



# 800 NK

## Manual de Proprietário

versão 2310

# ÍNDICE

<b>4 • Bem vindo</b>	
<b>5 • Introdução</b>	
<b>5 • Segurança</b>	
<b>Técnicas de condução segura</b>	<b>5</b>
<b>Equipamentos de proteção</b>	<b>5</b>
<b>Acessórios</b>	<b>6</b>
<b>Cuidados adicionais para operações de velocidade alta</b>	<b>6</b>
<b>Verificações diárias</b>	<b>6</b>
<b>Período de uso inicial</b>	<b>7</b>
<b>7 • Especificações</b>	
<b>9 • Identificação do Veículo</b>	
<b>10 • Componentes e Comandos</b>	
<b>11 • Controlos e Características</b>	
<b>Comutador Esquerdo</b>	<b>11</b>
<b>Funções do Comutador Esquerdo</b>	<b>11</b>
<b>Comutador Direito</b>	<b>12</b>
<b>Funções do Comutador Direito</b>	<b>12</b>
<b>Manete de Aceleração Eletrónica</b>	<b>13</b>
<b>Fechos</b>	<b>13</b>
<b>Keyless Start System</b>	<b>14</b>
<b>Fecho Do Tanque De Combustível</b>	<b>16</b>
<b>Fecho do Assento</b>	<b>16</b>
<b>Pedal das Mudanças</b>	<b>16</b>
<b>Fecho do Assento</b>	<b>17</b>
<b>Pedal Do Travão</b>	<b>17</b>
<b>Descanso Lateral</b>	<b>17</b>
<b>Apoio do Passageiro</b>	<b>17</b>
<b>Pousa Pés</b>	<b>17</b>
<b>Indicadores Do Painel de Instrumentos MMI</b>	<b>18</b>
<b>Painel de Instrumentos MMI</b>	<b>20</b>
<b>Painel Sistema De Cruise Control (CCS)*</b>	<b>21</b>
<b>Navegação</b>	<b>27</b>
<b>T-BOX E CFMOTO RIDE APP</b>	<b>28</b>

<b>28 • Verificações Gerais</b>	
<b>Manete de Embraiagem</b>	<b>28</b>
<b>Kit de Ferramentas</b>	<b>29</b>
<b>Sistema de Combustível</b>	<b>29</b>
<b>Vela de Ignição</b>	<b>30</b>
<b>Sistema de Escape</b>	<b>31</b>
<b>Filtro De Ar</b>	<b>31</b>
<b>Sistema de Refrigeração</b>	<b>31</b>
<b>Pneus e Corrente de Transmissão</b>	<b>32</b>
<b>Sistema De Travagem</b>	<b>33</b>
<b>Sistema de Suspensão</b>	<b>36</b>
<b>Sistema Elétrico e Sistema de Luzes</b>	<b>38</b>
<b>Conversor Catalítico</b>	<b>39</b>
<b>40 • Manutenção</b>	
<b>Definição de uso exaustivo</b>	<b>40</b>
<b>Periodicidade da lubrificação</b>	<b>40</b>
<b>41 • Tabela Periódica de Manutenção</b>	
<b>44 • Cuidados com o Veículo</b>	
<b>Limpeza</b>	<b>44</b>
<b>Armazenamento</b>	<b>46</b>
<b>47 • Garantia</b>	

## Bem vindo

A CFMOTO agradece-lhe a sua preferência pela nossa marca!

Neste manual encontrará informações relevantes acerca da sua segurança e de terceiros, como também informação acerca do funcionamento, inspeções e manutenções do seu veículo. É importante uma leitura atenta, para uma operação segura e de maior aproveitamento do seu veículo.

Antes de iniciar marcha, é de maior importância inspecionar o seu veículo e executar manutenção básica.

Dado o constante desenvolvimento no design e qualidade na produção dos componentes, é possível encontrar algumas diferenças na informação apresentada neste manual conforme os mercados e desenvolvimento do produto atuais.

Em caso de necessidade de assistência técnica, durante e depois do período de garantia, não hesite em contactar o seu Concessionário Oficial.

A CFMOTO reserva o direito de alterar os seus produtos, bem como o manual sempre que for necessário/ oportuno.

*A CFMOTO deseja-lhe boas viagens.  
Mas lembre-se que a segurança está sempre em primeiro lugar!*



# CFMOTO

# Introdução

A leitura integral e compreensão deste manual de proprietário é fundamental para o ajudar a familiarizar-se com todos os comandos do motociclo e conhecer as suas características, capacidades e limitações de modo a proporcionar uma condução em segurança.

A utilização e operação segura do veículo dependem das habilitações técnicas de condução e da experiência do condutor e é por isso da responsabilidade do proprietário de preservar as condições de segurança e funcionamento do motociclo. Este veículo deve ser conduzido apenas por adultos.

Antes de iniciar a marcha, é de maior importância estar a par da legislação em vigor.

## Segurança

### Técnicas de condução segura

Para garantir uma condução segura deve seguir as seguintes recomendações:

- Usar equipamento de segurança apropriado e aprovado, como capacete, casaco, luvas, etc
- Mantenha-se atento ao ambiente que o rodeia e não utilize apenas os espelhos para julgar distâncias, pois estas podem variar da realidade.
- Faça subidas com uma velocidade engrenada baixa para evitar sobrecarregar o motor. Em descidas deve libertar o acelerador e usar ambos os travões para auxiliar a travagem.
- Sempre que travar, utilize ambos os travões ao mesmo tempo, de modo a evitar perder o controlo sobre o veículo
- Em condições de pavimento molhado, evite controlar a velocidade com os travões, assim como também movimentos bruscos. Para manter uma velocidade de segurança é preferível fazê-lo com o motor.
- Não reduza para uma velocidade engrenada baixa enquanto estiver em RPM alto.

### Equipamentos de proteção

O uso apropriado de equipamentos de proteção, pelo condutor e passageiro, é fundamental para evitar lesões graves em caso de acidente. Por essa razão é importante vestir equipamentos criados especificamente para o uso com este veículo, nomeadamente, capacete homologado, viseira e/ou óculos adequados, blusão, botas, calças e luvas.

Nunca use roupas largas ou outros elementos que possam prender em algum componente do veículo. O motor e o sistema de escape atingem temperaturas elevadas durante e depois da viagem e podem causar queimaduras. É de frisar a necessidade de proteger as pernas, tornozelos e pés.

## Acessórios

Tendo em consideração a segurança do condutor e do público em geral, não é recomendado a modificação das características originais do veículo, nem a utilização de acessórios não originais, mesmo que vendidos por um concessionário oficial. Qualquer acidente que possa ocorrer devido a alterações não permitidas feitas ao veículo será da responsabilidade do proprietário e podem invalidar a aplicabilidade da garantia.

## Cuidados adicionais para operações de velocidade alta

- **Travões:** mantenha uma manutenção frequente, substituindo os componentes deste sistema quando necessário
- **Componentes móveis:** verifique frequentemente se os componentes móveis, como o guidador e rodas, estão soltos.
- **Pneus:** verifique frequentemente a pressão e o alinhamento
- **Combustível:** garanta um nível de combustível suficiente sempre que iniciar marcha
- **Óleo do motor:** observe a janela de inspeção do nível do óleo e verifique que o nível se encontra na quantidade correta
- **Líquido de refrigeração:** observe o reservatório do nível do líquido de refrigeração e verifique que o nível se encontra na quantidade certa
- **Equipamento elétrico:** verifique que todos os componentes elétricos funcionam devidamente
- **Fixadores:** verifique que todas as porcas e parafusos estão devidamente apertados e em boa condição

## Verificações diárias

Para garantir uma condução segura, bem como a longevidade dos componentes do seu veículo, verifique regularmente os seguintes componentes:

- **Inspeção da direção:** Rode o guidador até ao limite para ambos os lados, certificando-se que o curso da direção está totalmente livre e vira de forma natural.
- **Travões:** Verifique o nível do óleo, que deverá encontrar-se sempre entre o limite mínimo e o limite máximo indicado.
- **Pneus:** Verifique a pressão e a profundidade do rasto.
- **Luzes:** Verifique o bom funcionamento das luzes do veículo.
- **Nível dos lubrificantes:** Verifique o nível dos diferentes lubrificantes (óleo de motor, travões, etc).
- **Estado dos espelhos:** Verificar se os espelhos estão em conformidade.

## Período de uso inicial

O período de uso inicial abrange os primeiros 1000km. Nesta altura deve ter os seguintes cuidados:

- Deixe o motor aquecer durante 2~3 minutos em ralenti antes de atingir velocidades muito altas.
- Velocidades máximas sugeridas:

Odómetro Total	RPM Máximo
< 1000km	6500 rpm
>1000km	9800 r/min

## Especificações

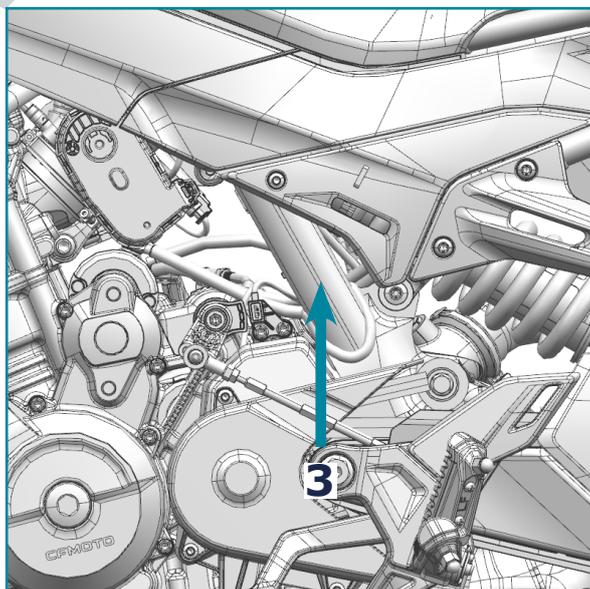
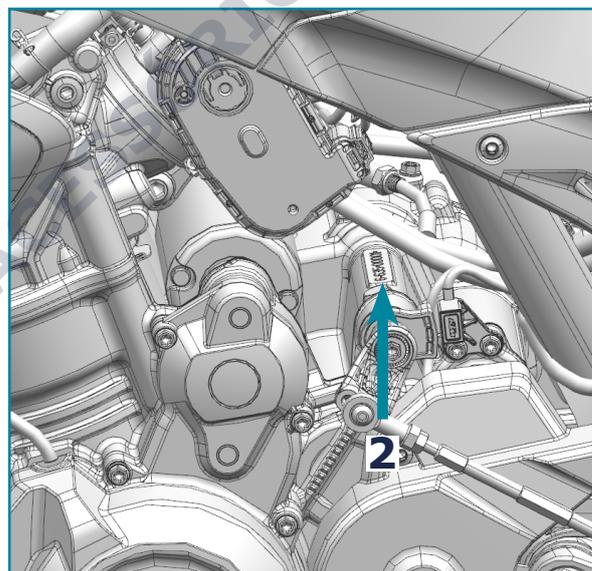
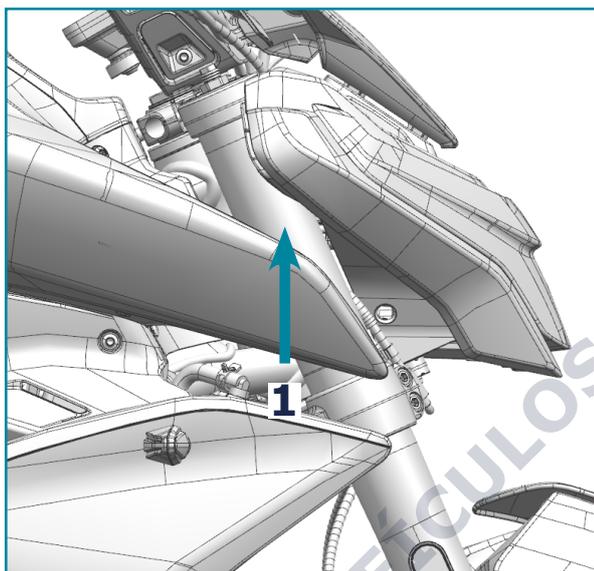
800NK		
Desempenho		
	LIMITADO	NORMAL
Potência máxima	35kW/6750rpm	70kW/9250rpm
Binário máximo	52N•m / 5500rpm	79N•m / 8000rpm
Raio de giração	5.2m	
Velocidade máxima estipulada	170 km/h	220 km/h
Dimensões do veículo		
Comprimento	2146mm	
Largura	818 mm	
Altura	1137 mm	
Distância entre eixos	1465mm	
Altura do assento	800mm	
Distância mínima ao solo	185mm	
Peso em ordem de marcha	186mm	
Motor		
Tipo	bicilíndrico, motor de 4 tempos, refrigeração líquida	
Cilindrada	799cc	
Diâmetro do cilindro	88mm x 65.7mm	
Rácio de compressão	12.7 : 1	
Sistema de arranque	elétrico	
S. Abastecimento de combustível	EFI	
S. Controlo da ignição	ECU	
Sistema de lubrificação	circuito de óleo do motor	
Tipo de óleo do motor	SAE 10W-50 JASO T903 MA2	
Capacidade do depósito do líquido de refrigeração	1300 mL + 180 mL	

Ralenti	1610 r/min $\pm$ 160 r/min	
<b>Transmissão</b>		
Tipo de transmissão	6 velocidades, mudanças manuais	
Tipo de embraiagem	húmida, disco múltiplo	
Sistema de propulsão	corrente de transmissão	
Rácio de redução primária	1.923	
Rácio de redução final	2.813	
Rácio de engrenagem	1º	2.846
	2º	2.000
	3º	1.550
	4º	1.273
	5º	1.083
	6º	0.957
<b>Chassi</b>		
Tamanho do pneu	frontal	120/70 R17
	traseiro	180/55 R17
Tamanho da jante	frontal	MT3.5×17
	traseiro	MT3.5×17
Capacidade depósito combustível	15L	
Consumo de combustível	$\leq$ 5.6 L/100km	
<b>Componentes elétricos</b>		
Bateria	12 V / 11.2 Ah	
Luz farol	LED	
Luz de mudança de direção (piscas)	LED	
Luzes traseiras	LED	

