do motor	pressionar curto		Troca para definições de luminosidade do painel de bordo	Nível luminosidade painel de instrumentos
Luminosidade do painel de instrumentos	Luminosidade do painel de instrumentos		pressionar curto	Definições de luminosidade do painel de bordo	Luminosidade do painel de instrumentos desejada
Luminosidade do painel de instrumentos	Nível luminosidade painel de instrumentos	pressionar curto		Troca para indicador de código de falha	Código de falha
Código de falha	Código de falha	pressionar curto		Troca para odómetro	Odómetro
Interface do menu principal	Interface do menu principal	pressionar longo		Troca para definições de tempo	Troca para definições de tempo
Definições de hora	Menu definir de hora	pressionar curto		Troca para definições de hora	Troca para definições de minuto
			pressionar curto	Adiciona 1 hora por cada vez que premir	Hora modificada
			pressionar longo	Valor de hora continua a aumentar	Hora modificada
	Menu definir de minuto	pressionar curto		Troca para definições de minuto	Definições de minuto
			pressionar curto	Adiciona 1 minuto por cada vez que premir	Minutos modificados
			pressionar longo	Valor de minuto continua a aumentar	Minutos modificados
Formato de hora	Definir formato de hora	pressionar curto		Troca para a interface de definição de unidade	Troca para definições de unidade de medida
			pressionar curto	Troca para o formato de 12/24hr	Unidade de medida modificada
Definir unidade de medida	Menu definir unidade de medida	pressionar curto		Voltar ao menu principal	Menu principal
			pressionar curto	Troca para definição de unidade (velocidade, odo, dist. percorrida, velocidade média)	Troca para definições de unidade de medida
Indicador de hora	Menu de hora		pressionar curto	Troca para interface de consumo de combustível instantâneo	Consumo instantâneo
Consumo instantâneo	Consumo instantâneo		pressionar curto	Troca para consumo médio de combustível/100 km	Consumo médio/100km
Consumo médio/100km	Consumo médio/100km		pressionar curto	Troca para velocidade média	Velocidade média
Velocidade média	Velocidade média		pressionar curto	Troca para líquido de refrigeração	Temp. do líquido de refrigeração
Temp. do líquido de refrigeração	Temp. do líquido de refrigeração		pressionar curto	Troca para carga da bateria	Carga da bateria
Carga da bateria	Carga da bateria		pressionar curto	Troca para interface de hora	Indicador de hora

Verificações gerais

Manete de Embraiagem

Gire o guidador o máximo possível para a esquerda, para verificar a folga da manete, aperte-a até sentir resistência. Verifique se a folga está dentro do limite de **10mm e 20mm**.

NOTA: Antes de iniciar o motor é importante verificar a folga, se não existir folga na manete da embraiagem, esta irá começar a escorregar.



Ajuste da folga da manete de embraiagem:

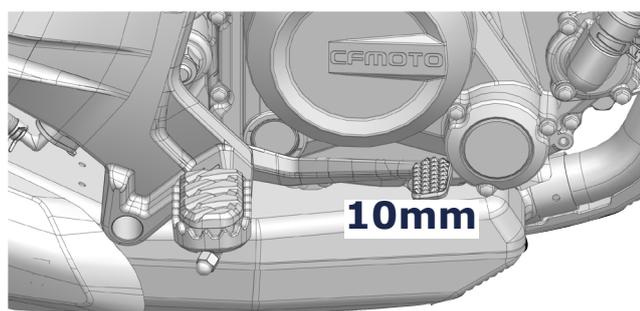
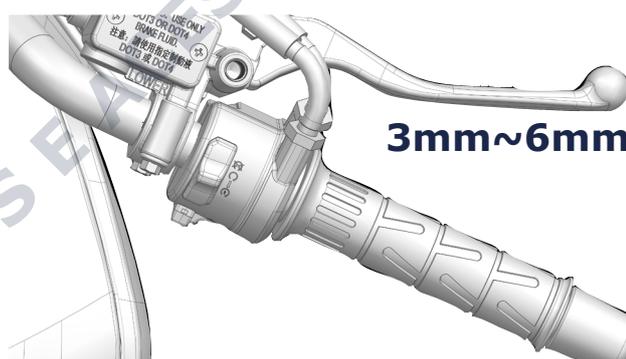
- Gire o guidador tudo o máximo possível para a esquerda. Desaperte a **porca (1)** e rode a **porca de ajuste (2)**. Uma vez que a folga esteja na posição correta, aperte a porca 1 para fixar.

Sistema de travagem

De modo a garantir um desempenho ideal do seu veículo a sua manutenção deve ser regulada de acordo com a tabela periódica de manutenção. Deverá visitar o seu concessionário, se verificar alguma falha.

Inspeção da manete de travagem

Posicione o veículo numa plataforma nivelada, para verificar a folga da manete, aperte-a levemente. Verifique se a folga está dentro do limite de **3mm e 6mm**. Se observar alguma racha ou um som anormal deverá substituir com peças novas.



