



MORE FUN.



1000MT-X

Manual de Proprietário

LEIA ESTE MANUAL COM ATENÇÃO.

Contém informação de segurança importante.



AVISO

Este manual encontra-se atualmente em processo de revisão. Algumas informações poderão ser atualizadas ou ajustadas em breve. Agradecemos a sua compreensão.

ÍNDICE

PREFÁCIO	8
Sistema de Controlo de Emissões (EVAP) (Se equipado)	9
Sinais Chave	10
VIN E NÚMERO DE SÉRIE DO MOTOR	12
ESPECIFICAÇÕES	13
SEGURANÇA DO OPERADOR	17
Precauções Gerais de Segurança	17
Modificações do Equipamento	18
Responsabilidades do Proprietário	22
Equipamento de Segurança para Condução	23
Informação Geral	26
EVITE COMPORTAMENTOS PERIGOSOS ENQUANTO CONDUZ	27
VISTA DO VEÍCULO	31
Vista Traseira Esquerda	31
Vista dianteira direita	32
Vista de cima.....	33
PEÇAS OPERACIONAIS	34
Alavanca da embraiagem	34

Travão dianteiro manual.....	34
Comutador do guiador, lado esquerdo.....	35
Comando direito do guiador.....	37
Acelerador Eletrónico.....	38
Fechos.....	39
Pedal das Mudanças.....	41
Travão Traseiro.....	42
Apoio Lateral.....	42
Apoio de mãos para o passageiro.....	43
Apoios de pé.....	43
Ajuste da altura da viseira.....	44
Tomada USB.....	44
PAINEL DE INSTRUMENTOS.....	46
Ativação e Testes.....	46
Indicadores do Painel de Instrumentos.....	47
Ecrã do Painel de Instrumentos.....	51
Botão do Menu do Painel de Instrumentos.....	59
Interação com os Botões.....	64
Interação Veículo-Consola.....	68
Funções da Página Inicial do Modo Inteligente.....	75

Menu do Painel de Instrumentos - Centro de Aplicações	81
UTILIZAÇÃO DO SEU VEÍCULO	132
Período de Utilização Inicial	132
Inspeção Diária de Segurança	133
Arranque	135
Arranque	136
Mudança de Velocidades, Condução	136
Travagem	138
Estacionamento	139
OPERAÇÃO SEGURA	141
Dicas para Condução Segura	141
Precauções Adicionais para Condução a Alta Velocidade	142
Precauções para terrenos Off-Road	143
MANUTENÇÃO	144
Uso Impróprio	144
Pontos Chave do Plano de Lubrificação	145
Plano de Manutenção durante o Período de Utilização Inicial	146
Plano de Manutenção Periódica	149
FOLGA DA MANETE DA EMBRAIAGEM	155
AJUSTE DA MANETE DA CAIXA DE VELOCIDADES	156

KIT DE FERRAMENTAS	157
SISTEMA COMBUSTÍVEL.....	158
Tanque Combustível	158
Requerimentos de Combustível	159
Índice de Octanas (RON).....	159
Reabastecer	160
MOTOR	162
Inspeção do nível de óleo	162
Substituição do óleo e do filtro de óleo	163
Capacidade do óleo do motor	168
Vela de Ignição.....	169
Rotação do Ralenti do Motor	169
SISTEMA DE ADMISSÃO E ESCAPE	170
Sistema de Detecção de Escape.....	170
Válvula de admissão/ escape	170
Folga da Válvula	171
Filtro de Ar	172
Corpo de Injeção.....	172
SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO	173
Radiador e Ventilador de Refrigeração	173

Tubos do Radiador	173
Líquido de Refrigeração	174
Inspeção do nível de líquido de refrigeração	176
Coolant Replenishment.....	177
PNEUS E CORRENTES	178
Especificações dos Pneus	178
Aderência do Pneu.....	180
Verificação da corrente de transmissão	182
Ajuste da tensão da Corrente de Transmissão	184
SISTEMA DE TRAVAGEM.....	188
Verificação da alavanca do travão dianteiro	188
Verificação do pedal do travão traseiro	188
Inspeção do nível do fluído de travões	189
Reabastecimento do fluído de travões.....	190
Verificação do disco de travão	192
Verificação da Pinça do Travão.....	192
Sistema de Travagem Anti-Bloqueio (ABS)	193
AMORTECEDORES	195
Verificação dos Amortecedores.....	195
Ajuste do Amortecedor Dianteiro	196

Ajuste do Amortecedor Traseiro	201
Tabela de Ajuste da Suspensão	205
AJUSTAR O AMORTECEDOR DE DIREÇÃO	206
SISTEMA ELÉTRICO E LUZES	208
Bateria	208
Remoção da Bateria	211
Montagem da Bateria	212
Luzes	213
Fusíveis	215
MALA LATERAL (Se equipado)	216
CONVERSOR CATALÍTICO	220
SISTEMA DE CONTROLO DE EMISSÕES POR EVAPORAÇÃO (EVAP)	
.....	221
LIMPEZA E ARMAZENAMENTO	222
Precauções Gerais	222
Lavagem do veículo	223
Proteção da Superfície	225
Viseira e outras peças de plástico	225
Cromado e Alumínio (Se equipado)	225

Pele, Vinil e Produtos de Borracha (Se equipado).....	226
Preparação para Armazenamento	226
Preparação Após Armazenamento	227
Transporte do seu Veículo	228
PROBLEMAS E CAUSAS COMUNS	229
TABELA GERAL DE TORQUE	232
TABELA DE TORQUE CRUCIAL.....	232
APP CFMOTO RIDE / T-BOX.....	246

PREFÁCIO

Obrigado por ter adquirido um veículo CFMOTO e seja bem-vindo à nossa família mundial de entusiastas da CFMOTO. Pode visitar-nos em www.cf-moto.pt para todas as nossas novidades, notícias, novos produtos, futuros eventos e muito mais.

A CFMOTO é uma empresa internacional que se especializa no desenvolvimento, manufatura e no marketing de motociclos, e-motociclos, e-bicicletas, veículos todo o terreno, veículos utilitários, motociclos de grande cilindrada e dos seus componentes principais. Fundada em 1989, a CFMOTO dedica-se ao desenvolvimento do cultivo de marcas independentes e à inovação em I&D (Investigação e Desenvolvimento).

Os produtos CFMOTO são atualmente distribuídos por mais de 2000 empresas em todo o mundo em mais de 100 países e regiões. A CFMOTO está em entrar em escalões mais elevados no mundo dos desportos motorizados e tem como objetivo fornecer produtos superiores aos seus concessionários e fãs de todo o mundo. Para uma utilização segura e agradável do seu veículo, siga todas as instruções e recomendações presentes neste manual de proprietário. O seu manual contém instruções de pequenas manutenções. Informações sobre reparações de maior dimensão estão descritas no Manual de Oficina CFMOTO.

O seu concessionário CFMOTO conhece o seu veículo e tem como principal objetivo a sua total satisfação. Dirija-se ao seu concessionário para todos os serviços necessários, durante e depois do período de garantia.

O conteúdo deste manual baseia-se nas informações do produto mais recentes disponíveis no momento da publicação deste manual, e pode conter informação que não se aplique ao seu mercado. As instruções presentes neste manual não produzem efeitos legais. A CFMOTO reserva-se o direito de modificar ou eliminar totalmente instruções técnicas, instruções de assistência, instruções de manutenção, preços, cores, formas, materiais, designs, configurações e conteúdos semelhantes, sem aviso prévio e sem necessidade de justificação. Devido a constantes melhorias no design e na qualidade da produção de componentes, podem existir algumas discrepâncias no seu veículo e na informação presentes nesta publicação. Não é assumida qualquer responsabilidade por omissões, desvios, imprecisões, defeitos de impressão ou erros no método de entrega, nos

desenhos e nas instruções. Qualquer reprodução ou reutilização das imagens, descrições e/ou procedimentos aqui contidos, no todo ou em parte, é expressamente proibida sem autorização escrita do titular dos direitos de autor.

Antes de cada viagem, por favor verifique o seu veículo e siga os procedimentos básicos de manutenção. Por favor, mantenha este manual junto ao seu veículo, mesmo quando o transferir para terceiros.

Zhejiang CFMOTO Power Co., Ltd reserva todos os direitos de explicação final do manual de proprietário.

Este manual é do seguinte veículo: CF900-2H

PERIGO

O funcionamento, a assistência e a manutenção de veículos de estrada ou todo o terreno podem expô-lo a produtos químicos, incluindo gases de escape do motor, monóxido de carbono, ftalatos e chumbo, que são conhecidos por causar cancro e defeitos congénitos ou outros danos reprodutivos. Para minimizar a exposição, evite respirar os gases de escape, não coloque o motor ao ralenti, exceto se necessário, efetue a manutenção do veículo numa área bem ventilada e use luvas ou lave as mãos frequentemente quando efetuar a manutenção do veículo.

Sistema de Controlo de Emissões (EVAP) (Se equipado)

Quando exigido pelos regulamentos de emissões ambientais, este veículo é fabricado com um sistema de controlo de emissões de combustível (EVAP) para evitar que os vapores de combustível entrem na atmosfera a partir do depósito de combustível e do sistema de combustível.

Durante a manutenção de rotina, inspecione visualmente todas as ligações das mangueiras/dos tubos para verificar se existem fugas ou bloqueios. Certifique-se de que estes não estão entupidos ou dobrados, o que poderia danificar a bomba de combustível ou deformar o depósito de combustível. Não é necessária qualquer outra manutenção. Contacte o seu concessionário se for necessária uma reparação. Não modifique o sistema EVAP, pois a modificação de qualquer parte deste violará os regulamentos de emissões ambientais.

Sinais Chave

Os sinais chave chamam a atenção para sinais de segurança e outros sinais, tal como para sinais de problemas de desempenho e outros sinais. Os sinais padrão deste manual são: "PERIGO", "AVISO", "CUIDADO" e "NOTA".

Os seguintes sinais e símbolos aparecem ao longo do manual e no seu veículo. A sua segurança está em risco sempre que estas palavras e símbolos aparecerem no seu veículo. Por favor, esteja familiarizado com os seus significados quando ler este manual:

PERIGO

Este alerta indica que existe um potencial perigo que poderá resultar em lesões sérias ou na morte.

AVISO

Este alerta de segurança indica um potencial perigo que poderá resultar em lesões leves ou moderadas e/ou causar danos no veículo.

CUIDADO

Este alerta de segurança indica um potencial perigo que pode resultar em danos no veículo.

NOTA: Uma nota ou aviso irão alertá-lo de informações importantes ou instruções.

**LEIA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO
SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES E AVISOS**

 AVISO

Leia, compreenda, e siga todas as instruções e precauções de segurança neste manual e em todas as etiquetas do produto. O não cumprimento de todas as precauções de segurança pode originar ferimentos graves ou morte.

 AVISO

Os gases de escape do motor deste produto contêm CO, que é mortal e pode causar dores de cabeça, tonturas, perdas de consciência ou mesmo a morte.

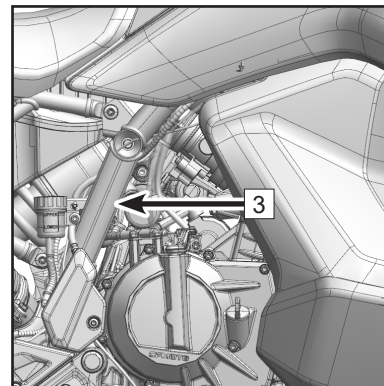
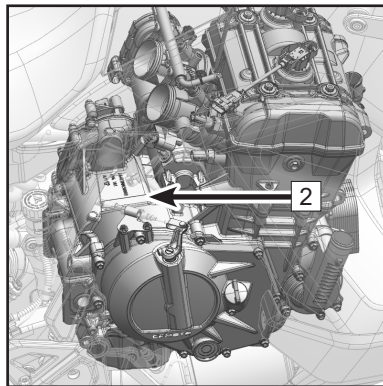
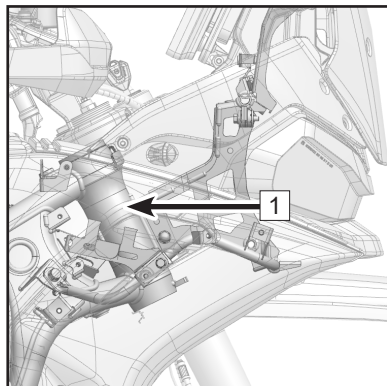
VIN E NÚMERO DE SÉRIE DO MOTOR

Registe o número VIN (Números de Identificação do Veículo - Vehicle's Identification Numbers), o número de série do motor e a placa de identificação na posição indicada na ilustração seguinte.

VIN:

Nº DE SÉRIE DO MOTOR:

Nº DA PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO:



1	VIN	2	Número de série do motor	3	Placa de identificação
---	-----	---	--------------------------	---	------------------------

ESPECIFICAÇÕES

	1000MT-X
	CF900-2H
Desempenho	
Potência máxima	83 Kw (111.3 Hp) / 8500 rpm
Binário máximo	105 N•m (77.4 ft-lb.) / 6250 rpm
Diâmetro de viragem mínimo	5.6 m (18.4 ft)
Velocidade Máxima Projetada	208 km/h (129.2 mph)
Tamanho	
Comprimento	2280 mm (89.8 in.)
	2330 mm (91.7 in.) (Opcional)
Largura	936 mm (36.9 in.)
Altura	1425 mm ~ 1475 mm (56.1 in.~ 58.1 in.) Adjustable windshield
	1395 mm ~ 1445 mm (54.9 in.~ 56.9 in.) Adjustable windshield
Distância entre eixos	1530 mm (60.2 in.)
Altura do Assento	870 mm (34.3 in.)
	830 mm (32.7 in.)
Distância ao solo	240 mm (9.4 in.)
	200 mm (7.9 in.)
Tara	222 kg (489.4 lb.)
Motor	
Tipo	Vertical, dois cilindros em linha, quatro tempos, refrigeração líquida, DOHC

Cilindrada	946.2 cm ³
Diâmetro×curso	92.5 mm × 70.4 mm (3.64 in. × 2.77 in.)
Rácio de Compressão	13.5 (± 0.3) : 1
Sistema de Arranque	Arranque elétrico
Sistema de abastecimento de combustível	EFI
Sistema de Controlo de Ignição	ECU
Sistema de lubrificação	Lubrificação por pressão e por salpico, cárter semi-seco
Capacidade do Óleo	Ao substituir um filtro de óleo: 2.6 L (2.7 qt.)
Tipo de óleo do motor	API SN ou superior SAE10W-50 JASO T903 MA2 (óleo sintético)
Capacidade do líquido de refrigeração	1700 ml (1.80 qt.) + 240 ml (9.4 oz.) (Reservatório)
Tipo de líquido de refrigeração	CFMOTO recomenda um líquido de refrigeração orgânico
Ralenti	1450 r/min ± 145 r/min
Transmissão	
Tipo de Transmissão	Transmissão de 6 velocidades, padrão internacional
Tipo de Embraiagem	Em banho de óleo, multidisco, deslizante
Sistema de Transmissão	Transmissão por corrente
Rácio de Redução Primário	1.810
Rácio de Redução Final	2.813

R á c i o d e Engrenagem	1°	2.846
	2°	2.000
	3°	1.550
	4°	1.273
	5°	1.083
	6°	0.957
Chassi		
Tamanho do pneu	Dianteiro	90/90-21 M/C 54 V
	Traseiro	150/70 R18 M/C 70 V
Tamanho da jante	Dianteiro	MT2.5×21
	Traseiro	MT4.25×18
Capacidade do depósito de combustível	22.5 L (5.9 gal.) ± 1L (0.26 gal.)	
Consumo médio de combustível por 100 km	5.6 L (≤1.4 gal.)	
Capacidade do depósito de combustível quando o indicador está a piscar (máx.)	1.8 L (0.47 gal.) (com 0.2L (6.76 oz.) óleo residual)	
Componentes Elétricos		
Bateria	12V / 11.2Ah	
Farol dianteiro	Luz de máximos: 4 × LED: 40W Luz de médios: 2 × LED: 26W Luz de Presença: 45 × LED: 10W	

Luz dos piscas	Dianteiras	3 × LED: 1.5W
	Traseiras	
Luz traseira	Luz de presença traseira 15 × LED: 2.3W Luz dos travões 19 × LED: 4.4W	
Luz da matrícula	2 × LED: 0.2W	
Amortecedores e Amortecedor de direção		
Curso do amortecedor dianteiro	230mm (9.1 in.)	
	190mm (7.5 in.)	
Pré-carga do amortecedor dianteiro	Definição de fábrica: 11.5 mm (0.45 in.) (Altura exposta da rosca superior do amortecedor)	
	Intervalo de ajuste: 4 ~ 19 mm (0.15 ~ 0.74 in.)	
Ajuste do amortecimento de extensão do amortecedor dianteiro	Ajuste total: 20±2 Definição de fábrica: 10	
Ajuste do amortecimento de compressão do amortecedor dianteiro	Ajuste total: 23±2 Definição de fábrica: 10	
Curso do amortecedor traseiro	74 mm (2.9 in.)	
	56.5mm (2.2 in.)	
Ajuste do amortecimento de retorno do amortecedor traseiro	Ajuste total: 20±2 Definição de fábrica: 10	
Ajuste do amortecimento de compressão do amortecedor traseiro	Ajuste total: 23±2 Definição de fábrica: 10	
Intervalo de ajuste da pré-carga do amortecedor traseiro	Ajuste total: 25±2 Definição de fábrica: 12	
Amortecedor de Direção	Ajuste total: 24±2 Definição de fábrica: 10	

SEGURANÇA DO OPERADOR

Precauções Gerais de Segurança

AVISO

O não cumprimento dos avisos constantes neste manual pode originar ferimentos graves ou morte. Este veículo não é um brinquedo e pode ser perigoso de operar. Leia este manual cuidadosamente antes de conduzir o veículo e compreenda todos os avisos de segurança, precauções e procedimentos de operação.

Limite de Idade

Este modelo é APENAS para adultos. O operador deve adquirir uma carta de condução como requerido pelas leis e regulamentações locais. Consulte a legislação do seu país de origem relativamente à idade mínima dos passageiros.

Conheça o seu veículo

Como operador do veículo, é responsável pela sua segurança, a segurança dos outros e pela proteção do ambiente. Leia e compreenda o Manual do Proprietário, uma vez que tem informação importante sobre todos os aspetos do seu veículo, incluindo procedimentos operacionais de segurança.

Modificações do Equipamento

A CFMOTO preocupa-se com a segurança dos seus clientes e do público em geral. Por isso, recomenda-se vivamente que os consumidores não coloquem no veículo nenhum equipamento que possa aumentar a velocidade ou potência do veículo, nem façam nenhuma modificação no veículo para esses propósitos. Qualquer modificação ao equipamento original do veículo pode originar riscos de segurança significativos e aumentar o risco de lesões corporais. A garantia do seu veículo termina se adicionar ao seu veículo acessórios não aprovados, ou se realizar alguma modificação no veículo que aumente a sua velocidade ou potência.

NOTA: Alguns equipamentos podem alterar o comportamento e o desempenho do veículo, incluindo, entre outros, malas laterais, tubos de escape, rodas laterais, etc. Utilize apenas equipamentos aprovados e familiarize-se com as suas funções e o seu papel no veículo. A utilização de peças não originais, a instalação incorreta de acessórios ou o carregamento inadequado podem afetar o desempenho do veículo e até violar requisitos regulamentares. Tenha em atenção que é responsável pela sua própria segurança e pela segurança de terceiros.

CUIDADO

Os componentes e acessórios do veículo são especialmente concebidos; por esse motivo, recomenda-se que utilize apenas componentes originais CFMOTO e acessórios autorizados.

CUIDADO

A alteração do peso do veículo afetará significativamente o desempenho do motor; cumpra as cargas especificadas para a carga transportada, os passageiros e os acessórios montados.

Evite Intoxicação por Monóxido de Carbono

Todos os gases de escape do motor contêm monóxido de carbono, um gás mortal. A inalação de monóxido de carbono pode causar dores de cabeça, tonturas, sonolência, náuseas, vertigens e até a morte. O monóxido de carbono é um gás incolor, inodoro e insípido, que pode estar presente mesmo que não veja ou cheire quaisquer gases de escape do motor. Níveis mortais de monóxido de carbono podem acumular-se rapidamente, podendo provocar uma rápida perda de consciência e impossibilitar a pessoa de se salvar. Além disso, concentrações mortais de monóxido de carbono podem permanecer durante horas ou dias em áreas fechadas ou com ventilação insuficiente.

Para prevenir ferimentos graves ou morte por monóxido de carbono:

- Não utilize o veículo em áreas mal ventiladas ou parcialmente fechadas.
- Não utilize o veículo no exterior em áreas onde os gases do motor possam entrar num edifício através de janelas ou portas.

Evite incêndios com gasolina e outros perigos

A gasolina é extremamente inflamável e explosiva. Os vapores do combustível podem espalhar-se e serem inflamados por uma faísca ou chama a vários metros do motor. Para reduzir o risco de incêndio ou explosão, siga estas instruções:

- Use um depósito de combustível aprovado para armazenar combustível.
- Cumpra rigorosamente os procedimentos de abastecimento de combustível.
- Não ligue nem opere o motor se a tampa de combustível não estiver corretamente montada. A gasolina é tóxica e pode causar ferimentos ou a morte.
- Nunca aspire gasolina com a boca.
- Consulte de imediato um médico se engolir gasolina, a gasolina entrar em contacto com os seus olhos ou inalar o vapor da gasolina.
- Se derramar gasolina sobre si mesmo, lave-se com água e sabão e mude de roupa.

Combustível: Índice Mínimo de Octanas e Avisos de Segurança

O combustível recomendado para o seu veículo é o E5 or 95(RON). O combustível não oxigenado (sem etanol) é recomendado para um melhor desempenho em todas as condições.

 **AVISO**

A gasolina é extremamente inflamável e explosiva em certas condições. Permita que o motor e sistema de escape arrefeça antes de encher o depósito. Quando manusear gasolina seja sempre cuidadoso. Reabasteça o depósito sempre com o motor desligado e numa área ventilada. Não fume nem permita faíscas ou chamas perto da área de abastecimento ou de armazenamento.

Não encha em excesso o depósito e não coloque combustível na gola de depósito.

Se derramar gasolina na sua pele ou roupa, lave imediatamente com água e sabão e mude de roupa. Nunca ligue o motor ou deixe-o a trabalhar em áreas fechadas. Os fumos de escape do motor são tóxicos e podem causar a perda de consciência ou morte num curto espaço de tempo. O escape de motor deste produto contém químicos conhecidos por causar cancro, defeitos de nascença ou outros danos reprodutivos. Utilize este veículo apenas ao ar-livre ou em áreas bem ventiladas.

NOTA: A eliminação inadequada do combustível pode ser prejudicial para o ambiente; evite que o combustível se infiltre nos lençóis freáticos, no solo ou no sistema de esgotos.

Evite queimaduras derivadas de partes quentes

O sistema de escape e o motor aquecem durante o funcionamento. Evite tocar-lhes durante e logo após o funcionamento de modo a evitar queimaduras.

Responsabilidades do Proprietário

Seja Qualificado e Responsável

Leia atentamente o Manual do Proprietário e as etiquetas de aviso deste veículo. Se possível, realize um curso de segurança em zonas abertas e pratique a uma velocidade baixa. Uma maior velocidade requer mais experiência, conhecimentos e condições de condução apropriadas. Esteja familiarizado com a tecnologia de controlo e com o funcionamento geral do veículo.

Este veículo é APENAS PARA ADULTOS. Os operadores deve possuir uma carta de condução conforme exigido pelas leis e regulamentos locais. Os operadores devem ser suficientemente altos e ter capacidade física para estar corretamente sentados, segurar o guiador com as duas mãos, acionar totalmente a manete da embraiagem com a mão esquerda, acionar totalmente a manete do travão com a mão direita, acionar totalmente o pedal do travão com o pé direito, ser capaz de colocar firmemente ambos os pés nos apoios e ser capaz de se equilibrar com os pés quando está parado e sentado.

Transportar um passageiro

- Transporte apenas um passageiro. O passageiro deve sentar-se de forma adequada no assento do passageiro.
- O passageiro deve ter altura suficiente para estar sentado de forma apropriada enquanto segura os apoios e ter os pés apoiados firmemente nos apoios. Consulte a legislação do seu país de origem relativamente à idade mínima dos passageiros.
- Nunca transporte um passageiro que esteja sob o efeito de drogas ou álcool, ou que esteja cansado ou doente. Estes efeitos provocam um tempo de reação mais lento e prejudicam a capacidade de julgamento.
- Instrua o passageiro a ler as etiquetas de segurança.
- Nunca transporte um passageiro que considere não ter as habilidades/julgamento suficientes para se concentrar nas condições do terreno e se adaptar de forma adequada.

Equipamento de Segurança para Condução

Tanto o condutor como o passageiro devem vestir sempre roupa adequada ao tipo de condução, incluindo:

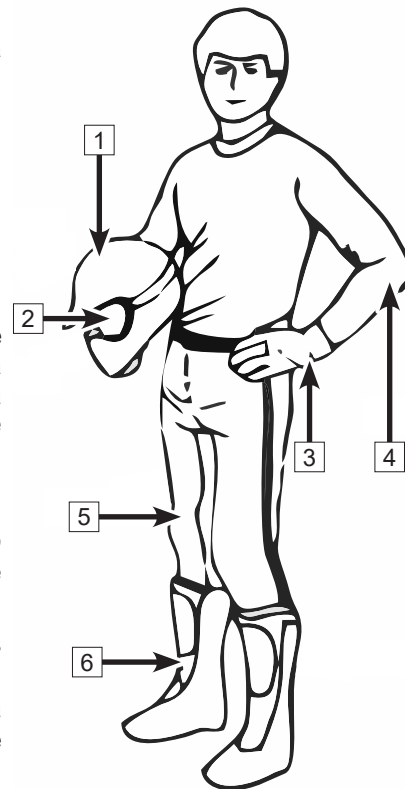
1. Um capacete aprovado
2. Óculos
3. Luvas
4. Camisola de manga comprida ou casaco
5. Calças compridas
6. Botas acima do tornozelo

De acordo com as condições meteorológicas, poderá precisar de equipamento extra, como óculos anti-nevoeiro, roupa térmica e uma proteção facial para o frio. Não deverá utilizar roupa larga de modo a prevenir que as mesmas fiquem presas no veículo ou em ramos de árvores e arbustos.

Capacetes e Óculos

Um capacete aprovado pode prevenir danos cerebrais sérios caso um acidente ocorra. Tenha em conta que nem o melhor capacete garante que não sofre lesão nenhuma.

O capacete que escolher deve estar em conformidade com as normas do seu país, e o tamanho deve ser adequado ao utilizador. Um capacete fechado com proteção facial possui uma maior eficácia na prevenção de impactos de insetos, pedras, voadoras, poeiras e detritos espalhados, etc.



Um capacete aberto pode não oferecer a mesma proteção à sua cara e queixo. Utilize máscaras faciais amovíveis e óculos complementares quando usar este tipo de capacetes.

Não dependa de óculos graduados ou óculos de sol para proteção ocular, pois não oferecem proteção adequada para os olhos. Detritos podem ser projetados ou partir as lentes, causando lesões oculares. Além disso, estes óculos não impedem a entrada de vento e de objetos transportados pelo ar nos olhos.

Utilize máscaras ou óculos com cor apenas durante o dia, não os utilize à noite ou em situações de má iluminação. A sua habilidade de distinguir cores pode ser afetada pelos mesmos, caso isto aconteça, não os utilize.

Luvas

As luvas de dedos inteiros protegem as suas mãos do vento, do sol, do calor, do frio e dos salpicos. Luvas bem ajustadas são úteis para dirigir e para aliviar a fadiga das mãos. Se as luvas forem demasiado pesadas será difícil manobrar o veículo.

Um par de luvas resistentes oferece proteção para as mão em caso de acidente ou capotagem. As luvas para motos de neve oferecem uma melhor proteção para conduções em zonas frias.

Casacos, calças e fatos para motociclos

Use um casaco ou uma camisola de manga comprida, calças ou um fato completo para conduzir. Um equipamento de qualidade irá proporcionar conforto e pode ajudar a evitar a distração por elementos ambientais adversos. Em caso de acidente, um equipamento de proteção com qualidade feito de materiais resistentes poderá evitar ou reduzir danos ou determinadas lesões.

Quando conduzir em temperaturas baixas, proteja-se contra a hipotermia, que é um estado onde a temperatura do corpo é baixa e que pode provocar falta de concentração, reações lentas, perda de suavidade e de movimento muscular preciso. Um casaco corta vento e camadas isoladores de roupa

são essenciais para conduzir nestas temperaturas. Mesmo em temperaturas moderadas pode sentir frio devido ao vento. O equipamento de proteção apropriado para condução em temperaturas baixas pode ser demasiado quente quando não estiver a conduzir, por isso vista camadas de roupa que sejam fáceis de remover e coloque por cima uma camada de proteção contra o vento.

Botas

Utilize sempre botas fechadas de cano alto. Umhas botas robustas com sola antiderrapante oferecem mais proteção e permitem que coloque o pé nas cavilhas corretamente. Evite atacadores compridos visto que podem ficar emaranhados nos componentes do veículo. No inverno, botas com solas de borracha com nylon ou couro e com forros de feltro removíveis são mais adequadas. Evite botas de borracha de chuva, uma vez que podem ficar presas atrás ou no pedal do travão, e que pode resultar num funcionamento incorreto.