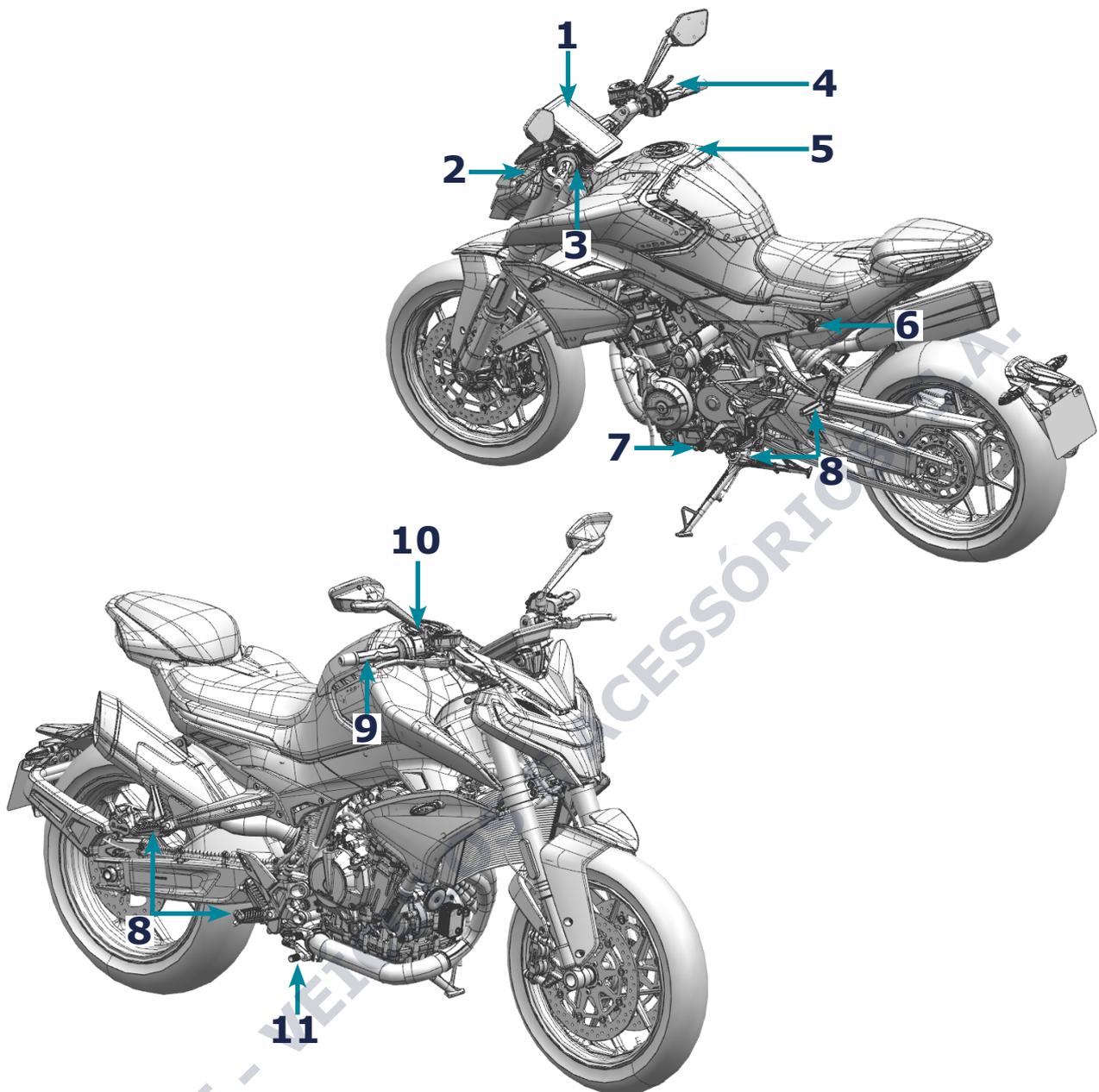
# Identificação do Veículo

Registe o VIN, número de série do motor e da placa de identificação do veículo para manutenções futuras. Guarde a chave sobressalente num sítio seguro, em caso de perder ambas as chaves terá de substituir o sistema de fechaduras inteiro.

1. Número do quadro (VIN): \_\_\_\_\_
2. Número de série do motor: \_\_\_\_\_
3. Placa de identificação de veículo: \_\_\_\_\_



# Componentes e Comandos



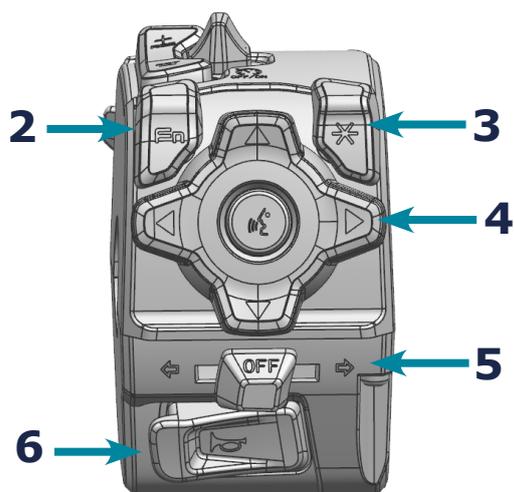
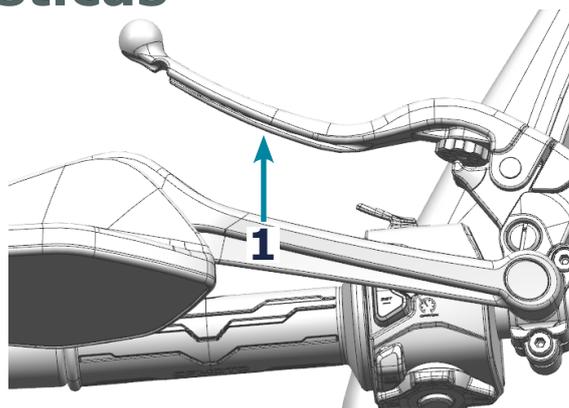
- |                                      |                                 |
|--------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Painel De Instrumentos            | 6. Bloqueio Do Assento          |
| 2. Manete Da Embraiagem              | 7. Pedal Das Mudanças           |
| 3. Comutador Esquerdo                | 8. Pousa-Pés                    |
| 4. Manete Do Travão                  | 9. Punho Do Acelerador Elétrico |
| 5. Tampão Do Depósito De Combustível | 10. Comutador Direito           |
|                                      | 11. Pedal Do Travão Traseiro    |

# Controlos e Características

## Comutador Esquerdo

No **comutador esquerdo** encontra-se a **manete de embraiagem(1)**. Esta é operada por cabo de embraiagem.

Sempre que necessário, solicite a afinação ao seu concessionário.



### Funções do Comutador Esquerdo

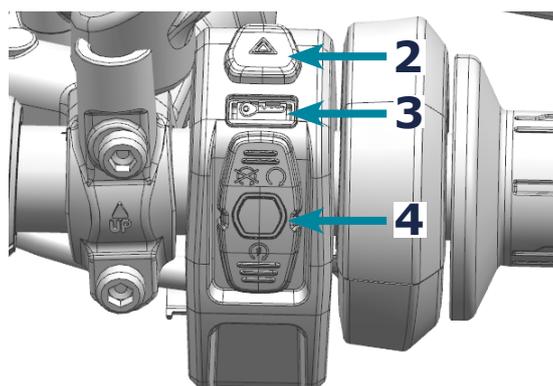
<b>2</b>	<b>Botão De Função</b>	<b>Fn</b>	Press para abrir o menu Fn; Press >1s para ver atalhos;
<b>3</b>	<b>Botão Personalizável</b>	<b>*</b>	Opções de personalização: Música (tocar/parar); Ativar comunicação entre capacetes; Press >1s ativar/desativar divisão de ecrã;
<b>4</b>	<b>Nível Superior</b>	▲	Aumentar volume;
	<b>Direita</b>	▶	Música: selecionar canção anterior; Chamadas: aceitar chamada; Menu Função: navegar escolhas;
	<b>Nível Inferior</b>	▼	Diminuir volume;
	<b>Esquerda</b>	◀	Música: selecionar próxima canção; Chamadas: rejeitar chamada/desligar/cancelar; Menu Função: navegar escolhas;
	<b>Controlo De Voz</b>	🗣️	Press: ativar/desativar controlo de voz; Press >1s: ativar Siri; Função apenas disponível para capacete com Bluetooth;

5	Interruptor Indicador de Direção (piscas)		Alternar este botão para a direita, irá ativar a luz de mudança de direção direita
			Alternar este botão para a esquerda, irá ativar a luz de mudança de direção esquerda
6	Botão da Buzina		Quando premido, a buzina tocará
7	Luzes		Alternar para esta posição para ligar as luzes de farol
			Alternar para esta posição para ligar as luzes médias
			Alternar para esta posição ligará os máximos momentaneamente
8	Controlos do CCS	RES/+ SET/-	Ver secção painel sistema de cruise control (ccs)

## Comutador Direito

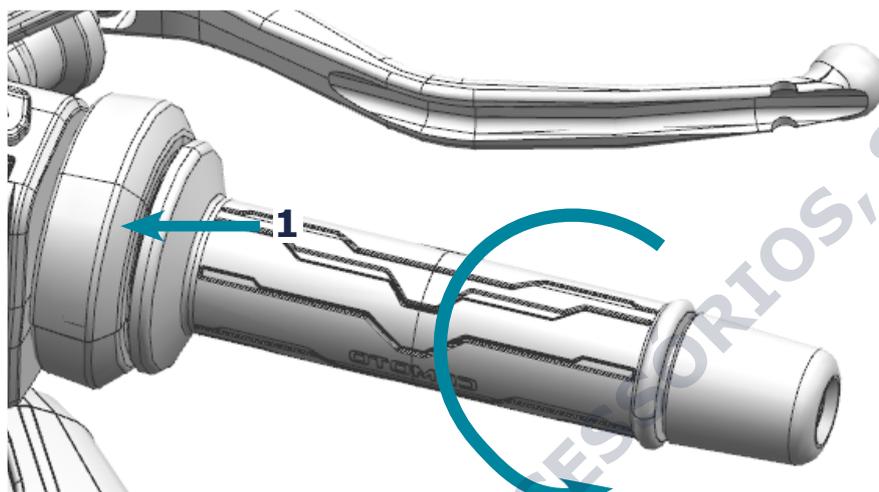
No **comutador direito** irá encontrar a **manete de travão** (1). Sempre que necessário, solicite a afinação ao seu concessionário.

Funções do Comutador Direito			
2	Luzes de Perigo		Premir para ligar as luzes de sinalização
3	Indicador Anti-Roubo		Quando o sistema deteta que a chave usada não é a emparelhada com o veículo, aciona este indicador.
4	Interruptor De Corte De Corrente		Alternando para este posição, o veículo liga.
			Alternando para esta posição, o veículo desliga
			Alternar para esta posição para iniciar o veículo



## Manete de Aceleração Eletrónica

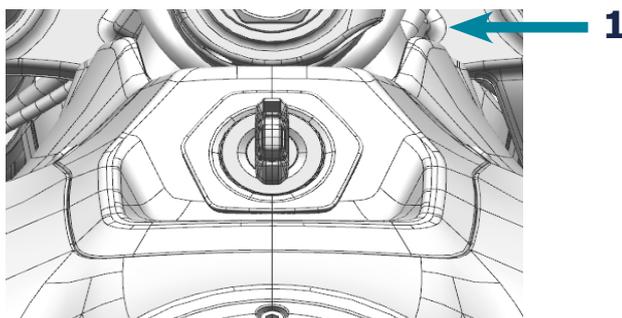
Este veículo está equipado com uma **manete de aceleração eletrónica (1)**. Quando a manete é acionada o ECU determina a quantidade de combustível ideal fornecida através da combinação da informação da abertura do ângulo do acelerador, do RPM do motor, da velocidade engrenada, da temperatura do motor, do modo de condução, etc. para ajustar se necessário.



## Fechos

A chave tanto pode ser usada para ligar e desligar a **ignição (2)**, como também, para abrir e fechar a fechadura do tanque de combustível.

Ignição		
<b>Indicador de Bloqueio</b>		Virar o guidador para a esquerda, depois girar a chave para o indicador de bloqueio para bloquear o guidador
<b>Desligar</b>		Girar a chave para esta posição irá desconectar o circuito de energia e o motor não poderá ser iniciado
<b>Ligar</b>		Girar a chave para esta posição irá conectar o circuito de energia e o motor poderá ser iniciado



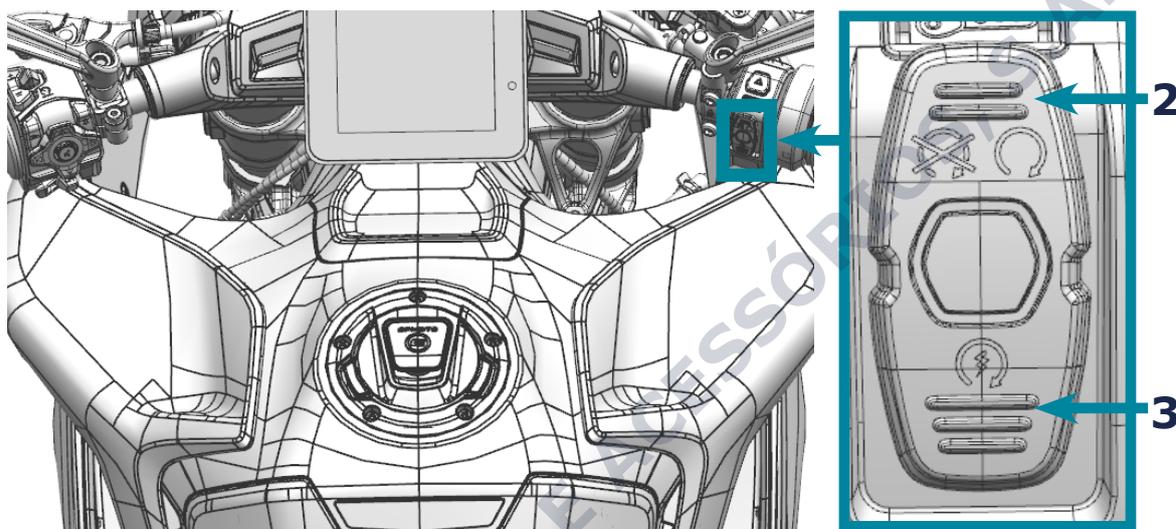
## Keyless Start System

O veículo está equipado com um sistema de arranque do motor sem chave na ignição.

Para ligar o veículo, assim que o condutor se encontrar com a chave a uma distância de até 2 metros do veículo, pressione o botão (2) do comutador direito. Para desligar, pressione o mesmo botão (2).

Quando o veículo estiver ligado e em ponto morto, pressione o botão de ignição (3) para iniciar o motor.

Após cessar marcha, pressione o botão (2) para desligar o veículo. Para o bloquear o guiador, pressione o botão (2) **por mais de 2 segundos**, de seguida deve girar o guiador o máximo possível para a esquerda.



### POSSÍVEIS CAUSAS DE DESCONEXÃO:

1. Se usar apenas a chave física para iniciar o veículo, mas esta se encontrar a mais de 2 metros do veículo, o sistema emitirá uma janela pop-up com a seguinte mensagem "Por favor confirme se a chave se encontra em modo de suspensão!".