Inspeção do pedal de travagem

Posicione o veículo numa plataforma nivelada, para verificar a folga do pedal, aplique-o ligeiramente. Verifique se a folga está dentro do limite de 10mm. Se observar alguma racha ou um som anormal deverá substituir com peças novas se encontrar algum problema.

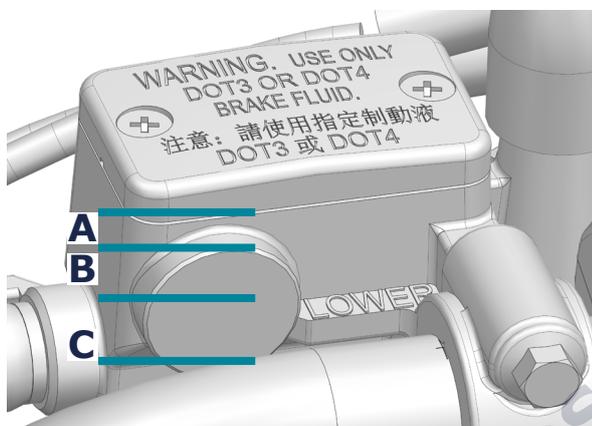
AVISO: Se sentir os travões suaves, há a possibilidade de existir ar no líquido dos travões ou, até mesmo, um nível baixo de líquido. É perigoso conduzir o veículo nestas condições pelo que é aconselhado visitar de imediato o seu concessionário.

Inspeção do nível do líquido dos travões.

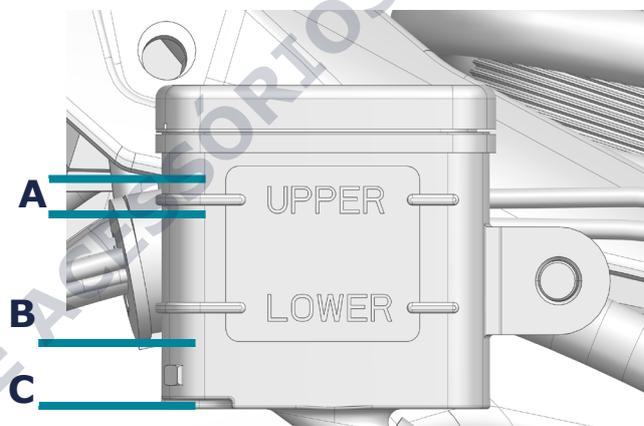
Posicione o veículo numa plataforma nivelada, observe o nível do fluido no depósito frontal e traseiro. Use sempre o mesmo tipo de líquido, o recomendado pela CFMOTO é DOT3 ou DOT4 // depósito frontal/traseiro do líquido dos travões.

- se o nível do líquido estiver na área A, deverá drená-lo até este atingir o nível B
- se o nível do líquido estiver na área B, está no nível ideal
- se o nível do líquido estiver na área C ou não estiver visível de todo, deverá adicionar do mesmo líquido até este atingir o nível B

AVISO: Se o nível do líquido dos travões descer frequentemente para a zona C deverá inspecionar o sistema de travagem pois poderá haver alguma fuga, estar mal selado ou até mesmo danificado. É perigoso conduzir o veículo nestas condições pelo que é aconselhado visitar de imediato o seu concessionário.



Reservatório frontal



Reservatório traseiro

ABS ou Sistema de Travagem Anti Bloqueio

É um sistema de segurança que impede o bloqueio das rodas quando se conduz em linha reta sem influência de forças laterais. Em situações de travagem em pavimento deslizante o ABS assiste-o de modo a retornar a tração aos pneus impedindo que estes bloqueiem, permitindo uma travagem mais segura em situações de emergência.

O ABS funciona com dois circuitos de travagem independentes (travões frontais e traseiros). Quando a unidade de controlo eletrónico dos travões deteta uma tendência de bloqueio numa roda, o ABS regula a pressão de travagem. O condutor do veículo sentirá uma ligeira pulsação da manete do travão de mão ou do pé. Ao ligar a ignição, o indicador de ABS deve acender-se, uma vez dado início da condução o indicador deverá desligar. Caso não desligue ou acenda durante a condução, é sinal que existe uma falha no sistema de ABS. Se ocorrer uma falha, o ABS não funcionará, e as rodas podem bloquear durante uma travagem brusca. O sistema de travagem permanece totalmente funcional, mas o ABS não está disponível para corrigir um potencial bloqueio das rodas.

PERIGO: é importante adaptar o estilo de condução às condições da estrada, pois nem sempre é possível prevenir a derrapagem com o ABS.

Sistema de combustível

Tanque de combustível

O volume do tanque de combustível é de 14.5l. Abasteça com o moto desligado e arrefecido. Evite ultrapassar os limites do tanque de combustível, na ocasião de um derrame é importante o limpar de imediato para evitar causar danos graves. O combustível recomendado para o seu veículo é E5 ou 95(ROn). Para um melhor desempenho em todas as condições é recomendado o uso de combustível não oxigenado.