Outro equipamento de condução

Equipamento de Chuva

É recomendada a utilização de um fato de chuva ou de um fato à prova de água sempre que conduzir com chuva. Em viagens longas, poderá ser uma boa ideia utilizar equipamento de chuva. Manter a roupa seca é benéfico para assegurar que os utilizadores estejam mais confortáveis e atentos.

Proteção auditiva

Uma exposição longa ao vento e aos barulhos do motor durante a condução podem causar a perda permanente da audição. Para prevenir essa perda, use uma proteção auditiva adequada, como por exemplo tampões de ouvidos. Verifique as leis e normas locais antes da utilização destes equipamentos.

Informação Geral

Precauções Gerais antes da condução

1. Todos os passageiros devem estar familiarizados com o desempenho do veículo. Se um passageiro estiver sentado de forma incorreta pode afetar a estabilidade e/ou o controlo do motociclo. Os passageiros devem manter-se equilibrados e sentados de forma estável durante a condução e não influenciar as operações do condutor. Não transporte animais.
2. Coloque toda a carga o mais baixo possível para ajudar a estabilizar o veículo. Distribua a carga uniformemente pelo dois lados do motociclo e evite que a bagagem se estenda demasiado para além da traseira do motociclo.
3. Fixe firmemente a bagagem do motociclo e certifique-se de que a bagagem está imóvel antes de conduzir. Verifique novamente se a bagagem está bem presa durante as pausas em viagens. Se a bagagem parecer instável durante a condução, reajuste-a.
4. Não transporte uma bagagem demasiado pesada ou demasiado grande. A sobrecarga pode influenciar a maneira de operar e o desempenho do veículo.
5. Não coloque peças ou bagagens que possam reduzir o desempenho do veículo. Certifique-se de que cada operação não afeta as luzes, a distância ao solo, o desempenho dos travões, a inclinação lateral, o desempenho operacional, o curso da taxa de compressão dos pneus , o garfo dianteiro ou o desempenho de condução relacionado.
6. O aumento do peso do guiador ou do garfo dianteiro afetará a direção, podendo ser um fator de insegurança na condução.
7. O defletor de ar, a parte traseira e outros componentes de grandes dimensões afetam a estabilidade e o desempenho operacional, aumentam o peso e reduzem o desempenho energético. A falta de verificação da homologação pode resultar numa condução insegura.
8. Este veículo não pode ser modificado para triciclo lateral e não deve ser utilizado para rebocar um atrelado ou outro veículo. A CFMOTO não se responsabiliza por danos ou problemas causados por modificações inapropriadas.
9. Se precisar de transportar bagagem, recomenda-se, para a sua segurança, a utilização de uma mala lateral e de uma mala traseira devidamente concebidas e homologadas.

Peso máximo de carga definido em fábrica: 243 kg (535.7 lb) (incluindo condutor, passageiro, bagagem e acessórios)

Número máximo de passageiros (incluindo o condutor): 2 pessoas

EVITE COMPORTAMENTOS PERIGOSOS ENQUANTO CONDUZ

Os seguintes comportamentos podem causar consequências sérias, e por isso deverá seguir as seguintes instruções de modo a evitar esses comportamentos.

Operações Incorretas

⚠AVISO: Operações incorretas podem causar danos ao condutor, passageiro e às pessoas ao redor.

Leia todas as instruções deste manual e esteja familiarizado com todas as funcionalidades do veículo. Deve participar na formação de segurança e saber operar corretamente o veículo em diferentes situações e terrenos.

Limite de Idade

AVISO: Consulte a legislação do seu país de origem relativamente à idade mínima dos passageiros.

A condução do veículo por parte de um menor pode causar lesões e/ou morte. Mesmo que esteja dentro da faixa etária recomendada para a condução, este pode não ter as capacidades ou discernimento necessários para operar em segurança e pode ser suscetível de sofrer acidentes ou ferimentos. Apenas pode conduzir o veículo pessoas com a idade legal que tenham aptidões e carta de condução.

Transporte Ilegal

⚠AVISO: É proibido transportar mais passageiros que o permitido.

Transportar mais passageiros do que o permitido é ilegal e irá afetar o desempenho de condução do veículo e poderá também causar acidentes graves.

Equipamento para condução segura

⚠️ AVISO: Deve utilizar um capacete aprovado, óculos e roupas de proteção durante a condução.

Capacetes não aprovados aumentam o risco de lesões na cabeça e de morte em caso de acidente. O não uso de óculos aumenta o risco de lesões oculares e de morte em caso de acidente. Utilize sempre um equipamento completo de modo a reduzir acidentes e aumentar a sua proteção.

Álcool e Medicação

⚠️ AVISO: Não conduza sob a influência de álcool, medicação ou drogas.

Beber, tomar medicação e consumir drogas afetam seriamente o julgamento e a capacidade de reação do condutor. O balanço também será afetado, o que pode aumentar as probabilidades de incidência de acidentes. Não conduza veículos depois de beber, tomar medicação ou consumir drogas.

Excesso de velocidade

⚠️ AVISO: Não exceda a velocidade.

O excesso de velocidade aumenta o risco de perder o controlo do veículo levando a acidentes. Ajuste a sua velocidade de condução com base na carga do veículo, terreno, visibilidade, condições de condução e nunca exceda a velocidade máxima.

Acrobacias

⚠️ AVISO: Não faça acrobacias.

Todos os tipos de acrobacias são perigosas e podem resultar em acidentes sérios, incluindo pneus escorregadios, saltos, derrapagem lateral, levantamento da roda dianteira, etc. Conduza sempre de forma normal e nunca exceda a velocidade máxima.

Inspeções e Manutenções

⚠️ AVISO: Verifique as condições do veículo antes de conduzir e faça manutenções regulares.

Verificar as condições do veículo antes da condução pode reduzir a probabilidade de acidentes. Faça manutenções regulares de modo a manter o veículo em boas condições. Siga as instruções para a inspeção, para o antes de conduzir e para a manutenção regular.

Levantar as Mãos e os Pés do Veículo

⚠️ AVISO: Não retire as mãos do guidador e os pés dos pedais durante a condução.

Conduzir apenas com uma mão/pé pode reduzir a sua capacidade de controlar o veículo e causar a perda de balanço, o que levará à queda. Caso os pés não estejam firmemente apoiados nos pedais, poderá ter problemas na utilização do travão e acelerador no tempo certo, o que poderá resultar em acidentes.

Tamanho dos Pneus

⚠️ AVISO: Não utilize pneus com o calibre errado, com a pressão incorreta ou desigual.

É proibida a utilização de pneus errados, uma vez que pode causar acidentes. Verifique a pressão dos pneus regularmente de modo a saber se os mesmos estão dentro da pressão regular

Modificações

⚠️ AVISO: Qualquer modificação não-padrão é proibida.

As modificações afetam o uso do veículo e podem causar acidentes. É proibido colocar qualquer equipamento que aumente a velocidade e a potência do veículo, ou fazer modificações com esse propósito. Todos os equipamentos e acessórios que adicione ao seu veículo devem ser originais ou desenhados para uso no veículo.

Chaves

⚠️ AVISO: Não deixe as chaves no veículo. Tranque o bloqueio de direção antes de sair do veículo.

Deixar as chaves no veículo pode resultar no uso não autorizado do mesmo, o que poderá resultar em acidentes ou danos no mesmo. Retire a chave quando não estiver a usar o veículo.

Transporte Perigoso

AVISO: Não transporte produtos inflamáveis, explosivos ou outros produtos perigosos.

O transporte de produtos perigosos pode causar ferimentos graves ou acidentes.

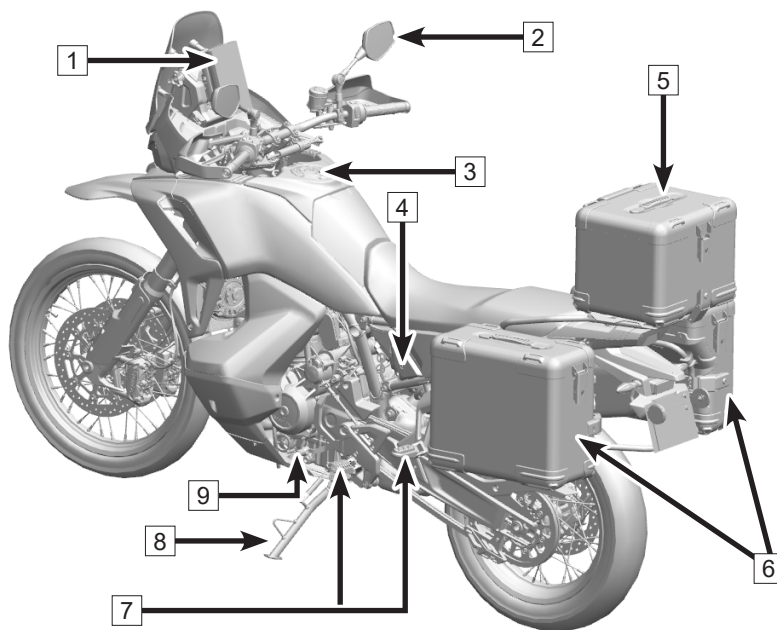
Âmbito de Aplicação

AVISO: Não conduza o veículo em terrenos ou estradas que excedam o âmbito de aplicação.

O veículo foi concebido e estruturado para circular em estradas normais com carga adequada, podendo também ser utilizado em superfícies não pavimentadas (não endurecidas). O veículo não é adequado para corridas.

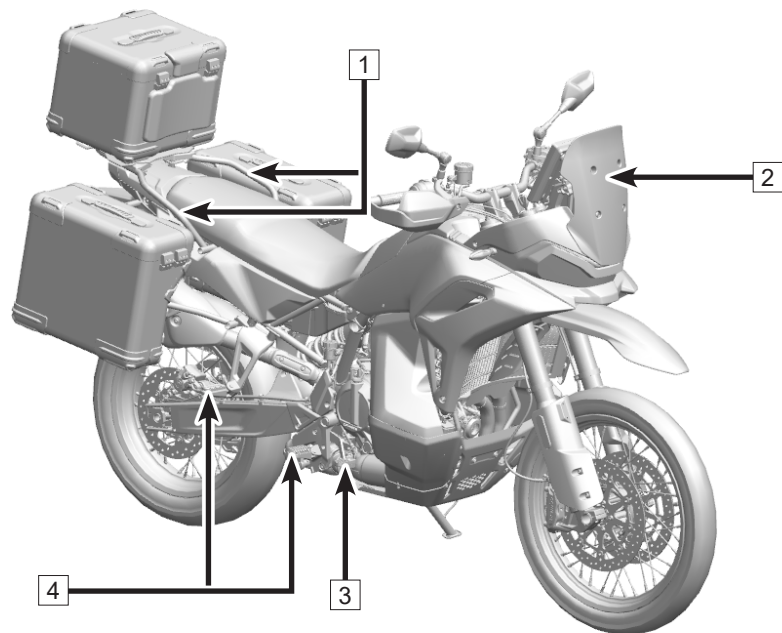
VISTA DO VEÍCULO

Vista Traseira Esquerda



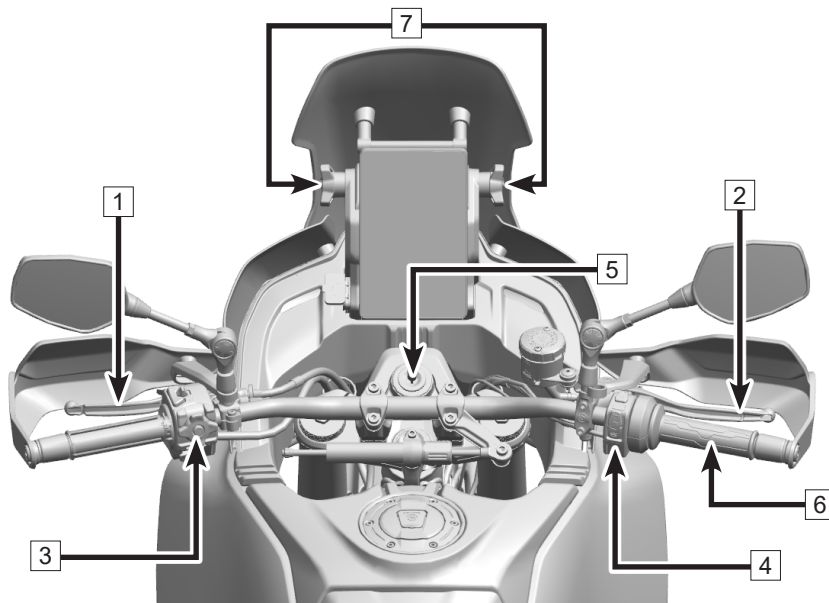
1. Painel de Instrumentos
2. Espelho retrovisor
3. Fecho do depósito de combustível
4. Fecho do assento
5. Mala traseira e suporte (se equipado)
6. Mala lateral e suporte (se equipado)
7. Apoio dos pés
8. Descanso lateral
9. Pedal de mudanças

Vista dianteira direita



1. Apoio para passageiro
2. Viseira
3. Pedal do travão traseiro
4. Apoio de pés

Vista de cima



1. Alavanca da embraiagem
2. Alavanca do travão dianteiro
3. Comutador do guiador, lado esquerdo
4. Comutador do guiador, lado direito
5. Interruptor/fecho de ignição
6. Punho do acelerador
7. Botões de ajuste da viseira

PEÇAS OPERACIONAIS

Alavanca da embraiagem

A alavanca da embraiagem [1] está no lado esquerdo do guidador. A embraiagem é do tipo por cabo.

Ajuste a distância da alavanca da embraiagem ao guidador, girando o botão de ajuste da alavanca da embraiagem.

Se rodar o botão de ajuste no sentido horário, a alavanca da embraiagem aproximar-se-á do guidador.

Se rodar o botão de ajuste no sentido anti-horário, a alavanca da embraiagem afastar-se-á do guidador.

Travão dianteiro manual

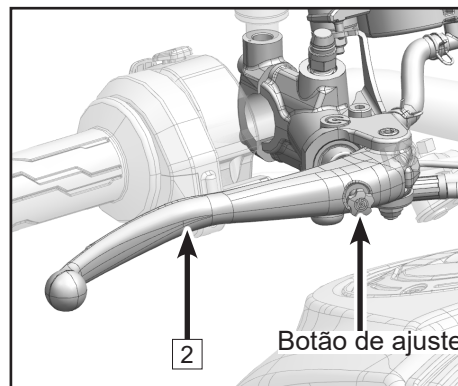
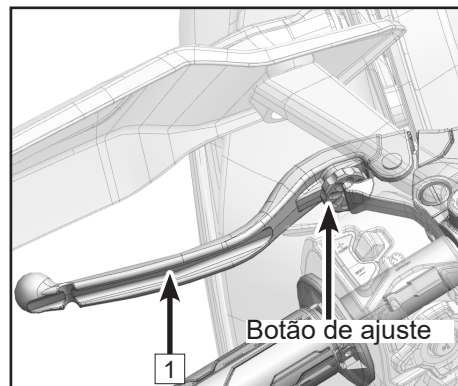
O travão dianteiro manual [2] está no lado esquerdo do guidador. O pinça do travão dianteiro aciona a travagem através da alavanca do travão dianteiro manual.

Ajuste a distância da alavanca do travão ao guidador, girando o botão de ajuste da alavanca do travão.

Se rodar o botão de ajuste no sentido horário, a alavanca do travão afastar-se-á do guidador.

Se rodar o botão de ajuste no sentido anti-horário, a alavanca do travão aproximar-se-á do guidador.




O alcance de ajuste da alavanca do travão e da alavanca da embraiagem possui um limite. Não rode o botão de ajuste em excesso; gire-o apenas com a mão. Não efetue o ajuste durante a condução.

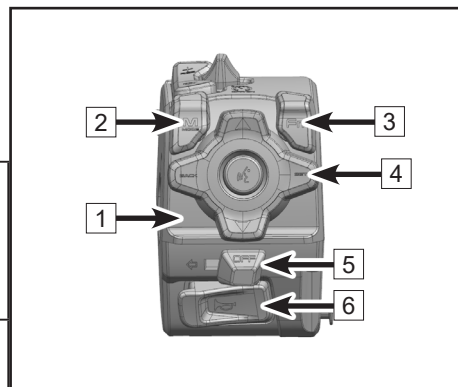





Comutador do guiador, lado esquerdo

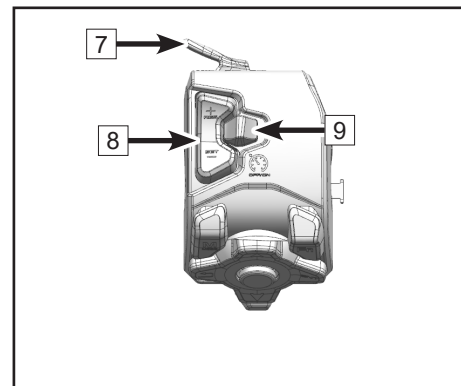
O comutador do guiador esquerdo **1** está no lado esquerdo do guiador.

Funções do comutador do guiador esquerdo

2	Botão de Modo	M (MODO)	Pequena pressão: Muda para o próximo modo de condução. Pressão longa ≥ 3s: Muda rapidamente para o modo de condução Todo-o-Terreno.
3	Botão de Função	Fn	Pequena pressão: Abrir o menu Fn (pressione novamente dentro do menu para percorrer as funções).
4	Botão de Menu	Para operar o instrumento, consulte a secção Botão do Menu do Instrumento para mais detalhes.	
5	Indicadores de Mudança de Direção		Ao empurrar este interruptor para a direita, acende-se o indicador de direção direito.
			Ao empurrar este interruptor para a esquerda, acende-se o indicador de direção esquerdo.
		OFF	Pressionar o interruptor de luzes de mudança de direção faz com que os piscas deixem de funcionar.
6	Interruptor da buzina		Pequena pressão, a buzina irá soar.







7	Regulador de faróis		Posição para ativar os máximos
			Posição para ativar os médios.
			Pressione este botão para fazer sinais de luzes.
8	Botão do sistema de controlo de velocidade	RES/+	Consulte a seção do painel de instrumentos.
		SET/-	
9	Interruptor de controlo de velocidade ON/OFF (ligado/desligado)		Consulte a secção do painel de instrumentos.

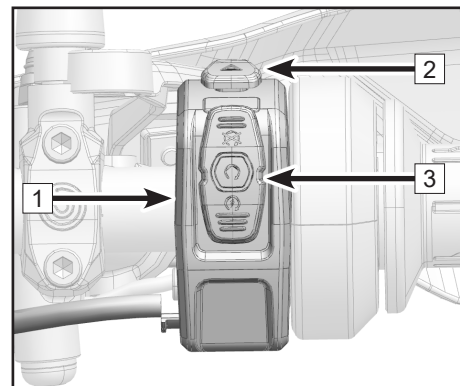


Comando direito do guidador

O comando direito do guidador **1** está no lado direito do guidador.

Funções do comando direito do guidador

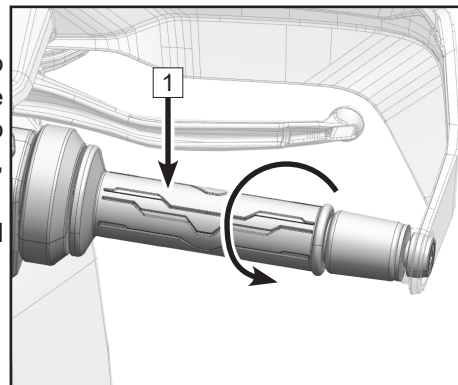
2	Interruptor das luzes da emergência		Pressione o botão para ligar as luzes de emergência.
3	Interruptores Start e stop (arranque e paragem)		Pressione o botão para desconectar o circuito de ignição do veículo, e desligar o motor. O motor não pode ser ligado.
			Ajuste o interruptor para esta posição, o veículo fica pronto para iniciar.
			Prima esta posição para ligar o motor.



Acelerador Eletrônico

Este veículo está equipado com um acelerador eletrônico 1. Ao rodar o punho do acelerador, a ECU determina a quantidade de combustível ideal a fornecer combinando a informação do ângulo de abertura do acelerador, RPM do motor, posição da mudança, temperatura do motor, modo de condução do veículo, etc.

O acelerador eletrônico oferece quantidades ideais de combustível e uma melhor resposta do acelerador para o condutor.



Fechos

Fecho do Depósito do Combustível A

Abriu a tampa do depósito do combustível

Antes de abrir a tampa: o veículo tem de estar parado e o motor desligado.

Levante a placa da fechadura do depósito de combustível 1.

Insira a chave da ignição 2 e rode no sentido horário para abrir.

Abra a tampa do depósito do combustível 3 na direção da seta.

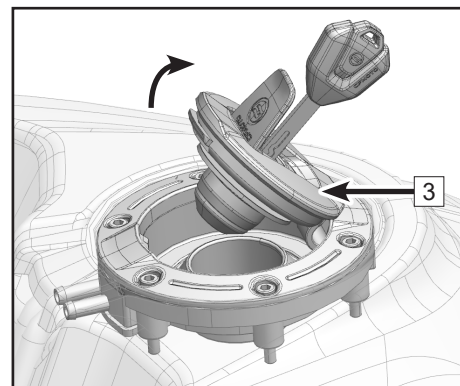
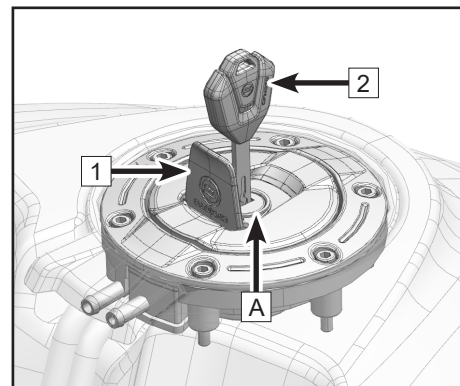
NOTA: A chave de ignição pode partir se for sobrecarregada. Se isso acontecer, é necessário substituí-la por uma nova.

Fechu a tampa do depósito do combustível

Baixe a tampa do depósito do combustível 3.

Pressione para baixo a tampa do depósito de combustível 3 até o depósito de combustível estar trancado.




Tire a chave de ignição 2 e baixe a placa da fechadura 1.

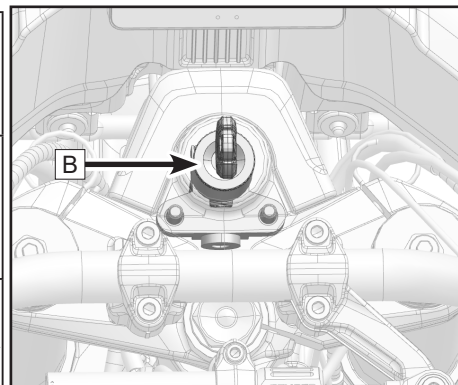


AVISO

Verifique se a tampa do depósito de combustível está totalmente trancada depois de fechada.



Canhão da ignição/ bloqueio do guidador B

Bloqueio do Guiador		Rode a chave para esta posição para desligar o circuito de alimentação do veículo. A chave pode ser removida.
Stop		Gire a chave para esta posição para desconectar o circuito de energia e o motor não poderá ser iniciado. Depois, pode remover a chave.
Start		Gire a chave para esta posição para conectar o circuito de energia e o motor ser iniciado. A chave não pode ser removida.



Bloquear/ Desbloquear o Sistema do Guiador

NOTA: Coloque o veículo numa superfície plana, caso contrário o veículo pode deslizar ou tombar.

Bloquear	Desligue o veículo, rode o guidador para a esquerda, prima a chave e rode para a esquerda para “  ” bloquear o guidador. Em seguida, retire a chave de ignição.
Desbloquear	Introduza a chave no canhão de ignição e no kit de bloqueio do guidador e rode para a direita “  ” para libertar o guidador (rode o guidador para a esquerda para desbloquear melhor). Em seguida, retire a chave de ignição.

CUIDADO

Não ligue a alimentação elétrica durante muito tempo quando o motor não estiver em funcionamento, uma vez que isso pode provocar perda de energia e impedir que o motor funcione normalmente.

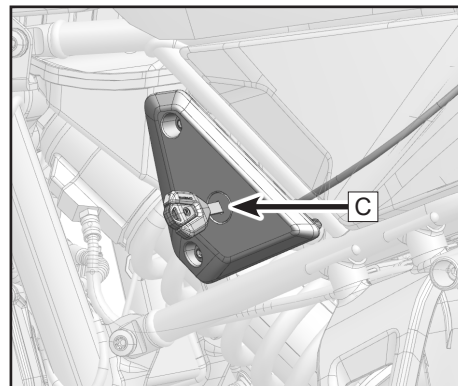
Fecho do Assento

O fecho do assento **C** está no lado esquerdo do veículo.

O fecho do assento pode ser removido inserindo a chave e rodando no sentido horário para desbloquear.

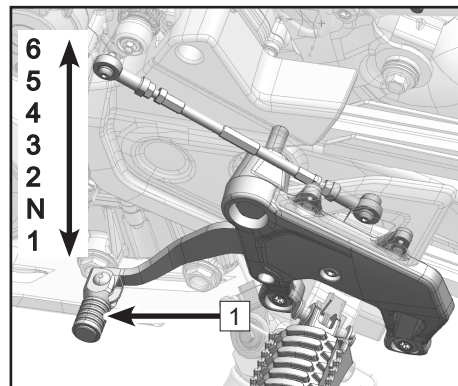
Chaves da ignição

Guarde as chaves sobresselentes num local seguro. A duplicação só é possível utilizando uma chave virgem com uma das suas chaves existentes. Se perder ambas as chaves, será preciso substituir todas as fechaduras.



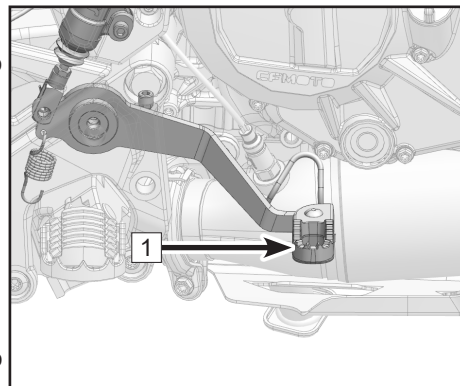
Pedal das Mudanças

O pedal das mudanças **1** está no lado esquerdo do motor. Pressione para baixo ou levante a alavanca de mudanças com o pé para engrenar as velocidades.



Travão Traseiro

O travão traseiro **1** está no lado direito do motor. Carregue no pedal do travão traseiro para abrandar ou parar o veículo.



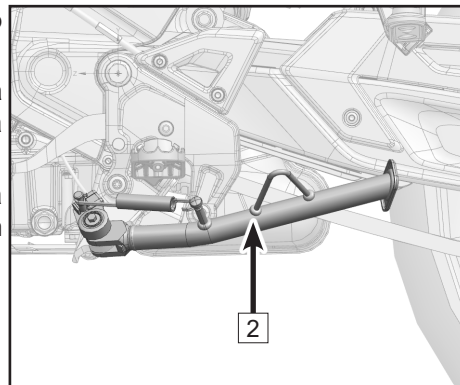
Apoio Lateral

O apoio lateral **2** está no lado esquerdo do veículo, e é usado para estacionar o veículo.

NOTA: Levante o apoio lateral enquanto estiver a conduzir, o apoio lateral está associado ao sistema de arranque seguro.

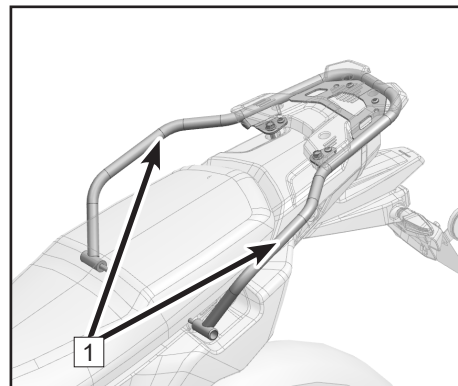
Quando o apoio lateral está baixado, o sistema de segurança do arranque é ativado, e o veículo só pode ser iniciado com a mudança N (neutro).

Quando o apoio lateral está levantado, o sistema de segurança do arranque não está ativo. O apoio lateral deve ser levantado em todos os modos de condução.



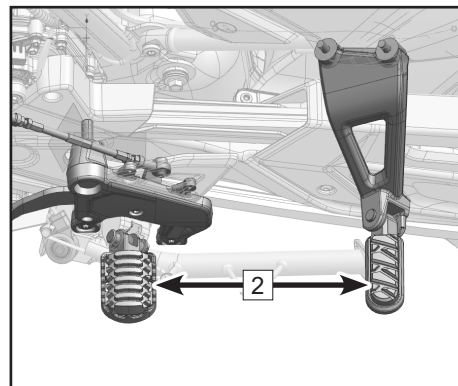
Apoio de mãos para o passageiro

O apoio de mãos para o passageiro **1** está montado no veículo e pode ser segurado pelo passageiro.



Apoios de pé

Os apoios de pé **2** estão montados no motociclo para o operador e passageiro colocarem os seus pés.

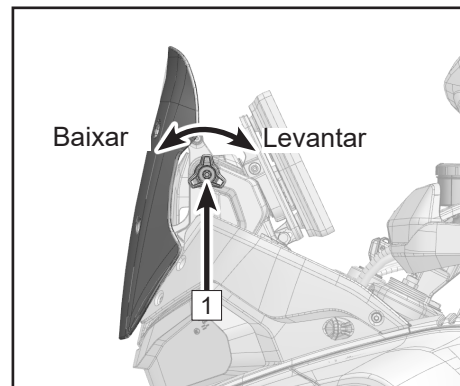


Ajuste da altura da Viseira

A altura da viseira é ajustável. Rodar o botão de ajuste **1** irá subir ou baixar a viseira. Quando o botão de ajuste não puder ser mais rodado é porque atingiu o seu limite.