2. Se, após 60 segundos da janela pop-up aparecer, a chave continuar desconectada do veículo, este desligar-se-á automaticamente (este modo previne a perda de energia da bateria, se o condutor, ao estacionar se esqueça de desligar o veículo.).

3. Se usar apenas a chave física para iniciar o veículo, deve de a manter dentro do perímetro permitido -cerca de 2 metros- do veículo por mais de 5 minutos. Para melhorar a vida útil da bateria da chave, a chave será desconectada e entrará no estado de hibernação de baixo consumo de energia. No painel de instrumentos, irá aparecer uma janela pop-up "Por favor confirme se a chave se encontra em modo de suspensão!". Neste caso, para restaurar a conexão, o condutor apenas tem de mover a chave o que a irá "acordar".

4. Se o utilizador apenas usa a chave física para iniciar o veículo, mas acidentalmente a perde durante o trajeto, assim que ultrapassar a distância permitida entre o veículo e a chave, no painel de instrumentos irá aparecer uma janela pop-up "Por favor confirme se a chave se encontra em modo de suspensão!". Nesta situação, o condutor precisa



Please confirm whether the key is asleep!

de parar o veículo e localizar a chave, a fim de perceber se a chave foi perdida durante o trajeto. Enquanto confirma a localização da chave, o utilizador deve manter o motor ligado. Se desligar o motor, e após 60 segundos continuar sem localizar a chave, o veículo não poderá ser ligado novamente! Neste caso, embora a janela permaneça visível por mais de 60 segundos, o veículo não será desligado automaticamente.

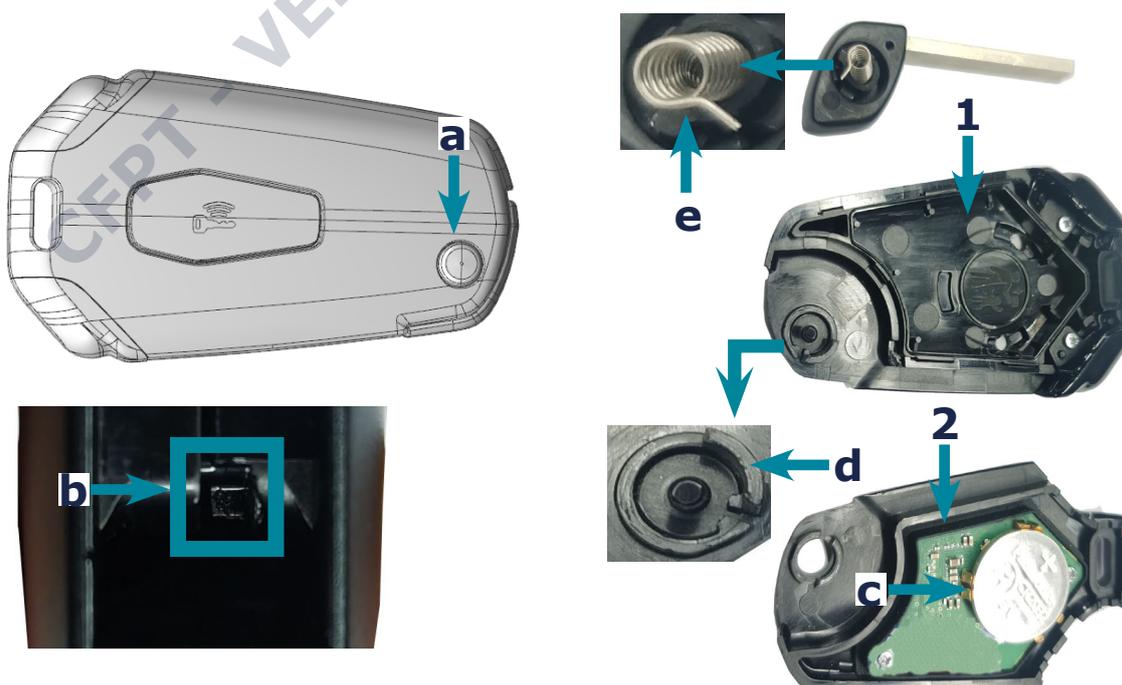
Notas:

- A chave possui um sensor de movimento integrado e ao fim de 5 minutos sem movimento irá entrar em estado de suspensão e desconectar do veículo. De modo que, enquanto a chave estiver em movimento, o sistema geralmente não emitirá lembretes de desconexão aos utilizadores.

- Se o número de telemóvel do condutor está registado na CFMOTO APP e a função da chave digital ativa (Bluetooth também deve estar ativo), o sistema não emitirá lembretes ao utilizador (desde que o dispositivo se encontre dentro da distância permitida).

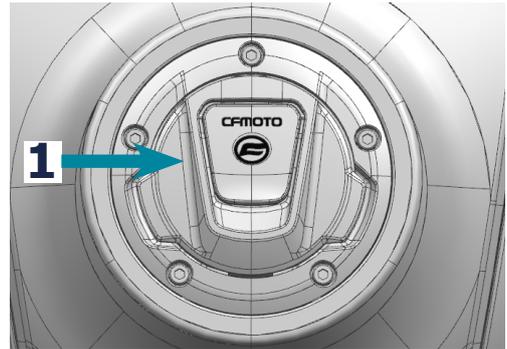
#### **SUBSTITUIÇÃO DA PILHA DA CHAVE:**

- Pressione o botão (a) para libertar a chave mecânica;
- Para abrir coloque uma chave de fendas no furo (b), e, cuidadosamente, separe os dois componentes (1&2) da chave;
- De seguida, faça a substituição da pilha (c) **Pilha: CR 2032 (3V)**;
- Para fechar, coloque a mola (e) na chave, como mostra na imagem;
- Depois, encaixe a mola(e) na peça(d), e gire a chave duas vezes na direção contrário aos ponteiros do relógio;
- Certifique-se que a chave e a mola continuam pressionada e, evitando que as peças internas se desloquem, encaixe ambos os componentes (1&2) do comando.



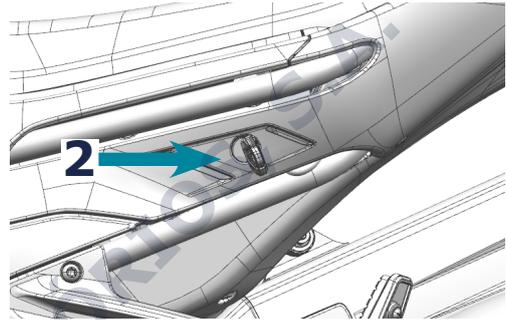
## Fecho Do Tanque De Combustível (1)

Situa-se no lado superior central do tanque de combustível. Utilize a chave do veículo para abrir o fecho(2).



## Fecho do Assento (2)

Situa-se do lado esquerdo do veículo. O **assento** poderá ser removido abrindo o fecho(2) com a chave.



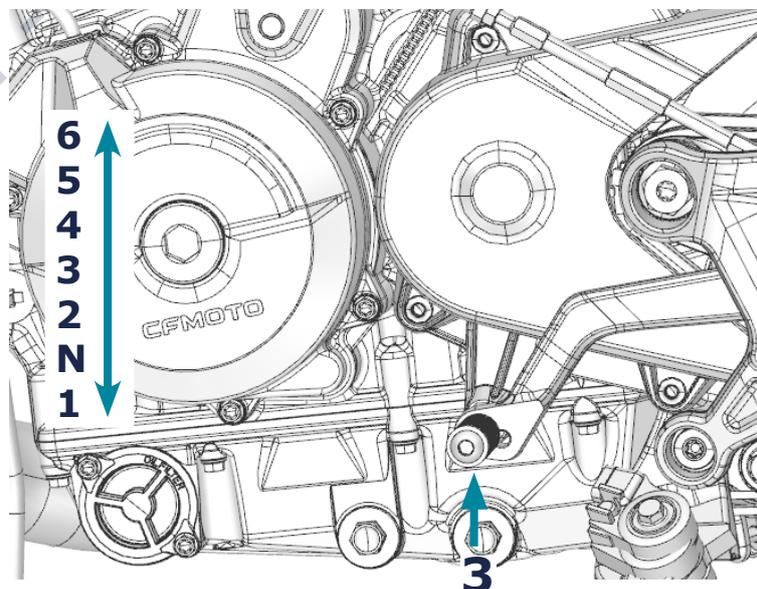
## Pedal das Mudanças (3)

Situa-se do lado esquerdo do motor.

### Sistema De Troca Rápida De Velocidade

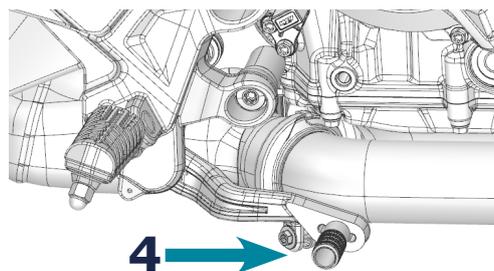
Quando este modo está ativado é possível mudar a posição da engrenagem sem usar a manete da embraiagem. Dado que não necessita de manipular o acelerador é possível mudar a posição da engrenagem de forma contínua e sem interrupções.

Este sistema é capaz de avaliar se deve executar a mudança de engrenagem de acordo com a posição do eixo das mudanças e enviar o sinal para o sistema de controlo do motor.



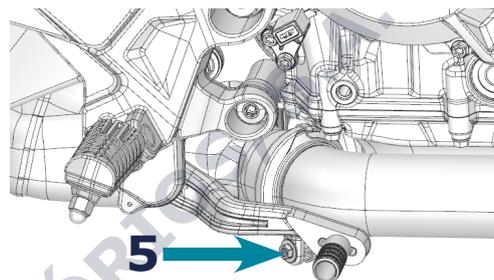
## Fecho do Assento (4)

Situa-se do lado esquerdo do veículo. O **assento** poderá ser removido abrindo o fecho(2) com a chave.



## Pedal Do Travão (5)

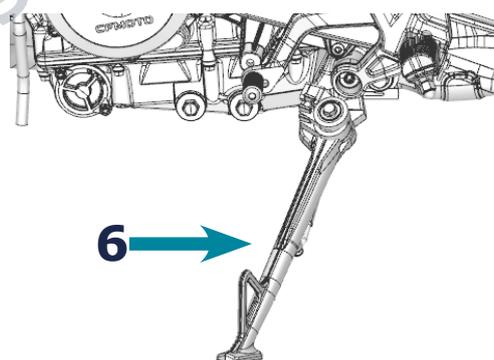
Encontra-se do lado direito do motor.



## Descanso Lateral (6)

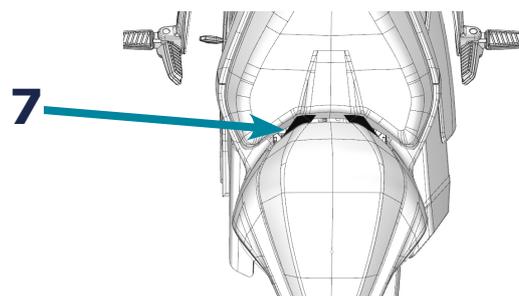
Situa-se do lado esquerdo do veículo e é usado para suportar o veículo quando estacionado.

**NOTA:** quando o descanso está em uso o motor apenas inicia em mudança neutra.



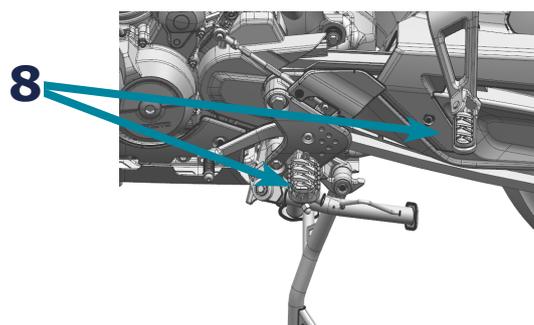
## Apoio do Passageiro (7)

Apoio montado na zona do passageiro para servir de apoio durante a viagem.



## Pousa Pés (8)

**Pousa pés** situados nas laterais do veículo para servir de apoio para os pés do passageiro e condutor.



## Indicadores Do Painel de Instrumentos MMI

O painel de instrumentos MMI liga quando inicia o veículo. Deve ter em conta que, com o lançamento atualizações de software e ajustes de funções alguns conteúdos podem diferir da versão apresentada neste manual.



Número	Símbolo	Estado	
1		<b>Indicador De Mudança De Direção</b>	O indicador de mudança de direção ligará consoante a posição do botão dos indicadores de direção (piscas).
2		<b>Indicador De ABS</b>	Normalmente, o indicador de ABS acende quando o veículo está estacionado e desliga quando inicia marcha. Caso não desligue significa que o sistema eletrónico do carro encontrou alguma anomalia, nesse caso deve contactar o seu concessionário oficial o mais depressa possível.
3		<b>Indicador De Aviso Geral</b>	O indicador da pressão do óleo é acionado quando a pressão se encontra com nível demasiado baixo. Para evitar danos no motor deve adicionar ou trocar o óleo.
4		<b>Indicador Da Pressão Do Óleo</b>	O indicador da pressão do óleo é acionado quando a pressão se encontra com nível demasiado baixo. Para evitar danos no motor deve adicionar ou trocar o óleo.
5		<b>Indicador Luz Médios</b>	Quando é acionada a luz de médios, o indicador deverá acender também.
6		<b>Indicador Motor Desligado</b>	Indicador de motor desligado será acionado quando o motor é desligado.
7		<b>Indicador De Luz Do Motor</b>	Normalmente, o indicador de luz do motor acende quando o veículo está estacionado e desliga quando inicia marcha. Caso não desligue significa que o sistema eletrónico do carro encontrou alguma anomalia, nesse caso deve contactar o seu concessionário o mais depressa possível.
8		<b>Indicador Luz Máximos</b>	Quando é acionada a luz de máximos, o indicador deverá também acender.
9		<b>Indicador De Carga</b>	O indicador da luz da bateria aciona quando o veículo está com carga baixa, neste caso, deve carregá-la assim que possível.

## Painel de Instrumentos MMI



- 1. Temperatura Atmosférica**- mostra a temperatura atmosférica atual. As opções de unidade de medida são Celsius e Fahrenheit. Sempre que a temperatura for menor que 5°C e existir a possibilidade de gelo na estrada, será ativado o aviso de gelo.
- 2. Conexão Veículo-Telemóvel**
- 3. Velocidade Engrenada**
- 4. Velocímetro**- mostra a velocidade atual
- 5. Indicador De Hora**- indica a hora atual
- 6. Indicador Da Temperatura Do Líquido De Refrigeração**- acende quando a temperatura do líquido de refrigeração atinge o limite.