ATENÇÃO: Não use gasolina com chumbo pois irá destruir o seu conversor catalítico. É importante o uso de gasolina não oxidada, pois esta terá perdido octanas e compostos voláteis. Também produz depósitos coloidais e de verniz que podem danificar o sistema de combustível.

PERIGO: gasolina é um líquido extremamente inflamável e sob certas condições pode ser explosiva, não fume ou crie chamas na sua mediação. Dadas as suas características tóxicas, abasteça sempre numa zona devidamente ventilada evitando o contacto com a pele e mucosas. No caso de contacto com os olhos, lave-os de imediato com água limpa e consulte um médico especialista.

Motor

De modo a garantir o melhor funcionamento do motor, transmissão e embraiagem é importante manter o nível do óleo do motor entre o delineado da janela de inspeção do óleo. Durante o processo de lubrificação do motor, o óleo não só acumula subproduto de carbono e impuridades metálicas, como também, em quantidades pequenas, pode consumir-se a si próprio.

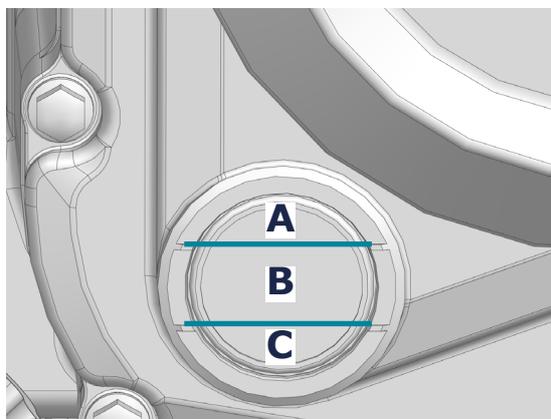
PERIGO: Veículos com óleo insuficiente, deteriorado ou altamente contaminado irá causar danos e poderá resultar em falhas do motor e ou transmissão.

Inspeção do nível de óleo do motor

Antes de inspecionar o nível do óleo, o motor do veículo deve estar desligado. Se o motor esteve ligado, é importante esperar 2 ou 3 minutos para que o óleo assente.

Posicione o veículo numa plataforma nivelada e observe a **janela de inspeção do óleo:**

- se o nível do óleo estiver na área A, deverá drenar o óleo até este atingir o nível B
- se o nível do óleo estiver na área B, está no nível ideal
- se o nível do óleo estiver na área C ou não estiver visível de todo, deverá adicionar do mesmo óleo até este atingir o nível B



Sistema de Evaporação do Combustível

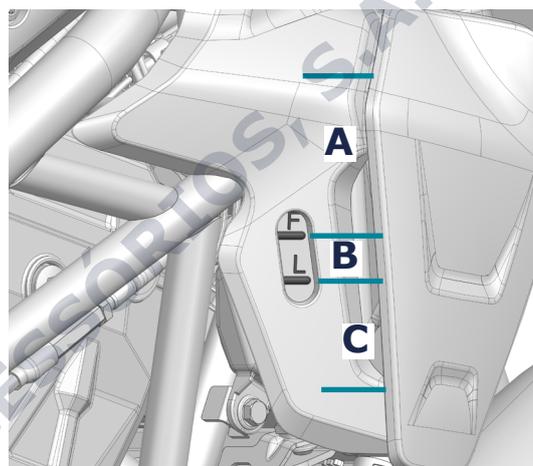
Este veículo é equipado com um sistema EVAP, cujo propósito principal é equilibrar a pressão do ar dentro do tanque do combustível. É importante que este circuito se mantenha desbloqueado, para evitar danos na bomba e no tanque do combustível. De modo a que o veículo esteja em concordância com a legislação em vigor, não faça alterações no sistema EVAP.

Sistema de Refrigeração

Inspeção do nível do líquido de refrigeração

Posicione o veículo numa plataforma nivelada e observe o reservatório do nível do líquido de refrigeração:

- se o nível do líquido estiver na área A, deverá drená-lo até este atingir o nível B
- se o nível do líquido estiver na área B, está no nível ideal
- se o nível do líquido estiver na área C ou não estiver visível de todo, deverá adicionar do mesmo líquido de refrigeração até este atingir o nível B



AVISO: Enquanto o motor estiver ligado o líquido de refrigeração estará a uma temperatura alta e num estado de compressão. Por essa razão, enquanto o motor estiver quente, não remova a tampa, a mangueira, o reservatório ou qualquer outro componente do radiador para evitar acidentes graves. Na ocasião de acidente, lave de imediato a zona afetada com água por um período de 10 minutos e procure ajuda médica.