Intervalo de ajuste: 50mm (2 in.)

NOTA: Reponha a altura da viseira para a configuração de fábrica (ponto mais baixo) ao solicitar o registo do veículo no departamento de transportes local.



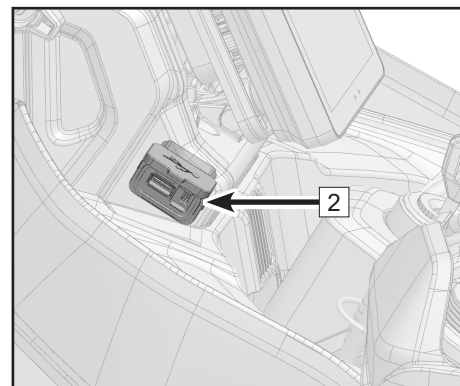
Tomada USB

A tomada USB **2** está no lado esquerdo do veículo. Esta tomada consegue conectar equipamentos eletrônicos, como o telemóvel, etc.

A tomada tem um conector Tipo-A e um conector Tipo-C para acessórios.

Características elétricas básicas:

1. Tensão nominal: DC 12V
2. Tensão operacional: DC 10V~24V
3. Intervalo da tensão de saída: DC 3V~12V
4. Potência máxima de saída: 18W+18W (5V@3A, 9V@2A, 12V@1.5A)



- Tape sempre a entrada da tomada quando a mesma não estiver a ser usada, para prevenir que pó, água ou objetos estranhos entrem na tomada USB, prevenindo assim o curto-circuito ou avarias.
- Certifique-se que os equipamentos eletrónicos estão bem fixos durante a conexão para prevenir deslocamentos e danos nos dispositivos, ou desconexão acidental causada por vibração durante a condução.

⚠ AVISO

Não carregue equipamentos elétricos por um longo período de tempo quando o motor está desligado ou ao ralenti. Caso contrário, a bateria irá descarregar, o que pode originar falhas no motor ao iniciar.

Não ligue dispositivos que excedam a capacidade de potência nominal, para evitar sobrecarga do circuito ou danos no equipamento. Certifique-se de que os dispositivos ligados são compatíveis com a faixa de tensão especificada, para evitar danos causados por incompatibilidade de tensão.

Nunca faça modificações não autorizadas nem adicione equipamentos externos à tomada de saída USB, uma vez que isso pode prejudicar o seu normal funcionamento ou criar perigos de segurança. Não permita que crianças liguem/ desliguem o dispositivo nem utilizem a porta USB para evitar danos acidentais ou perigo de choque elétrico. Não utilize a tomada USB por um longo período de tempo em altas temperaturas ou ambientes húmidos, uma vez que isso pode afetar o seu desempenho ou criar perigos de segurança. Se algo anormal for detetado na tomada USB (como sobreaquecimento, cheiros estranhos ou danos), pare a sua utilização de imediato e contacte o seu concessionário para reparação.

PAINEL DE INSTRUMENTOS

NOTA

Devido a ajustes de funções, atualizações do painel e configurações renovadas do veículo, alguns conteúdos do painel de instrumentos podem mudar. Consulte este capítulo seletivamente de acordo com o seu veículo.

Painel de Instrumentos

O Painel de Instrumentos está montado na parte da frente do veículo e está dividida em 2 áreas:

1: Indicadores do Painel de Instrumentos

2: Ecrã do Painel de Instrumentos

Ativação e Testes

Ativação

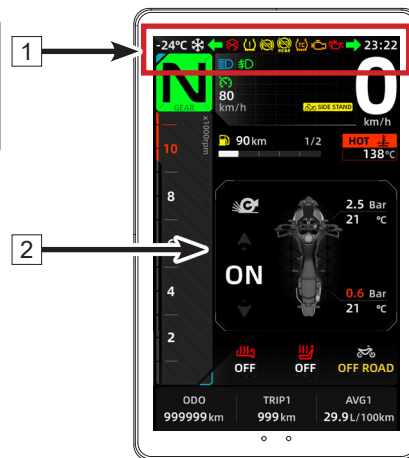
O painel de instrumentos é ativado de forma sincronizada quando liga o veículo.

Testes

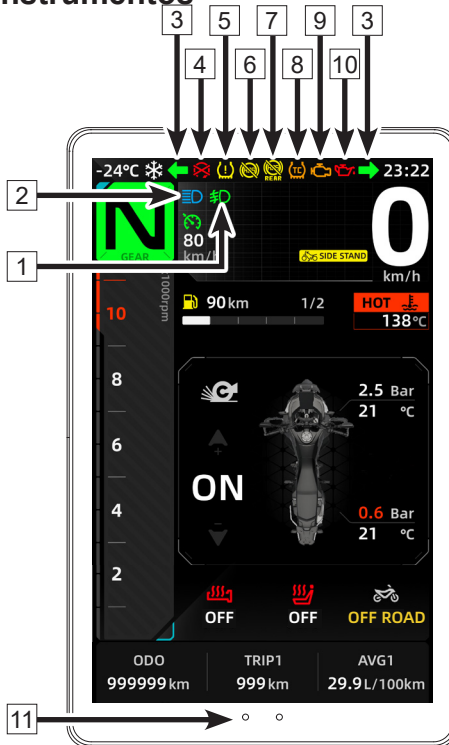
Após a ativação, o painel de instrumentos entra em modo de autoverificação, durante o qual é apresentada uma animação de arranque e os indicadores luminosos são ativados. Durante este período, o botão de seleção não responde até à conclusão da autoverificação. Quando o modo do painel de instrumentos está definido para Modo Inteligente, o ecrã passa automaticamente para visualização em ecrã dividido.






Descrição








Se a bateria estiver desconectada (por exemplo, se o cabo negativo for removido e depois reconectado), demora aproximadamente 25 segundos até o painel de instrumentos reativar após o restabelecimento da alimentação. É normal.






Indicadores do Painel de Instrumentos



Número	Símbolo	Estado	
1		On/ Ligado	O indicador dos faróis de nevoeiro acende quando os faróis de nevoeiro (se equipado) são ligados.
2		On/ Ligado	Quando o indicador está aceso significa que tem a luz dos máximos ligada.
3		Flash/ a pisca	Quando o indicador luz de mudança de direção está ligada, a luz de mudança de direção correspondente está acesa.
4		On/ Ligado	O indicador de motor desligado acende quando o veículo está desligado.
5		On/ Ligado	O indicador de pressão dos pneus acende quando a pressão dos pneus está anormal ou quando não recebe sinal do sensor dos pneus. Quando este indicador está ligado, pare o veículo e inspecione a pressão e condições dos pneus. Se encontrar algo anormal (desgaste ou deformação do pneu), contacte um concessionário autorizado CFMOTO para reparação. Se a condição do pneu parecer normal, conduza devagar, mantenha a pressão do pneu conforme as especificações e faça a manutenção dos pneus o mais rápido possível. Se não tiver sinal do sensor dos pneus, pare o veículo, inspecione cuidadosamente os pneus dianteiros e traseiros, e contacte um concessionário autorizado CFMOTO para inspeção.

6		On/ Ligado	O indicador do ABS acende quando o veículo é ligado e apaga-se quando o veículo arranca, o que é um comportamento normal. O sistema ABS apresenta uma avaria se o indicador permanecer aceso após a partida. Neste caso, o sistema ABS deixa de funcionar, mas as funções de travagem gerais podem continuar a atuar. Reduza a velocidade, evite travagens bruscas e contacte um concessionário CFMOTO para inspeção.
		On/ Ligado	O indicador luminoso acende quando o ABS se encontra desativado no modo de condução todo-o-terreno.
7		On/ Ligado	O indicador luminoso acende quando o ABS das rodas traseiras está desativado nos modos de condução fora de estrada.
8		Flash/ On A piscar / Ligado	Funções do indicador de Controlo de Tração (TC): indicador de funcionamento de TC  , indicador de avaria de TC  , indicador de TC desligado  . O indicador de funcionamento de TC pisca quando a TC está ativada. O indicador de avaria de TC irá acender quando ocorrer uma avaria. O indicador 'TC desligado' aparece quando o controlo de tração (TC) está desativado. O indicador de funcionamento do TC permanece aceso no modo de diagnóstico da ECU.

9		On/ Ligado	<p>Quando o veículo é ligado e o motor está desligado, o indicador de avaria acende, o que é um comportamento normal. Se o motor estiver a funcionar e o indicador de avaria permanecer aceso, significa que o veículo detetou uma avaria, a qual será apresentada no painel de instrumentos. Quando este indicador de avaria está aceso, estacione o veículo de acordo com a legislação e regulamento local, e contacte um concessionário CFMOTO autorizado para inspeção.</p>
10		Flash/ A piscar	<p>O indicador de aviso da pressão do óleo pisca quando a pressão do óleo do motor está muito baixa. Por favor, complete ou substitua o óleo do motor em breve para evitar danos no motor. Quando a ignição é ligada, o indicador de pressão do óleo permanece aceso. Isto é normal.</p>
11			<p>Quando o indicador de controlo de luminosidade está ativado, o sensor fotossensível ajusta automaticamente a sua luminosidade de acordo com a luz ambiente.</p>

Ecrã do Painel de Instrumentos

Mudanças

A mudança atual é representada aqui.
O neutro é representado a verde.

RPM do Motor

A unidade de velocidade do motor é 1000 rotações por minuto. No período de rodagem evite rotações elevadas. Evite rotações próximas da zona vermelha, rotações nessa zona podem prejudicar a vida do motor. Quando o motor estiver quente evite rotações elevadas.

Exibição das Funções da Zona de Controlo Eletrónico

Na zona de controlo eletrónico, os indicadores das funções correspondentes são apresentados de acordo com o modo de condução atual. Por exemplo, quando as funções de aquecimento do guiador e do assento estão ativadas, a zona de controlo eletrónico exibirá os ícones 'Aquecimento do Guiador' e 'Aquecimento do Assento'. Os ícones das funções exibidos podem variar conforme os diferentes modos de condução.

Barra de Informações do Painel de Instrumentos

As informações opcionais configuradas em Definições > Ecrã > Informações do painel são exibidas aqui.

Pressão dos Pneus/ Indicador de Temperatura

A pressão dos pneus dianteiros e traseiros e a temperatura dos pneus ficam visíveis aqui.



Indicador do Apoio Lateral

Quando o apoio lateral for utilizado, a sua luz indicadora acende. Neste momento, o motociclo não pode ser arrancada com a caixa engrenada; o veículo só pode ser ligado em ponto morto.

Combustível

O combustível é indicado por várias barras. Quanto mais barras estiverem acesas, maior a quantidade de combustível disponível. Ao mesmo tempo, a autonomia restante é exibida acima, ajudando a compreender a distância que pode percorrer com o nível de combustível atual.

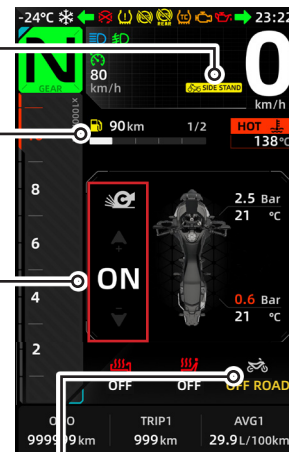
Descrição: Devido ao design do depósito de combustível em forma de U, o sensor de nível de combustível consegue detetar apenas até metade da capacidade do depósito. Quando o combustível atinge metade da capacidade, as barras de combustível serão apresentadas como cheias. À medida que o nível de combustível desce abaixo da metade, as barras diminuem gradualmente desde o estado cheio. Neste ponto, o nível de combustível mostrado no painel corresponde ao combustível realmente disponível no depósito.

Nível do Controlo de Tração

O estado de ativação (ligado/desligado) ou o nível do controlo de tração (TC) do veículo é apresentado neste local.

Modo de Condução

O modo de condução atual do veículo é visível aqui.





Temperatura do Líquido de Refrigeração

Quando a temperatura do líquido de refrigeração atinge ou ultrapassa os 118°C, esta área exibirá um aviso vermelho.

⚠️ AVISO

O sobreaquecimento do motor pode causar danos irreversíveis no motor.

Se o líquido de refrigeração atinge uma temperatura perigosa, estacione o veículo de acordo com a legislação local, e aguarde até a temperatura do líquido de refrigeração diminuir.

Por favor, reponha o líquido de refrigeração até ao nível correto após o sistema de arrefecimento ter arrefecido completamente.

Em condições normais de condução, se o líquido de arrefecimento atingir frequentemente temperaturas perigosas, contacte um concessionário autorizado CFMOTO.

Velocidade

A velocidade por hora atual é visível aqui.

Suporta a configuração das unidades de velocidade através da interface do sistema. No menu é possível mudar para unidades métricas (km/h) ou imperiais (mph).



Relógio

A hora atual é visível aqui.

Defina a hora atual através da interface do sistema. Permite alternar entre o formato de 12 horas e o de 24 horas, possibilitando escolher o formato de exibição de hora preferido.

Temperatura ambiente (Se equipado)

A temperatura externa atual é visível aqui.

Pode escolher entre Celsius °C e Fahrenheit °F no menu.

Um aviso de gelo irá aparecer quando a temperatura ambiente estiver abaixo de 5°C (41°F) por um longo período de tempo, e significa que o risco de estradas escorregadias irá aumentar.

Sistema de Controlo de Velocidade

O sistema de controlo de velocidade/ cruise control consiste num seletor e num botão de ajuste de velocidade para operação do sistema, localizados no interruptor de comando do lado esquerdo do guiador. A faixa ajustável deste sistema de controlo de velocidade é de 40 km/h (25 mph) a 160 km/h (99 mph), com a caixa de velocidades entre a 2.^a e a 6.^a marcha. Uma vez ativado, o controlo do acelerador não requer intervenção manual, e o veículo mantém a velocidade selecionada. Cumprir sempre as leis e regulamentos locais ao definir a velocidade de cruzeiro.

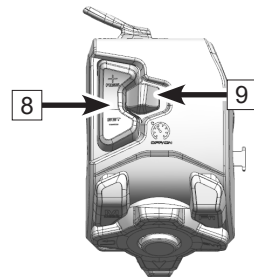
Para ativar o controlo de velocidade:

- O sistema controla a velocidade entre 40 km/h (25 mph) e 160 km/h (99 mph), mantendo a caixa de velocidades na segunda marcha ou superior. Desloque o interruptor de controlo [9] para a direita para ativar a função de controlo de velocidade.
- Pressione brevemente 'SET/-'; o sistema definirá a velocidade alvo inicial de acordo com a velocidade atual e iniciará o cruise control.
- Pressione brevemente 'SET/-' para diminuir a velocidade de cruise control em 2 km/h (1,2 mph). Pressione brevemente 'RES/+' para aumentar a velocidade de cruise control em 2 km/h (1,2 mph).
- Mantenha premido 'SET/-' ou 'RES/+' para diminuir ou aumentar a velocidade de cruise control em 5 km/h (3,1 mph) de cada vez.
- Quando o cruise control está ligado, a velocidade pode ser aumentada para ultrapassagens ao acionar o acelerador. Neste momento, o condutor retoma temporariamente o controlo. Ao libertar o acelerador, a velocidade diminuirá até à velocidade de cruzeiro definida, executando esta função.

Para sair / desativar controlo de velocidade:

- Qualquer ação de travagem, acionamento da embraiagem ou mudança de velocidade desativa o sistema de cruise control.

55



8	RES/+
	SET/-

- Se, em qualquer momento, a velocidade real do veículo descer abaixo de 40 km/h (24,8 mph) ou ultrapassar 160 km/h (99 mph), o sistema de cruise control é automaticamente desativado.
- O cruise control é totalmente desligado ao mover o interruptor do sistema de controlo 9 para a esquerda ou ao desligar a alimentação do veículo.

Restabelecer o sistema de controlo de velocidade

- Durante o cruise control, a aplicação do travão, o acionamento da embraiagem ou a mudança de marcha desativam o sistema. Uma breve pressão em 'RES/+' restabelece a função de cruise control (desde que a velocidade e a marcha cumpram os requisitos do sistema), e a velocidade regressa ao valor inicial, retomando a condução em cruise control. Pressione brevemente 'SET/-' e o sistema de controlo de velocidade entrará em funcionamento à velocidade atual (a velocidade e a marcha devem cumprir os requisitos do cruise control).

 **PERIGO**

Desligue sempre o sistema de cruise control quando o mesmo não é necessário para evitar ativação involuntária.

Tenha muito cuidado a conduzir ao ajustar a velocidade do veículo utilizando o botão de ajuste de velocidade.

Não utilize cruise control em situações de maior trânsito, curvas apertadas, estradas sinuosas, superfícies molhadas ou escorregadias, estradas cobertas de gelo ou neve, subidas íngremes ou terrenos acidentados, uma vez que pode perder o controlo do veículo, podendo resultar num acidente.

O condutor é o principal responsável pelo controlo do veículo, tendo prioridade sobre o sistema de cruise control. Quando o veículo está no modo de cruise control, o condutor pode retomar rapidamente o controlo a qualquer momento ao utilizar o travão, a embraiagem ou a mudança de marcha. Ao acelerar para aumentar a velocidade, o condutor assume temporariamente o controlo do veículo.

O cruise control é apenas um sistema auxiliar para ajudar reduzir a fadiga de condução. Não confie nesta função para compensar as suas capacidades de condução, e tenha muito cuidado ao conduzir neste modo.

Exceder a velocidade é ilegal e representa uma ameaça não só para si, mas também para a segurança de terceiros. Os condutores devem cumprir as regras de trânsito locais e definir a velocidade de cruzeiro de forma adequada. A velocidade máxima de cruzeiro não deve exceder o limite estabelecido pelas regulamentações locais.

NOTA: O Controlo de Velocidade é desativado quando as funções de ABS ou TC forem desativadas.

Câmara desportiva (Disponível em mercados selecionados)

Esta funcionalidade grava momentos de condução. Só pode ser utilizada quando o veículo está equipado com T-BOX, e é apenas para Insta X3 (autorização de lançamento seletiva). Os utilizadores podem pagar a taxa através da APP CFMOTO RIDE (mensalmente/semestralmente/anualmente).

Certifique-se que o veículo está bem conectado à câmara através do Bluetooth.

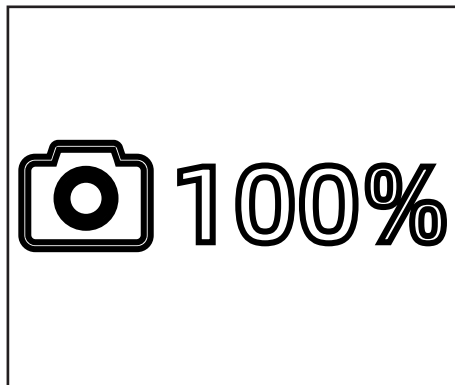
1. Começar a gravar: Quando a câmara desportiva estiver ligada ao veículo, mantenha premido o botão ▼ no guiador esquerdo por > 1 segundo, o que permite ativar a função predefinida de gravação/fotografia.

2. Parar de gravar: Quando a câmara está a gravar, mantenha premido o botão ▼ no guiador esquerdo por > 1 second, o que permite parar a gravação.

3. Conexão: Quando o equipamento estiver conectado, the UI interface will display the connecting conditions and remaining power of the sporting camera.

4. Shooting state display: The camera icon on the dashboard will turn red with a breathing blinking effect, to remind the users of the changes in the shooting condition.

5. Entrega de informação do veículo: informação de condução (velocidade, mudanças, RPM, tendência de inclinação da carroçaria do veículo, trajetória de condução, etc.) pode ser transmitida via Bluetooth. Ao editar o vídeo, um módulo CFMOTO está disponível.



Botão do Menu do Painel de Instrumentos

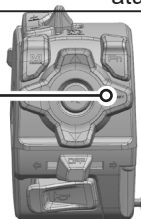
Contexto	Ação		
	Pressione brevemente o botão para cima	Mantenha premido o botão para cima (câmara desportiva não conectada)	Mantenha premido o botão para cima (câmara desportiva conectada)
Pop-up Interativo/ Pop-up de alerta de falha	Deslizar para cima	Volume +	/
Pop-up de volume/ Pop-up de chamada (Aligar / Em chamada)	/		
Menu FN	Ajustar para cima & Confirmar		
Ecrã Principal do Modo Inteligente / Centro de Aplicações	Selecionar item anterior		
Ecrã Principal do Modo Clássico	Deslizar para cima para alterar nível de TC		
Definições / Música via Bluetooth / Telefone via Bluetooth / Informação do Veículo	Selecionar item anterior		
Mapa	/		
MotoPlay	/		
CarPlay	Selecione item anterior (Sujeito a condições atuais)		



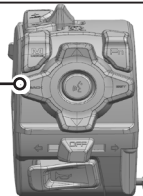
Contexto	Ação		
	Pressione brevemente o botão para baixo	Mantenha premido o botão para baixo (câmara desportiva não conectada)	Mantenha premido o botão para baixo (câmara desportiva conectada)
Pop-up Interativo/ Pop-up de alerta de falha	Deslizar para baixo	Volume -	Controlo da câmara desportiva
Pop-up de volume/ Pop-up de chamada	/		
Menu FN	Ajustar para baixo & Confirmar		
Ecrã Principal do Modo Inteligente / Centro de Aplicações	Selecionar item seguinte		
Ecrã Principal do Modo Clássico	Deslizar para cima para alterar nível de TC		
Definições / Música via Bluetooth / Telefone via Bluetooth / Informação do Veículo	Selecionar item seguinte		
Map	/		
MotoPlay	/		
CarPlay	Selecionar item seguinte (Sujeito a condições atuais)		



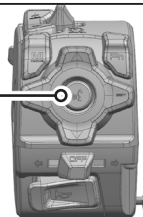
Contexto	Ação	
	Pressione brevemente o botão SET	Mantenha premido o botão SET
Pop-up Interativo/ Pop-up de alerta de falha	Confirmar	/
Pop-up Interativo (Texto / Imagem / Vídeo / GIF animados)	Fechar pop-up	/
Pop-up de chamada	Atender a chamada	Atender a chamada
Pop-up de volume/ Pop-up de chamada recebida	/	/
Menu FN	Pop-up desaparece	/
Ecrã Principal do Modo Inteligente / Centro de Aplicações	Confirmar	1. CarPlay conectado: Entrar no CarPlay 2. Música a tocar: Colocar em pausa/ Reproduzir música
Ecrã Principal do Modo Clássico	Aceder à Página Inicial do Modo Inteligente	
Definições / Música via Bluetooth / Telefone via Bluetooth / Informação do Veículo	Confirmar	
Map	/	
MotoPlay	/	
CarPlay	Confirmar (Subjeito às condições atuais)	



Contexto	Ação		
	Pressione brevemente o botão BACK	Mantenha premido o botão BACK	Duplo clique no botão BACK
Pop-up Interativo/ Pop-up de alerta de falha	Cancelar	/	/
Pop-up Interativo (Texto / Imagem / Vídeo / GIF animados)	Fechar pop-up	/	/
Pop-up de chamada	Ignorar chamadas (fechar pop-up)		Rejeitar chamadas
Pop-up de volume	/	/	/
Pop-up de chamada	/	/	Desligar
Menu FN	Pop-up desaparece	/	/
Ecrã Principal do Modo Inteligente	Aceder ao ecrã principal do Modo Clássico	Voltar ao ecrã principal do Modo Clássico	/
Centro de Aplicações	Retroceder	Voltar ao ecrã principal do Modo Clássico	/
Ecrã Principal do Modo Clássico	Alternar informações opcionais	/	/
Definições / Música via Bluetooth / Telefone via Bluetooth / Informação do Veículo	Retroceder	Voltar ao ecrã principal do Modo Clássico	/
Mapa			/
MotoPlay	Retroceder (Sujeito às condições atuais)		/
CarPlay	Retroceder	Voltar à página anterior	/



Contexto	Ação
	Mantenha premido o botão Voice
Pop-up de chamada / Pop-up de volume / In-Call Pop-up	/
Pop-up Interativo/ Pop-up de alerta de falha	1. Bluetooth não conectado: Fechar o pop-up atual sem guardar e passar para a interface de ligação. 2. Bluetooth conectado: Sem resposta
Menu FN	3. CarPlay conectado: Fechar o pop-up atual sem guardar e passar para o CarPlay para ativar a Siri (o sistema regressa à interface original após a desativação da Siri).
Ecrã Principal do Modo Inteligente / Centro de aplicações / Ecrã Principal do Modo Clássico	1. Bluetooth não conectado: Redirecionar para a interface de ligação
Definições / Música via Bluetooth / Telefone via Bluetooth / Informação do Veículo	2. Bluetooth conectado: Sem resposta 3. CarPlay conectado: Redirecionar para CarPlay para ativar a Siri (regressa à interface original após a desativação da Siri)
Mapa	
MotoPlay	Bluetooth não conectado: Redirect to connection interface Bluetooth conectado: No response
CarPlay	Ativação do comando por voz



Prioridade: Chamada > Pop-up > Em chamada > CarPlay > Música > Outros

Interação com os Botões

Descrição Global - 1 Área de Foco

Ao alterar do Modo Clássico para o Modo Inteligente, o sistema entre num estado padrão. Neste estado, nenhum quadro de foco é exibido no ecrã. Ao premir o botão “▼” no botão do guiador esquerdo, o quadro de foco aparece na posição inicial da interface atual (como mostrado na Figura 3).

1. Prima ▼ ou ▲ para mover a área de foco. A área de foco não suporta repetição infinita.
2. Quando o Modo Foco está selecionado: Prima SET para confirmar a seleção. Prima BACK para voltar ao Modo Clássico.
3. Quando no Modo Foco, ao premir BACK ou ao tocar no ecrã, o modo foco é desativado, fazendo o ecrã regressar ao estado predefinido.
4. A posição inicial do modo foco varia consoante a interface específica da aplicação.



2 Barra DOCK

1. Prima ▼ ou ▲ para alterar o botão selecionado (como mostrado nas Figuras A e B).
2. Quando o botão selecionado está na barra DOCK (como mostrado em B na Figura 2): Prima SET para confirmar e entrar diretamente na aplicação (como mostrado na Figura 3). Depois de entrar, prima BACK para sair. (Algumas interfaces exigem um duplo clique no botão BACK para sair, como a interface do mapa de navegação na Figura 3.)
3. Quando o botão selecionado está na barra de navegação: Prima BACK uma vez para remover a seleção do botão, e pressione BACK novamente para retroceder para a página inicial do Modo Inteligente.

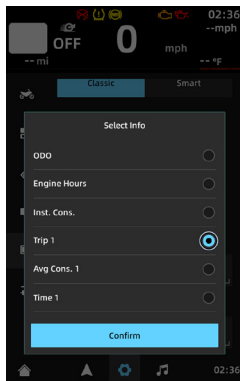


3 Pop-up

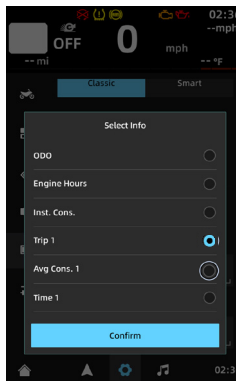
Prima BACK para fechar o pop-up. Quando o item em foco é selecionado, prima SET para confirmar a ação.

Se as opções da janela pop-up excederem o comprimento do ecrã, use os botões UP/DOWN para percorrer o conteúdo de texto.

Pop-up de seleção única



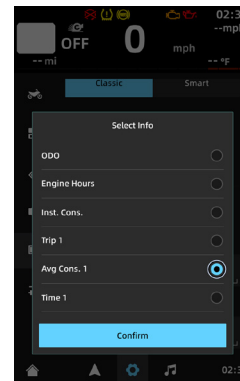
O item em foco não está selecionado



Prima o botão SET

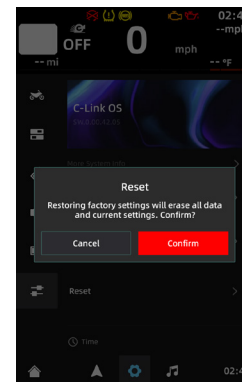


O item em foco está selecionado



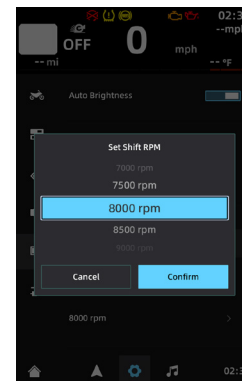
Prima BACK para cancelar uma operação, e prima SET para confirmar a operação.

Se encontrar um pop-up de tecto com várias linhas (como exibir informação detalhada ou mensagens de aviso), pode percorrer o conteúdo do texto utilizando os botões UP ou DOWN.



Prima os botões UP ou DOWN para fazer scroll - deslizar para cima e para baixo (prima o botão UP para subir, prima o botão DOWN para descer).

Prima BACK para cancelar uma operação, e prima SET para confirmar uma operação.



Interação Veículo-Consola

Descrição Global - 1. Modo do Painel de Instrumentos

O painel de instrumentos do veículo suporta 2 modos: Modo Clássico e Modo Inteligente. O utilizador pode alternar entre os dois livremente, conforme as suas necessidades.