**7. Indicador Do Modo De Condução-** alterna entre os modos de condução disponíveis SPORT, STREET e RAIN

- Pressionar Fn para ver o menu;
- Pressionar Fn para seleccionar modo de condução;
- Pressionar ◀ ou ▶ para confirmar a escolha.

**8. Conexão Wi-Fi-** quando o instrumento está conectado a uma rede WiFi, neste indicador poderá ver a força do sinal

- Pressione para entrar na APP, depois settings e de seguida pressione CONNECTION;

**9. Conexão Capacete Condutor E Passageiro**

**10. Painel Sistema De Cruise Control (CCS)\*-** ver painel sistema de cruise control\*

**11. Conta-Rotações**

**12. Descanso Lateral**

**13. Indicador Do Nível De Combustível-** mostra o nível atual de combustível. Se a luz piscar intermitentemente indica que atingiu o nível da reserva

## Painel Sistema De Cruise Control (CCS)\*

O indicador do sistema de cruise control mostra a velocidade alvo atual selecionada.

O sistema consiste num botão que aciona o CCS e em outro que ajusta a velocidade localizados no comutador esquerdo. A ativação é possível apenas enquanto a velocidade do veículo está entre 40kmh e 130 kmh e a velocidade engrenada está entre a 4º e a 6º. Uma vez ativado, o CCS não necessita de contributo manual para o veículo manter a velocidade selecionada.

Sistema De Cruise Control				
Função	Início	Botão		Resultado
		SET/-	RES/+	
Ativar	Velocidade Do Veículo E De Engrenagem Desejadas	PRESS <1s		Sistema ativa com a velocidade selecionada;
			PRESS <1s	Aumenta a velocidade selecionada 2kmh de cada vez que pressionar;
		PRESS <1s		Diminuir a velocidade selecionada 2km/h de cada vez;
Desativar	Velocidade Do Veículo E De Engrenagem Seleccionadas	-	-	Qualquer operação do travão, embraiagem ou acelerador;
	Velocidade Do Veículo E De Engrenagem Seleccionadas	-	-	Se a velocidade selecionada for inferior a 40kmh;
	Velocidade Do Veículo E De Engrenagem Seleccionadas	-	-	Desligar o sistema elétrico do veículo;

## Atualização do sistema OTA

Quando uma nova versão do sistema OTA do veículo se encontra disponível, o módulo de atualização do sistema enviará automaticamente um lembrete de atualização em forma de pop-up no canto superior direito do painel de instrumentos. Para aceder às atualizações disponíveis deve:

- Pressionar APP ;
- Pressionar  para entrar em definições;
- De seguida, entrar em "Membership and System Upgrade" e correr a atualização;

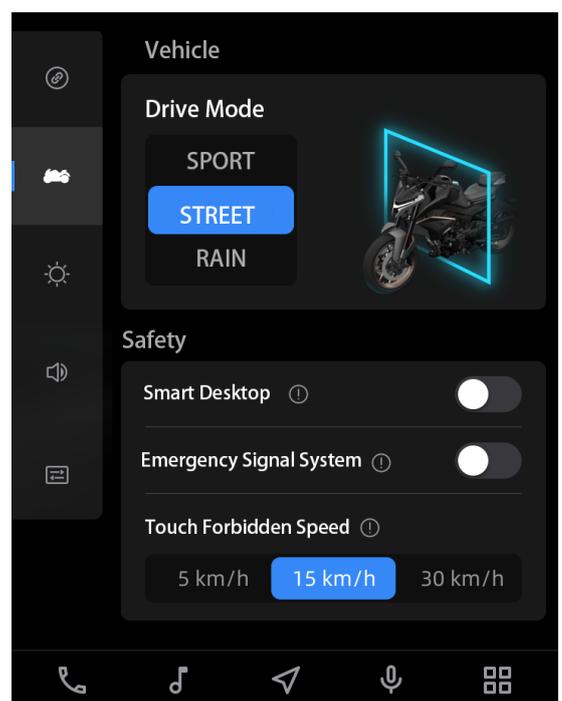
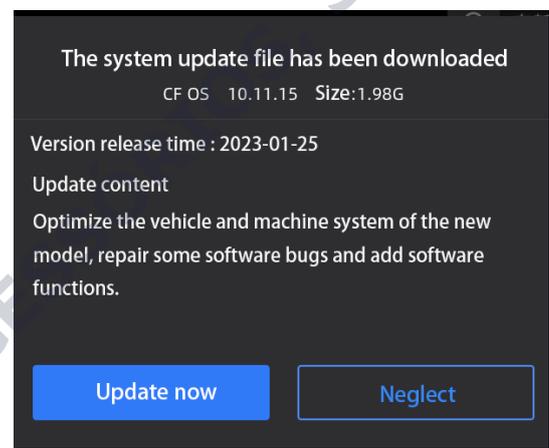
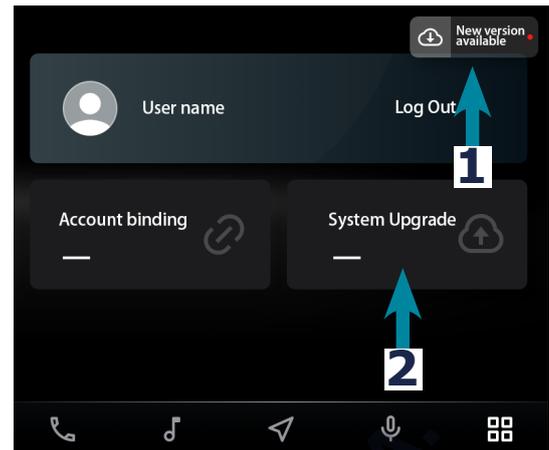
### NOTA:

O sistema de atualização reiniciará o instrumento com uma tela preta. Por favor, estacione o veículo em uma área segura antes de iniciar a atualização. Deve se certificar que a bateria tem carga suficiente antes de realizar a atualização do dispositivo.

O indicador EFI acender-se-á após a atualização do sistema. Para desligar, deve: ligar o veículo, girar o punho do acelerador com o veículo em ponto-morto e, finalmente, desligar o motor. Deve repetir este processo três vezes.

## Segurança

- Pressionar APP ;
- Pressionar  para entrar em definições;
- Pressione "Safety" para definir:
  - Modo de Condução**
  - Assistência de Segurança**



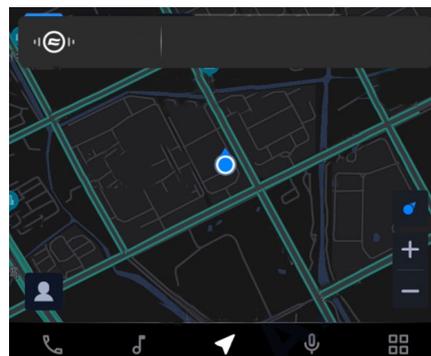
## Controlo De Voz

Com esta função consegue controlar: navegação, música, chamadas, mensagens de informação atmosférica e controlos gerais do veículo. Para ativar o controlo de voz, deve pressionar o botão  no comutador esquerdo.

**NOTA:** apenas consegue usar esta função quando conectar um capacete ao veículo.

Para conectar deve:

- Pressionar  no comutador esquerdo;
- Pressionar  no painel de instrumentos o que ativará o controlo de voz;
- Para desativar deve pressionar  ou dizer "Cancel".



## NAVEGAÇÃO

Quando o controlo por voz é ativado, dizer 'To Costa Nova Beach' fará com que o instrumento entre no modo de navegação e dizer 'next page' permitirá ver mais opções. Durante a navegação, é possível dizer 'cancel navigation' para interromper o processo.

## MÚSICA

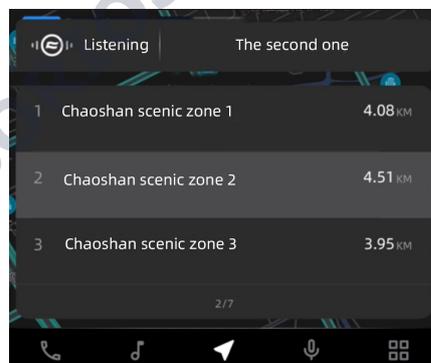
Para acionar deve dizer "Play The Beatles".

## CHAMADAS

Para acionar deve dizer "Call Diogo".

## METEREOLOGIA

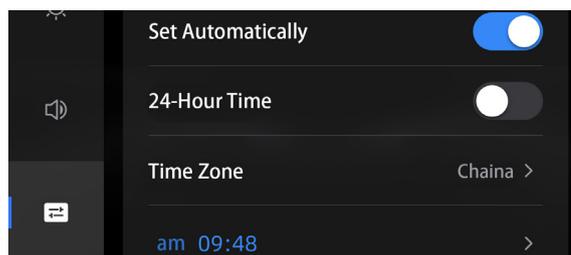
Para acionar deve dizer "How is the weather today?".



## Hora

Em General, pode personalizar:

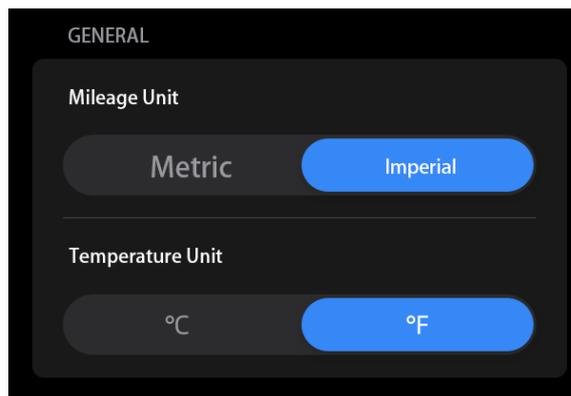
- Formato de Hora 12/24;
- Definir Hora automaticamente (para definir manualmente deve desativar);



## Geral

Em General, pode personalizar:

- Volume do sistema;
- Unidade de medida-Km ou Milhas;
- Unidade de medida-°C ou °F.



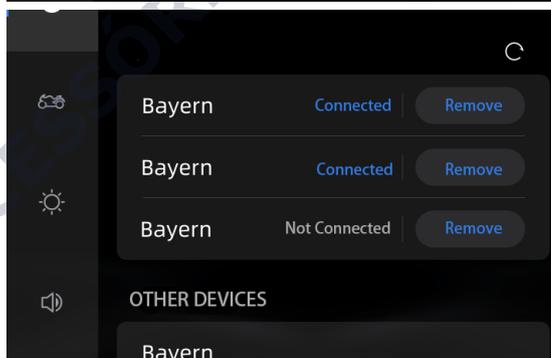
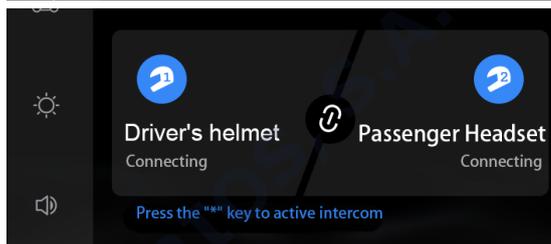
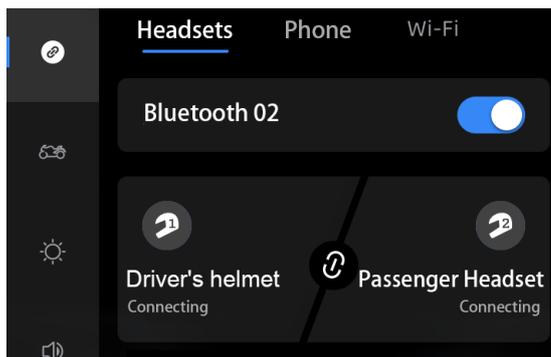
## Conexão Capacete Condutor E Passageiro

O controlo de voz apenas pode ser usado após conectar um capacete ao painel de instrumentos através do Bluetooth. Para conectar deve:

- Pressionar APP ;
- Pressionar  para entrar em definições;
- Pressionar "Helmet Connection" através do Bluetooth e seleccione o tipo de capacete (condutor ou passageiro);
- Depois de ativar o Bluetooth, aparecerá a seguinte mensagem "Helmet connection selection interface". Deve seleccionar o capacete que vai conectar.
- Assim que conectar, irá aparecer a seguinte mensagem "Connected"

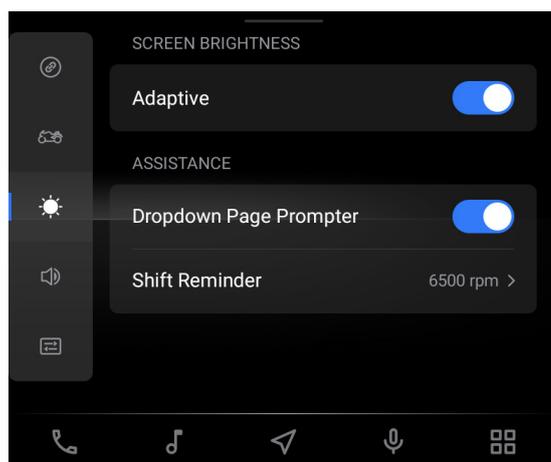
**NOTA:** para ativar a função Intercom, deve conectar dois capacetes.

	CHAMADA	MÚSICA	CONTROLO VOZ
Condutor	SIM	SIM	SIM
Passageiro	NÃO	SIM	NÃO



## Visor

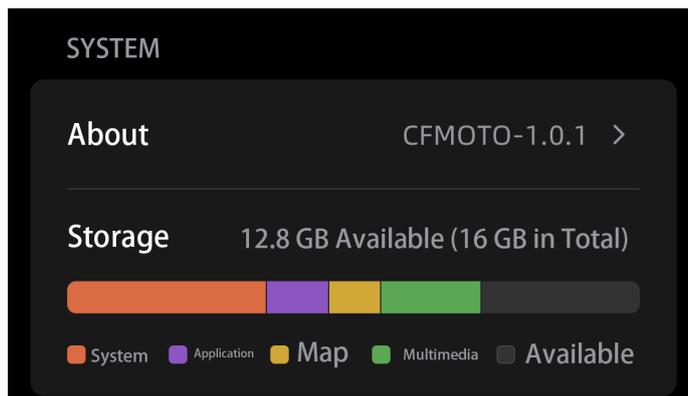
- Pressionar APP ;
- Pressionar  para entrar em definições;
- Pressione "Display" para definir:
  - **Luminosidade** (para ajustar manualmente, deve desligar «Auto»)
  - **Assistência**



## Sistema

Em General, pode verificar:

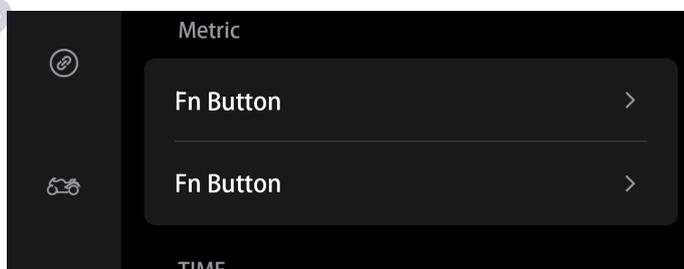
- Versão do sistema;
- Versão Hardware;
- Versão MCU;
- Número de série;
- Morada Bluetooth;
- Morada WLAN.