Pneus e Corrente de Transmissão

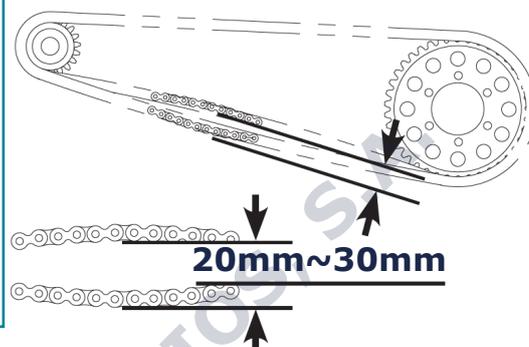
Este veículo possui apenas pneus sem câmara de ar, jantes e válvulas insufláveis. Não instale pneus de câmara de ar pois são incompatíveis com este veículo. É importante que utilize apenas peças recomendadas e aprovadas, assim como também a instalação correta dos pneus, de modo a evitar fugas de ar.

Especificação Do Pneu	pneu frontal	110/70R17 M/C 54H
	pneu traseiro	150/60R17 M/C 66H
Pressão Do Pneu	pneu frontal	32.6 psi (225 kPa)
	pneu traseiro	32.6 psi (225 kPa)
Profundidade Mínima Do Rasto	pneu frontal	0.8 mm ~ 1 mm
	pneu traseiro	0.8 mm ~ 1 mm

Inspeção da Corrente de Transmissão

Antes de iniciar marcha, deve sempre verificar a folga da corrente de transmissão se encontra entre o intervalo de **20mm~30mm**. Se a corrente estiver mal ajustada ou muito desgastada poderá resultar em acidente. Caso verifique algumas destas situações deve se deslocar ao concessionário oficial.

- Se a corrente estiver demasiado apertada irá acelerar o desgaste da corrente, pinhão, pinhão traseiro e jante traseira. Quando sob tensão, algumas partes podem rachar ou partir.
- Se a corrente estiver demasiado solta poderá soltar-se do pinhão ou pinhão traseiro, o que pode bloquear o pneu traseiro ou até mesmo causar dano no motor.



Inspeção da sujidade da corrente de transmissão

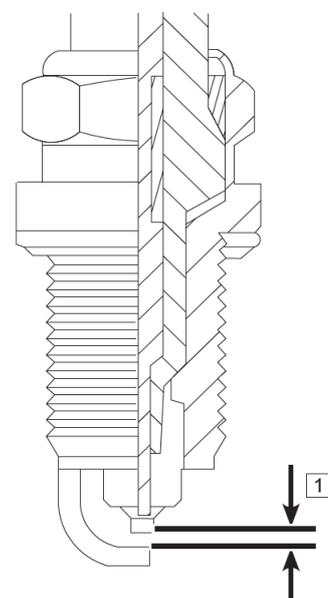
Inspeccione periodicamente ou sempre que conduzir em condições adversas a sujidade na corrente. Se a corrente estiver suja, pulverize cuidadosamente com água de modo a remover os detritos maiores. Com um pano, remova qualquer resíduo que se mantenha com um líquido de limpeza apropriado para correntes de transmissão. De seguida, quando a corrente estiver seca, aplique na corrente um lubrificante apropriado.

AVISO: Aquando a aplicação de lubrificante na corrente, é importante evitar que este salpique para outras partes do veículo. Lubrificante nos pneus e nos discos dos travões irá diminuir a aderência destes. Em caso de salpico é importante limpar estes componentes com o líquido de limpeza apropriado

Vela de Ignição

A manutenção das velas de ignição deve ser feita de acordo com a tabela de manutenção periódica e apenas por um concessionário autorizado.

- **Tipo da vela de ignição:** CR8EI
- **Folga da vela de ignição:** 0.7mm~0.9mm (1)



Sistema Elétrico e Sistema de Luzes

Bateria

Este modelo está equipado com uma bateria livre de manutenção. Não existe a necessidade de verificação da quantidade de eletrólito na bateria ou adicionar água destilada. Contudo, de modo a garantir uma longa vida para a sua bateria, mantenha-a devidamente carregada certificando-se que se encontra nas condições ideais para iniciar o motor.

Num ambiente com temperaturas frias, se a bateria não estiver carregada o suficiente, existe a possibilidade de congelar os eletrólitos, o que pode deformar as placas de elétrodos. É possível prevenir isto mantendo a bateria devidamente carregada.