Figura 1: Modo Clássico

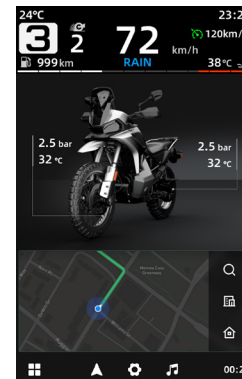
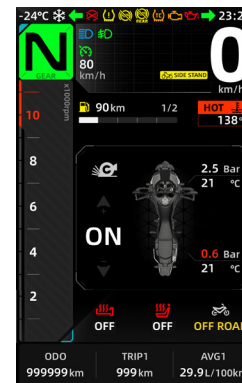
Figura 2: Modo Inteligente

Modo Clássico

Adota um layout em ecrã completo para mostrar, de forma centralizada, informações críticas do veículo: posição da caixa de velocidades, autonomia, temperatura do líquido de refrigeração, nível de TC, pressão dos pneus, temperatura dos pneus, velocidade e hora. Os utilizadores podem também apresentar informações opcionais (por exemplo, ODO, Viagem 1, consumo médio de combustível) para personalizar a visualização.

Modo Inteligente

Adota um design de ecrã dividido. A secção superior mantém as informações principais do veículo do Modo Clássico, e a secção inferior pode alternar para navegação por mapa ou outras aplicações de acesso rápido.



Métodos de Alteração do Modo do Painel de Instrumentos

Operações do Comando do Comutador Esquerdo

Prima o botão SET: o Painel de Instrumentos muda do Modo Clássico para o Modo Inteligente.

Prima o botão BACK: o Painel de Instrumentos muda do Modo Inteligente para o Modo Clássico.

Operações do Ecrã do Painel de Instrumentos

Mudar do Modo Clássico para Inteligente: Coloque a ponta do dedo perto da borda direita da área central do ecrã de instrumentos e, em seguida, deslize para a esquerda.

Mudar do Modo Inteligente para o Clássico: Coloque a ponta do dedo perto da borda esquerda da área central do ecrã de instrumentos e, em seguida, deslize para a direita.

Recomendações de Utilização

O Modo Clássico é indicado para utilizadores que precisem de acesso rápido a informações básicas do veículo.

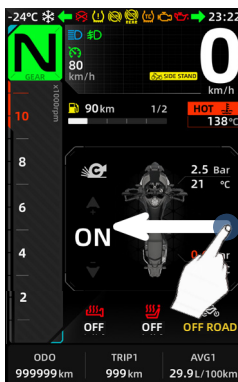
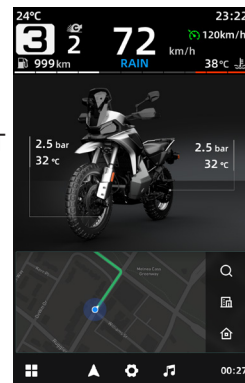
O Modo Inteligente oferece funcionalidades ampliadas para utilizadores que queiram usar a navegação ou outras funções durante a condução. Caso estas funções não estejam disponíveis, serão suportadas após uma atualização OTA. Para garantir a segurança durante a condução, recomenda-se utilizar estas funções apenas após estacionar.



Prima SET



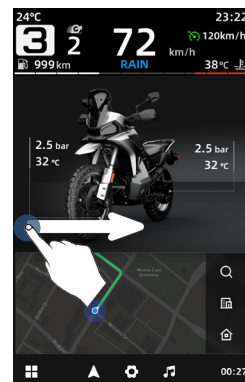
Prima BACK



Deslize para a esquerda



Deslize para a direita



2. Regras de Apresentação de Apps na Barra DOCK

1 : Mostra as 3 apps abertas mais recentemente.

Ao alternar entre as 3 apps visíveis na barra DOCK (ou seja, ao entrar nas mesmas), as posições das apps na barra DOK não se alteram.

Ao abrir uma app que não está entre as 3 visíveis na barra DOCK, a nova app irá aparecer na posição mais à esquerda. Os primeiros 2 ícones (visíveis na Figura 1) movem-se para a direita, e o ícone que estava inicialmente mais à direita fica fora da área visível.

Operações das Aplicações na Barra DOCK

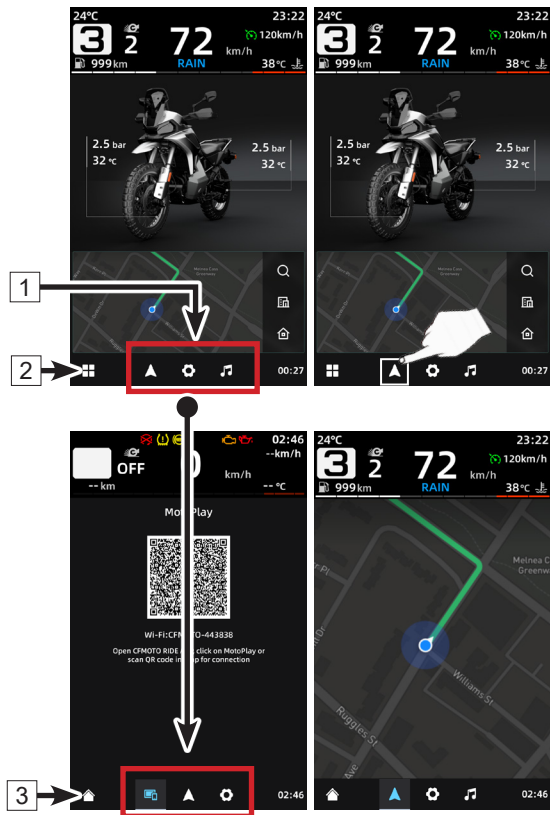
Extremidade do Interruptor do Punho Esquerdo:

Conforme mostrado na imagem no canto superior direito, prima ▼ para exibir a moldura de foco no ecrã inicial do Modo Inteligente.

Prima ▼ para seleccionar o ícone do mapa “▲”, depois prima SET para entrar (como mostrado na imagem no canto inferior direito).

Extremidade do Ecrã de Instrumentos:

Clique no ícone “▲” para entrar.



Botões da Interface

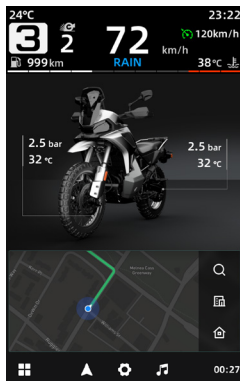
2: Botão do Centro de Aplicações

3: Botão da Página Inicial

O botão da Página Inicial não é apresentado quando se está na Página Inicial do Modo Inteligente ou na interface Hi Board.

3. Ativar e Desativar o Controle do Ecrã Tátil

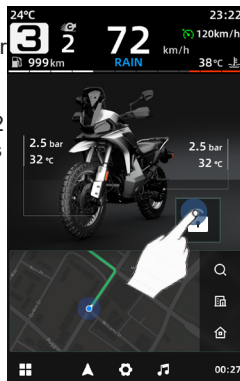
Estado do Ecrã Tátil Ativado



Pressionar longamente o ecrã por 2 segundos



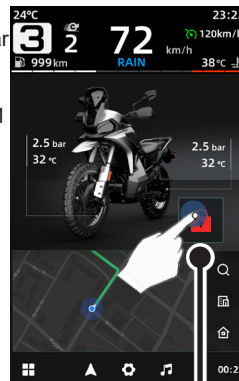
Pressionar longamente por 2 segundos para ativar função de desativação do ecrã tátil



Pressionar longamente o ecrã por 1 segundo



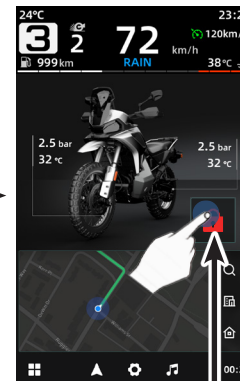
Pressionar longamente por 1 segundo para concluir a desativação do ecrã tátil



Tocar



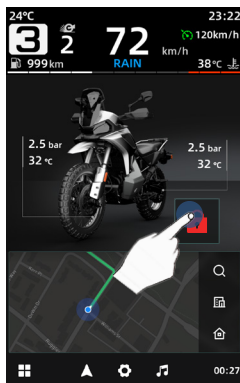
Feedback de toque com o ecrã tátil desativado



Duração de exibição: 1 segundo

Após tocar no ecrã, é apresentado um ícone de desativação no local do toque, que desaparece após 3 segundos. O ícone acompanha o movimento do dedo.

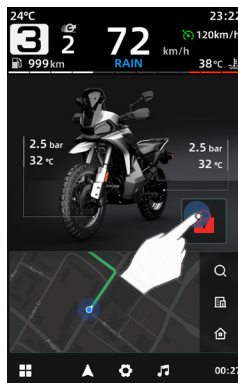
Toque com o ecrã tátil desativado



Pressionar longamente o ecrã por 2 segundos



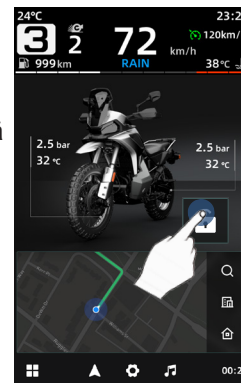
Pressionar longamente por 2 segundos para ativar o ecrã tátil



Pressionar longamente o ecrã por 1 segundo



Pressionar longamente por 1 segundo para concluir a ativação do ecrã tátil

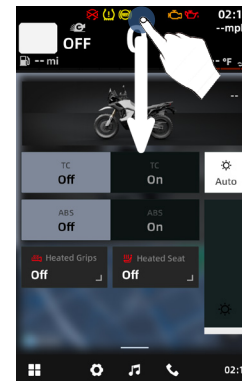


Dica: para ativar ou desativar a funcionalidade tátil, coloque o dedo no ecrã de instrumentos e mantenha a pressão durante três segundos para concluir a definição.

4.Hi Board

Este atalho ajuda-o a encontrar rapidamente algumas funcionalidades e definições.

Para abrir o Hi Board, coloque a ponta do dedo na borda superior do ecrã de instrumentos e deslize para baixo.



Funções da Página Inicial do Modo Inteligente

Quilometragem restante para Manutenção e Informação sobre estado do veículo

Depois de entrar na página inicial do modo Inteligente, conseguirá aceder à interface da informação do veículo das seguintes formas para verificar os quilómetros restantes até à próxima manutenção e informação sobre o estado do veículo (as avarias atuais do veículo):

Operações do Comando do Computador Esquerdo:

Prima ▼ para ativar os botões.

Prima ▼ ou ▲ para mover o botão seleccionado, depois de seleccionar a "área do modelo do veículo", prima SET para aceder à interface de informações do veículo.

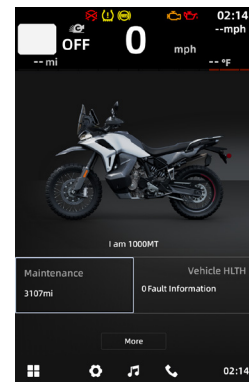
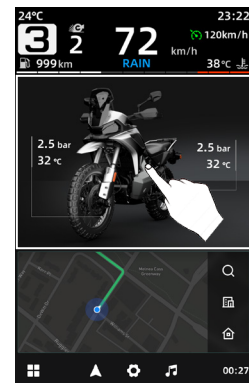
(Depois de entrar, prima ▲ para voltar à página inicial)

Operações do Painel de Instrumentos

Toque em "área do modelo do veículo" para aceder à interface de informações do veículo.

AVISO


Certifique-se de operar o Painel de instrumentos ou consultar informações apenas quando o veículo estiver completamente parado e num ambiente seguro. É proibido operar ou olhar durante longos períodos enquanto conduz, para evitar distrações e garantir a segurança na condução.



Informação do Veículo - Interface de Informação Básica

Na interface de informação básica, os utilizadores conseguem verificar voltage, range, temperatura do líquido de refrigeração, e quilometragem restante até à próxima manutenção. Existem 2 modos de operação:

Operações do Comando do Comutador Esquerdo

Depois de entrar na interface de informação do veículo, prima ▼ ou ▲ para mover o botão seleccionado, seleccione "quilometragem restante para a próxima manutenção", e prima SET para entrar em informação básica .

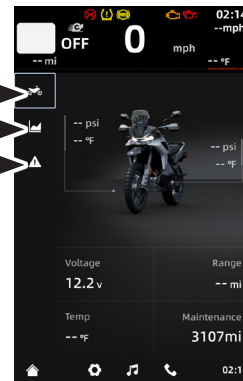
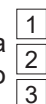
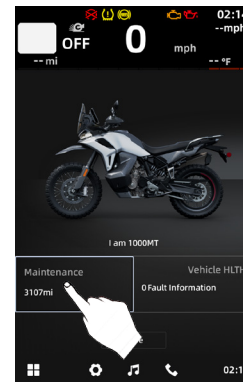
Operações do Painel de Instrumentos

Após entrar em Informação do Veículo, toque em "quilometragem restante para a próxima manutenção" para entrar na interface da informação básica.

Repor quilometragem restante para a próxima manutenção:

Em "Informação Básica", prima SET por 10 segundos para repor com sucesso ou utilize uma ferramenta de diagnóstico para fazer o reset.

Um concessionário autorizado CFMOTO também pode repor a quilometragem até à próxima manutenção após realizar a manutenção necessária, recomenda-se não reiniciá-lo por conta própria.




CUIDADO

Quando surge um lembrete para manutenção, tenha atenção em realizar a mesma a tempo. Se a manutenção não for feita a tempo, pode danificar componentes-chave do veículo, afetando o desempenho e fiabilidade do veículo.

Informação do Veículo - Informação de Condução


Em informação do veículo, os utilizadores podem ver 3 tipos de informação do veículo: ODO, Viagem 1, e Viagem 2. Os métodos de operação estão divididos em 2 tipos:

Operações do Comando do Comutador Esquerdo

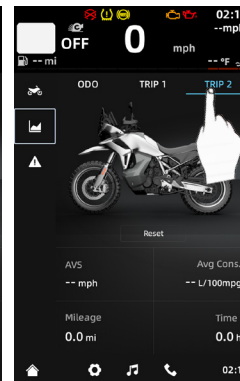
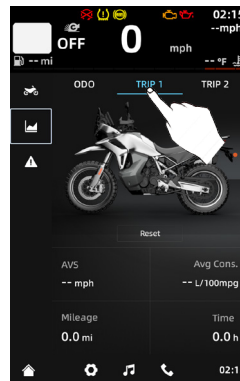
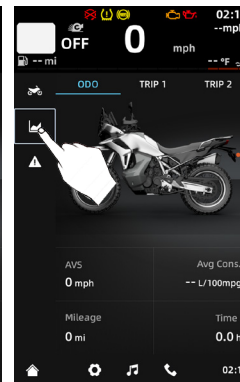
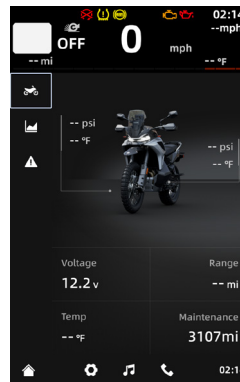
Depois de entrar em Informação Básica, prima ▼ para mover o botão selecionado, seleccione o icone de Informação de Condução “” no lado esquerdo da barra de navegação, para entrar na interface ODO.

Prima SET para mudar entre ODO, quilometragem Viagem 1, e quilometragem Viagem 2.

Operações do Painel de Instrumentos

Toque no icone de informação de condução “” à esquerda da barra de navegação, para entrar em Informação de Condução.


Depois de entrar em Informação de Condução, toque em "ODO", "Quilometragem Viagem 1", ou "Quilometragem Viagem 2" para ver os dados de condução correspondentes do veículo, respetivamente.




Informação do Veículo - Informação sobre Avarias

Na interface de informação sobre avarias, os utilizadores podem consultar de forma intuitiva os detalhes das avarias do veículo. Os métodos de operação dividem-se nos seguintes dois tipos:

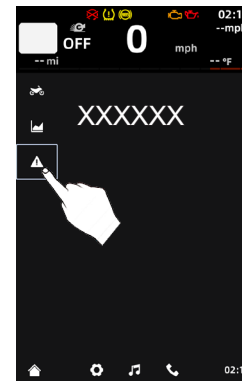
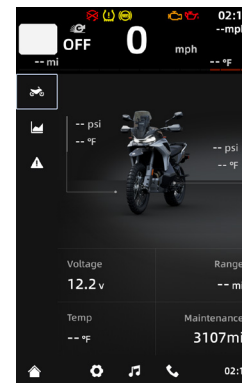
Operações do Comando do Comutador Esquerdo:

Após entrar na interface da Informação Básica, prima ▼ para mover o botão seleccionado até ao botão de Informação sobre Avarias “” à esquerda na barra de navegação, e depois entre em Informação sobre Avarias.

Operações do Painel de Instrumentos:

Após entrar na interface da Informação Básica, toque no ícone de Informação sobre Avarias “” à esquerda na barra de navegação, para entrar na interface da Informação sobre Avarias.

Elimine a avaria assim que a mesma aparecer, e contacte um concessionário autorizado CFMOTO se for necessário.



Informações do Veículo – Interface de Informação sobre Avarias (Aceder a partir da Entrada de Informações sobre o Estado do Veículo)

Após aceder às informações sobre o estado do veículo, será direcionado diretamente para a interface de informações sobre avarias. Os métodos de operação dividem-se nos seguintes dois tipos:

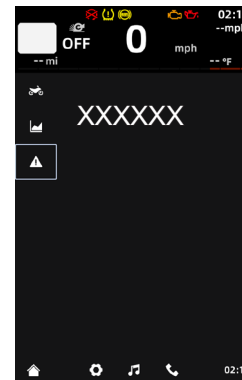
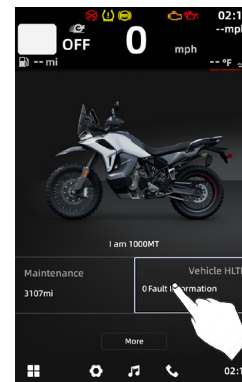
Operações do Comando do Comutador Esquerdo

Após aceder à interface de informações do veículo, prima ▼ para mover o botão selecionado, selecione a opção 'Informações sobre o Estado do Veículo' e, em seguida, prima SET para aceder à interface de informações sobre avarias.

Operações do Painel de Instrumentos

Após aceder à interface de informações do veículo, toque na opção "Informação do Estado do Veículo" para ver os detalhes sobre avarias do veículo.

Elimine a avaria assim que a mesma aparecer, e contacte um concessionário autorizado CFMOTO se necessário.



Apresentação em Ecrã Completo do Mapa de Navegação e Introdução às Funções

Operação em ecrã completo do mapa de navegação

Após aceder à página inicial do Modo Inteligente, pode entrar na interface de ecrã completo do mapa de navegação de duas formas:

Operações do Comando do Comutador Esquerdo

Prima ▼ para exibir um botão selecionado.

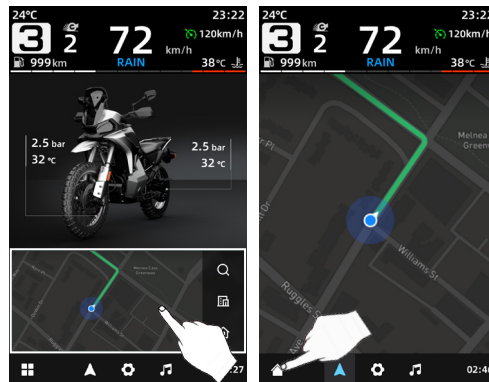
Prima ▼ para mover o botão selecionado, selecione "Mapa de Navegação", e prima SET para entrar na interface do mapa em ecrã completo.

(Após entrar, clique duas vezes em BACK para regressar à página inicial)

Operações do Painel de Instrumentos

Toque em "Mapa de Navegação" no ecrã para aceder à interface do mapa em ecrã completo (após entrar, toque no ícone "🏠" para voltar para a página inicial).

Após entrar, o mapa será apresentado em ecrã completo, fornecendo-lhe orientações de navegação claras e intuitivas.



Menu do Painel de Instrumentos - Centro de Aplicações

O Centro de Aplicações não só suporta configurações relacionadas com o Painel de Instrumentos, otimizando a experiência de condução, como também permite ativar diretamente outras aplicações compatíveis.

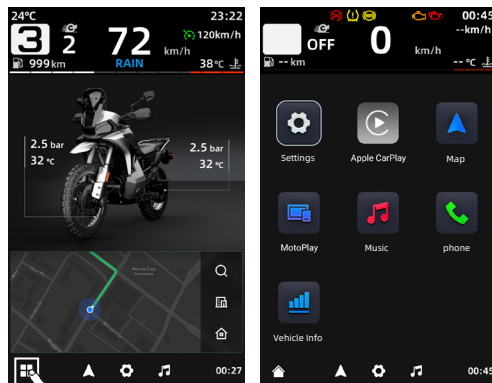
AVISO

Certifique-se de que opera o Painel de Instrumentos quando o veículo está totalmente parado e num ambiente seguro.

Depois de entrar na página inicial no Modo Inteligente, prima ▼ para mover o botão selecionado, selecione o icone do Centro de Aplicações "☐", e depois prima SET ou toque no icone "☐" para entrar no Centro de Aplicações.

No centro de aplicações, os utilizadores podem ver, ajustar e definir funções dentro de cada aplicação:

1	Definições	2	Apple CarPlay	3	Mapa
4	MotoPlay	5	Música	6	Telefone
7	Informação sobre o veículo				



Definições - 1

Nas definições, os utilizadores podem ajustar e definir os conteúdos seguintes:

- 1.1 Veículo
- 1.2 Controlo
- 1.3 Conexão
- 1.4 Som
- 1.5 Display
- 1.6 Sistema

Os utilizadores podem entrar em Definições "⚙️" da duas seguintes formas:

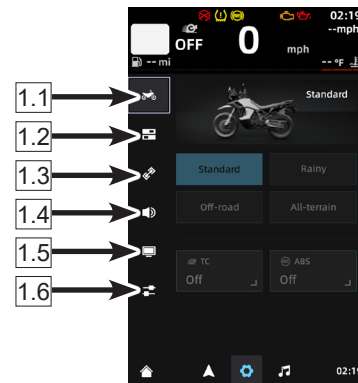
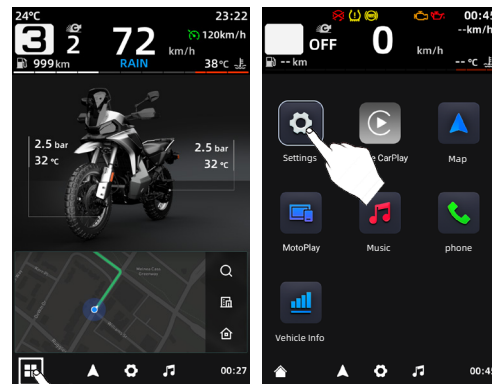
① Após entrar na página inicial do Modo Inteligente, mexa na seta ▼ no interruptor do guiador esquerdo para ativar o botão selecionado.

Selecione o Centro de Aplicações "🗄️", e prima SET para entrar.

Prima ▲, selecione Definições "⚙️", e prima SET para entrar.

② Depois de entrar na página inicial do Modo Inteligente, toque em "🗄️" para entrar no Centro de Aplicações.


Toque em "⚙️" para entrar em Definições.




Veículo - 1.1

O veículo oferece vários modos de condução e configurações para ajustar o Controlo de Tração (TC) e ABS (Sistema de Travagem Anti-Bloqueio). O utilizador pode escolher o modo de condução baseando-se das diferentes condições de condução e nas próprias habilidades de condução, combinado com definições personalizadas de controlo de tração (TC) e ABS, alcançando uma experiência de condução diferenciada e uma melhor adaptação ao ambiente.

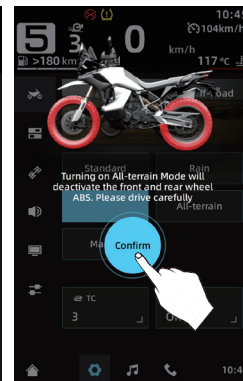
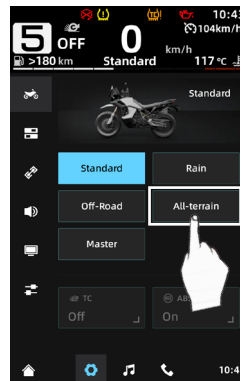
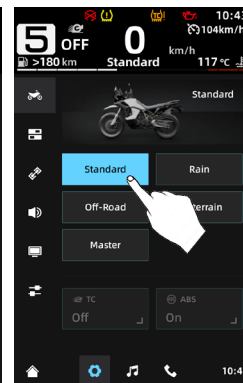
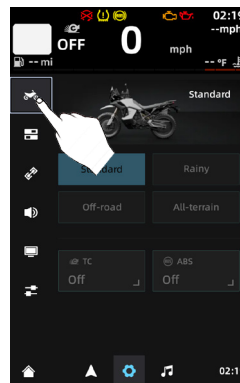
Operação de mudança do Modo de Condução (2 métodos)

Operações do interruptor do guidador esquerdo: após entrar nas definições, prima ▼, seleccione o ícone , e prima SET para entrar na interface do veículo.

Prima ▼ ou ▲ para seleccionar o modo de condução pretendido, e prima SET para confirmar.

Operações do Painel de Instrumentos: depois de entrar em Definições, toque em  na barra de navegação esquerda do ecrã do painel de instrumentos para aceder à interface do veículo.

Toque no modo de condução desejado para alterar.



Detalhes da mudança de modo

Ao mudar para o modo todo-o-terreno, o painel de instrumentos apresenta uma janela de confirmação e um texto de aviso; escolha com cuidado.

Se precisar de mudar para o modo todo-o-terreno, pressione continuamente o botão azul "Confirmar" no ecrã do painel de instrumentos até a barra de progresso ficar completa. A mudança será então concluída com sucesso. Se o processo for interrompido a meio, a mudança falhará.

Nota: As funções ABS e TC dispõem de módulos de memória. Após mudar de modo ou ligar/desligar o veículo, confirme novamente o estado do ABS/TC.

O Modo Master deve ser ativado através da aplicação CFMOTO RIDE. O serviço inteligente incluído na compra do veículo inclui o Modo Master — basta ativá-lo para o utilizar.

TC (Sistema de Controlo de Tração)

O TC (Sistema de Controlo de Tração) é uma função de segurança crucial que permite ao veículo circular em condições rodoviárias complexas. Ao monitorizar continuamente as diferenças de velocidade das rodas e a postura do veículo em tempo real, identifica com precisão o risco de deslizamento das rodas motrizes. O sistema ajusta a potência do motor para garantir a aderência ideal dos pneus tanto em superfícies não pavimentadas (como cascalho, lama e buracos) como em superfícies pavimentadas. Isto melhora significativamente a estabilidade do veículo e a sua capacidade de transposição em diversos cenários. As suas funções principais são:

1. Cenário de derrapagem das rodas: reduz o volume de injeção de combustível, limita a potência do motor, previne o deslizamento dos pneus e mantém a estabilidade na condução do veículo.
2. Cenário de aceleração rápida: controla o ritmo de entrega de potência para evitar que os pneus ultrapassem os limites de aderência, garantindo tração e estabilidade do veículo.
3. Cenário de superfície escorregadia: reduz a probabilidade de deslizamento dos pneus, melhora a tração em condições rodoviárias complexas e aumenta a segurança na condução.

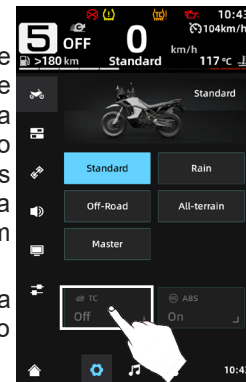
Passos Operacionais (2 métodos)

Operações do interruptor do guidador esquerdo: após entrar na interface do veículo, prima ▼ para mover o botão selecionado, seleccione a área "TC" no painel de instrumentos, e depois prima SET para entrar no pop-up das definições.

Para operações subsequentes, consulte "Passos Gerais".

Operações do Painel de Instrumentos: após entrar na interface do veículo, toque na área "TC" no Painel de Instrumentos para entrar no pop-up de definições TC.

Para operações subsequentes, consulte "Passos Gerais".



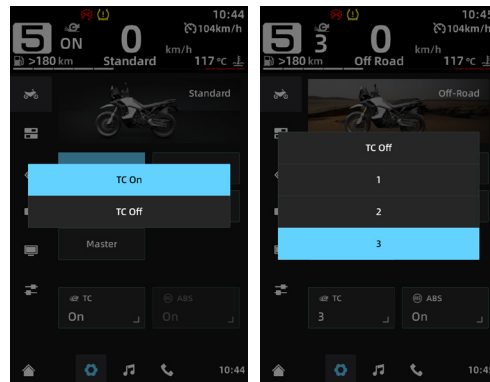
Passos Gerais

Após entrar no pop-up das definições, prima ▼ ou ▲ para mover o botão selecionado, selecione o botão pretendido, e prima SET para confirmar ou toque na opção pretendida.

Descrição: As opções configuráveis do TC variam consoante o modo de condução selecionado (como mostrado na imagem da direita, exemplo para os modos Standard/Off-Road). Em determinados modos de condução, a funcionalidade TC não pode ser ajustada.

NOTA:

1. Recomenda-se ajustar as definições do TC quando o veículo está parado e o motor em funcionamento, de forma a evitar distrações durante a condução.
2. Se forem necessários ajustes temporários durante a condução em estradas não pavimentadas, pare primeiro o veículo numa superfície plana e assegure-se de que a postura do veículo está estável antes de prosseguir.

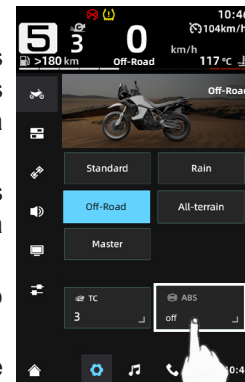


ABS (Sistema de Travagem Anti-Bloqueio)

O ABS (Sistema de Travagem Anti-Bloqueio) é uma função de segurança crucial dos veículos. Ao monitorizar em tempo real as variações de velocidade das rodas dianteiras e traseiras, ajusta a força de travagem para evitar o bloqueio das rodas durante a travagem, garantindo a controlabilidade e a estabilidade do veículo durante o processo.