## Botões

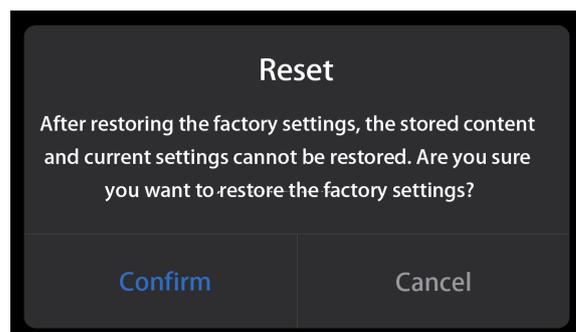
Definir:

- Botão Fn
  - Modo Condução
  - Luminosidade do Ecrã
  - Navegação
  - Touch
- Botão personalizável ✖
  - Play/Pause
  - Intercom



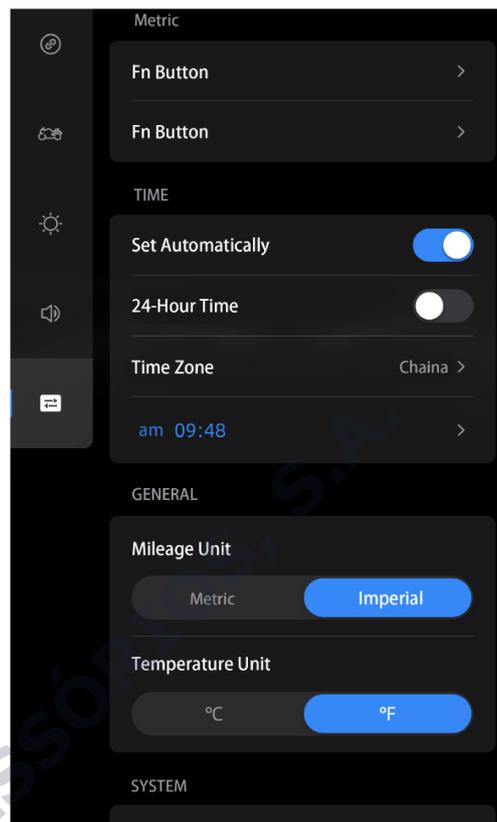
## Restaurar Tudo

Pressionar "Reset All" e depois "Confirm" para finalizar.



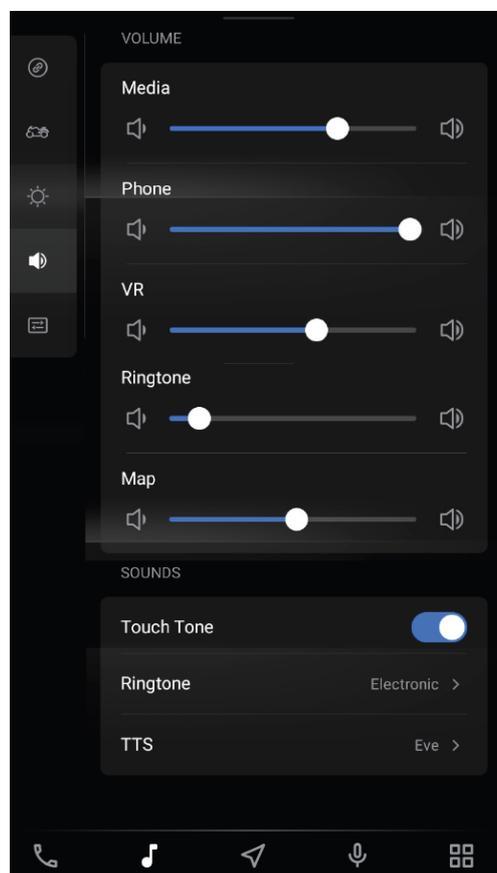
## General

- Pressionar APP ;
- Pressionar  para entrar em definições;
- Pressione "General" para definir o funções de botões, hora, geral e sistema

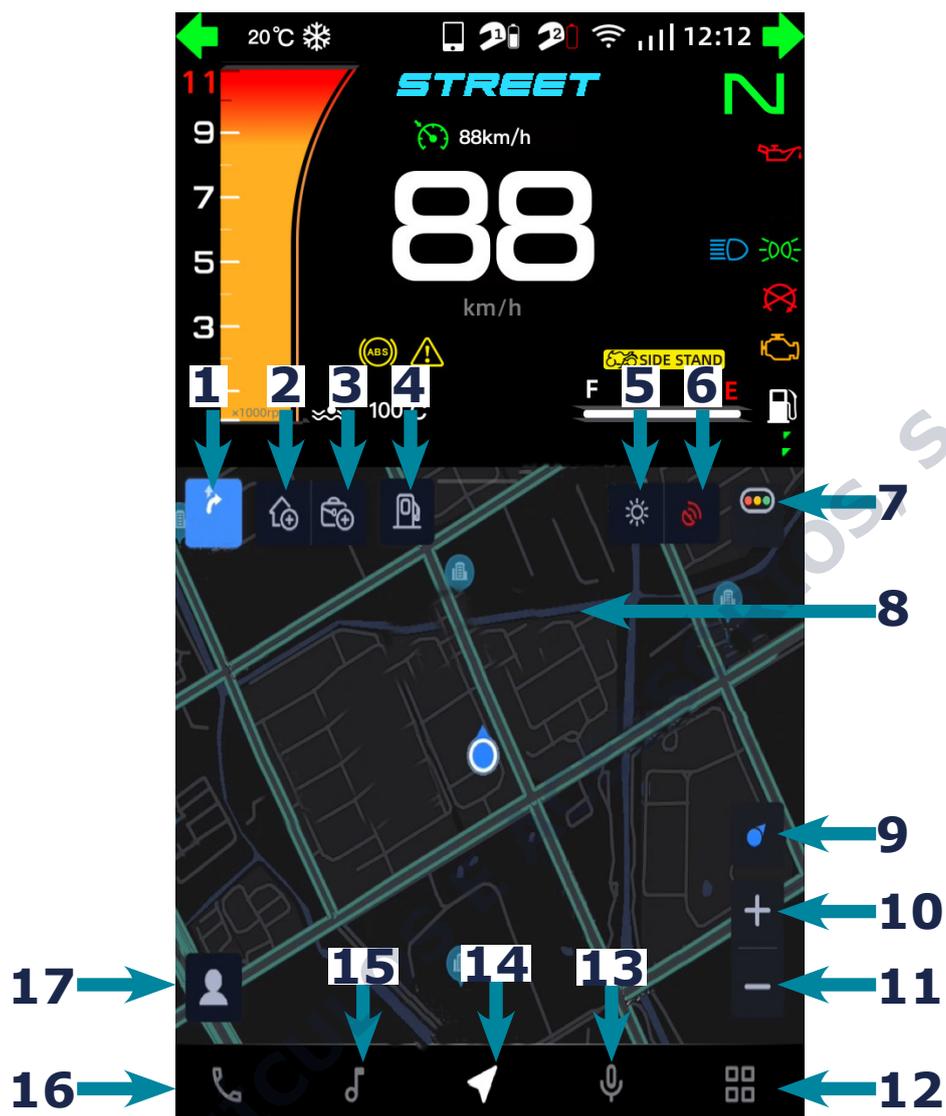


## Volume

- Pressionar APP ;
- Pressionar  para entrar em definições;
- Pressione "Volume" para definir o volume das mais variadas funções



## Navegação



- |   |                       |
|---|-----------------------|
| 1. Roteiro  | 9. Direção do veículo |
| 2. Localização "Home"(casa)                           | 10. Ampliar           |
| 3. Localização "Company"(empresa)                     | 11. Reduzir           |
| 4. Localização "Petrol Station"(Bomba de Combustível) | 12. APP               |
| 5. Meteorologia                                       | 13. Controlo de Voz   |
| 6. Força do Sinal                                     | 14. Navegação         |
| 7. Condição do Percurso                               | 15. Multimédia        |
| 8. Navegação  | 16. Chamadas          |
|   | 17. Definições        |

## T-BOX E CFMOTO RIDE APP

Este veículo CFMOTO está equipado com uma caixa de terminais inteligente, ou T-Box. Esta função ajuda a criar uma ponte de comunicação entre o proprietário e o veículo por meio da aplicação CFMOTO Ride, que pode ser instalada em Android ou Apple. Para mais informações ou resolução de problema deve entrar em contacto com um concessionário oficial CFMOTO.

Pode digitalizar o seguinte código QR para descarregar a CFMOTO RIDE APP:

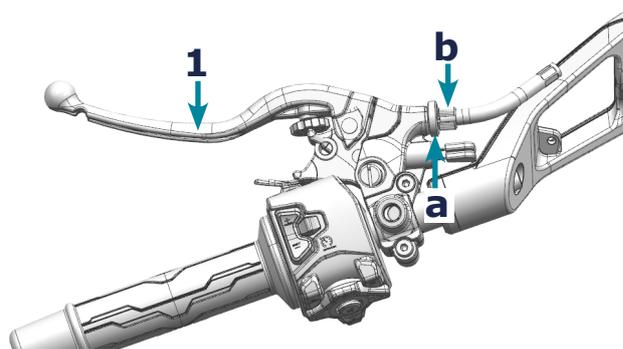


## Verificações Gerais

### Manete de Embraiagem (1)

Gire o guiador o máximo possível para a esquerda, para verificar a folga da manete, aperte-a até sentir resistência. Verifique se a folga está dentro do limite de **5mm e 10mm**.

**NOTA:** Antes de iniciar o motor é importante verificar a folga, se não existir folga na manete da embraiagem, esta irá começar a escorregar.

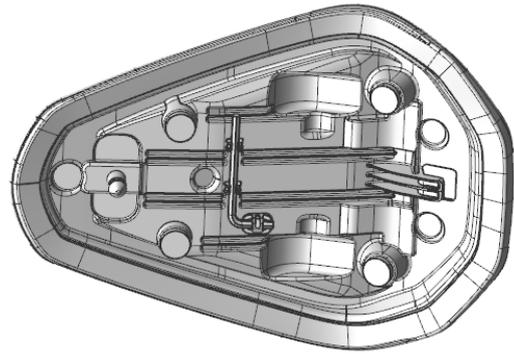


#### Ajuste da folga da manete de embraiagem:

◇ Desaperte ligeiramente a **porca** (a) e ajuste o **afinador de manete** (b) na direção dos ponteiros do relógio para aumentar a folga da embraiagem e na direção oposta para diminuir.

## Kit de Ferramentas

O kit de ferramentas está localizado debaixo do assento. As ferramentas fornecidas com o veículo são úteis para a manutenção parcial.



## Sistema de Combustível

De modo a garantir um desempenho ideal do seu veículo é recomendado para o seu veículo combustível não oxigenado a E5 ou 95(ROn). Deverá visitar o seu concessionário, se verificar alguma falha.

### Depósito de Combustível

O volume do depósito de combustível é de 15L. Abasteça com o motor desligado e arrefecido. Evite ultrapassar os limites do depósito de combustível, na ocasião de um derrame é importante o limpar imediatamente para evitar causar danos graves.

**AVISO:** gasolina é um líquido extremamente inflamável e sob certas condições pode ser explosiva, não fume ou crie chamas na sua mediação. Dadas as suas características tóxicas, abasteça sempre numa zona devidamente ventilada evitando o contacto com a pele e mucosas. No caso de contacto com os olhos, lava-os imediatamente com água limpa e consultar um médico especialista. Não use gasolina com chumbo pois irá destruir o seu conversor catalítico.

### Motor

De modo a garantir o bom estado do seu veículo, substitua o óleo de acordo com a tabela de manutenção periódica. Antes de inspecionar o nível do óleo, o motor do veículo deve estar desligado. Se o motor esteve ligado, é importante esperar 2 ou 3 minutos para que o óleo assente. O seu veículo tem uma capacidade de 2.8l e é recomendado o uso de um óleo de motor com API-rating SJ ou maior como SAE 10W-50 JASO T903 MA2 como a escolha principal. A viscosidade do óleo deverá ser adaptada consoante as condições climáticas da zona em que conduz.

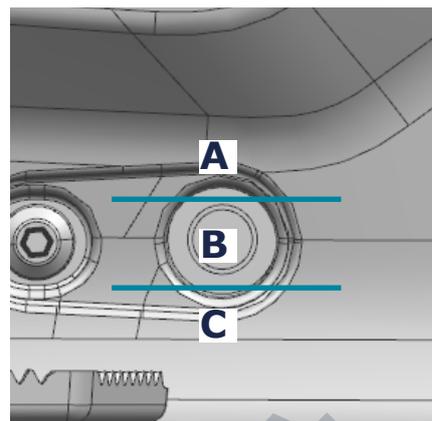
**AVISO:** Durante a altura de temperaturas baixas deve prestar especial atenção ao nível do óleo do motor. Uma subida no nível do óleo pode indicar que este se encontra contaminado com detritos. Neste caso, deve trocar de imediato o óleo. Se o problema persistir deve visitar o seu concessionário

### Inspeção Do Nível De Óleo Do Motor

Antes de inspecionar o nível do óleo, o motor do veículo deve estar desligado e posicionado numa plataforma nivelada. Se o motor esteve ligado, é importante esperar 2 ou 3 minutos para que o óleo assente.

Verifique a janela de inspeção do óleo (1):

- se o nível do óleo estiver na área A, deverá drenar o óleo até este atingir o nível B
- se o nível do óleo estiver na área B, está no nível ideal
- se o nível do óleo estiver na área C ou não estiver visível de todo, deverá adicionar do mesmo óleo até este atingir o nível B



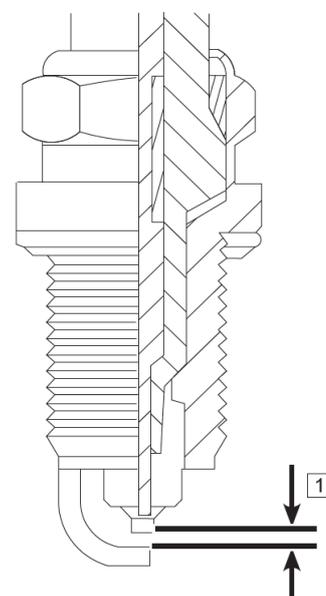
### Sistema de Evaporação do Combustível

Este veículo é equipado com um sistema EVAP, cujo propósito principal é equilibrar a pressão do ar dentro do tanque do combustível. É importante que este circuito se mantenha desbloqueado, para evitar danos na bomba e no tanque do combustível. De modo a que o veículo esteja em concordância com a legislação em vigor, não faça alterações no sistema EVAP. É aconselhado visitar o seu concessionário caso um componente deste sistema falhe.