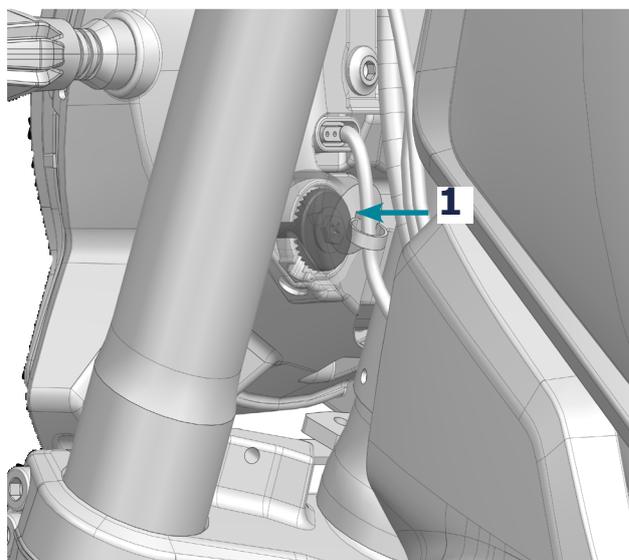
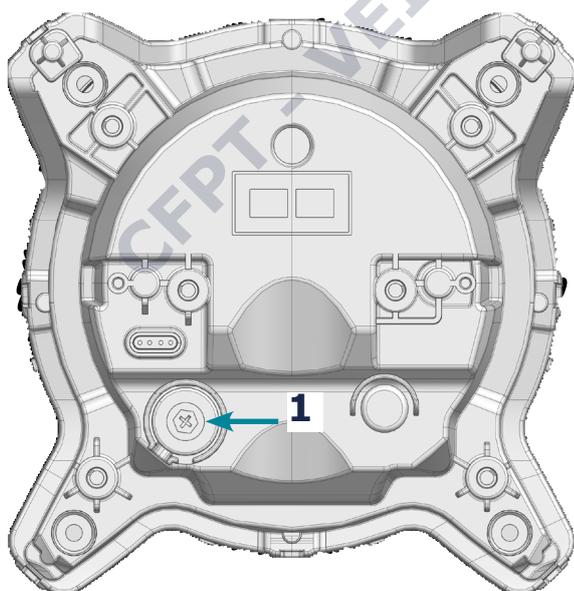
Manutenção da bateria

É importante manter a bateria completamente carregada, de modo a evitar danos irreversíveis. Inspeção com um voltímetro a carga da bateria semanalmente em caso de o veículo não ser usado frequentemente ou por mais de duas semanas. Se a carga se encontrar abaixo dos 12.8 volts, é aconselhado visitar o seu concessionário. Não é aconselhado o uso de um carregador do tipo rápido pois poderá sobre aquecer a bateria e danificá-la.

Luzes

O farol principal e os de nevoeiro são ajustáveis, basta rodar o botão (1) de ajuste de luz. As luzes são todas LED e não é possível arranjo caso fiquem danificadas. No caso de mal funcionamento visite o seu concessionário para as substituir.

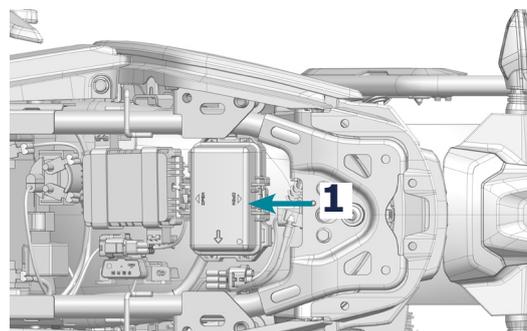
NOTA: As luzes usam muita capacidade da bateria, neste caso é importante não as deixar ligadas com o motor desligado, de modo a evitar a descarga total da bateria. O ajuste do farol principal e de nevoeiro deve estar de acordo com a legislação em vigor.



Fusíveis

A caixa dos fusíveis (1) está localizada debaixo do assento, basta remover o assento e a proteção do pé para a aceder. Se tiver algum fusível danificado, inspecione o sistema elétrico e substitua por um fusível novo. Neste caso, é aconselhado visitar o seu concessionário.

AVISO: utilize o mesmo tipo de fusível.



Conversor catalítico

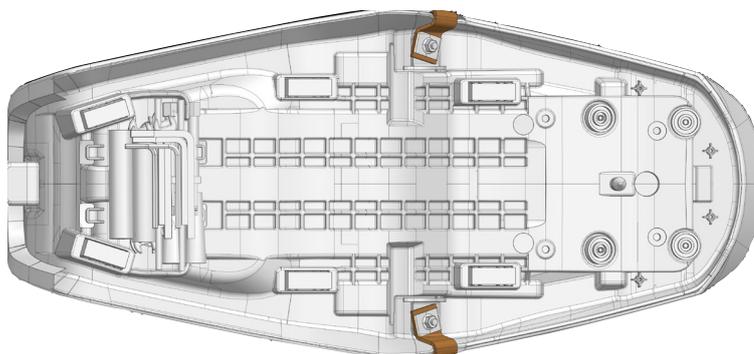
O conversor catalítico pode ser encontrado no sistema de escape. A reação química que ocorre dentro deste sistema converte o monóxido de carbono e hidrocarbonetos em dióxido de carbono e vapor de água, diminuindo assim a poluição emitida pelo veículo.

De modo a garantir uma operação correta do conversor catalítico e evitar o sobre aquecimento do conversor não deverá:

- usar gasolina com chumbo
- conduzir com o veículo desengatado enquanto este se encontra em movimento
- ligar o motor com a bateria descarregada
- adicionar qualquer tipo de liquido/componente dentro da panela de escape

Kit de Ferramentas

O kit de ferramentas está localizado debaixo do assento. As ferramentas fornecidas com o veículo são úteis para a manutenção parcial.