O sistema utiliza sensores de velocidade das rodas para recolher continuamente dados da rotação das rodas, que são depois transmitidos ao módulo de controlo do ABS para ajustar com precisão a pressão de travagem:

- Durante a travagem de emergência em estradas pavimentadas, evita o bloqueio das rodas que poderia causar perda de controlo direcional ou derrapagem.
- Durante a travagem em estradas não pavimentadas, mantém moderadamente um espaço de derrapagem controlável para as rodas traseiras, equilibrando a eficiência da travagem com a capacidade de transposição em terrenos off-road.



Passos Operacionais (2 métodos)

Operações do interruptor do guiador esquerdo: após entrar na interface do veículo, pressione ▼ para mover o botão selecionado, seleccione a área de definições 'ABS' no ecrã do painel de instrumentos e, em seguida, pressione SET para abrir a janela de definições.

Para operações subsequentes, consulte "Passos Gerais".

Operações do Painel de Instrumentos: Após entrar na interface do veículo, toque na área de definições "ABS" no ecrã do painel de instrumentos para abrir a janela de definições do ABS.

Para operações subsequentes, consulte "Passos Gerais".

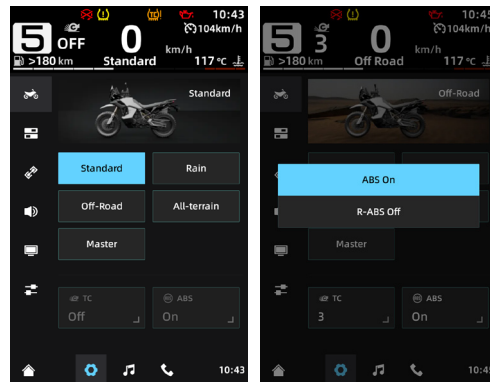
Passos Gerais

Após entrar no pop-up de definições, pressione ▼ ou ▲ para mover o botão selecionado, selecione o modo desejado e pressione SET para confirmar, ou toque diretamente no modo pretendido.

Descrição: As opções configuráveis do ABS variam consoante o modo de condução. Por exemplo, a funcionalidade ABS não pode ser ajustada no modo Standard, enquanto o modo Off-Road suporta definições do ABS (consulte a imagem da direita).

NOTA

1. Recomenda-se ajustar as definições do ABS quando o veículo está parado e o motor em funcionamento, de forma a evitar distrações durante a condução.
2. O sistema ABS deste veículo está intimamente integrado com os componentes originais do sistema de travagem. Não substitua pastilhas de travão, discos de travão, pneus ou outros componentes por peças não originais, para não comprometer a precisão de funcionamento do ABS.



Controlo - 1.2


O veículo está equipado com funções de controlo como troca rápida de mudanças, sinal de travagem de emergência, aquecimento do guiador e aquecimento do banco.

Quick Shift: função de assistência à condução inteligente, concebida para melhorar a conveniência das mudanças e a fluidez da condução. Quando a função está ativada, o utilizador pode engrenar ou reduzir diretamente as mudanças sem operar a manete da embraiagem, e o punho do acelerador não precisa de ser fechado, permitindo mudanças contínuas e ininterruptas.

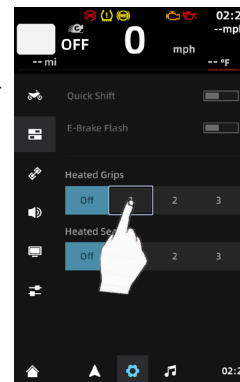
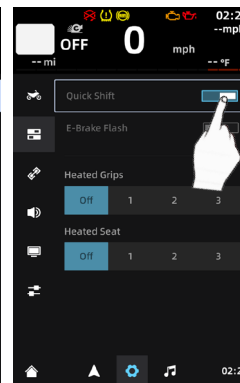
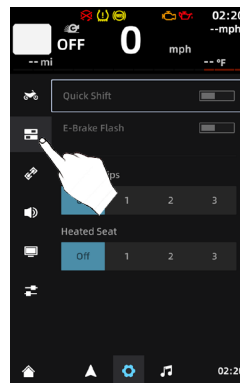
O seu princípio de funcionamento baseia-se na monitorização da intenção de mudança através de um sensor Quick Shift. O sensor transmite o sinal à ECU (Unidade de Controlo Eletrónico), e a ECU controla inteligentemente a potência do motor com base na velocidade atual, garantindo o momento ideal e um processo de mudança suave e eficiente.


E-brake Flash: função de segurança, concebida para aumentar a segurança na condução. Quando esta função está ativada, durante uma travagem de emergência, os piscas irão piscar rapidamente para alertar os veículos atrás, ajudando os condutores a detetar rapidamente a sua travagem e, assim, reduzindo o risco de colisões traseiras.

Passos Operacionais (2 métodos)

Operações do interruptor do guiador esquerdo: após entrar nas definições, pressione ▼ para mover o botão selecionado; selecione , e, em seguida, pressione SET para entrar na interface de controlo.

Prima ▼ ou ▲ para mover o botão selecionado, selecione a função desejada e, em seguida, pressione SET para ativar/desativar a função ou executar a operação de confirmação.



Operações no ecrã do painel de instrumentos: após entrar nas definições, toque em " na barra de navegação esquerda do ecrã do painel de instrumentos para aceder à interface de controlo.

Toque no cursor da função para ativar/desativar a função e toque no ícone de engrenagem da função para alterar os níveis de ajuste.

 **AVISO**

Para evitar a descarga da bateria, não utilize o aquecimento do guiador e do banco continuamente por mais de 10 minutos com o motor em ponto morto, de forma a prevenir falhas no arranque do veículo.

 **AVISO**

As funções de aquecimento do guiador e do banco destinam-se exclusivamente a adultos, proporcionando calor para as mãos em tempo frio ou aumentando o conforto do assento durante a condução. No entanto, os guiadores e bancos aquecidos podem atingir temperaturas elevadas durante a operação. Menores, devido à pele sensível/ capacidade de julgamento limitada, podem sentir desconforto ou sofrer queimaduras ao entrar em contacto. Assegure-se de que os menores estão supervisionados por adultos ao utilizar estas funções, ou desative-as quando necessário para evitar riscos de segurança.

As rotações recomendadas para mudança estão indicadas na tabela abaixo:

RPM Subida de Mudança	RPM Descida de Mudança
1 ^a mudança→2 ^a mudança: > 2250 RPM	6 ^a mudança→5 ^a mudança: < 8000 RPM
2 ^a mudança→3 ^a mudança: > 2250 RPM	5 ^a mudança→4 ^a mudança: < 8000 RPM
3 ^a mudança→4 ^a mudança: > 2250 RPM	4 ^a mudança→3 ^a mudança: < 8000 RPM
4 ^a mudança→5 ^a mudança: > 2250 RPM	3 ^a mudança→2 ^a mudança: < 8000 RPM
5 ^a mudança→6 ^a mudança: > 2250 RPM	2 ^a mudança→1 ^a mudança: < 8000 RPM

Conexão - 1.3

Conectar Auriculares - 1.3.1

Após conectar o telefone e os auriculares ao painel de instrumentos via Bluetooth, o utilizador pode utilizar funções como chamadas telefónicas e reprodução de música. São suportados dois métodos de operação:

Pré-requisito: Ativar o modo de emparelhamento Bluetooth dos auriculares.

Operações do Comando do Computador Esquerdo

Depois de entrar nas definições, prima ▼ para mover o botão selecionado, seleccione "🔌", e prima SET para entrar na interface de conexão.

Prima ▼ ou ▲ para mover o botão selecionado, seleccione "Auriculares", e prima SET para entrar na interface da conexão dos auriculares.

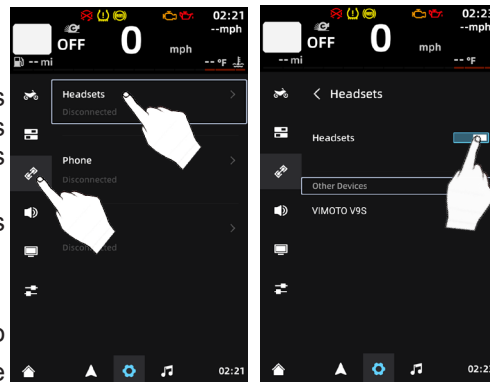
Para operações subsequentes, consulte "Passos Gerais".

Operações no Painel de Instrumentos

Depois de entrar em definições, toque em "🔌" na barra de navegação esquerda do ecrã do painel de instrumentos para aceder à interface de ligação.

Toque em "Auriculares" para entrar na interface de conexão dos auriculares.

Para operações subsequentes, consulte "Passos Gerais".



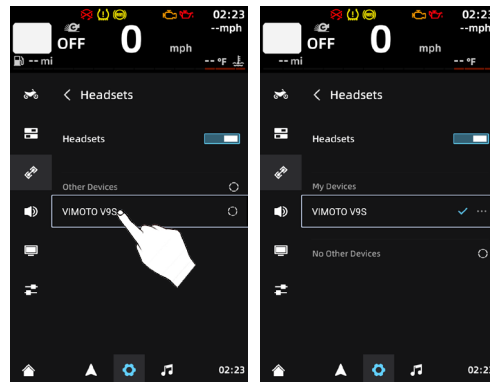
Passos Gerais

Após entrar na interface de conexão dos auriculares, confirme se o botão está ON "ON" (está ON (ligado) por defeito. Se tiver sido desligado, prima SET ou toque no botão para o ligar).

Neste momento, na área 'Outros Dispositivos', o sistema do painel de instrumentos irá procurar automaticamente os IDs Bluetooth dos auriculares disponíveis para ligação e apresentá-los na lista. Prima ▼ para mover o botão selecionado, selecione o ID Bluetooth dos auriculares pretendidos, e prima SET para conectar ou toque no ID Bluetooth dos auriculares pretendidos para conectar.

Aguarde até estar conectado.

Após conseguir conectar com sucesso, o ID do Bluetooth conectado irá ficar visível na área "Meus Dispositivos" com o símbolo "✓".



Desconexão

Operações do comando do punho esquerdo:

Sob a condição de uma ligação bem-sucedida, prima ▼ ou ▲ para mover o botão selecionado e seleccione "...".

Prima SET para entrar no popup de opções, prima ▼ ou ▲ para mover o botão selecionado e seleccione "Desconectar", depois prima SET para confirmar.

Operações do painel de instrumentos:

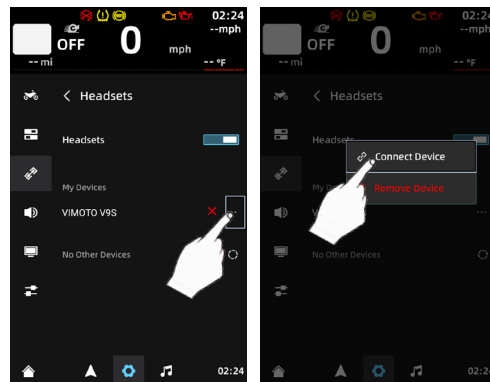
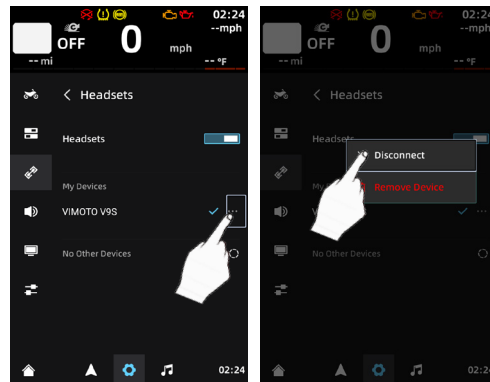
Sob a condição de uma ligação bem-sucedida, toque "..." para entrar no popup de opções, e toque em "Desconectar".

Descrição: após desconexão, o ID Bluetooth previamente ligado com sucesso apresentará "x".

Reconectar/ Remover Dispositivo

Para reconectar ou remover o dispositivo, após entrar no popup das opções, seleccione "Conectar ou Remover Dispositivo" no interruptor do guiador esquerdo e prima SET para confirmar. No ecrã, toque em "Conectar ou Remover Dispositivo". O processo é semelhante aos passos de desconexão, diferindo apenas a opção selecionada no popup de opções.

NOTA: Remover um dispositivo não irá apenas desconectar o mesmo, mas também irá apagar o ID do dispositivo atualmente ligado.




Conectar Telemóvel - 1.3.2

Ligue o telemóvel separadamente ao dispositivo Bluetooth do capacete e ao ecrã de instrumentos via Bluetooth. Ao usar o capacete, através da operação do botão do comando do guiador esquerdo, o utilizador pode atender/terminar chamadas e reproduzir música via Bluetooth. Suporta dois modos de operação:

Pré-condição: certifique-se de que o telemóvel está ligado ao Bluetooth do capacete e de que o Bluetooth do telemóvel está ativado.


Operações do comando do Computador Esquerdo:

Após entrar em definições, prima ▼ para mover o botão selecionado, seleccione "  ", e prima SET para entrar na interface da conexão.

Prima ▼ ou ▲ para mover o botão selecionado, seleccione "Telemóvel", e prima SET para entrar na interface de ligação do telemóvel.

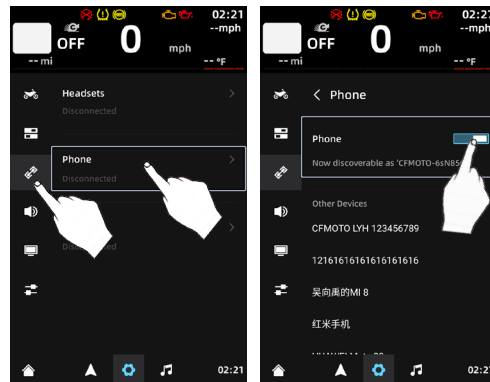
Para operações subsequentes, consulte "Passos Gerais".

Operações do Painel de Instrumentos:

Após entrar em Definições, toque em "  " na barra de navegação esquerda do ecrã de instrumentos, para aceder à interface de ligação.

Toque em "Telemóvel" para entrar na interface de conexão do telemóvel.

Para operações subsequentes, consulte "Passos Gerais".



Passos Gerais

Após entrar na interface de conexão do telemóvel, confirme se o botão está ON "☑️" (está ON (ligado) por defeito. Se tiver sido desligado, prima SET ou toque no botão para o ligar).

Neste momento, na área 'Outros Dispositivos', o sistema do painel de instrumentos irá procurar automaticamente os IDs Bluetooth de telemóveis disponíveis para ligação e apresentá-los na lista. Prima ▼ para mover o botão seleccionado, seleccione o ID Bluetooth do telemóvel pretendido, e prima SET para conectar ou toque no ID Bluetooth do telemóvel pretendido para conectar.

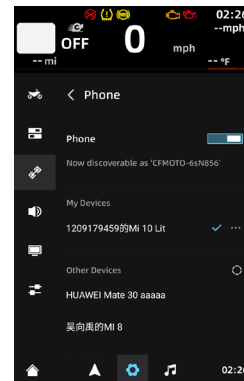
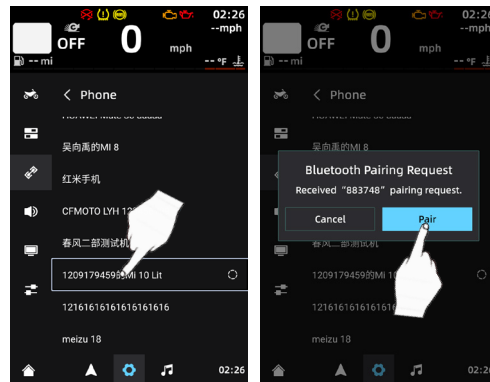
Neste momento, irá aparecer uma janela de emparelhamento no dispositivo móvel/veículo. Prima SET para emparelhar ou toque para emparelhar.

NOTA: A janela de confirmação no dispositivo móvel pode incluir uma pergunta sobre se deseja permitir a sincronização do livro de contactos. Pode permitir ou não, conforme as suas necessidades.

Dica: Se não for permitida a sincronização, o seu livro de contactos pode não ser apresentado no painel de instrumentos.

Aguarde até que a ligação esteja estabelecida.

Após ligação bem-sucedida, o ID Bluetooth ligado será apresentado na área 'Meus Dispositivos' acompanhado de um "✓".



Desconexão

Operações do comando do punho esquerdo:

Sob a condição de uma ligação bem-sucedida, prima ▼ ou ▲ para mover o botão selecionado e selecione "...".

Prima SET para entrar no popup de opções, prima ▼ ou ▲ para mover o botão selecionado e selecione "Desconectar", e depois prima SET para confirmar.

Operações do Painel de Instrumentos:

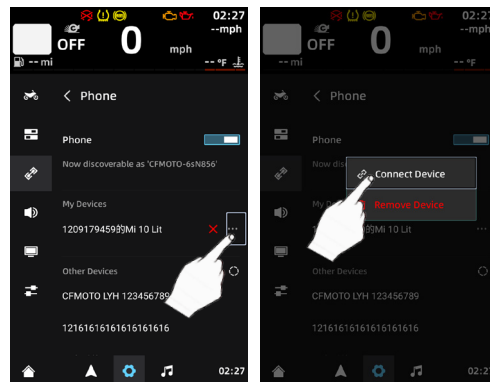
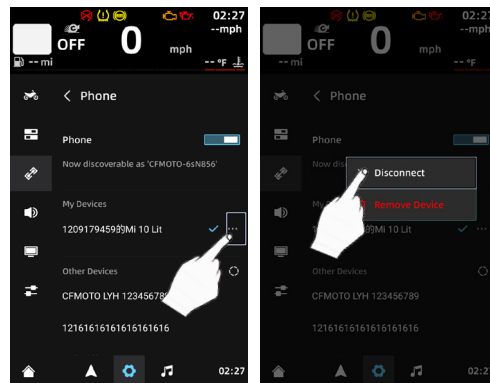
Toque em "... " para entrar no popup de opções, e toque em "Desconectar".

Descrição: após desconexão, o ID Bluetooth previamente ligado com sucesso apresentará "x".

Reconectar/ Remover Dispositivo

Para reconectar ou remover um dispositivo, após entrar no popup de opções, selecione "Conectar Dispositivo ou Remover Dispositivo" no interruptor do punho esquerdo e prima SET para confirmar. No ecrã, toque em "Conectar Dispositivo ou Remover Dispositivo". O processo é semelhante aos passos de desconexão, diferindo apenas a opção selecionada no popup de opções.

NOTA: Remover um dispositivo não irá apenas desconectar o mesmo, mas também irá apagar o ID do dispositivo atualmente ligado.



Conectar WiFi - 1.3.3

O sistema de instrumentos pode ligar-se a uma rede Wi-Fi externa para garantir que a atualização decorre normalmente, suportando dois modos de operação:

Operações do comando do Computador Esquerdo:

Após entrar nas definições, prima ▼ para mover o botão selecionado, seleccione "WiFi", e prima SET para entrar na interface de conexão.

Prima ▼ ou ▲ para mover o botão selecionado, seleccione "WiFi", e prima SET para entrar na interface de conexão do WiFi.

Para operações subsequentes, consulte "Passos Gerais".

Operações do Painel de Instrumentos:

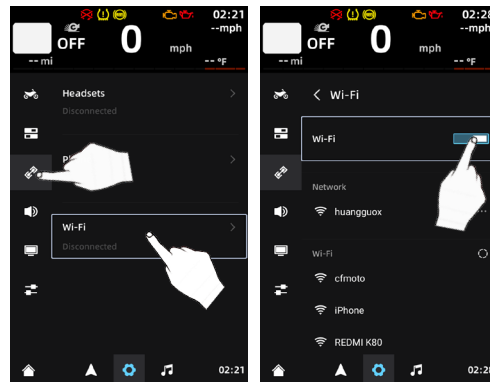
Após entrar nas definições, toque em "WiFi" na barra de navegação esquerda do ecrã do painel de instrumentos para entrar na interface de conexão.

Toque em "WiFi" para entrar na interface de conexão do WiFi.

Para operações subsequentes, consulte "Passos Gerais".

Passos Gerais

Após entrar na interface de conexão do WiFi, confirme se o botão está ON "ON" (está ON (ligado) por defeito. Se tiver sido desligado, prima SET ou toque no botão para o ligar).



Neste momento, na área de Wi-Fi, o sistema de instrumentos irá procurar automaticamente os IDs de rede disponíveis para ligação e apresentá-los na lista. Prima ▼ para mover o botão selecionado, seleccione o ID de rede pretendido e prima SET para aceder à interface de introdução da palavra-passe, OU toque no ID de rede desejado para entrar na interface de introdução da palavra-passe.

Coloque a palavra-passe.

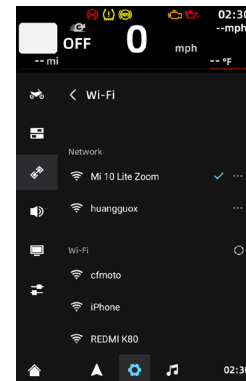
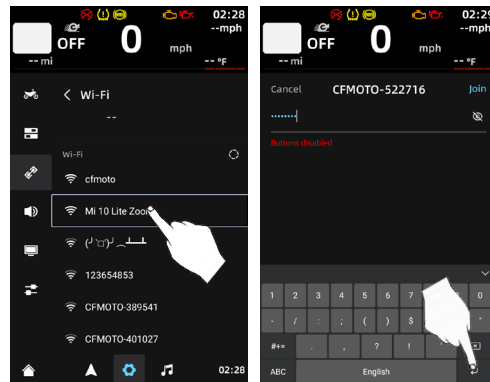
Após entrar, toque em ↵ para confirmar.

NOTA: A interface de introdução da palavra-passe suporta apenas entrada via touchscreen; a operação através do botão do comando do punho esquerdo não está disponível nesta interface.

Aguarde até que a ligação seja estabelecida com sucesso.

Após ligação bem-sucedida, o ID da rede ligada será apresentado na área "Rede" acompanhado de "√".

Dica: Se precisar de se conectar a um hotspot móvel, este hotspot deve permanecer ligado.



Desconexão

Operações do comando do Computador Esquerdo:

Sob a condição de uma ligação bem-sucedida, prima ▼ ou ▲ para mover o botão selecionado e seleccione "...".

Prima SET para entrar no popup de opções, prima ▼ ou ▲ para mover o botão selecionado e seleccione "Desconectar", e depois prima SET para confirmar.

Operações do Painel de Instrumentos:

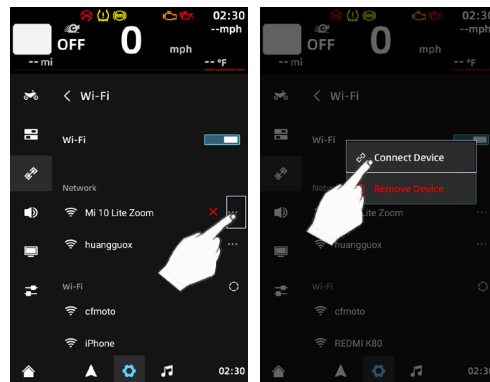
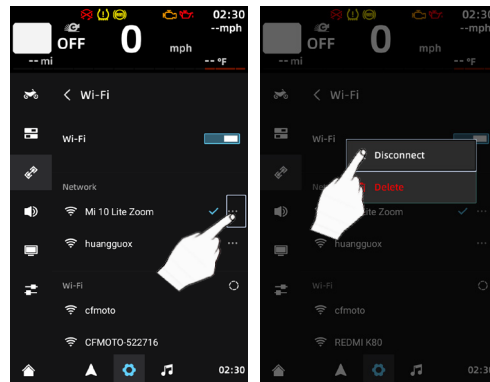
Toque em "... para entrar no popup de opções, e toque em "Desconectar".

Descrição: Após a desconexão, o ID da rede previamente ligada será apresentado com um "x".

Reconectar/Remover Dispositivo

Para reconectar ou remover um dispositivo, após entrar no popup de opções, seleccione "Conectar Dispositivo ou Remover Dispositivo" no interruptor do punho esquerdo e prima SET para confirmar. No ecrã, toque em "Conectar Dispositivo ou Remover Dispositivo". O processo de operação é semelhante aos passos de desconexão, diferenciando-se apenas pela opção selecionada na janela de opções.

NOTA: Remover um dispositivo não irá apenas desconectar-lo, mas também irá apagar o ID do dispositivo atualmente ligado.



Som - 1.4

Esta interface de som dispõe de capacidades de ajuste de volume multidimensional, permitindo o controlo independente do volume de media (ex: reprodução de música e outros conteúdos media), volume do telemóvel (volume durante chamadas), e volume do toque (volume dos toques de chamadas recebidas e outros sons de alerta). Isto permite-lhe definir com precisão o volume de diversos sons consoante diferentes cenários e necessidades, melhorando a experiência auditiva e conveniência durante a sua utilização.

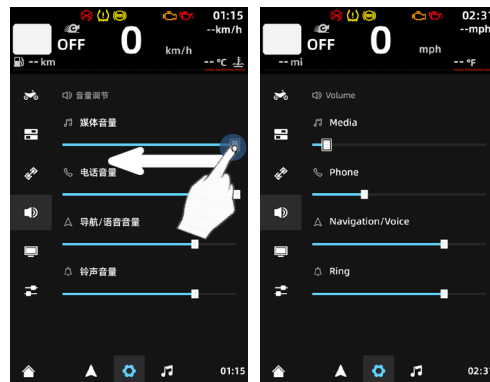
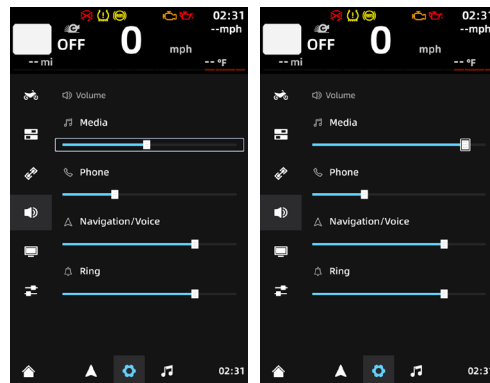
Operações do comando do Computador Esquerdo:

Após entrar em definições, prima ▼ para mover o botão selecionado, seleccione "🔊", e prima SET para entrar na interface de ajuste do volume.

Prima ▼ ou ▲ para mover o botão selecionado, o regulador de volume pretendido (consulte a imagem à direita), e prima SET para entrar no regulador.

Depois de entrar, o botão selecionado desaparece. Prima ▲ para subir o volume ou prima ▼ para diminuir o volume (pressione e mantenha ▲ ou ▼ sem soltar para aumentar ou diminuir continuamente o volume).

Após ajustar, prima BACK para sair do ajuste do volume atual.



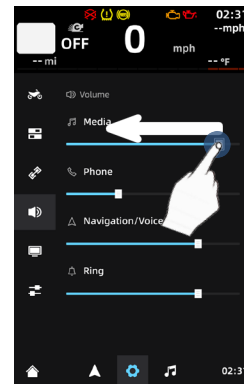
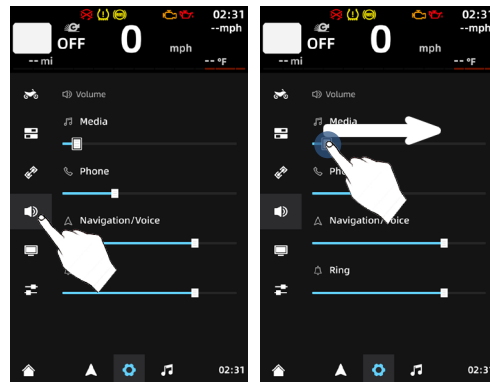
Operações do Painel de Instrumentos

Depois de entrar em definições, toque em " " na barra de navegação à esquerda do ecrã de instrumentos, para aceder à interface de ajuste de volume.

Coloque o dedo no controlo deslizante de volume pretendido " " e desloque-o para a direita para aumentar o nível do volume.

Coloque o dedo no controlo deslizante de volume pretendido " " e desloque-o para a esquerda para diminuir o nível do volume.

Descrição: Em Definições, o método de ajuste do volume é o mesmo. Se precisar de ajustar outros volumes, pode proceder de acordo com os dois métodos acima descritos.



Ecrã - 1.5

Na interface do ecrã, os utilizadores podem ajustar e definir as seguintes funções:

1.5.1	Brilho do Ecrã	1.5.2	Tamanho da Fonte	1.5.3	Modo de Visualização
1.5.4	Alerta de Mudança de Velocidade	1.5.5	Informações do Painel de Instrumentos		

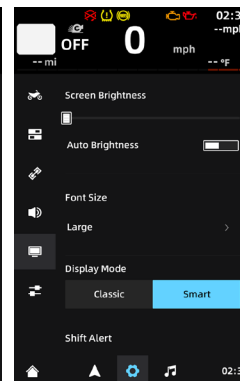
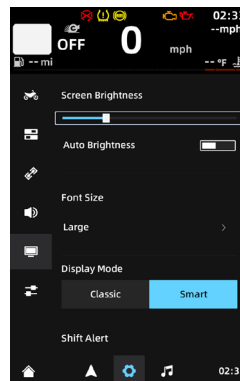
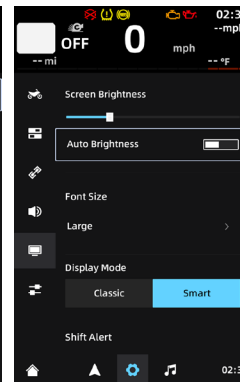
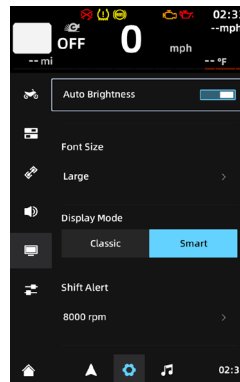
Luminosidade do Ecrã - 1.5.1

O ajuste do brilho do painel de instrumentos pode ser feito através de 2 modos: ajuste manual ou ajuste automático. Quando o brilho automático está ativado, o sensor fotossensível ajusta automaticamente o brilho do ecrã de acordo com a luz ambiente. São suportados 2 métodos de operação:

Operações do comando do Comutador Esquerdo

Após entrar nas definições, prima ▼ para mover o botão selecionado, seleccione "☰", e prima SET para entrar na interface do ecrã.