### Vela de Ignição

A manutenção das velas de ignição deve ser feita de acordo com a tabela de manutenção periódica e apenas por um concessionário autorizado.

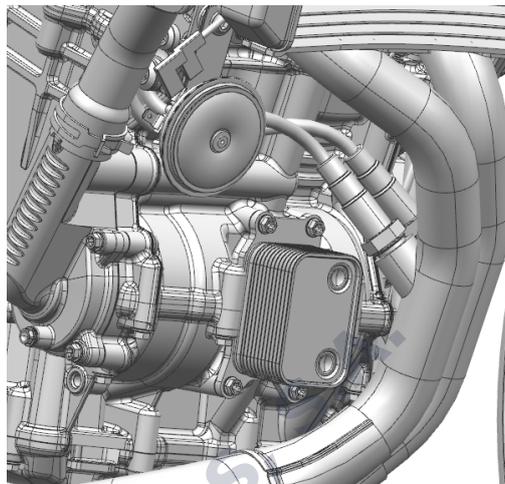
- **Tipo da vela de ignição:** NGK LMAR9AI-10
- **Folga da vela de ignição:** 1.0mm (1)
- **Torque:** 10 N•m



## Sistema de Escape

### Sistema de Detecção de Escape

O Sistema de Detecção de Escape depende de dois sensores de oxigénio, cada um montado nos tubos de escape. Estes sensores são capazes de avaliar a eficiência da combustão através da medição da densidade de oxigénio e da transmissão desses dados como um sinal elétrico para a Unidade de Controlo do Motor (ECU). Se a ECU determinar que o processo de combustão está incompleto, ela fará ajustes na injeção de combustível com base nos dados fornecidos pelo Sensor de Posição do Acelerador e pelos sensores de Temperatura do Ar. Esses ajustes garantem a otimização da relação ar-combustível para alcançar uma combustão completa.



### Válvula De Admissão De Ar

A Válvula De Admissão De Ar é uma válvula que permite que o ar fresco flua apenas do filtro de ar para o motor. Qualquer ar que passe pela válvula de admissão de ar é impedido de retornar. É recomendável que um concessionário examine as válvulas de admissão de ar de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica. A inspeção da válvula de admissão de ar deve ser realizada apenas por um concessionário autorizado CFMOTO.

## Filtro De Ar

A mangueira indicadora está localizada na parte traseira do motor, esta alerta para sujidade excessiva, óleo residual ou água no filtro de ar. A sua manutenção deve ser regulada de acordo com a tabela periódica de manutenção. É aconselhado visitar o seu concessionário caso um componente deste sistema falhe.

## Sistema de Refrigeração

### Radiador e ventoinha de arrefecimento

Verifique que o radiador está em bom estado e não está obstruído por insetos ou terra. No caso de necessitar ser limpo, faça-o com um jato de água com pouca pressão. É importante também examinar se as mangueiras do radiador têm alguma fuga, corrosão ou ferrugem. A sua manutenção deve ser regulada de acordo com a tabela periódica de manutenção.

Se as hélices do radiador tiverem dano irreversível em mais de 20% da sua superfície, deve o substituir por um radiador novo.

**NOTA:** Instalar acessórios não autorizados em frente ou por trás do radiador pode prejudicar o seu desempenho.

**AVISO:** De modo a evitar acidentes, tenha o cuidado de não se aproximar das hélices do radiador.

## Líquido de refrigeração

É um líquido tóxico e letal. No caso de contacto com a pele lave a zona afetada com água abundante e de ingestão procure ajuda médica o mais rapidamente possível.

Deve usar sempre uma combinação de 50%/50% de água destilada com o líquido de refrigeração. Em caso de temperaturas atmosféricas menores que 0°C, uma mistura inadequada implica sérios problemas e falhas no sistema de refrigeração. Preste atenção ao ponto de congelamento do refrigerante e siga sempre as instruções do fabricante.

**NOTA:** Instalar acessórios não autorizados em frente ou por trás do radiador pode prejudicar o seu desempenho.

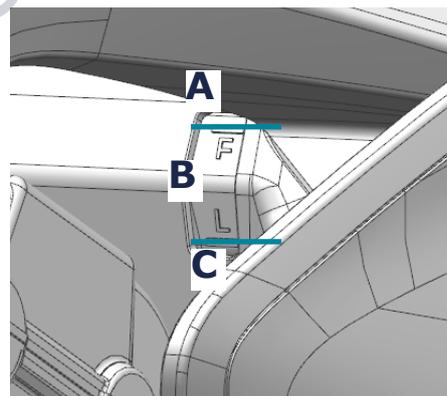
**AVISO:** De modo a evitar acidentes, tenha o cuidado de não se aproximar das hélices do radiador.

**AVISO:** Enquanto o motor estiver ligado o líquido de refrigeração estará a uma temperatura alta e num estado de compressão. Por essa razão, enquanto o motor estiver quente, não remova a tampa, a mangueira, o reservatório ou qualquer outro componente do radiador para evitar acidentes graves. Na ocasião de acidente, lave de imediato a zona afetada com água por um período de 10 minutos e procure ajuda médica.

### Inspeção Do Nível Do Líquido De Refrigeração

Posicione o veículo numa plataforma nivelada e observe o **reservatório do nível do líquido de refrigeração (1)**:

- se o nível do líquido estiver em A, deverá drená-lo até este ficar entre o delineado;
- se o nível do líquido estiver entre o delineado, está no nível ideal;
- se o nível do líquido estiver em C ou não estiver visível de todo, deverá adicionar do mesmo líquido de refrigeração até este atingir o nível entre o delineado.



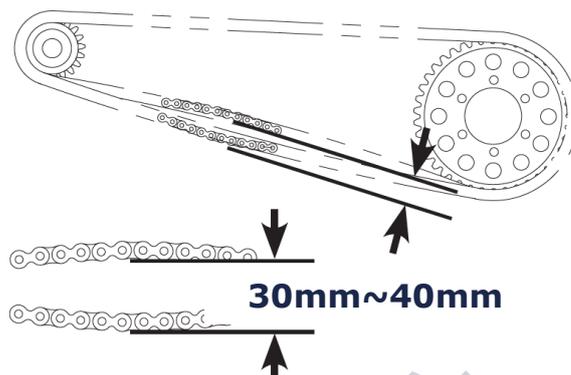
## Pneus e Corrente de Transmissão

Este veículo possui apenas pneus sem câmara de ar, jantes e válvulas insufláveis. Não instale pneus de câmara de ar pois são incompatíveis com este veículo. É importante que utilize apenas peças recomendadas e aprovadas, assim como também a instalação correta dos pneus, de modo a evitar fugas de ar. Inspeccione sempre a pressão dos pneus apenas enquanto eles estão frios e ajuste-a à altitude e temperatura atmosférica.

<b>Especificação do pneu</b>	pneu frontal	120/70 R17
	pneu traseiro	180/55 R17
<b>Pressão do pneu</b>	pneu frontal	240 kPa
	pneu traseiro	260 kPa
<b>Profundidade mínima do rasto</b>	pneu frontal	0.8 mm ~ 1 mm
	pneu traseiro	0.8 mm ~ 1 mm

## Inspeção da Tensão Corrente de Transmissão

Antes de iniciar marcha, deve sempre verificar a folga da corrente de transmissão se encontra entre o intervalo de 30mm-40mm. Se a corrente estiver mal ajustada ou muito desgastada poderá resultar em acidente. Caso verifique algumas destas situações deve se deslocar a um concessionário oficial.



## Inspeção da sujeidade da correia de transmissão

Inspeccione periodicamente ou sempre que conduzir em condições adversas a sujeidade na corrente. Se a corrente estiver suja, pulverize cuidadosamente com água de modo a remover os detritos maiores. Com um pano, remova qualquer resíduo que se mantenha com um líquido de limpeza apropriado para correntes de transmissão. De seguida, quando a corrente estiver seca, aplique na corrente um lubrificante apropriado.

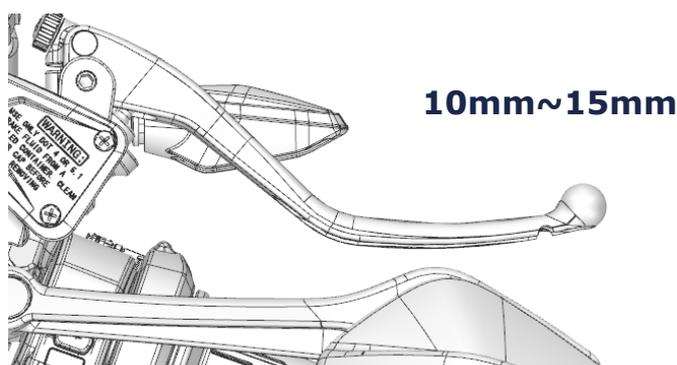
**AVISO:** Aquando a aplicação de lubrificante na corrente, é importante evitar que este salpique para outras partes do veículo. Lubrificante nos pneus e nos discos dos travões irá diminuir a aderência destes. Em caso de salpico é importante limpar estes componentes com o líquido de limpeza apropriado

## Sistema De Travagem

De modo a garantir um desempenho ideal do seu veículo a sua manutenção deve ser regulada de acordo com a tabela periódica de manutenção. Deverá visitar o seu concecionário, se verificar alguma falha.

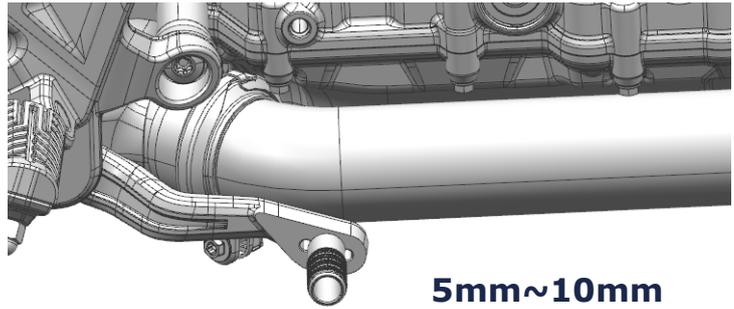
### Inspeção Da Manete De Travagem (3)

Posicione o veículo numa plataforma nivelada, para verificar a **folga da manete**, aperte-a levemente. Verifique se a folga está dentro do limite de **10mm~15mm**. Se observar alguma racha ou um som anormal deverá visitar o seu concessionário.



### Inspeção Do Pedal De Travagem (4)

Posicione o veículo numa plataforma nivelada, para verificar a **folga do pedal**, aplique-o ligeiramente. Verifique se a folga está dentro do limite de **5mm~10mm**. Se observar alguma racha ou um som anormal deverá substituir com peças novas se encontrar algum problema.



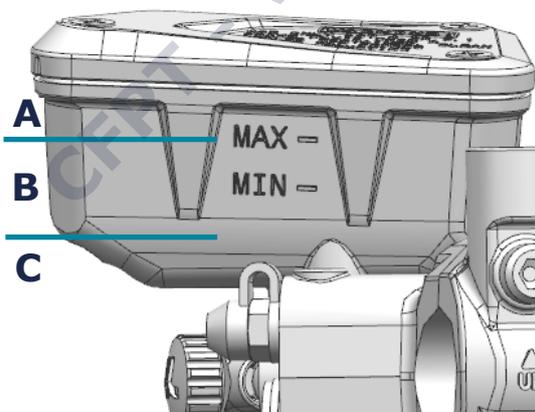
**AVISO:** Se sentir os travões suaves, há a possibilidade de existir ar no líquido dos travões ou, até mesmo, um nível baixo de líquido. É perigoso conduzir o veículo nestas condições pelo que é aconselhado visitar de imediato o seu concessionário.

### Inspeção Do Nível Do Líquido Dos Travões

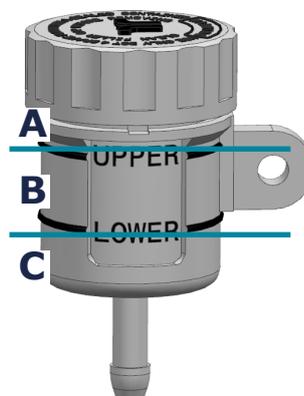
Posicione o veículo numa plataforma nivelada, observe o nível do fluido no depósito frontal e traseiro do líquido dos travões. Use sempre o mesmo tipo de líquido, o recomendado pela CFMOTO é DOT4.

Verifique a **janela de inspeção do óleo:**

- se o nível do líquido estiver acima da linha A, deverá drená-lo até este atingir o nível entre o delineado
- se o nível do líquido estiver entre o delineado B, está no nível ideal
- se o nível do líquido estiver abaixo da linha C ou não estiver visível de todo, deverá adicionar do mesmo líquido até este atingir o nível entre o delineado



Depósito Frontal Do Líquido Dos Travões



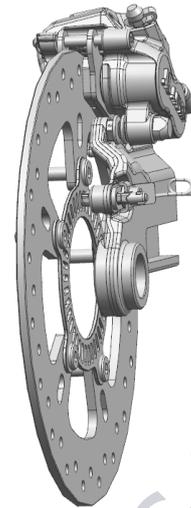
Depósito Traseiro Do Líquido Dos Travões

**AVISO:** Se o nível do líquido dos travões descer frequentemente para a zona C deverá inspecionar o sistema de travagem pois poderá haver alguma fuga, estar mal selado ou até mesmo danificado. É perigoso conduzir o veículo nestas condições pelo que é aconselhado visitar de imediato o seu concessionário.

### Inspeção Disco Do Travão

Inspeccione periodicamente os discos de travão quanto a danos, deformações, fissuras ou desgaste. Discos de travão danificados podem causar falhas no sistema de travagem. Discos de travão desgastados diminuirão o desempenho de travagem. Se os discos de travão estiverem danificados ou excederem o limite de desgaste, entre em contato imediatamente com um concessionário autorizado para substituí-los por novos.

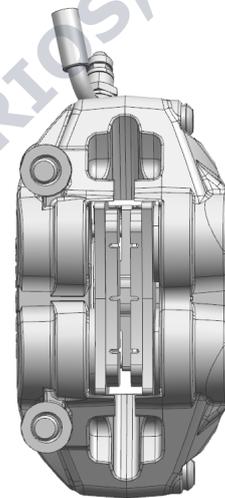
- **Limite de desgaste dos discos de travão dianteiros e traseiros: 4 mm**



### Inspeção Pastilha Do Travão

Inspeccione periodicamente as pastilhas do travão por danos, deformações, fissuras ou desgaste. Pastilhas do travão danificadas podem causar falhas no sistema de travagem. Pastilhas de travão desgastados diminuirão o desempenho de travagem. Se os discos de travão estiverem danificados ou excederem o limite de desgaste, entre em contato imediatamente com um concessionário autorizado para substituí-los por novos.