Manutenção

Uma manutenção periódica cuidadosa ajudará a manter o seu veículo nas condições mais seguras e fiáveis. É recomendado substituir sempre por peças genuínas disponíveis no seu concessionário.

Definição de uso exaustivo

Em situações excepcionais de uso anormal é aconselhável reduzir o intervalo entre manutenção em 50%. A CFMOTO define uso exaustivo nos seguintes casos:

- Condução frequente em terrenos lamacentos, molhados ou areosos
- Condução prolongada com RPM alto e/ou velocidade baixa
- Manter o motor inutilizável por longos períodos de tempo
- Viagens curtas em temperaturas atmosféricas baixas
- Veículos usados em situações comerciais ou de aluguer

Periodicidade da lubrificação

De modo a garantir a saúde do seu veículo, siga as nossas recomendações. Os itens que não estão na lista devem ser lubrificados nos intervalos normais.

- Se o uso do veículo for exaustivo deve mudar os lubrificantes mais frequentemente.
- Antes de um período de armazenamento longo, onde o veículo se encontra imobilizado, deve lubrificá-lo.

Item	Lubrificante	Método
Óleo Do Motor	SAE 10W-40 SJ JASO MA2	Inspeção a janela de inspeção do nível do óleo
Líquido Dos Travões	DOT3 ou DOT4	Mantenha o nível entre o delineado

Tabela Periódica de Manutenção

Item	Manutenção Durante O Período De Uso Inicial			
	Hora	Calendário	Km	Observações
Motor				
■ Óleo e Filtro do Motor	-	-	1000	Substituir
Ralenti	-	-	1000	
■ Líquido de Refrigeração	-	-	1000	Inspeccionar
Sistema de Aceleração	-	-	1000	
Sistema Elétrico				
■ Funções das Partes Elétricas	-	-	1000	
Bateria	-	-	1000	Inspeccionar
Fusíveis	-	-	1000	
Sistema De Travagem				
Discos do Travão	-	-	1000	
Pastilhas do Travão	-	-	1000	Inspeccionar
Nível do Óleo dos Travões	-	-	1000	
Manete do Travão	-	-	1000	Inspeccionar folga
■ Tubos do Travão	-	-	1000	Inspeccionar danos e fugas
Pneus				
Condição dos Pneus	-	-	1000	
Pressão dos Pneus	-	-	1000	Inspeccionar
Sistema De Suspensão				
■ Amortecedores Traseiros e Forquilha Frontal		-	1000	Inspeccionar por fugas (manter peças conforme os requerimentos)
Sistema De Refrigeração				
Nível do Líquido Refrigeração	-	-	1000	
■ Líquido de Refrigeração	-	-	1000	Inspeccionar
■ Ventoinha do Radiador	-	-	1000	
Tubos do Líquido Refrigeração	-	-	1000	
Sistema De Direção				
■ Rolamentos de Direção	-	-	1000	Inspeccionar
Outras Partes				
■ Conector de Diagnósticos	-	-	1000	Ler com PDA
■ Partes Móveis	-	-	1000	Lubrificar; inspeccionar flexibilidade
■ Parafusos e Porcas	-	-	1000	Inspeccionar aperto
■ Cabos e Fios	-	-	1000	Inspeccionar por danos ou deformações

Atenção:

◀ - Item de uso intenso. Reduza o intervalo em metade em veículos sujeitos a uso intenso.

■ - Manutenção deve ser feita por um concessionário autorizado.

Item	Manutenção Periódica			
	Hora	Calendário	Km	Observações
Motor				
Óleo e filtro do motor	-	12M	4000	Substituir
Filtro de óleo	-	12M	4000	Limpar
■ Embraiagem	-	-	4000	Inspeccionar
Ralenti	-	24M	8000	
■ Líquido de Refrigeração	-	24M	8000	Substituir
Sistema de Aceleração	-	-	4000	Inspeccionar
■ Válvula de Aceleração	-	-	8000	Limpar
▶ ■ Filtro de Ar	-	-	4000	Limpar
	-	24M	8000	Substituir
■ Vela de ignição	-	-	4000	Inspeccionar
	-	-	12000	Substituir
■ Folga da Válvula	-	48M	16000	Inspeccionar
Sistema Elétrico				
■ Funções das Partes Elétricas	-	12M	4000	Inspeccionar
Bateria	-	12M	4000	
Fusíveis	-	12M	4000	
■ Fios	-	24M	8000	Inspeccionar por danos ou deformações
Sistema de Travagem				
Sistema de Travagem Frontal e Traseiro	-	12M	4000	Inspeccionar
	-	24M	8000	
Discos do Travão	-	12M	4000	
	-	24M	8000	
▶ Pastilhas do Travão	-	12M	4000	
	-	24M	8000	
Nível do Óleo dos Travões	-	12M	4000	
	-	-	8000	
Manete do Travão	-	24M	8000	Inspeccionar folga
	-	12M	4000	
■ Tubos dos Travões	-	24M	8000	Inspeccionar danos e fugas
	-	12M	4000	
■ Óleo dos Travões	-	24M	-	Substituir
Pneus				
Condição dos Pneus	-	12M	4000	Inspeccionar
	-	24M	8000	
Pressão dos Pneus	-	12M	4000	
	-	24M	8000	
■ Rolamentos da Roda	-	-	12000	
	-	48M	16000	

Atenção:

◀ - Item de uso intenso. Reduza o intervalo em metade em veículos sujeitos a uso intenso.