Prima ▼ ou ▲ para mover o botão selecionado, seleccione o brilho automático, e prima SET para ligar ou desligar a função de luminosidade automática (Ligado: "☰", Desligado: "☒").




Após desligar o brilho automático, o regulador de luminosidade do ecrã fica visível, permitindo o ajuste manual do brilho do ecrã.



Prima ▲ para mover o botão selecionado, selecione o regulador de luminosidade do ecrã, e prima SET para entrar no regulador.

Após entrar, o botão selecionado desaparece. Prima ▲ para aumentar o brilho ou prima ▼ para diminuir a luminosidade (pressione e mantenha ▲ ou ▼ sem soltar para aumentar ou diminuir continuamente a luminosidade).


Depois do ajuste estar completo, prima BACK para sair.


Operações do Painel de Instrumentos

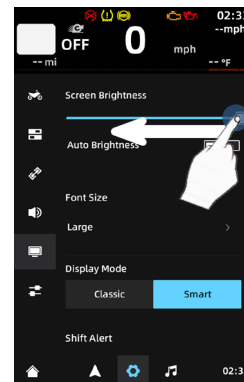
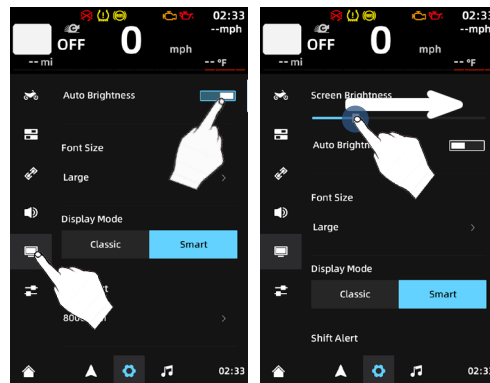
Após entrar nas Definições, toque em " na barra de navegação à esquerda do ecrã de instrumentos, para aceder à interface do ecrã.

Toque no controlo deslizante para ligar ou desligar a função de ajuste automático do brilho (Ligado: "", Desligado: "").

Depois de desligar o ajuste automático do brilho, o regulador de brilho do ecrã fica visível, permitindo o ajuste manual do brilho do ecrã do painel de instrumentos.

Coloque o dedo no controlo deslizante do brilho "" e desloque-o para a direita para aumentar o brilho.

Coloque o dedo no controlo deslizante do brilho "" e desloque-o para a esquerda para diminuir o brilho.



Tamanho da Fonte - 1.5.2

Altere o tamanho do texto para Grande ou Pequeno conforme as suas preferências de leitura. É possível fazer esta alteração através de 2 métodos:

Operações do comando do Computador Esquerdo

Após entrar nas definições, prima ▼ para mover o botão selecionado, seleccione "🖥️", e prima SET para entrar na interface do ecrã.

Prima ▼ ou ▲ para mover o botão selecionado, seleccione "Grande" (conforme visto na imagem), e prima SET para entrar nessa interface.

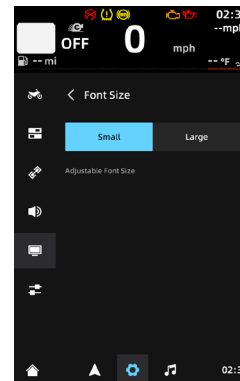
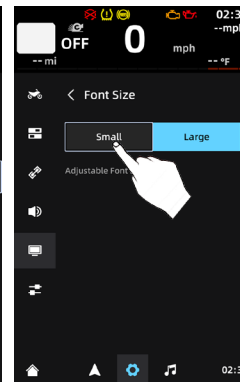
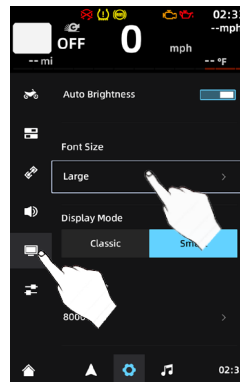
Prima ▲ para mover o botão selecionado, seleccione "Pequeno" e prima SET para confirmar a alteração do tamanho da fonte.

Operações do Painel de Instrumentos

Após entrar nas definições, toque em "🖥️" na barra de navegação à esquerda do ecrã de instrumentos, para aceder à interface do ecrã.

Toque em "Grande" (conforme visto na imagem) para entrar na interface.

Toque em "Pequeno" para concluir a mudança do tamanho da fonte.



Modo de Visualização - 1.5.3

Modo Clássico: Após o reinício do painel de instrumentos, este permanecerá em modo de ecrã inteiro (ver Figura 3).

Modo Inteligente: Após o reinício do painel de instrumentos, aguarde um pouco, e este passará para o modo de ecrã dividido (ver Figura 4).

Dois métodos de operação são suportados:

Operações do comando do comutador Esquerdo

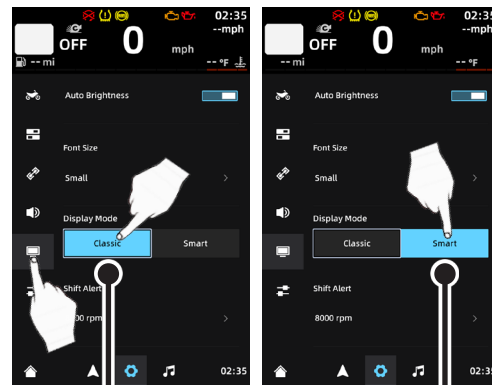
Depois de entrar nas definições, prima ▼ para mover o botão selecionado, seleccione "Clássico", e prima SET para entrar na interface.

Prima ▼ ou ▲ para mover o botão selecionado, seleccione "Clássico ou Inteligente", e prima SET para confirmar a alteração do modo de visualização.

Operações do Painel de Instrumentos

Depois de entrar nas definições, toque em "Clássico" na barra de navegação à esquerda do ecrã de instrumentos, para aceder à interface do ecrã.

Toque em "Clássico ou Inteligente" para concluir a alteração do modo de visualização.



Alerta de Mudança de Velocidade - 1.5.4

A função de alerta de mudança de velocidade monitoriza a velocidade do motor em tempo real e recorda o condutor para alterar a mudança atempadamente, reduzindo a sensação de choque nas mudanças de velocidade, protegendo componentes essenciais, como a embraiagem. Configurar corretamente esta função ajuda o condutor a familiarizar-se mais rapidamente com a operação do veículo. Suporta dois métodos de operação, conforme indicado a seguir.:

Operações do comando do Comutador Esquerdo

Após entrar nas definições, prima ▼ para mover o botão selecionado, seleccione "☰", e prima SET para entrar na interface.

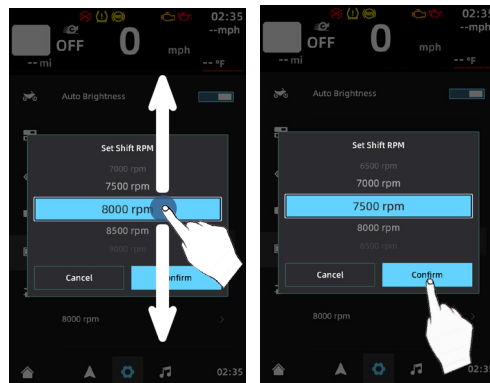
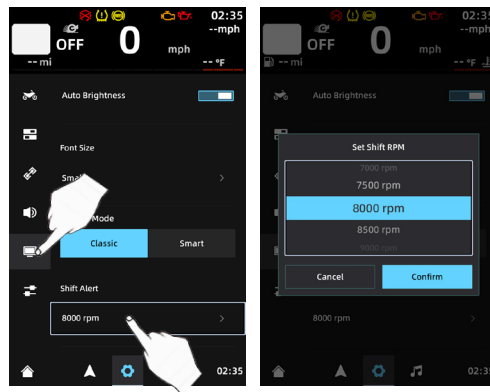
Prima ▼ ou ▲ para mover o botão selecionado, seleccione "RPM" (8000 rpm como mostrado na imagem), e prima SET para entrar no popup das definições.

Prima SET para ativar o regulador (ver Figura 3).

Prima ▼ ou ▲, seleccione o intervalo de RPM, e prima SET para confirmar.

Operações do Painel de Instrumentos

Após entrar nas definições, toque em "☰" na barra de navegação à esquerda do ecrã para entrar na interface.



Toque "RPM (ex., 8000 rpm como visível na imagem)" para entrar no popup das definições.
Coloque o dedo na opção dos RPM e deslize para cima ou para baixo para selecionar as rotações por minuto (RPM) pretendidas.
Toque em "Confirmar" para completar a alteração.

Informações do Painel de Instrumentos - 1.5.5

A barra de informações do painel de instrumentos pode ser personalizada para mostrar diversos dados importantes, como o odômetro do veículo e o consumo instantâneo de combustível, ajudando o condutor a acompanhar o estado do veículo em tempo real. Suporta dois métodos de operação:

Operações do comando do Computador Esquerdo

Após entrar nas definições, prima ▼ para mover o botão selecionado, selecione "☰", e prima SET para entrar na interface.

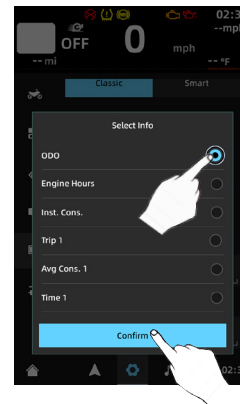
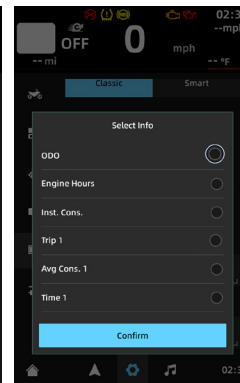
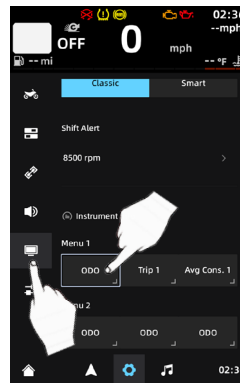
Dentro da interface, a barra de informações do painel de instrumentos exibe "Menu 1, Menu 2 e Menu 3" por baixo, sendo que cada menu contém três campos de informação personalizáveis.

Prima ▼ ou ▲ para mover o botão selecionado, selecione um dos campos de informação personalizáveis em 'Menu 1' (ou Menu 2, Menu 3) e prima SET para aceder à janela de seleção de informação.

Prima ▼ ou ▲ para mover o botão selecionado, selecione a informação pretendida e prima SET para confirmar.

Operações do Painel de Instrumentos

Após entrar nas definições, toque em "☰" na barra de



navegação esquerda do ecrã para entrar na interface.

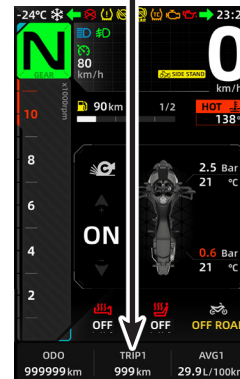
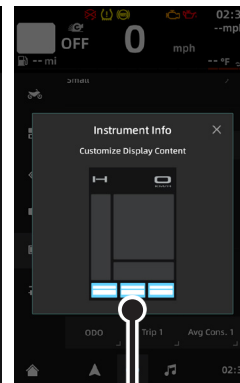
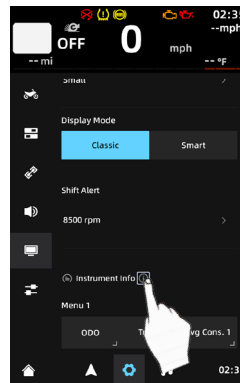
Dentro da interface, a barra de informações do painel de instrumentos exibe 'Menu 1, Menu 2 e Menu 3' por baixo, sendo que cada menu contém três campos de informação personalizáveis

Toque num dos campos de informação personalizáveis em "Menu 1" (ou Menu 2, Menu 3) para aceder à janela de seleção de informação.

Toque na informação pretendida, e toque em Confirmar para concluir a configuração.

Descrição: Os restantes campos de informação em Menu 2 e Menu 3 podem ser configurados de acordo com os dois métodos de operação acima descritos.

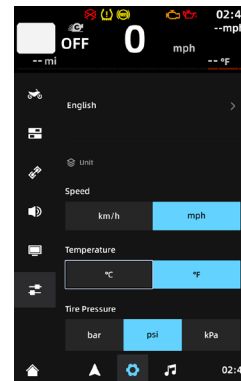
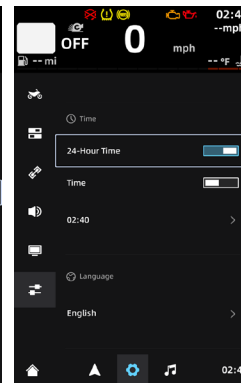
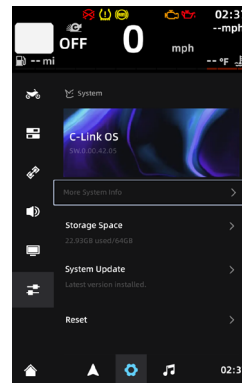
Dica: Prima ▼ ou ▲ para mover o botão seleccionado, seleccione "i" ao lado da barra de informações do painel de instrumentos ou toque em "i", e será apresentada uma janela a mostrar a posição da informação do painel de instrumentos.



Sistema - 1.6

Na interface do sistema, os utilizadores podem ver e definir as seguintes funções:

1.6.1	Informação do Sistema	1.6.2	Espaço de armazenamento	1.6.3	Atualização do Sistema
1.6.4	Repór	1.6.5	Relógio	1.6.6	Idioma
1.6.7	Unidade				



Informação do Sistema - 1.6.1

Os utilizadores podem consultar informação sobre o veículo, incluindo a versão do software e do hardware, versão do MCU do painel de instrumentos, UUID do painel de instrumentos, endereço Bluetooth, endereço Wi-Fi e P/N através da interface de informações do sistema. Dois métodos de operação são suportados:

Operações do comando do Computador Esquerdo

Após entrar nas configurações, prima ▼ para mover o botão selecionado, seleccione " ", e prima SET para entrar na interface.

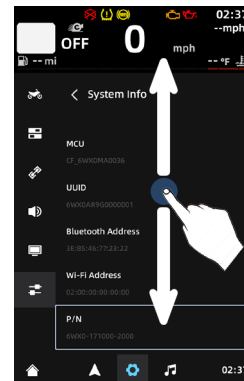
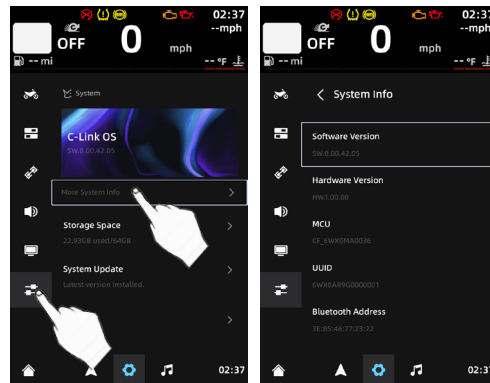
Prima ▼ ou ▲ para mover o botão selecionado, seleccione "Mais Informação do Sistema", e depois prima SET para entrar na interface da informação do sistema.

Operações do Painel de Instrumentos

Após entrar nas configurações, toque em " " na barra de navegação esquerda do ecrã para entrar na interface.

Toque em "Mais Informações do Sistema" para entrar nesta interface.

Dica: Na interface de informação do sistema, prima ▼ ou ▲ para mover o botão selecionado ou coloque o seu dedo no ecrã e deslize para cima ou para baixo para percorrer todas as informações do sistema.



Espaço de Armazenamento - 1.6.2

Os utilizadores podem consultar a utilização do armazenamento do painel de instrumentos do veículo através da interface de armazenamento, incluindo capacidade total, capacidade utilizada, e proporção de armazenamento do sistema, aplicações, multimédia, etc. Dois métodos de operação são suportados:

Operações do comando do Computador Esquerdo

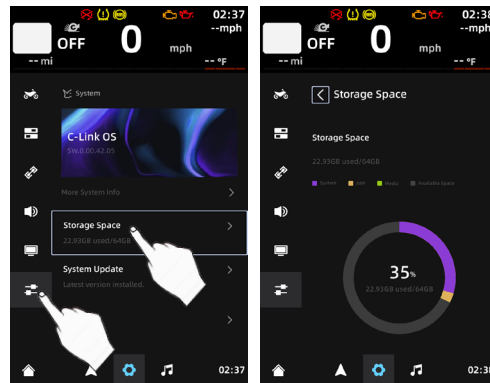
Após entrar nas configurações, prima ▼ para mover o botão selecionado, seleccione " ", e prima SET para entrar na interface.

Prima ▼ ou ▲ para mover o botão selecionado, seleccione "Espaço de Armazenamento", e prima SET para entrar na interface de armazenamento.

Operações do Painel de Instrumentos

Após entrar nas configurações, toque em, " " na barra de navegação esquerda do ecrã para entrar na interface do sistema.


Toque em "Espaço de Armazenamento" para entrar na interface do armazenamento.



Atualização do Sistema - 1.6.3

Quando o veículo deteta uma nova versão do software, uma notificação pop-up irá aparecer no ecrã como aviso de atualização. Se o utilizador estiver temporariamente impossibilitado de prosseguir com a atualização, pode premir BACK para fechar o pop-up. O utilizador pode também aceder à interface do sistema num momento livre para efetuar a atualização da versão. Dois métodos são suportados:

Operações do comando do Computador Esquerdo

Após entrar nas configurações, prima ▼ para mover o botão selecionado, seleccione "  ", e prima SET para entrar na interface do sistema.

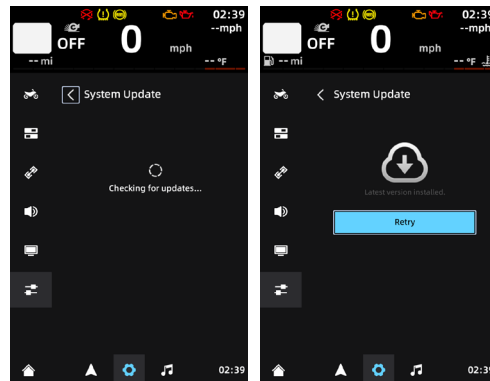
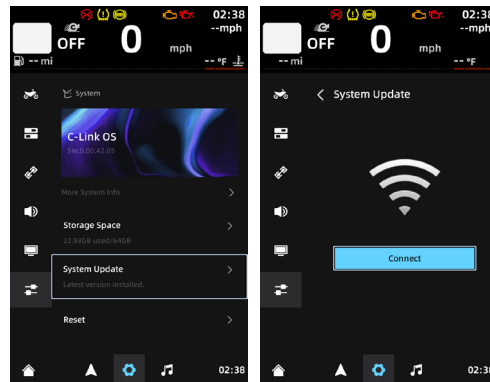
Prima ▼ ou ▲ para mover o botão selecionado, seleccione "Atualização do Sistema", e prima SET para entrar na interface de atualização do sistema.

Prima ▼ ou ▲ para mover o objeto selecionado, seleccione "Conectar a Rede", e prima SET para conectar (Consulte Configurações -1 > Conexão - 1.3 > Conectar WiFi - 1.3.3).

Após conexão à rede, o sistema irá pesquisar automaticamente pela versão mais recente do sistema.

Se estiver disponível uma nova versão, prima ▼ ou ▲ para mover o botão selecionado, seleccione "Atualizar Agora", e prima SET para atualizar.

Aguarde que o pacote de atualização seja transferido (irá instalar-se automaticamente depois do download estar concluído).



Operações do Painel de Instrumentos

Após entrar em configurações, toque em "☰" na barra de navegação esquerda do ecrã para entrar na interface do sistema.

Toque em "Atualização do Sistema" para entrar na interface de atualização do sistema.

Toque em "Conectar Rede" para se conectar à rede (Consulte Configurações - 1 > Conexão - 1.3 > Conectar WiFi - 1.3.3).

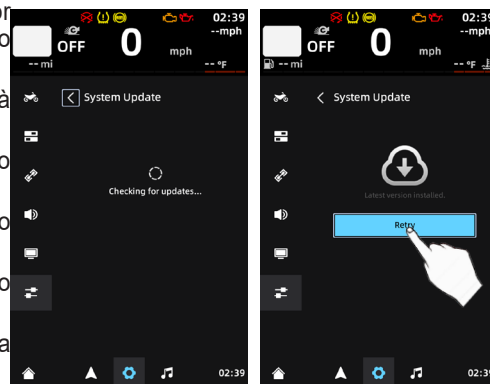
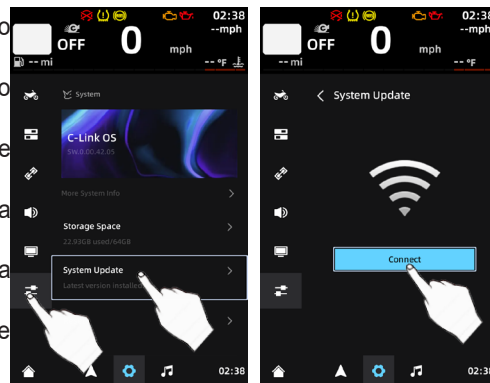
Após conexão à rede, o sistema irá pesquisar automaticamente pela versão mais recente do sistema.

Se uma nova versão estiver disponível, toque em "Atualizar Agora" para atualizar.

Aguarde que o pacote de atualização seja transferido (irá instalar-se automaticamente depois do download estar concluído).

NOTA


1. Não desligue a alimentação do veículo. Se a energia do veículo for desligada, a instalação da atualização será interrompida. Será necessário transferir novamente o pacote de instalação.
2. A transferência da atualização do sistema irá falhar se a ligação à Internet for interrompida durante 30 segundos ou mais.
3. O utilizador pode cancelar uma transferência em curso premindo "BACK", o que o levará de volta à interface da nova versão.
4. Certifique-se de que a bateria está totalmente carregada durante o processo de atualização do sistema.
5. Se o download falhar, prima SET para fazer novamente o download do pacote do software.
6. Não desligue a alimentação do veículo durante a atualização do sistema após a transferência, sob pena de danificar o painel de instrumentos.



Repor - 1.6.4

Restaurar todas as definições do painel de instrumentos para o estado de fábrica, suportando dois métodos de operação:


Operações do comando do Computador Esquerdo

Após entrar nas configurações, prima ▼ para mover o botão selecionado, selecione "  ", e prima SET para entrar na interface do sistema.

Prima ▼ ou ▲ para mover o botão selecionado, selecione "Repor", e prima SET para entrar nessa janela popup.

Prima SET/BACK para confirmar/ cancelar a restauração.

Operação do Painel de Instrumentos

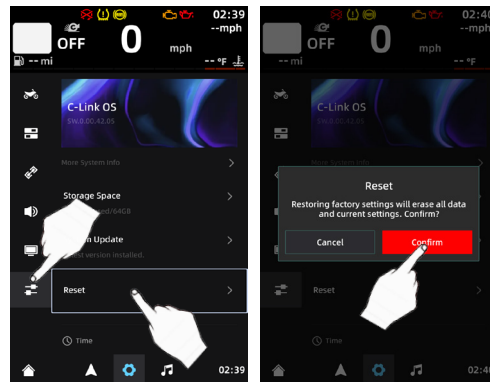
Após entrar nas configurações, toque em "  " na barra de navegação esquerda do ecrã para entrar na interface do sistema.

Toque em "Repor" para entrar na janela popup.

Toque em confirmar/ cancelar para confirmar ou cancelar a restauração dos valores de fábrica.

NOTA

Esta funcionalidade não repõe os valores do ODO ou de funcionalidades relacionadas.



Relógio - 1.6.5

A área de definição da hora permite ajustar a hora apresentada na interface principal. As definições personalizadas só estão disponíveis quando a função de hora online está desativada. Siga estes passos:

Operações do comando do Computador Esquerdo

Após entrar nas configurações, prima ▼ para mover o botão selecionado, selecione "⚙️", e prima SET para entrar na interface.

Prima ▼ ou ▲ para mover o botão selecionado, selecione "Formato 24 Horas", e prima SET para ligar/ desligar o formato horário de 24 horas.

Se o formato horário de 24 horas estiver ativo, a hora é apresentada em formato de 24 horas (por exemplo, 'XX:XX'). Prima ▼ para mover o botão selecionado, selecione a área de visualização da hora (ex.: 'XX:XX') e prima SET para abrir a janela de configuração da hora.

Prima ▼ ou ▲ para mover o botão selecionado, selecione a área das horas.

Prima SET para ativar o ajustador das horas.

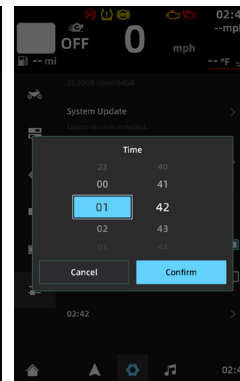
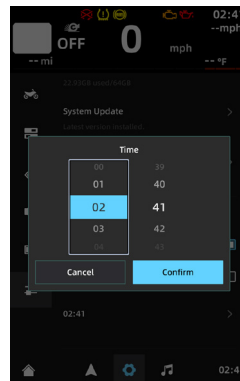
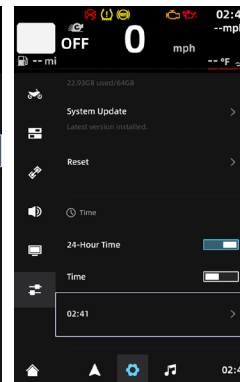
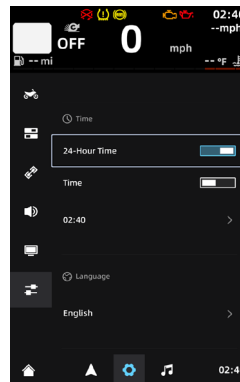
Prima ▼ ou ▲ para selecionar a hora pretendida.

Depois de ajustar a hora, prima BACK para ativar o selecionador de botão.

Prima ▼ para mover o botão selecionado, selecione a área dos minutos.

Prima SET para ativar o ajustador dos minutos.

Prima ▼ ou ▲ para selecionar o minuto pretendido.



Após ajustar os minutos, prima BACK para ativar o seletor de botão.

Prima ▼ para mover o botão selecionado, e selecione "Confirmar".

Prima SET para concluir a definição da hora.

Quando o formato de 24 horas estiver desativado, a hora é apresentada em formato de 12 horas (ex.: 'AM 0X:XX'). Os passos de configuração baseiam-se no formato de 24 horas, sendo apenas necessário um passo adicional para ajustar o período do dia, conforme indicado a seguir:

Prima ▼ para mover o botão selecionado, selecione a área de visualização da hora (ex.: 'AM 0X:XX') e prima SET para abrir a janela de definição da hora.

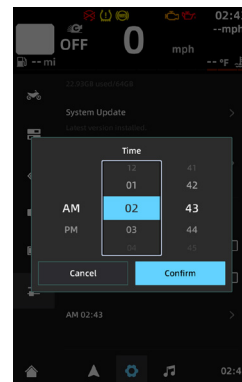
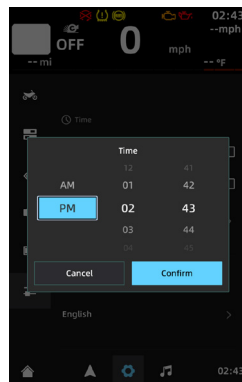
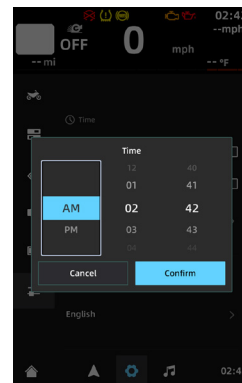
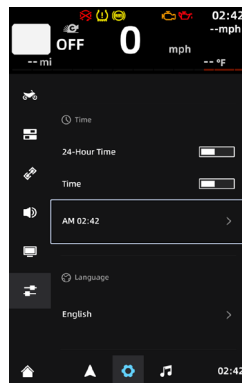
Prima ▼ ou ▲ para mover o botão selecionado, selecione a área do período (AM/PM).

Prima SET para ativar o ajustador do período.

Prima ▼ ou ▲ para selecionar o período pretendido (AM/PM).

Após ajustar o período do dia, prima BACK para ativar o seletor do botão.

Os passos seguintes para definir as horas e os minutos são os mesmos que no formato de 24 horas.



Operação do Painel de Instrumentos

Depois de entrar nas configurações, toque em "⚙️" na barra de navegação esquerda do ecrã para entrar na interface.

Toque no botão para ligar ou desligar o formato horário de 24 horas (Ligado: "🔴", Desligado: "🔵").

Se o formato de 24 horas estiver ativado, a hora será apresentada em formato de 24 horas (ex.: 'XX:XX'). Toque na área de visualização da hora (ex.: 'XX:XX') para abrir a janela de definição da hora.

Coloque o dedo sobre o valor das horas e deslize para cima ou para baixo até ao valor pretendido.

Após ajustar a hora, coloque o dedo sobre o valor dos minutos e deslize para cima ou para baixo até ao valor pretendido.