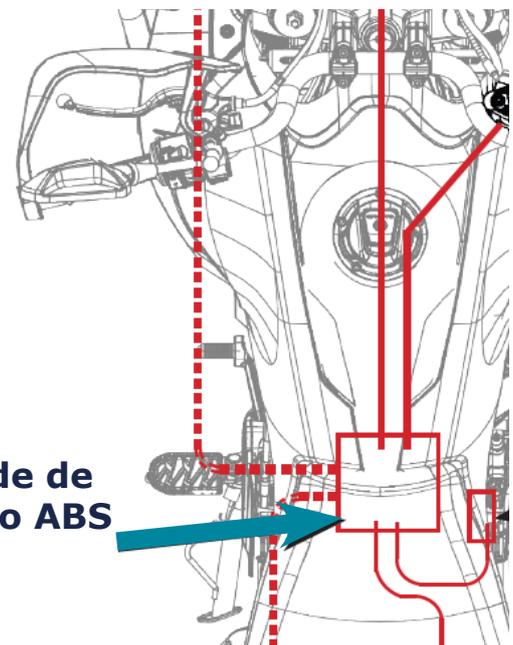
- **Limite de desgaste dos discos de travão dianteiros e traseiros: 1.3 mm**



## ABS ou Sistema de Travagem Anti Bloqueio

O ABS é um sistema de segurança que impede o bloqueamento das rodas ao conduzir em linha reta ou curva, sem a influência de forças laterais. Este encontra-se debaixo do banco do condutor.

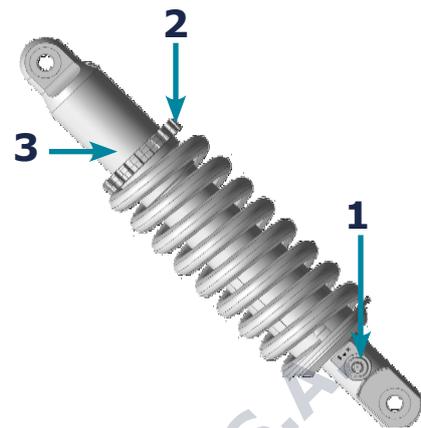
Com a ajuda do ABS, ao conduzir em estradas com baixa aderência, como superfícies alagadas ou escorregadias, o veículo pode usar toda a sua força de travagem e não enfrentará risco de bloqueamento das rodas.



**Unidade de Controlo ABS**

## Sistema de Suspensão

É importante limpar periodicamente o sistema de suspensão para garantir o seu funcionamento. Verifique o estado dos amortecedores fazendo pressão no guidador e no banco para baixo várias vezes e observe se tem alguma fuga de óleo. No caso de encontrar algo fora do normal deve visitar o seu concessionário. Antes de saírem da fábrica, os amortecedores do seu veículo foram ajustados na posição que melhor se adequa à maior parte das situações. No entanto, qualquer ajuste que necessite de fazer deve visitar o seu concessionário.



### Suspensão Traseira

Para garantir uma condução mais suave enquanto conduz numa estrada dura ou com carga máxima deve aumentar a pré-carga da mola. Por outro lado, para garantir uma condução mais suave enquanto conduz numa estrada desnivelada ou areosa deve diminuir a pré-carga da mola.

#### Ajuste Da Pré-Carga

Solte um pouco a **porca** (3) com uma chave de amortecedor, rode o **anel de ajuste** (2) o quanto for necessário e, por fim, aperte bem a **porca** (3).

#### Ajuste do ressalto

O ressalto afeta o tempo de resposta do amortecedor. Quanto maior for a mudança de ressalto, mais lento será a velocidade de ressalto da suspensão. Quanto menor for a mudança de ressalto, o mais rápido será a velocidade de ressalto da suspensão.

#### Mudança inicial: 10

#### Mudanças totais: 20±2

- Rode o ajuste de mudança (1) na direção contrária à dos ponteiros do relógio o quanto for necessário para reduzir o ressalto
- Rode o ajuste de mudança (1) na direção dos ponteiros do relógio o quanto for necessário para aumentar o ressalto

**PERIGO:** Este sistema contém nitrogénio em alta-pressão. O uso indevido pode causar explosão, por essa razão não perfure ou abra qualquer componente, sendo importante também que os mantenha longe das chamas.

## Suspensão Frontal

Para garantir uma condução mais suave enquanto conduz numa estrada dura ou com carga máxima deve aumentar a pré-carga da mola. Por outro lado, para garantir uma condução mais suave enquanto conduz numa estrada desnivelada ou areosa deve diminuir a pré-carga da mola.

### Compressão Do Amortecedor

O ajuste da compressão afeta o tempo de resposta do amortecedor. Quanto maior for o nível de ajuste da compressão, mais lento será a velocidade de compressão da suspensão. Quanto menor for o nível de ajuste da compressão, maior será a velocidade da compressão.

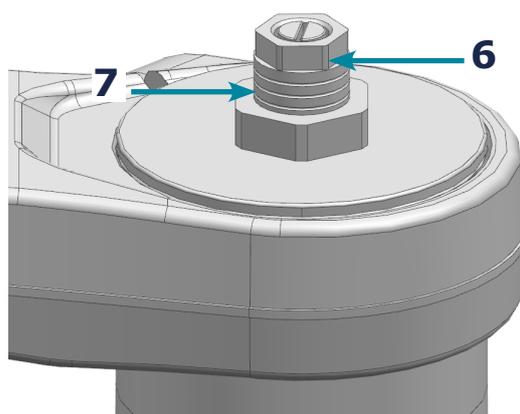
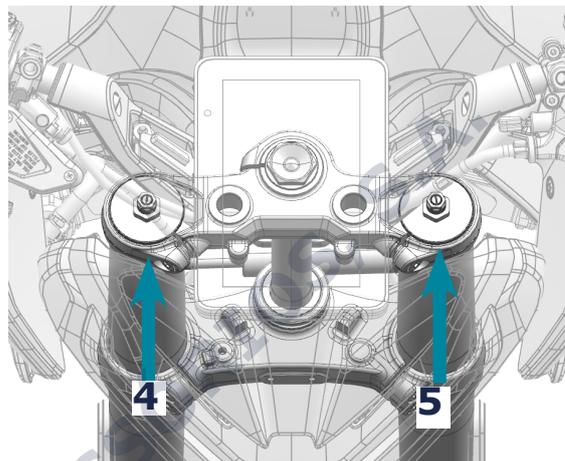
**Compressão do amortecedor:** COMP  
**Ressalto do amortecedor:** TEN

#### Ajuste Da Compressão:

- Rode o ajuste de mudança (4/5) na direção contrária à dos ponteiros do relógio o quanto for necessário para reduzir a compressão do amortecedor
- Rode o ajuste de mudança (4/5) na direção dos ponteiros do relógio o quanto for necessário para aumentar a compressão do amortecedor

#### Ajuste Da Pré-Carga

- Rode o **ajuste de mudança** (6) na direção dos ponteiros do relógio o quanto for necessário para aumentar o ressalto
- Rode o **ajuste de mudança** (6) na direção contrária à dos ponteiros do relógio o quanto for necessário para reduzir o ressalto
- Quando terminar certifique-se que o número de **marcas** (7) que aparecem nos ajustadores são iguais



## Sistema Elétrico e Sistema de Luzes

### Bateria

Este modelo está equipado com uma bateria livre de manutenção. Não existe a necessidade de verificação da quantidade de eletrólito na bateria ou adicionar água destilada. Contudo, de modo a garantir uma longa vida para a sua bateria, mantenha-a devidamente carregada certificando-se que se encontra nas condições ideais para iniciar o motor.

Num ambiente com temperaturas frias, se a bateria não estiver carregada o suficiente, existe a possibilidade de congelar os eletrólitos, o que pode deformar as placas de elétrodos. É possível prevenir isto mantendo a bateria devidamente carregada.

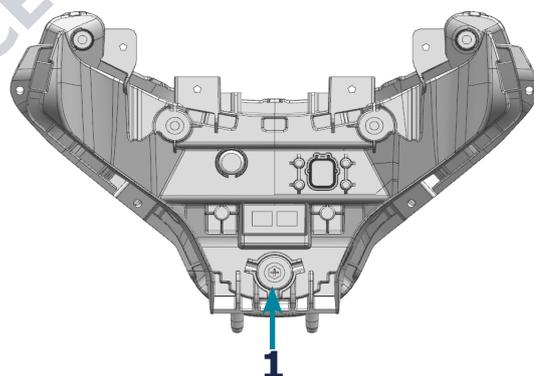
### Manutenção Da Bateria

É importante manter a bateria completamente carregada, de modo a evitar danos irreversíveis. Inspeção com um voltímetro a carga da bateria semanalmente em caso de o veículo não ser usado frequentemente ou por mais de duas semanas. Se a carga se encontrar abaixo dos 12.8 volts, é aconselhado visitar o seu concessionário. Não é aconselhado o uso de um carregador do tipo rápido pois poderá sobre aquecer a bateria e danificá-la.

### Luzes

O farol principal e os de nevoeiro são ajustáveis, basta rodar os botões (1) de ajuste de luz. As luzes são todas LED e não é possível arranjo caso fiquem danificadas. No caso de mal funcionamento visite o seu concessionário para as substituir.

**NOTA:** As luzes usam muita capacidade da bateria, neste caso é importante não as deixar ligadas com o motor desligado, de modo a evitar a descarga total da bateria. O ajuste do farol principal e de nevoeiro deve estar de acordo com a legislação em vigor.

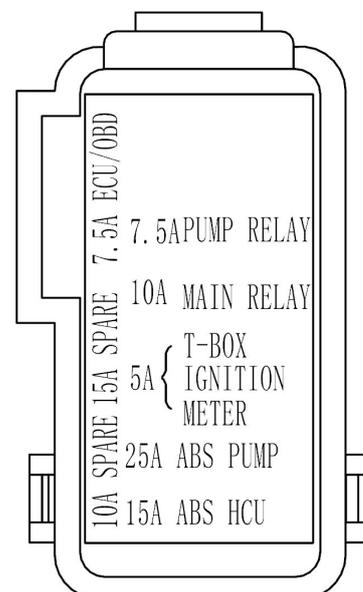
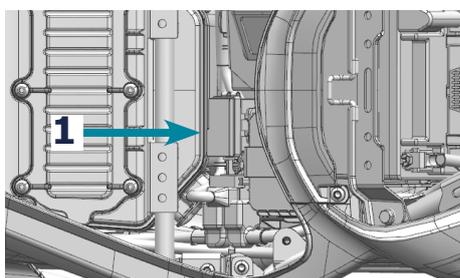


**Luz Farol**

### Fusíveis

A **caixa dos fusíveis** (1) está localizada debaixo do assento, basta remover o assento e a proteção do pé para a aceder. Se tiver algum fusível danificado, inspeção o sistema elétrico e substitua por um fusível novo. Neste caso, é aconselhado visitar o seu concessionário.

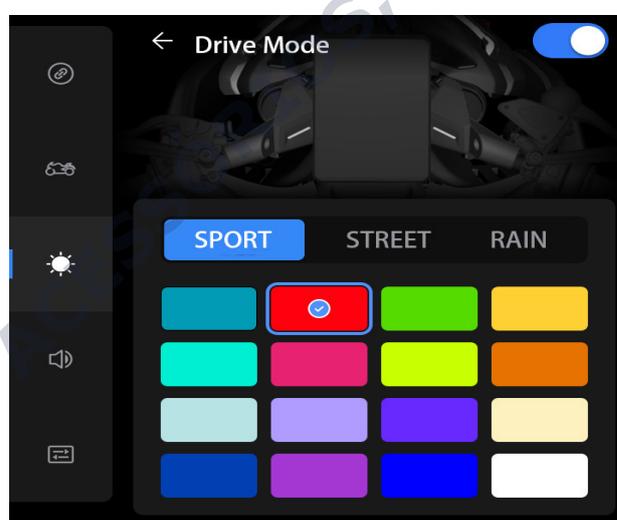
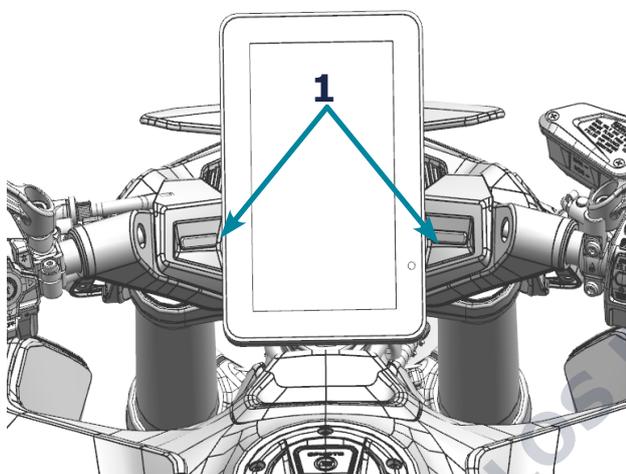
**AVISO:** utilize o mesmo tipo de fusível.



## Indicador de Sinal Auxiliar

Está localizado em ambos os lados do painel de instrumentos do veículo, sendo possível personalizar as cores de algumas funções conectando o painel de instrumentos ou a aplicação CFMOTO à T-BOX. Existem 16 cores por onde escolher.

- Pressionar APP ;
- Pressionar  para entrar em definições;
- Deve entrar no menu do ecrã;
- Acione "Luz Indicadora" e pressione "Configurações Do Indicador". A partir daí pode personalizar a cor de cada função.



## Conversor Catalítico

O conversor catalítico pode ser encontrado no sistema de escape. A reação química que ocorre dentro deste sistema converte o monóxido de carbono e hidrocarbonetos em dióxido de carbono e vapor de água, diminuindo assim a poluição emitida pelo veículo.

De modo a garantir uma operação correta do conversor catalítico e evitar o sobre aquecimento do conversor não deverá:

- usar gasolina com chumbo
- conduzir com o veículo desengatado enquanto este se encontra em movimento
- ligar o motor com a bateria descarregada
- adicionar qualquer tipo de liquido/componente dentro da panela de escape

# Manutenção

Uma manutenção periódica cuidadosa ajudará a manter o seu veículo nas condições mais seguras e fiáveis. É recomendado substituir sempre por peças genuínas disponíveis no seu concessionário.