■ - Manutenção deve ser feita por um concessionário autorizado.

Item	Manutenção Periódica			
	Hora	Calendário	Km	Observações
Sistema da Suspensão				
■ Suspensão	-	-	12000	Inspecionar
■ Amortecedor Traseiro e Forquilhas frontais	-	12M	4000	Inspecionar por fugas (manter peças conforme os requerimentos)
	-	24M	8000	
■ Braço Oscilante	-	-	12000	Inspecionar
	-	-	24000	
Sistema de Refrigeração				
Nível do Líquido de Refrigeração	-	12M	4000	Inspecionar
	-	24M	8000	
■ Líquido de Refrigeração	-	12M	4000	
	-	24M	8000	
■ Ventoinha do Radiador	-	12M	4000	
	-	24M	8000	
■ Tubos do Líquido de Refrigeração	-	12M	4000	
	-	48M	16000	
Estrutura				
Estrutura	-	-	24000	Inspecionar
Direção				
■ Rolamentos da Direção	-	12M	4000	Inspecionar
	-	24M	8000	
Corrente				
▶ Desgaste da Corrente, do Pinhão da Corrente Traseiro e do Pinhão do Motor	-	12M	4000	Inspecionar
	-	24M	8000	
Outras Partes				
■ Conector de Diagnósticos	-	12M	4000	Ler com PDA
	-	24M	8000	
■ Partes Móveis	-	12M	4000	Lubrificar; inspecionar flexibilidade
	-	48M	16000	
■ Parafusos e Porcas	-	12M	4000	Inspecionar aperto
	-	48M	16000	
■ Cabos e Fios	-	12M	4000	Inspecionar por danos ou deformações
	-	24M	8000	
■ Tubos, condutas e mangas	-	12M	4000	Inspecionar danos
	-	48M	16000	

Atenção:

◀ - Item de uso intenso. Reduza o intervalo em metade em veículos sujeitos a uso intenso.

■ - Manutenção deve ser feita por um concessionário autorizado.

Cuidados com o veículo

Limpeza

Uma limpeza regular e cuidada é uma forma de estender a vida do seu veículo e mantê-lo na melhor forma possível.

Cuidados gerais:

- Cubra o seu veículo com uma capa de proteção de qualidade alta
- É importante esperar que o veículo arrefeça antes de iniciar a limpeza.
- Faça a limpeza sempre à mão. Não utilize detergentes fortes, nem escovas ou esponjas abrasivas, sendo também importante evitar pressão de água muito forte
- Evitar a entrada de água no sistema de combustível, nos componentes elétricos e cano de escape

Recomendações de limpeza:

- Para remover pedaços de terra maiores, primeiro enxague com água fria
- Num balde com água misture a quantidade apropriada de detergente específico para a limpeza de motos. Começando do topo para baixo, utilize um pano suave ou uma esponja não abrasiva para lavar. Se necessário use um desengordurante para limpar qualquer acumulação de óleo.
- Garanta que não ficou nenhum resíduo do detergente, enxaguando a moto uma última vez com água limpa
- Utilizando um pano suave, seque a o veículo
- Ligue o motor deixando o veículo aquecer parado durante alguns minutos. Assim permitirá que o calor do motor seque as zonas mais húmidas do veículo
- De modo a proteger a superfície aplique uma cera própria para o veículo. Deverá aplicar este produto apenas de 3 em 3 meses ou quando necessário
- De forma cuidadosa e a uma velocidade baixa, conduza o veículo e utilize os travões algumas vezes de modo a secá-los e retorná-los ao seu estado normal.
- Finalmente, de modo a evitar ferrugem, lubrifique a corrente de transmissão

Para-brisa e partes plásticas

Depois de lavar, utilize um pano suave para secar. Uma vez seco aplique um líquido de limpeza apropriado em todos os componentes de plástico.

ATENÇÃO: substâncias químicas fortes irão causar dano nos componentes plásticos do seu veículo. No caso de contacto, enxague a zona com água limpa suficiente e de seguida inspecione.

Cromado e alumínio

Liga de cromo e peças de alumínio não revestidas expostas ao ar podem oxidar e perder o brilho. Estas partes devem ser limpas e polidas com um líquido apropriado.

Produtos de Couro, Vinil e Borracha

- Componentes em couro, estes devem ser limpos e tratados com produtos específicos, evite lavá-los com água e detergente pois irá causar danos irreversíveis.
- Partes em vinil devem ser removidas e limpas separadamente.
- Os pneus e outras partes em borracha devem ser tratadas com um produto de proteção. É importante ter em atenção que a limpeza e tratamento dos pneus não irá afetar a tração das rodas.