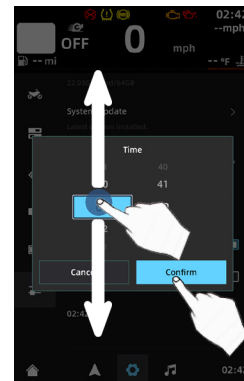
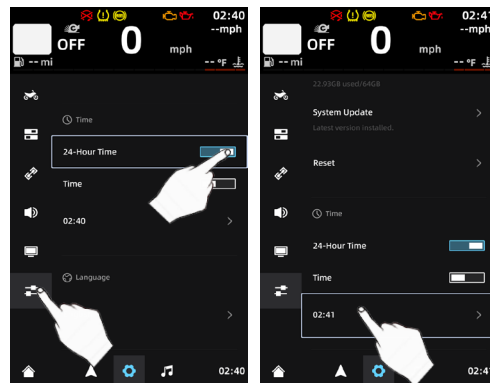
Após ajustar os minutos, toque em "Confirmar" para concluir a definição das horas.

Quando o formato de 24 horas estiver desativado, a hora é apresentada em formato de 12 horas (ex. "AM XX:XX").

Toque na área de visualização da hora (ex. "AM XX:XX") para entrar na janela de definição da hora.

Coloque o dedo na área do período do dia (AM/PM) e deslize para cima ou para baixo até ao período pretendido.

Os passos seguintes para definir as horas e os minutos são os mesmos que no formato de 24 horas.



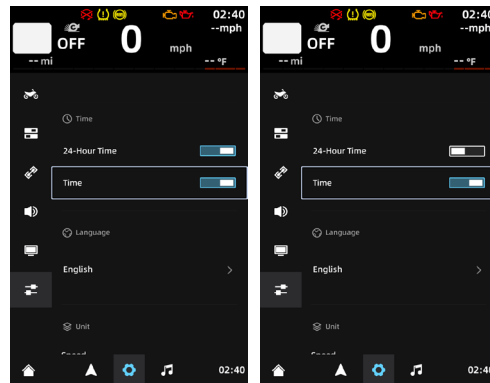
Quando o dispositivo está conectado ao Wi-Fi, tem sinal de GPS estável, ou está equipado com T-BOX, e o horário automático está ativado, o painel de instrumentos sincronizará automaticamente a hora da rede, sem necessidade de ajuste manual.

Hora ativada + Formato de 24 horas ativado

Neste modo, a hora é automaticamente sincronizada com a hora da rede, no formato de 24 horas (ex.: "XX:XX"), não sendo necessária qualquer intervenção manual. Basta garantir que o dispositivo mantém uma ligação estável à rede.

Hora ativada + Formato de 24 horas desativado

Neste modo, a hora é automaticamente sincronizada com a hora da rede, no formato de 12 horas (ex. "AM XX:XX") não sendo necessária qualquer intervenção manual. O dispositivo ajusta automaticamente o período de 12 horas (AM/PM) e apresenta as horas e os minutos com base na hora da rede.



Idioma - 1.6.6

Altere o idioma do visor do painel de instrumentos de acordo com as suas preferências de leitura, através destes dois métodos de operação:

Operações do comando do Computador Esquerdo

Após entrar nas configurações, prima ▼ para mover o botão selecionado, seleccione "☰", e prima SET para entrar na interface.

Prima ▼ ou ▲ para mover o botão selecionado, seleccione "English" (como mostrado), e prima SET para entrar na janela da seleção de idiomas.

Prima ▼ ou ▲ para mover o botão selecionado, seleccione o idioma pretendido, e prima SET para confirmar.

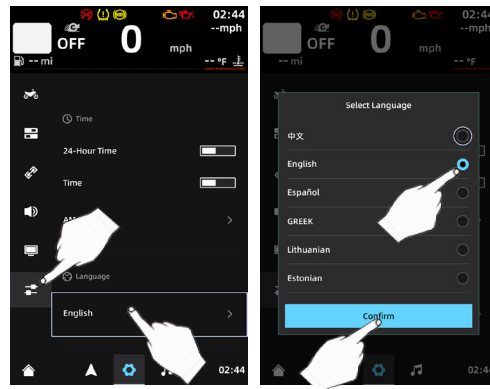
Prima ▼ para mover o botão selecionado, seleccione "Confirmar", e conclua a troca de idioma.

Operação do Painel de Instrumentos

Após entrar nas configurações, toque em "☰" na barra de navegação esquerda do ecrã para entrar na interface.

Toque em "English" (como mostrado) para entrar na janela de seleção de idioma.

Toque no idioma pretendido, toque em "Confirmar" para concluir a troca de idioma.



Unidade - 1.6.7

Troque a unidade de velocidade, temperatura e pressão dos pneus de acordo com as suas preferências de leitura, através de dois métodos:

Operações do comando do Comutador Esquerdo

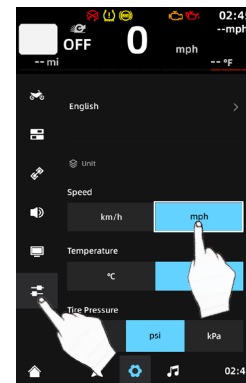
Após entrar nas configurações, prima ▼ para mover o botão selecionado, selecione "☰", e prima SET para entrar na interface.

Prima ▼ ou ▲ para mover o botão selecionado, selecione a unidade de velocidade pretendida (ou unidade de temperatura ou de pressão dos pneus) e prima SET para confirmar a troca.

Operações do Painel de Instrumentos

Após entrar nas configurações, toque em "☰" na barra de navegação esquerda do ecrã para entrar na interface.

Toque na unidade de velocidade pretendida (ou unidade de temperatura ou de pressão dos pneus) para concluir a troca.



Apple Carplay - 2

O sistema pode ligar-se a smartphones com CarPlay de forma wireless (esta funcionalidade é apenas para dispositivos iOS).

Pré-requisitos: Ligar o Bluetooth do telemóvel.

Operações do comando do Computador Esquerdo

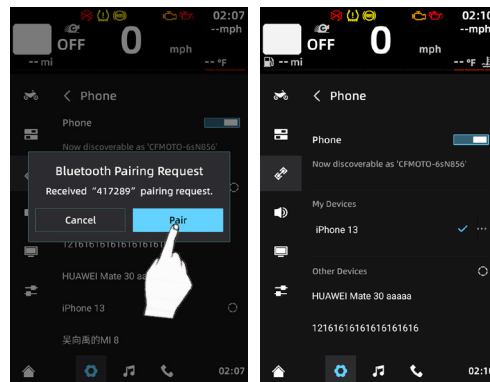
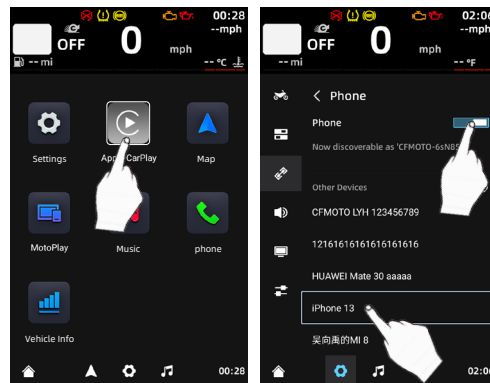
Após entrar no centro de aplicações, prima ▲ para mover o botão selecionado, seleccione "▶", e prima SET para entrar e aceda à interface de ligação do telemóvel.

Após entrar interface de ligação do telemóvel, confirme se o botão está ligado "■" (Está ligado por defeito. Se estiver desligado, prima SET para o ligar).

Neste momento, na área "Outros dispositivos", o sistema irá procurar automaticamente IDs Bluetooth de telemóveis disponíveis para ligação e apresentá-los na lista. Prima ▼ para mover o botão selecionado, seleccione o ID Bluetooth do telemóvel pretendido, e prima SET para conectar.

Neste momento, será apresentada uma janela de emparelhamento no telemóvel/no veículo; prima SET para emparelhar.

Após uma ligação bem-sucedida, o ID Bluetooth ligado será apresentado na área "Os Meus Dispositivos" e exibirá "√".

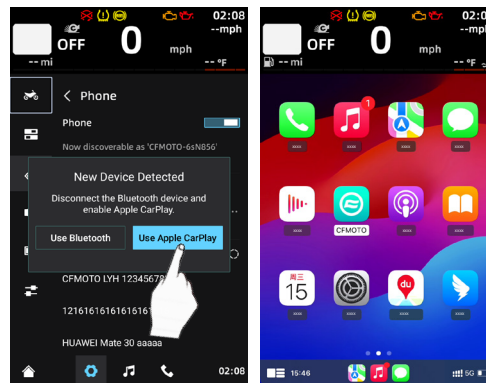


Um pop-up de confirmação irá aparecer no seu telemóvel, a questionar se permite ou não a sincronização dos seus contactos e favoritos. Pode optar por consentir ou rejeitar.

Dica: Se não permitir a sincronização, os seus contactos ou favoritos podem não aparecer no sistema.

De seguida, o seu telemóvel apresentará uma janela de confirmação. Toque para ativar o "CarPlay". O ecrã do painel de instrumentos também mostrará um aviso, prima ▼ para mover o botão selecionado, e selecione "Utilizar Apple CarPlay" para prosseguir.

Aguarde um momento. Uma vez ligado, o painel de instrumentos entrará diretamente no CarPlay.



Operação do Painel de Instrumentos

Após entrar no centro de aplicações, toque em "▶" para entrar e aceda à interface de ligação do telemóvel.

Após entrar na interface de ligação do telemóvel, confirme se o botão está ligado "■" (está ligado por defeito. Se estiver desligado, toque no botão para o ligar).

Neste momento na área "Outros dispositivos", o sistema irá procurar automaticamente IDs Bluetooth de telemóveis disponíveis para ligação e apresentá-los na lista. Toque no ID Bluetooth do telemóvel pretendido para prosseguir com a ligação.

Neste momento, será apresentada uma janela de emparelhamento no telemóvel/no veículo, toque para emparelhar.

Após uma ligação bem sucedida, o ID Bluetooth ligado será apresentado na área "Os Meus Dispositivos" e exibirá "√". Um pop-up de confirmação irá aparecer no seu telemóvel, a questionar se permite ou não a sincronização dos seus contactos e favoritos. Pode optar por consentir ou rejeitar.

Dica: Se não permitir a sincronização, os seus contactos ou favoritos podem não aparecer no sistema.

De seguida, o seu telemóvel apresentará uma janela de confirmação. Toque para ativar o “CarPlay”. O ecrã do painel de instrumentos também mostrará um aviso; toque em “Usar Apple CarPlay” para continuar.

Aguarde um momento. Uma vez ligado, o painel de instrumentos entrará diretamente no CarPlay.

Sair/ Voltar a Entrar no CarPlay

Sair do CarPlay:

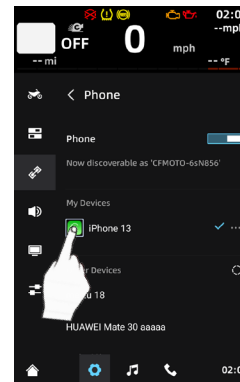
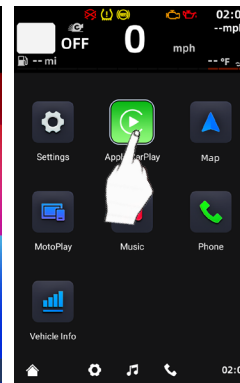
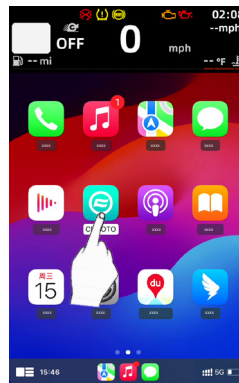
Após ligar com sucesso ao CarPlay, poderá encontrar o ícone "☹️" (ex., 'CFMOTO' ou 'Sair'. O que aparece no ecrã prevalece.) no ecrã.

Toque em ☹️ ou prima ▼ ou ▲ para mover o botão selecionado, seleccione ☹️ e prima SET para sair do CarPlay.

Volte a entrar no CarPlay:

1. Volte a entrar no centro de aplicações, prima ▲ para mover o botão selecionado, seleccione "🔄", prima SET ou toque em "🔄" para voltar ao CarPlay.

2. Entre na interface de conexão do telemóvel, prima ▼ para mover o botão selecionado, seleccione "🔄", prima SET ou toque "🔄" para voltar ao CarPlay.



Desconexão

Operações do comando do Computador Esquerdo:

Após uma ligação bem-sucedida, prima ▼ ou ▲ para mover o botão selecionado e selecione "...".

Prima SET para entrar no popup de opções, prima ▼ ou ▲ para mover o botão selecionado e selecione "Desconectar", depois prima SET para confirmar.

Operações do Painel de Instrumentos:

Toque em "...", para entrar no popup de opções, e toque em "Desconectar".

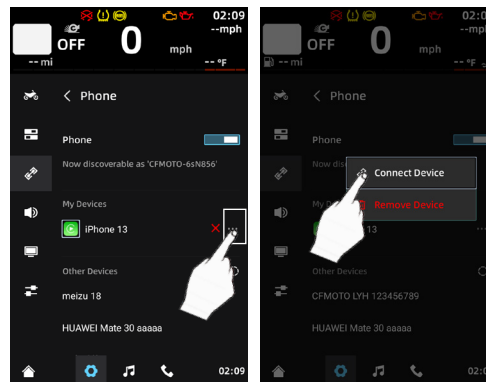
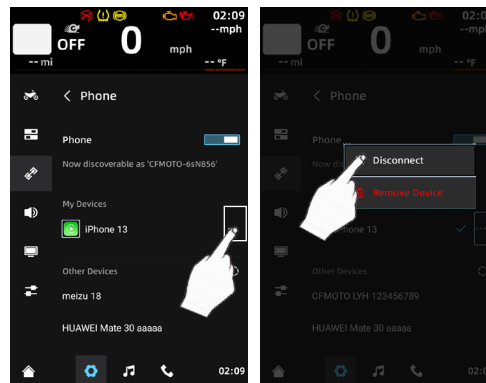
Descrição: Após a desconexão, o ID Bluetooth que estava ligado com sucesso apresentará "x".

Reconectar /Remove Dispositivo

Para reconectar ou apagar um dispositivo, após entrar no popup de opções, selecione "Conectar Dispositivo ou Remover Dispositivo" no comando do computador esquerdo e prima SET para confirmar. No ecrã, toque em "Conectar Dispositivo ou Remover Dispositivo". O processo é semelhante ao da desconexão, diferindo apenas na opção escolhida na janela de opções.

NOTA: Remover um dispositivo não vai apenas desconectá-lo mas também limpará o ID do dispositivo atualmente ligado.

Descrição: Após a 1ª ligação bem-sucedida ao CarPlay, desde que não remova o ID do dispositivo, o veículo irá ligar-se automaticamente ao CarPlay sempre que for ligado e o Bluetooth do telemóvel estiver ativado. Se este dispositivo for removido, o veículo deixará de reter o ID do dispositivo, sendo necessário emparelhar novamente o dispositivo para utilizar a função CarPlay.



Mapas - 3

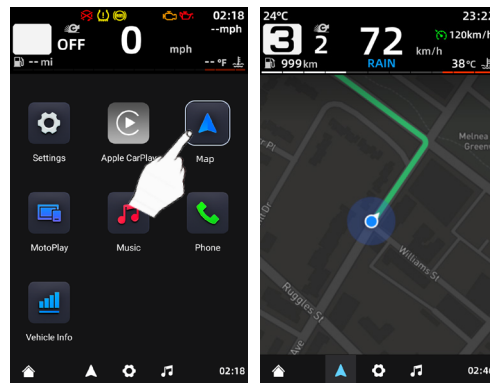
Através do centro de aplicações, os utilizadores podem aceder ao Mapas para usufruir do planeamento de rotas em tempo real, avisos por voz e outras funcionalidades que tornam a condução mais conveniente e eficiente. Suporta dois modos de operação:

Operações do comando do Computador Esquerdo

Após entrar no centro de aplicações, prima ▲ para mover o botão seleccionado, seleccione "▲", e prima SET para entrar em Mapas.

Operações do Painel de Instrumentos

Após entrar no centro de aplicações, toque em "▲" para entrar em Mapas.



⚠️ AVISO


Defina a sua rota de navegação antes de conduzir para evitar ajustes frequentes durante a condução, garantindo uma condução segura.

As funcionalidades de navegação apenas auxiliam o condutor. Mantenha-se sempre atento, vigilante e conduza com sentido de responsabilidade. Cumpra todas as regras e regulamentos de trânsito enquanto utiliza as informações de navegação e controla o veículo.

MotoPlay - 4


Os utilizadores podem concluir a ligação do telemóvel através de ligação automática ou por leitura de um código QR. Após a ligação, pode ser utilizada a função de projeção do ecrã. A ligação automática pode ser realizada diretamente através da função MotoPlay da aplicação CFMOTO RIDE. A ligação por leitura de código QR requer o acesso à interface MotoPlay no painel de instrumentos e, de seguida, a leitura do código QR apresentado no ecrã para ativar a projeção do ecrã. Dois métodos de operação são suportados:

Operações do comando do Computador Esquerdo

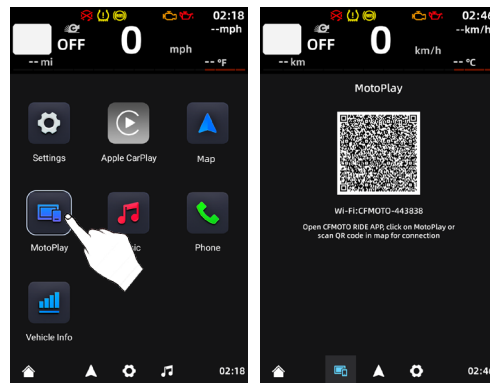
Após entrar no centro de aplicações, prima ▲ para mover o botão selecionado, e seleccione " ".

Prima SET para entrar no MotoPlay, leia o código QR no ecrã para entrar na interface de projeção do ecrã.

Operações do Painel de Instrumentos

Após entrar no centro de aplicações, toque em "  " para entrar no MotoPlay, e leia o código QR no ecrã para entrar na interface de projeção do ecrã.

Descrição: Quando os utilizadores fecham a aplicação CFMOTO RIDE ou desligam o telemóvel, o painel de instrumentos regressa à interface anterior. Em modo de interligação, a navegação de percurso iniciada na aplicação do telemóvel é igualmente apresentada no ecrã de projeção, mesmo quando o painel de instrumentos se encontra no menu ou na interface principal.



Música - 5

Na interface da música, os utilizadores podem reproduzir músicas no telemóvel via Bluetooth. Premindo o botão no comutador do punho esquerdo ou tocando no ecrã do painel de instrumentos, os utilizadores podem mudar para a música anterior ou seguinte, colocar em pausa, reproduzir, ajustar o volume, etc. Dois métodos são suportados:

Pré-requisitos: Certifique-se de que o telemóvel, o dispositivo Bluetooth do capacete, e o sistema estão bem conectados via Bluetooth.

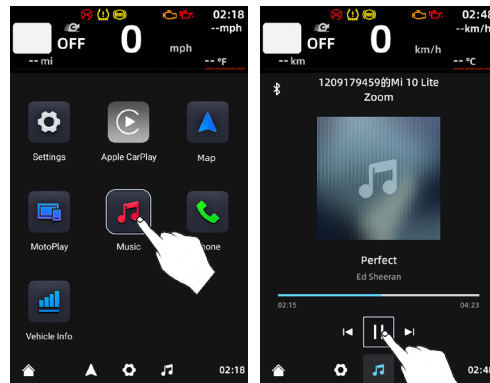
Operações do comando do Comutador Esquerdo

Após entrar no centro de aplicações, prima ▲ para mover o botão selecionado, seleccione "🎵", e prima SET para aceder à música via Bluetooth.

Operações do Painel de Instrumentos

Após entrar no centro de aplicações, toque em "🎵" para aceder à música via Bluetooth.

Descrição: alguns telemóveis podem não conseguir pausar a música nem reproduzir a faixa anterior/seguinte, devido a um sistema operativo móvel ou protocolo Bluetooth não comum.



Telemóvel - 6

Na interface do telemóvel, os utilizadores podem ver os contactos, chamadas recentes e livro de contactos e marcar números. Suporta dois métodos de operação:

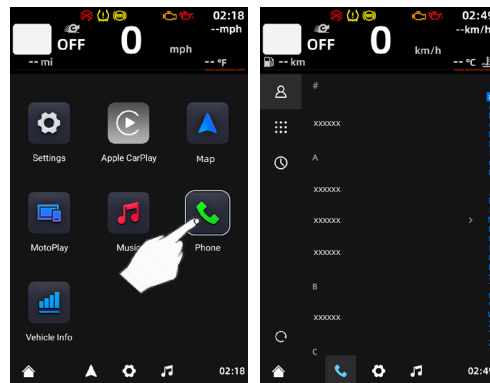
Pré-requisito: Antes de utilizar o telemóvel, os dispositivos devem ser conectados corretamente, e o telemóvel e o capacete devem estar conectados ao sistema do painel.

Operações do comando do Computador Esquerdo

Após entrar no centro de aplicações, prima ▲ para mover o botão selecionado, seleccione "☎", e prima SET para entrar.

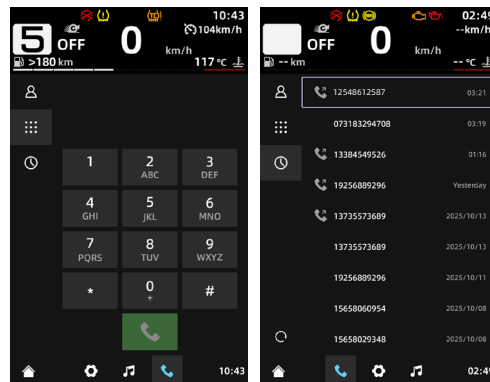
Operações do Painel de Instrumentos

Após entrar no centro de aplicações, toque em "☎" para entrar.



⚠ DANGER
Não utilize as funcionalidades do telemóvel enquanto conduz.
Durante a condução, auriculares Bluetooth ou o sistema de telemóvel no veículo podem distrair a atenção e atrasar a reação.
Se precisar de atender uma chamada urgente, encontre um local seguro para parar.

Ao usar o teclado, é possível pesquisar rapidamente contactos/chamadas recentes (esta funcionalidade não suporta operação através do computador).



Informações do Veículo - 7


As "Informações do Veículo" são como um Painel Inteligente do seu veículo, abrangendo 3 grandes secções funcionais:

Informação Básica: mostra os parâmetros principais, como tensão, autonomia, temperatura do líquido de refrigeração, e quilometragem restante até à manutenção, permitindo-lhe perceber rapidamente o estado do veículo.


Informações de Condução: mostra informação como ODO, quilometragem da viagem (Quilometragem Viagem 1, Quilometragem Viagem 2), velocidade média, consumo médio de combustível, quilometragem e tempo de condução, ajudando-o a perceber claramente o estado de condução e a otimizar os hábitos de condução.

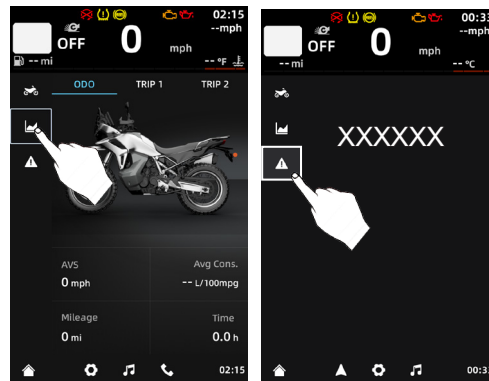
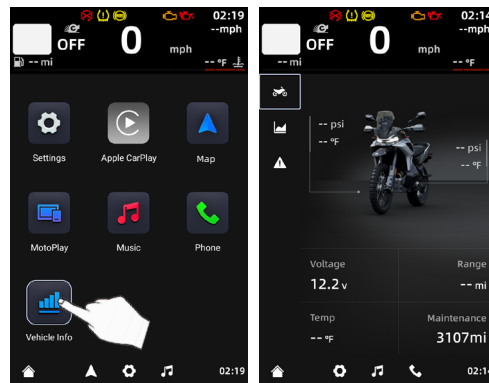
Informação de avaria: a monitorização em tempo real do sistema do veículo fornece alertas de avarias, com interpretação do tipo de falha para garantir a segurança de condução.

Operações do comando do Comutador Esquerdo

Após entrar no centro de aplicações, prima ▲ para mover o botão seleccionado, seleccione "  ", e prima SET para entrar.

Operações do Painel de Instrumentos

Após entrar no centro de aplicações, toque em "  " para entrar.



UTILIZAÇÃO DO SEU VEÍCULO

Período de Utilização Inicial

O período de utilização inicial para este veículo são os primeiros 1000 km. Mantenha o veículo de acordo com os requisitos do período de utilização inicial.

Os itens seguintes devem ser revistos durante o período de utilização inicial:

1. Não acelere muito assim que o motor é ligado. Permita que o motor aqueça durante 2 ~ 3 minutos em regime de ralenti, deixe o óleo fluir para todas as partes lubrificantes do motor.
2. Em regime de ralenti, deixe o óleo fluir para todas as partes lubrificantes do motor.
3. Evite conduzir com o acelerador totalmente aberto.

Não exceda os RPM especificados para o período de utilização inicial.

RPM MÁXIMOS	
Quilometragem inicial: 1000 km	6500 RPM
Após quilometragem inicial: 1000 km	9800 RPM

PERIGO

Os pneus novos são escorregadios, o que pode causar perda de controlo e danos. A pressão dos pneus deve estar no valor específico durante os 1000 km do período de utilização inicial. Evite travar/ acelerar ao máximo e de repente, e fazer curvas em alta velocidade durante o período de utilização inicial.

CUIDADO

Durante o Período de Utilização Inicial, as pastilhas e os discos do sistema de travagem necessitam de um período de rodagem e podem ainda não ter atingido o desempenho ideal.

Quando as pastilhas e os discos são novos, evite seguir outros veículos demasiado perto ou conduzir em situações que exijam paragem de emergência, para evitar um acidente.

Inspeção Diária de Segurança

Inspeccionar diariamente os seguintes itens antes de conduzir irá ajudar a manter o veículo seguro e fiável. Se surgir algo anormal, consulte a secção de Manutenção e Ajustes ou contacte o seu concessionário. Não utilize o veículo em condições anormais, uma vez que isso poderá levar a danos graves ou acidentes.

Item	Conteúdo
Óleo do Motor	Inspeccione o nível de óleo para garantir que está no nível adequado.
Reservatório de fluido do travão traseiro	Inspeccione o nível do fluido do travão traseiro para verificar se está adequado.
Roda Traseira	Verifique se a roda traseira e pneu têm desgaste excessivo, fissuras ou cortes, corpos estranhos incrustados ou outros danos. Verifique a pressão do pneu traseiro para ver se a pressão do pneu está dentro dos valores standard.
Travão Traseiro	Inspeccione a espessura das pastilhas do travão traseiro. Verifique a espessura do disco de travão traseiro e inspeccione se há sujidade ou danos.
Conjunto de transmissão	Inspeccione se o conjunto de transmissão tem sujidade ou desgaste, e verifique a sua tensão para confirmar se está adequada.
Roda Dianteira	Verifique se a roda dianteira e pneu têm desgaste excessivo, fissuras ou cortes, corpos estranhos incrustados ou outros danos. Verifique a pressão do pneu dianteiro para ver se a pressão do pneu está dentro dos valores standard.
Travão Dianteiro	Inspeccione a espessura das pastilhas do travão dianteiro. Verifique a espessura do disco de travão dianteiro e inspeccione se há sujidade ou danos.
Reservatório de fluido do travão dianteiro	Inspeccione o nível do fluido do travão dianteiro para verificar se está adequado.

Bagagem (se equipado)	Verifique a bagagem para confirmar se está bem fixada e assegure-se de que a altura da bagagem cumpre as normas locais.
Líquido de Refrigeração	Inspeção o nível do líquido de refrigeração para verificar se está no nível apropriado.
Painel de Instrumentos	Verifique os indicadores de avaria no painel de instrumentos e verifique o nível de combustível para garantir que tem combustível suficiente.
Espelhos retrovisores	Verifique se os espelhos retrovisores estão num ângulo apropriado.
Luzes	Verifique todas as luzes para confirmar se todas estão operacionais e se a altura do feixe dos faróis dianteiros está de acordo com os regulamentos locais.
Peças de Funcionamento	Inspeção a direção, os travões dianteiros e traseiros, o acelerador e os comandos, para verificar se funcionam de forma suave.
Apoio Lateral	Inspeção a mola de retorno do descanso lateral para verificar se apresenta folgas ou danos.
Stop	Verifique se o interruptor do Stop está a trabalhar adequadamente.

 **PERIGO**

Inspeção o veículo sempre que for conduzir.

O operador tem de ter carta de condução indicada para conduzir este veículo.

Informe-se sobre os regulamentos locais, e não conduza o veículo em áreas onde os motociclos não são permitidos.

Não ligue o veículo numa área fechada ou numa área sem boa ventilação. Os gases de escape gerados durante o funcionamento do motor podem causar perda de consciência ou até morte.

Arranque

Levante o descanso lateral e sente-se no veículo com ambos os pés no chão.

Insira a chave e rode até esta posição 'O' para desbloquear a alimentação elétrica do veículo.

Certifique-se de que o botão do interruptor de arranque/paragem se encontra na posição intermédia 'O'.

Coloque a caixa de velocidades em ponto morto.

Rode o botão do interruptor de arranque/paragem para a posição 'E'.

CUIDADO

Aquecer o motor a rotações elevadas em baixas temperaturas afeta a sua durabilidade. Aqueça sempre o motor em baixa velocidade.

Não ligue o veículo com o interruptor de arranque até que a autoinspeção dos instrumentos esteja concluída.