## Definição de uso exaustivo

Em situações excecionais de uso anormal é aconselhável reduzir o intervalo entre manutenção em 50%. A CFMOTO define uso exaustivo nos seguintes casos:

- Condução frequente em terrenos lamacentos, molhados ou areosos
- Condução prolongada com RPM alto e/ou velocidade baixa
- Manter o motor inutilizável por longos períodos de tempo
- Viagens curtas em temperaturas atmosféricas baixas
- Veículos usados em situações comerciais ou de aluguer

## Periodicidade da lubrificação

De modo a garantir a saúde do seu veículo, siga as nossas recomendações. Os itens que não estão na lista devem ser lubrificados nos intervalos normais.

- Se o uso do veículo for exaustivo deve mudar os lubrificantes mais frequentemente.
- Antes de um período de armazenamento longo, onde o veículo se encontra imobilizado, deve lubrificá-lo.

Item	Lubrificante	Método
<b>Óleo Do Motor</b>	SAE10W-50 JASO T903 MA2	Inspecione a janela de inspeção do nível do óleo
<b>Líquido Dos Travões</b>	DOT5	Mantenha o nível entre o delineado

# Tabela Periódica de Manutenção

Item	Manutenção Durante O Período De Uso Inicial			
	Hora	Calendário	Km	Observações
<b>Engine</b>				
Óleo e Filtro do Motor	-	-	1000	Substituir
Visor do óleo	-	-	1000	Limpar
■ Ralenti	-	-	1000	Inspeccionar
■ Líquido de Refrigeração	-	-	1000	
Sistema de Aceleração	-	-	1000	
<b>Sistema Elétrico</b>				
■ Funções das Partes Elétricas	-	-	1000	Inspeccionar
Bateria	-	-	1000	
Fusíveis	-	-	1000	
<b>Sistema De Travagem</b>				
Discos do Travão	-	-	1000	Inspeccionar
Pastilhas do Travão	-	-	1000	
Nível do Óleo dos Travões	-	-	1000	
■ Tubos do Travão	-	-	1000	Inspeccionar danos e fugas
Manete do Travão	-	-	1000	Inspeccionar folga
<b>Pneus</b>				
Condição dos Pneus	-	-	1000	Inspeccionar
Pressão dos Pneus	-	-	1000	
<b>Sistema De Suspensão</b>				
■ Amortecedores Traseiros e Forquilha Frontal	-	-	1000	Inspeccionar por fugas (manter peças conforme os requerimentos)
<b>Sistema De Refrigeração</b>				
Nível do Líquido Refrigeração	-	-	1000	Inspeccionar
■ Líquido de Refrigeração	-	-	1000	
■ Ventoinha do Radiador	-	-	1000	
Tubos do Líquido Refrigeração	-	-	1000	
<b>Sistema De Direção</b>				
■ Rolamentos de Direção	-	-	1000	Inspeccionar
<b>Outras Partes</b>				
■ Conector de Diagnósticos	-	-	1000	Ler com PDA
■ Partes Móveis	-	-	1000	Lubrificar; inspeccionar flexibilidade
■ Parafusos e Porcas	-	-	1000	Inspeccionar aperto
■ Cabos e Fios	-	-	1000	Inspeccionar por danos ou deformações

## Atenção:

◀ - Item de uso intenso. Reduza o intervalo em metade em veículos sujeitos a uso intenso.

■ - Manutenção deve ser feita por um concessionário autorizado.

Item	Manutenção Periódica				
	Hora	Calendário	Km	Observações	
<b>Motor</b>					
	Óleo e filtro do motor	-	12M	9000	Substituir
	Visor do óleo	-	12M	9000	Limpar
■	Embraiagem	-	-	18000	Inspecionar, efetuar manutenção se necessário
	Ralenti	-	-	18000	Inspecionar, ajustar se necessário
■	Líquido de Refrigeração	-	12M	9000	Inspecionar, substituir se necessário
		-	48M	-	Substituir
	Sistema de Aceleração	-	12M	9000	Inspecionar, ajustar se necessário
■	Sistema de aceleração	-	24M	18000	Limpar
▶ ■	Filtro de Ar	-	12M	9000	Substituir
■	Vela de ignição	-	36M	27000	Substituir
■	Folga da Válvula	-	36M	27000	Inspecionar, ajustar se necessário
<b>Sistema Elétrico</b>					
■	Funções das Partes Elétricas	-	12M	9000	Inspecionar, efetuar manutenção se necessário
	Bateria	-	12M	9000	Inspecionar, carregar se necessário
	Fusíveis	-	12M	9000	Inspecionar, substituir se necessário
■	Fios	-	12M	9000	Inspecionar por danos ou deformações
<b>Sistema de Travagem</b>					
	Sistema de Travagem Frontal e Traseiro	-	12M	9000	Inspecionar, efetuar manutenção se necessário
	Discos do Travão	-	12M	9000	
▶	Pastilhas do Travão	-	12M	9000	
	Nível do Óleo dos Travões	-	12M	9000	Inspecionar, adicionar se necessário
	Manete do Travão	-	12M	9000	Inspecionar danos e fugas
	Tubos dos Travões	-	12M	9000	Inspecionar folga
■	Óleo dos Travões	-	24M	-	Substituir
<b>Pneus</b>					
	Condição dos Pneus	-	12M	9000	Inspecionar, efetuar manutenção se necessário
	Pressão dos Pneus	-	12M	9000	Inspecionar, calibrar a pressão se necessário
■	Rolamentos da Roda	-	12M	9000	Inspecionar, efetuar manutenção se necessário

**Atenção:**

◀ - Item de uso intenso. Reduza o intervalo em metade em veículos sujeitos a uso intenso.

■ - Manutenção deve ser feita por um concessionário autorizado.

Item	Manutenção Periódica			
	Hora	Calendário	Km	Observações
<b>Sistema da Suspensão</b>				
■ Suspensão	-	12M	9000	Inspeccionar, efetuar manutenção se necessário
■ Amortecedor Traseiro e Forquilhas frontais	-	12M	9000	Inspeccionar por fugas (manter peças conforme os requerimentos)
<b>Sistema de Refrigeração</b>				
Nível do Líquido de Refrigeração	-	12M	9000	Inspeccionar, adicionar se necessário
■ Ventoinha do Radiador	-	12M	9000	Inspeccionar, efetuar
■ Tubos do Líquido de Refrigeração	-	12M	9000	manutenção se necessário
<b>Estrutura</b>				
Estrutura	-	-	30000	Inspeccionar, efetuar manutenção se necessário
<b>Direção</b>				
■ Rolamentos da Direção	-	12M	9000	Inspeccionar, efetuar manutenção se necessário
<b>Corrente</b>				
▶ Lubrificação da corrente	-	-	600	Inspeccionar após viagem sob chuva
Aperto da corrente	-	-	1000	Inspeccionar, ajustar se necessário
Desgaste da Corrente, do Pinhão da Corrente Traseiro e do Pinhão do Motor	-	12M	9000	Inspeccionar, substituir se necessário
Proteção da corrente	-	12M	9000	
<b>Outras Partes</b>				
■ Conector de Diagnósticos	-	12M	9000	Ler com PDA
■ Partes Móveis	-	12M	9000	Lubrificar; inspeccionar flexibilidade
■ Parafusos e Porcas	-	12M	9000	Inspeccionar aperto
■ Cabos e Fios	-	12M	9000	Inspeccionar por danos ou deformações
■ Tubos, condutas e mangas	-	12M	9000	Inspeccionar danos e fugas

**Atenção:**

◀ - Item de uso intenso. Reduza o intervalo em metade em veículos sujeitos a uso intenso.

■ - Manutenção deve ser feita por um concessionário autorizado.

# Cuidados com o veículo

## Limpeza

Uma limpeza regular e cuidada é uma forma de estender a vida do seu veículo e mantê-lo na melhor forma possível.

### Cuidados gerais:

- Cubra o seu veículo com uma capa de proteção de qualidade alta
- É importante esperar que o veículo arrefeça antes de iniciar a limpeza.
- Faça a limpeza sempre à mão. Não utilize detergentes fortes, nem escovas ou esponjas abrasivas, sendo também importante evitar pressão de água muito forte
- Evitar a entrada de água no sistema de combustível, nos componentes elétricos e cano de escape

### Recomendações de limpeza:

- Para remover pedaços de terra maiores, primeiro enxague com água fria
- Num balde com água misture a quantidade apropriada de detergente específico para a limpeza de motos. Começando do topo para baixo, utilize um pano suave ou uma esponja não abrasiva para lavar. Se necessário use um desengordurante para limpar qualquer acumulação de óleo.
- Garanta que não ficou nenhum resíduo do detergente, enxaguando a moto uma última vez com água limpa
- Utilizando um pano suave, seque a o veículo
- Ligue o motor deixando o veículo aquecer parado durante alguns minutos. Assim permitirá que o calor do motor seque as zonas mais húmidas do veículo
- De modo a proteger a superfície aplique uma cera própria para o veículo. Deverá aplicar este produto apenas de 3 em 3 meses ou quando necessário
- De forma cuidadosa e a uma velocidade baixa, conduza o veículo e utilize os travões algumas vezes de modo a secá-los e retorná-los ao seu estado normal.
- Finalmente, de modo a evitar ferrugem, lubrifique a corrente de transmissão

### **Para-brisa e partes plásticas**

Depois de lavar, utilize um pano suave para secar. Uma vez seco aplique um líquido de limpeza apropriado em todos os componentes de plástico.

**ATENÇÃO:** substâncias químicas fortes irão causar dano nos componentes plásticos do seu veículo. No caso de contacto, enxague a zona com água limpa suficiente e de seguida inspecione.

### **Cromado e alumínio**

Liga de cromo e peças de alumínio não revestidas expostas ao ar podem oxidar e perder o brilho. Estas partes devem ser limpas e polidas com um líquido apropriado.

### **Produtos de Couro, Vinil e Borracha**

- Componentes em couro, estes devem ser limpos e tratados com produtos específicos, evite lavá-los com água e detergente pois irá causar danos irreversíveis.

- Partes em vinil devem ser removidas e limpas separadamente.

- Os pneus e outras partes em borracha devem ser tratadas com um produto de proteção. É importante ter em atenção que a limpeza e tratamento dos pneus não irá afetar a tração das rodas.

**NOTA:** Se conduzir em zonas costeiras, de modo a evitar o dano da água salgada, deve enxaguar o veículo com água limpa o mais rapidamente possível. É importante não utilizar água quente, pois irá acelerar o efeito químico. Uma vez seca, é importante aplicar um produto de proteção anticorrosiva em todas as zonas de metal do veículo.

CFPT - VEÍCULO E ACESSÓRIOS S.A.

## **Armazenamento**

### **Preparar para armazenamento**

- Garanta que o veículo está devidamente limpo
- Ligue o motor e deixe-o a correr por 5 minutos, desligue-o e de seguida troque o óleo do motor e lubrifique a corrente de transmissão
- Abasteça com combustível e aditivo de combustível apropriado
- Reduza a pressão dos pneus em 20%
- De modo a evitar humidade, mantenha as rodas em cima de tábuas de madeira
- Aplique um líquido anticorrosivo em todas as partes de metal
- Após se certificar que a bateria tem a carga total, remova-a e armazene-a num sítio seco e longe da luz solar
- Tape o cano de escape com um saco de plástico, para evitar a entrada de humidade
- Proteja a moto com uma capa apropriada

### **Preparação depois de período de armazenamento**

- Remova a proteção do cano de escape
- Verifique a carga da bateria e caso seja necessário recarregue-a. Instale-a novamente no veículo.
- Lubrifique os componentes móveis, caso seja necessário
- Faça uma viagem curta e cuidadosa que lhe permita testar se as funções normais do veículo funcionam corretamente

### **Transportação do veículo**

Na ocasião de necessitar de transportar o seu veículo deverá o fazer num reboque de veículos apropriado. Não tente rebocar o seu veículo com as rodas no chão.

# Garantia

## Período de Garantia

A marca oferece uma garantia limitada sobre todos os componentes do seu veículo contra defeitos de material ou mão de obra. No momento da compra do veículo deve ser feita a ativação do período de garantia do veículo. A partir do momento em que a marca receba os dados, ativa 36 meses de garantia de utilização do veículo. A garantia, que tem início no dia de levantamento do veículo no concessionário, cobre o custo das peças e mão-de-obra da reparação ou substituição das peças com defeito. Esta garantia é transferível para outra pessoa durante o período de vigência. Para alteração dos dados de proprietário basta dirigir-se ao seu concessionário. Tal transferência não estenderá o prazo original da garantia.

## Exclusões da Garantia

A garantia exclui qualquer tipo de falhas que não sejam causadas por defeitos no material ou de fabrico. Na garantia não estão cobertos componentes consumíveis, de desgaste geral, peças expostas a superfícies de fricção, tensões, condições ambientais e/ou contaminação e utilizadas para fins diferentes daqueles para os quais foram concebidas. Deve consultar o Manual de Garantia e Manutenção, onde estão descritas detalhadamente todas as condições de garantia do veículo.

Na listagem de componentes não abrangido pela garantia constam, entre outros, ou seguintes:

- Baterias
- Filtros
- Rolamentos
- Superfícies com e sem acabamento
- Componentes de travagem
- Lâmpadas
- Casquilhos
- Componentes/fluidos hidráulicos
- Componentes do corpo acelerador
- Lubrificantes
- Disjuntores/fusíveis
- Vedantes
- Embraiagem e componentes
- Componentes do banco
- Líquidos de refrigeração
- Velas
- Correntes
- Componentes da direção
- Componentes eletrónicos
- Componentes da suspensão
- Componentes do motor
- Jantes e pneus

**O seguinte não está abrangido sobre qualquer tipo de garantia:**

- Desgaste normal do material.
- Manutenção periódica.
- Danos causados por falta de manutenções e falta de cuidados no manuseamento e armazenamento do veículo.
- Danos resultantes da remoção de peças, reparações e manutenções incorretas, utilização de peças não aprovadas pela marca ou manutenções em oficinas fora da rede de concessionários autorizados ou reparadores independentes.
- Danos causados por utilização anormal ou abusiva, negligência ou operação do veículo de maneira inconsistente com o recomendado neste manual.
- Danos causados por acidentes, imersão do veículo, fogo, roubo, vandalismo ou qualquer força maior.
- Condução com combustíveis, óleos ou lubrificantes não indicados para este veículo
- Oxidação ou corrosão resultantes da utilização em ambientes salinos ou de materiais corrosivo, assim como falta dos cuidados diários por parte do proprietário.
- Danos provocados por corridas ou qualquer outra atividade de competição.
- Danos resultantes de alterações feitas ao veículo que interfiram com o seu funcionamento, desempenho e durabilidade, ou o veículo alterado de forma a modificar a sua finalidade.

CFPT - VEÍCULOS E ACESSÓRIOS, S.A.



**CFPT - VEÍCULOS E ACESSÓRIOS, S.A.**