NOTA: Se conduzir em zonas costeiras, de modo a evitar o dano da água salgada, deve enxaguar o veículo com água limpa o mais rapidamente possível. É importante não utilizar água quente, pois irá acelerar o efeito químico. Uma vez seca, é importante aplicar um produto de proteção anticorrosiva em todas as zonas de metal do veículo.

CFPT - VEÍCULO OPTOS S.A.

Armazenamento

Preparar para armazenamento

- Garanta que o veículo está devidamente limpo
- Ligue o motor e deixe-o a correr por 5 minutos, desligue-o e de seguida troque o óleo do motor e lubrifique a corrente de transmissão
- Abasteça com combustível e aditivo de combustível apropriado
- Reduza a pressão dos pneus em 20%
- De modo a evitar humidade, mantenha as rodas em cima de tábuas de madeira
- Aplique um líquido anticorrosivo em todas as partes de metal
- Após se certificar que a bateria tem a carga total, remova-a e armazene-a num sítio seco e longe da luz solar
- Tape o cano de escape com um saco de plástico, para evitar a entrada de humidade
- Proteja a moto com uma capa apropriada

Preparação depois de período de armazenamento

- Remova a proteção do cano de escape
- Verifique a carga da bateria e caso seja necessário recarregue-a. Instale-a novamente no veículo.
- Lubrifique os componentes móveis, caso seja necessário
- Faça uma viagem curta e cuidadosa que lhe permita testar se as funções normais do veículo funcionam corretamente

Transportação do veículo

Na ocasião de necessitar de transportar o seu veículo deverá o fazer num reboque de veículos apropriado. Não tente rebocar o seu veículo com as rodas no chão.

Garantia

Período de Garantia

A marca oferece uma garantia limitada sobre todos os componentes do seu veículo contra defeitos de material ou mão de obra. No momento da compra do veículo deve ser feita a ativação do período de garantia do veículo. A partir do momento em que a marca receba os dados, ativa 36 meses de garantia de utilização do veículo. A garantia, que tem início no dia de levantamento do veículo no concessionário, cobre o custo das peças e mão-de-obra da reparação ou substituição das peças com defeito. Esta garantia é transferível para outra pessoa durante o período de vigência. Para alteração dos dados de proprietário basta dirigir-se ao seu concessionário. Tal transferência não estenderá o prazo original da garantia.

Exclusões da Garantia

A garantia exclui qualquer tipo de falhas que não sejam causadas por defeitos no material ou de fabrico. Na garantia não estão cobertos componentes consumíveis, de desgaste geral, peças expostas a superfícies de fricção, tensões, condições ambientais e/ou contaminação e utilizadas para fins diferentes daqueles para os quais foram concebidas. Deve consultar o Manual de Garantia e Manutenção, onde estão descritas detalhadamente todas as condições de garantia do veículo.

Na listagem de componentes não abrangido pela garantia constam, entre outros, ou seguintes:

- Baterias
- Filtros
- Rolamentos
- Superfícies com e sem acabamento
 - Componentes de travagem
 - Lâmpadas
 - Casquilhos
 - Componentes/fluidos hidráulicos
 - Componentes do corpo acelerador
 - Lubrificantes
 - Disjuntores/fusíveis
- Vedantes
- Embraiagem e componentes
- Componentes do banco
- Líquidos de refrigeração
- Velas
- Correntes
- Componentes da direção
- Componentes eletrónicos
- Componentes da suspensão
- Componentes do motor
- Jantes e pneus

O seguinte não está abrangido sobre qualquer tipo de garantia:

- Desgaste normal do material.
- Manutenção periódica.
- Danos causados por falta de manutenções e falta de cuidados no manuseamento e armazenamento do veículo.
- Danos resultantes da remoção de peças, reparações e manutenções incorretas, utilização de peças não aprovadas pela marca ou manutenções em oficinas fora da rede de concessionários autorizados ou reparadores independentes.
- Danos causados por utilização anormal ou abusiva, negligência ou operação do veículo de maneira inconsistente com o recomendado neste manual.
- Danos causados por acidentes, imersão do veículo, fogo, roubo, vandalismo ou qualquer força maior.
- Condução com combustíveis, óleos ou lubrificantes não indicados para este veículo
- Oxidação ou corrosão resultantes da utilização em ambientes salinos ou de materiais corrosivo, assim como falta dos cuidados diários por parte do proprietário.
- Danos provocados por corridas ou qualquer outra atividade de competição.
- Danos resultantes de alterações feitas ao veículo que interfiram com o seu funcionamento, desempenho e durabilidade, ou o veículo alterado de forma a modificar a sua finalidade.

CFPT - VEÍCULOS E ACESSÓRIOS, S.A.



CFPT - VEÍCULOS E ACESSÓRIOS, S.A.