O veículo está equipado com um sensor de embraiagem. Se puxar a manete da embraiagem e engrenar uma marcha para a frente com o descanso lateral levantado, o veículo pode ser posto em movimento.

O veículo está equipado com um sensor de descanso lateral. Quando a caixa de velocidades está em ponto morto e o descanso lateral está levantado, o veículo pode ser posto em funcionamento.

Se engrenar uma marcha com o descanso lateral abaixado, o motor irá desligar-se.

Não pressione o botão de arranque por mais de 5 segundos. Aguarde pelo menos 15 segundos antes de pressionar o botão de arranque novamente, caso contrário irá fazer com que a bateria se descarregue.

É recomendado que o veículo não fique em ponto morto durante muito tempo. Ficar em ponto morto durante 30 minutos ou mais fará com que a temperatura da bateria fique demasiado elevada, o que afeta a sua durabilidade.

Arranque

Engrene a 1ª velocidade na manete da embraiagem e, em seguida, liberte lentamente a manete da embraiagem, ao mesmo tempo que gira suavemente o acelerador.

Mudança de Velocidades, Condução

<p><u>Para desativar a mudança rápida de velocidades:</u> Puxe a manete da embraiagem e liberte o acelerador. Engrene a marcha desejada com a alavanca de mudanças. Libere a manete da embraiagem e abra lentamente o acelerador ao mesmo tempo para concluir a mudança de marcha. Segure o guidador e conduza com o acelerador acionado.</p>	<p><u>Para ativar a mudança rápida de velocidades:</u> Rode lentamente o acelerador e engrene a marcha superior, movendo a alavanca de mudanças para cima conforme necessário. Solte o acelerador e reduza a marcha, pressionando a alavanca de mudanças conforme necessário. Segure o guidador e conduza com o acelerador acionado.</p>
---	--

AVISO

Evite alterações bruscas de carga ou travagens bruscas, o que pode causar a perda do controlo do veículo.

Ajuste a velocidade de acordo com as condições da estrada e com a situação à sua volta.

Quando as rotações do motor estiverem elevadas, não engrene uma marcha inferior. Solte primeiro o acelerador e reduza a velocidade do motor. Todos os ajustes para a operação do veículo devem ser feitos com o veículo parado.

O passageiro deve estar devidamente sentado no assento traseiro, com os pés nos apoios de pés traseiros, usando capacete e outros equipamentos de proteção, e segurando-se no condutor ou no punho de apoio. Cumpra todas as regulações locais relativas à idade mínima para passageiros.

Cumpra todas as regulações locais e conduza de forma defensiva e com cuidado, de forma a detetar perigo o mais cedo possível.

AVISO

Quando os pneus estão frios, a aderência dos mesmos ao piso é reduzida. Tenha cuidado e conduza a uma velocidade segura até os pneus atingirem uma temperatura adequada para operação.

Não exceda a carga máxima permitida, o que inclui o motociclo, o condutor, passageiro e bagagem.

O deslizamento da bagagem afeta o desempenho da condução, por isso inspecione a bagagem para confirmar que está devidamente fixada no veículo e que a sua largura não excede 0,15 m em relação ao guiador, nos lados esquerdo e direito.

Em caso de acidente, os danos provenientes de uma colisão podem ser mais sérios do que aparentam. Verifique o veículo na sua totalidade para se certificar de que o mesmo está seguro, ou leve o seu veículo a um concessionário CFMOTO para inspeção.

Uma mudança de marchas incorreta pode causar danos à caixa de velocidades.

Se estiver equipado com a função de mudança rápida de velocidades, esta pode ser utilizada quando estiver ativada nas definições do painel de instrumentos.

Acione o acelerador de acordo com as condições da estrada e do clima. Não mude de marcha nem rode o acelerador de forma agressiva durante curvas.

Travagem

Solte o acelerador ao aplicar os travões, e utilize os travões dianteiro e traseiro simultaneamente. Termine a travagem antes de entrar na curva e reduza a marcha de acordo com a velocidade necessária. Em descidas longas, utilize a força de travagem do motor e reduza para marchas inferiores, mas não permita que o motor funcione a altas rotações. Ao utilizar a força de travagem do motor, reduz-se a força necessária dos travões, evitando o sobreaquecimento do sistema de travagem.

AVISO

A humidade, sujidade e o sal utilizado para derreter a neve prejudicam o sistema de travagem. Acione os travões várias vezes com cuidado para secar a humidade e remover a sujidade e a neve derretida das pastilhas e discos.

Se a manete do travão ou o pedal do travão tiverem pouca resistência, interrompa a condução até que o sistema de travagem seja totalmente inspecionado e os problemas resolvidos.

Tire o seu pé do pedal do travão quando não está a travar. A travagem prolongada provoca sobreaquecimento e desgaste excessivo das pastilhas de travão, afetando a sua durabilidade e a segurança.

Ao transportar um passageiro ou bagagem, a distância necessária para parar aumentará. Ajuste o tempo para travagem de acordo com a carga do veículo.

Quando o ABS está ativado, pode alcançar a potência máxima de travagem – mesmo em superfícies de baixa aderência, como estradas arenosas, molhadas ou escorregadias – sem bloquear as rodas.

Quando o ABS falha, uma travagem de emergência pode bloquear as rodas. Antes de conduzir o veículo, certifique-se que o ABS está a trabalhar normalmente.

Em determinadas situações, o ABS pode aumentar a distância de travagem. Ajuste o modo de travagem conforme as condições de condução e da estrada.

Estacionamento


Pare o veículo com o travão.

Agarre a manete da embraiagem, engrene a caixa em ponto morto e, em seguida, liberte lentamente a manete da embraiagem.


Pressione o botão do interruptor de start/stop para esta posição  para desligar o motor.

CUIDADO

A maioria dos componentes elétricos não será desligada ao utilizar o interruptor de start/stop para desligar o motor, mantendo a ignição ligada, o que pode provocar a descarga da bateria. Utilize sempre a chave para desligar a alimentação elétrica do veículo; o interruptor de start/stop deve ser usado apenas em caso de emergência.

Gire a chave mecânica para esta posição  para desligar a alimentação elétrica do veículo.

Utilize o descanso lateral para apoiar o veículo numa superfície firme e nivelada.

Vire o guidador até à extremidade esquerda, pressione a chave e rode-a para esta posição '  ' para bloquear o guidador. (Para um bloqueio mais firme, pode mover ligeiramente o guidador para a esquerda e para a direita.)

Retire e leve a chave consigo.

 **AVISO**

Não deixe o veículo sem vigilância quando este tem o motor a trabalhar.

Proteja o veículo contra a utilização por pessoas não autorizadas.

Bloqueie a direção ao deixar o veículo sem vigilância.

Após usar o veículo, a temperatura de algumas peças vai estar muito elevada. Não toque em componentes como o sistema de escape, o sistema de arrefecimento, o motor ou o sistema de travagem.

Não estacione o veículo próximo de materiais altamente inflamáveis ou explosivos. Peças quentes podem inflamar esses materiais.

Um estacionamento incorreto pode fazer o veículo escorregar e capotar, causando danos graves.

OPERAÇÃO SEGURA

Dicas para Condução Segura

Os itens seguintes aplicam-se ao uso diário do motociclo e devem ser observados cuidadosamente para uma operação segura e eficaz do veículo:

Para sua segurança, recomenda-se o uso de óculos de proteção e capacete. Deve conhecer e respeitar as regras de trânsito para uma condução segura. Utilize também equipamento de proteção, como luvas e calçado adequado, para maior segurança. Use vestuário protetor durante a condução para se proteger em caso de colisão com outros veículos. Sem vestuário de proteção, não é possível garantir a segurança. Antes de mudar de faixa, olhe por cima do ombro para se certificar de que a via está livre. Não se apoie apenas nos retrovisores. É necessário avaliar a distância e a velocidade de outros veículos, caso contrário podem ocorrer acidentes.

Ao subir inclinações íngremes, reduza para uma marcha inferior para aumentar o binário do motor, evitando sobrecarga.

Ao aplicar os travões, utilize ambos os travões ao mesmo tempo. Acionar apenas um travão em paragens bruscas pode causar derrapagem e perda de controlo do veículo.

Ao descer longas inclinações, controle a velocidade do veículo soltando o acelerador. Utilize os travões dianteiro e traseiro para travagem auxiliar.

Em condições de piso molhado, utilize mais o acelerador para controlar a velocidade do veículo e menos os travões dianteiro e traseiro. O acelerador deve ser usado de forma cuidadosa para evitar que a roda traseira derrape durante acelerações ou desacelerações rápidas.

Conduzir à velocidade adequada e evitar acelerações desnecessárias é importante não só para a segurança e para um menor consumo de combustível, mas também para prolongar a vida útil do veículo e reduzir o ruído de funcionamento.

Ao conduzir em piso molhado ou em superfícies soltas, o desempenho do veículo será reduzido. Todas as suas ações devem ser suaves e controladas nessas condições. Acelerações, travagens ou curvas bruscas podem

provocar perda de controlo.

Pratique as suas habilidades de condução com cuidado e devagar numa área aberta e segure o depósito do combustível com os joelhos para uma maior estabilidade. Quando for necessária uma aceleração rápida, reduza para uma mudança inferior para obter a potência necessária.

Não reduza para uma mudança inferior a rotações elevadas, para evitar danos no motor.

Evite a utilização desnecessária de fita de tecido, pois esta pode enredar-se no condutor ou no motociclo.

Precauções Adicionais para Condução a Alta Velocidade

Travões: a travagem é muito importante, especialmente durante condução a alta velocidade e a força aplicada na travagem não deve ser excessiva. Verifique e ajuste os travões para obter um melhor desempenho.

Condução: a folga nas peças de direção pode causar perda de controlo. Verifique a direção para assegurar que roda livremente, sem oscilações.

Pneus: condução a alta velocidade requer que os pneus estejam em boas condições. Pneus em boas condições são cruciais para uma condução segura. Verifique a pressão dos pneus e o equilíbrio das rodas.

Combustível: Certifique-se de que há combustível suficiente e que o fornecimento de combustível é regular durante a condução a alta velocidade.

Óleo: para evitar avarias no motor que possam causar perda de controlo, certifique-se de que o nível de óleo se mantém entre as marcas superior e inferior.

Líquido de Refrigeração: para evitar sobreaquecimento, verifique se o nível de líquido de refrigeração está entre as duas marcas limite.

Equipamento Elétrico: certifique-se que os faróis, a luz traseira/ travão, piscas, buzina, etc., estão a funcionar.

Fixadores: certifique-se que todas as porcas e parafusos estão apertados e que todas as peças relacionadas com a segurança estão em bom estado.

PERIGO

Não exceda a velocidade nas autoestradas. Obedeça a todas as leis e regulamentos. Em alguns locais, a circulação de motociclos em autoestradas pode ser proibida, a menos que estes sejam aprovados pelas autoridades de trânsito e os condutores possuam as competências e proteções adequadas.

Precauções para terrenos Off-Road

Conduzir em terrenos off-road (estradas não pavimentadas) é diferente de conduzir em estradas pavimentadas. Esta condução requer experiência de condução, e erros podem levar a ferimentos graves. Considere juntar-se a um clube de condução para obter mais informação e experiência em todo-o-terreno.

Mantenha sempre uma distância de segurança dos outros condutores à frente e atrás de si ao conduzir em grupo. Nunca conduza de forma descuidada nem execute manobras inesperadas perto de outros veículos. Mantenha-se nos percursos e áreas de condução designados e desencoraje outros de circularem em locais não autorizados.

Preste atenção às seguintes precauções de segurança para prevenir acidentes em terrenos off-road:

PERIGO

1. O peso da carga transportada nas caixas laterais esquerda e direita (se equipado) deve ser o mais equilibrado possível. O equilíbrio é muito importante durante a condução fora de estrada, especialmente em terrenos arenosos ou lamacentos, onde é fácil ficar preso ou deslizar, sendo necessário aplicar acelerador adicional para manter uma velocidade constante.
2. Ao conduzir off-road em condições complexas ou em terrenos difíceis, reduzir apropriadamente a pressão do pneu pode melhorar o controlo na condução, tração e estabilidade.
3. Gire o acelerador suavemente durante a condução fora de estrada. Evite alterações bruscas do acelerador.
4. Mantenha o guiador estável durante a condução fora de estrada para evitar oscilações na direção.
5. Tente utilizar o travão traseiro e a travagem pelo motor para reduzir a velocidade e manter o controlo da direção.
6. Planeie um percurso de condução adequado. Evite condições graves ou superfícies que excedam a sua capacidade de condução. Preste muita atenção às condições de condução, e tente escolher terreno firme.
7. Evite poças profundas e terrenos lamacentos. Se não conseguir evitar estes perigos, teste primeiro a profundidade do água e as condições da superfície.

Consulte o seu concessionário autorizado CFMOTO para mais informações de segurança.

MANUTENÇÃO

A manutenção cuidadosa e periódica ajudará a manter o seu veículo nas condições mais seguras e fiáveis. A inspeção, o ajuste e a lubrificação dos componentes importantes estão explicados no Quadro de Manutenção Periódica.

Verifique, limpe, lubrifique, ajuste e substitua peças conforme necessário. Quando a inspeção revelar a necessidade de substituir determinadas peças, utilize sempre peças originais fornecidas pelo seu concessionário.

NOTA

Manutenção periódica e ajustes são cruciais. Se não está familiarizado com os procedimentos de manutenção, dirija-se a um concessionário qualificado CFMOTO para os realizar por si.

Preste especial atenção ao nível do óleo durante a condução em temperaturas muito baixas. Uma subida no nível do óleo pode indicar que estão a acumular-se contaminantes no cárter de óleo ou no cárter do motor. Mude o óleo de imediato se o nível do óleo começar a subir. Monitorize o nível do óleo, e se continuar a subir, pare de utilizar o veículo e procure motivos para tal ou dirija-se ao seu concessionário.

Uso Impróprio

A CFMOTO define uso impróprio do veículo:

- Condução em ambientes extremos (como locais com pó, lama ou água salgada).
- Condução em climas extremos (como locais de altas ou baixas temperaturas, ou com elevada humidade).
- Corridas ou condução em estilo de corrida, com RPM elevados por motor.
- Conduzir a velocidades baixas por um longo período, e carregar cargas pesadas.
- Deixe o motor em funcionamento parado durante muito tempo.
- Condução de curtas distância e temperaturas baixas.
- Para usos comerciais.

- Iniciar e parar o veículo muito frequentemente.
- Condução em estradas irregulares ou com solavancos.

Se este veículo for utilizado de uma forma que corresponda a qualquer uma destas definições, reduza os intervalos de manutenção em 50 %.

Pontos Chave do Plano de Lubrificação

Verifique todos os componentes nos intervalos referidos na Tabela de Manutenção Periódica. Os itens não listados no plano devem ser lubrificados no intervalo geral de lubrificação.

- Substitua os lubrificantes com mais frequência em condições mais complexas, como utilização em ambientes húmidos ou com pó.
- Lubrifique antes de longos períodos de armazenamento, após lavagem com pressão, ou após submergir o sistema de transmissão.

Item	Especificações	Método
Óleo do Motor	API SN e superior SAE 10W-50 JASO T903 MA2 (óleo sintético)	Verifique o nível de óleo através da janela de nível do óleo.
Fluído dos travões	DOT4 ou DOT5.1	Mantenha o nível entre as linhas superior e inferior.

Plano de Manutenção durante o Período de Utilização Inicial

Item		Intervalos de Manutenção durante o Período de Utilização Inicial (Realize no intervalo que ocorrer primeiro)			
		Meses	Milhas	Km	Notas
Motor					
■	Óleo do motor e filtro do óleo	-	600	1000	Substituir.
■	Aspirador do óleo do carter	-	600	1000	Limpar.
■	Ralenti	-	600	1000	Verificar e ajustar se necessário.
■	Sistema de aceleração	-	600	1000	
Sistema Elétrico					
■	Funções das peças elétricas	-	600	1000	Verificar terminais, limpar e testar bateria se necessário.
	Bateria	-	600	1000	
	Fusíveis ou disjuntores	-	600	1000	
Sistema de Travagem					
	Discos dos travões	-	600	1000	Verificar a espessura dos discos.
	Pastilhas dos travões	-	600	1000	Verificar a espessura das pastilhas.
	Nível de fluído dos travões	-	600	1000	Verificar o nível de fluído dos travões.
■	Tubos dos travões	-	600	1000	Verificar se os tubos têm danos e se estão bem vedados.
	Manete do travão	-	600	1000	Verificar e ajustar se necessário.

▲ = O intervalo de manutenção é reduzido em 50% se o motociclo for utilizado de forma imprópria.

■ = Um concessionário autorizado deve fazer as reparações que envolvem este componente ou sistema.

Item	Intervalos de Manutenção durante o Período de Utilização Inicial (Realize no intervalo que ocorrer primeiro)				
	Meses	Milhas	Km	Notas	
Rodas					
	Condições dos pneus	-	600	1000	Verificar, contactar um concessionário CFMOTO para manutenção se for necessário o alinhamento dos pneus.
	Pressão dos pneus	-	600	1000	
■	Raio da Jante	-	600	1000	Verificar e ajustar se necessário.
Sistema de Suspensão					
■	Amortecedores Traseiros e Forquilha Frontal	-	600	1000	Verificar se existem fugas de óleo (fazer manutenção das forquilhas frontais e do amortecedor traseiro de acordo com os requisitos).
Sistema de Refrigeração					
	Nível do líquido de refrigeração	-	600	1000	Verificar o nível e se existe alguma fuga.
■	Líquido de Refrigeração	-	600	1000	
■	Ventoinha do Radiador	-	600	1000	Verificar.
	Tubo do líquido de refrigeração	-	600	1000	Verificar e limpar.
Sistema de Direção					
■	Rolamentos de Direção	-	600	1000	Verificar e lubrificar.

▲ = O intervalo de manutenção é reduzido em 50% se o motociclo for utilizado de forma imprópria.

■ = Um concessionário autorizado deve fazer as reparações que envolvem este componente ou sistema.

Item		Intervalos de Manutenção durante o Período de Utilização Inicial (Realize no intervalo que ocorrer primeiro)			
		Meses	Milhas	Km	Notas
Corrente					
	Lubrificação da Corrente	-	600	1000	Verificar após conduzir em dias de chuva.
	Tensão da Corrente	-	600	1000	Verificar e ajustar se necessário.
Outras peças					
■	Memória do Controlo de Avarias	-	600	1000	Ler com o DSCAN.
■	Peças móveis	-	600	1000	Lubrificar. Verificar se há flexibilidade.
■	Parafusos e Porcas	-	600	1000	Verifique se está bem apertado.
■	Cabos	-	600	1000	Verifique se há danos, bloqueios e flexibilidade.
	Manete de velocidades	-	600	1000	Verifique se a folga corresponde ao valor definido.
	Ventoinha do Radiador	-	600	1000	Verificar se a ventoinha trabalha normalmente.

▲ = O intervalo de manutenção é reduzido em 50% se o motociclo for utilizado de forma imprópria.

■ = Um concessionário autorizado deve fazer as reparações que envolvem este componente ou sistema.

Plano de Manutenção Periódica

Item		Intervalo da Manutenção Periódica (Realize no intervalo que ocorrer primeiro) (O intervalo de manutenção é reduzido em 50% quando o motociclo é utilizado de forma imprópria.)			
		Meses	Milhas	Km	Notas
Motor					
	Óleo do motor e filtro do óleo	12M	9000	15000	Substituir.
	Aspirador de óleo do cárter	12M	9000	15000	Limpar.
■	Embraiagem	-	9000	15000	Verificar, fazer a manutenção ou substituir se necessário.
	Ralenti	-	9000	15000	Verificar, ajustar se necessário.
■	Líquido de refrigeração	12M	9000	15000	Verificar, substituir se necessário.
		48M	-	-	Substituir.
	Sistema do acelerador	-	9000	15000	Verificar, ajustar se necessário.
■	Válvula do acelerador	-	9000	15000	Limpar.
▲ ■	Filtro do ar	12M	9000	15000	Substituir. (Em ambientes de condução severos, inspecione atempadamente, e substituir se necessário.)
■	Vela de Ignição	-	18000	30000	Substituir.
■	Folga da Válvula	-	18000	30000	Verificar, ajustar se necessário.

▲ = O intervalo de manutenção é reduzido em 50% se o motociclo for utilizado de forma imprópria.

■ = Um concessionário autorizado deve fazer as reparações que envolvem este componente ou sistema.

Item	Intervalo da Manutenção Periódica (Realize no intervalo que ocorrer primeiro) (O intervalo de manutenção é reduzido em 50% quando o motociclo é utilizado de forma imprópria.)				
	Meses	Milhas	Km	Notas	
Sistema Elétrico					
■	Funções das peças elétricas	12M	6000	10000	Verificar, reparar ou substituir se necessário.
	Bateria	6M	3000	5000	Verificar, carregar se necessário.
	Fusíveis ou disjuntores	6M	3000	5000	Verificar, substituir se necessário.
■	Cabos elétricos	12M	6000	10000	Verificar se existem danos, dobras e encaminhamento incorreto.
Rodas					
	Condições dos Pneus	12M	6000	10000	Verificar, reparar ou substituir se necessário.
	Pressão dos pneus	6M	3000	5000	Verificar, encher se necessário.
■	Rolamento das rodas	-	6000	10000	Verificar, reparar ou substituir se necessário.
■	Raio da roda	12M	6000	10000	Verificar, ajustar se necessário.
■	Folga do aro	12M	6000	10000	Verificar, ajustar ou substituir se necessário.

▲ = O intervalo de manutenção é reduzido em 50% se o motociclo for utilizado de forma imprópria.

■ = Um concessionário autorizado deve fazer as reparações que envolvem este componente ou sistema.

Item	Intervalo da Manutenção Periódica (Realize no intervalo que ocorrer primeiro) (O intervalo de manutenção é reduzido em 50% quando o motociclo é utilizado de forma imprópria.)				
	Meses	Milhas	Km	Notas	
Sistema de Travões					
■	Sistema de travagem dianteiro e traseiro	12M	6000	10000	Verificar, reparar ou substituir se necessário.
■	Discos dos travões	12M	6000	10000	
	Pastilhas dos travões	12M	6000	10000	
	Nível do fluído dos travões	12M	6000	10000	Verificar, repor o fluído de travões, se necessário
■	Tubos do travão	12M	6000	10000	Verificar se existem danos e fugas.
	Manete do travão	12M	6000	10000	Verificar se existe folga.
■	Fluído dos travões	24M	-	-	Substituir.

▲ = O intervalo de manutenção é reduzido em 50% se o motociclo for utilizado de forma imprópria.

■ = Um concessionário autorizado deve fazer as reparações que envolvem este componente ou sistema.

Item	Intervalo da Manutenção Periódica (Realize no intervalo que ocorrer primeiro) (O intervalo de manutenção é reduzido em 50% quando o motociclo é utilizado de forma imprópria.)				
	Meses	Milhas	Km	Notas	
Sistema de Suspensão					
■	Sistema de suspensão	6M	3000	5000	Verificar, reparar ou substituir se necessário.
■	Amortecedores traseiros e forquilha frontal	12M	6000	10000	Verificar se existem fugas de óleo (fazer manutenção das forquilhas frontais e do amortecedor traseiro de acordo com os requisitos).
Chassis					
■	Chassis	-	18000	30000	Verificar, reparar ou substituir se necessário.
Sistema de Direção					
■	Rolamentos da direção	12M	6000	10000	Verificar, reparar ou substituir se necessário.

▲ = O intervalo de manutenção é reduzido em 50% se o motociclo for utilizado de forma imprópria.

■ = Um concessionário autorizado deve fazer as reparações que envolvem este componente ou sistema.

Item	Intervalo da Manutenção Periódica (Realize no intervalo que ocorrer primeiro) (O intervalo de manutenção é reduzido em 50% quando o motociclo é utilizado de forma imprópria.)				
	Meses	Milhas	Km	Notas	
Sistema de Refrigeração					
	Nível do líquido de refrigeração	12M	6000	10000	Verificar, repor o líquido de refrigeração se necessário.
■	Ventoinha do radiador	12M	6000	10000	Verificar, reparar ou substituir se necessário.
■	Tubos de refrigeração	12M	6000	10000	
Corrente					
▲	Lubrificação da corrente	-	600	1000	Verificar imediatamente após conduzir na chuva.
▲	Tensão da corrente	-	6000	10000	Verificar, ajustar se necessário.
▲■	Estado de desgaste da corrente, do pinhão traseiro e do pinhão do motor	12M	6000	10000	Verificar, substituir se necessário.
■	Proteção da corrente	12M	6000	10000	

▲ = O intervalo de manutenção é reduzido em 50% se o motociclo for utilizado de forma imprópria.

■ = Um concessionário autorizado deve fazer as reparações que envolvem este componente ou sistema.

Item	Intervalo da Manutenção Periódica (Realize no intervalo que ocorrer primeiro) (O intervalo de manutenção é reduzido em 50% quando o motociclo é utilizado de forma imprópria.)				
	Meses	Milhas	Km	Notas	
Outras peças					
■	Conector de diagnóstico	12M	6000	10000	Ler com o DSCAN.
■	Peças móveis	12M	6000	10000	Lubrificar, verificar se há flexibilidade.
■	Parafusos e porcas	12M	6000	10000	Verificar se estão bem apertados.
■	Cabos	12M	3000	10000	Verificar se há danos, dobras e verificar o seu posicionamento.
■	Tubos, condutas e revestimentos	12M	6000	10000	Verificar se existem fissuras, se estão vedadas e se o seu posicionamento está correcto.
	Manete de velocidades	12M	6000	10000	Verificar se a folga corresponde ao valor definido.
	Ventoinha do Radiador	12M	6000	10000	Verificar se a ventoinha funciona normalmente.
■	Junta de Escape	6M	3000	5000	Inspeccionar as peças de ligação do escape quanto a fugas e verificar a junta quanto a danos. Substituir se necessário. Após a desmontagem do silenciador, substituir a junta.

▲ = O intervalo de manutenção é reduzido em 50% se o motociclo for utilizado de forma imprópria.

■ = Um concessionário autorizado deve fazer as reparações que envolvem este componente ou sistema.

FOLGA DA MANETE DA EMBRAIAGEM

Verifique a flexibilidade na manete de embraiagem.

Endireite o guidador.

Acione lentamente a manete da embraiagem até sentir resistência.

Meça a folga no ponto A: 2 mm é o mais apropriado.

⚠ AVISO

Folga insuficiente na manete da embraiagem pode sobrecarregar o cabo da embraiagem e afetar o acionamento, causando patinação e desgaste excessivo.

Verifique a folga sempre que ligar o motor.

Regule o folga conforme estipulado, sempre que necessário

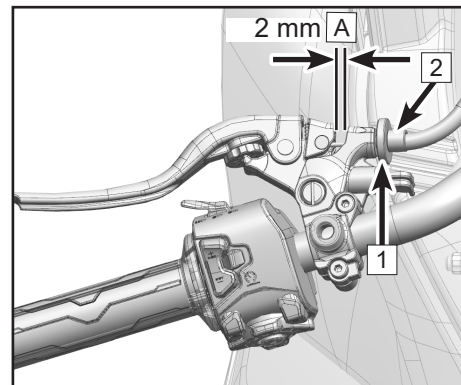
Ajuste da Folga da Manete da Embraiagem

Endireite o guidador.

Desaperte a porca **1**.

Rode a porca **2** para ajustar.

Aperte a porca **1**.



AJUSTE DA MANETE DA CAIXA DE VELOCIDADES

A manete da caixa de velocidades **1** é ajustável para se adequar aos hábitos pessoais de condução.

O comprimento de exposição da rosca "D1/D2" em ambas as extremidades da biela é ajustável:

Padrão de Fábrica:

D1/D2: 7.3 mm

Intervalo de Ajuste:

D1/D2: Exposição da rosca permitida: 4.6 ~10 mm

Ajuste

Desaperte as porcas **2** em ambas as extremidades.

Gire a biela **3** para ajustar a altura da manete da caixa de velocidades.

Gire a biela **3** no sentido horário ao longo da direção "a" para elevar a manete da caixa de velocidades.

Gire a biela **3** no sentido anti-horário ao longo da direção "b" para baixar a manete da caixa de velocidades.

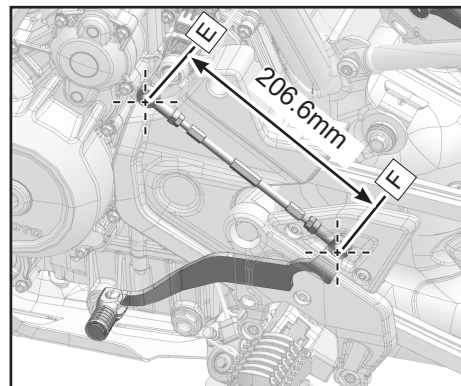
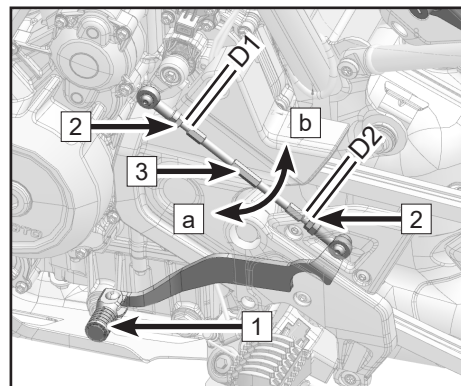
Após o ajuste, volte a apertar as porcas **2**.

Binário de aperto da porca: 6 N•m

Altura de fábrica da manete da caixa de velocidades

A altura padrão da ligação da manete da caixa de velocidades é de 206.6 mm a partir dos pontos intermédios **E** e **F** visíveis na imagem.

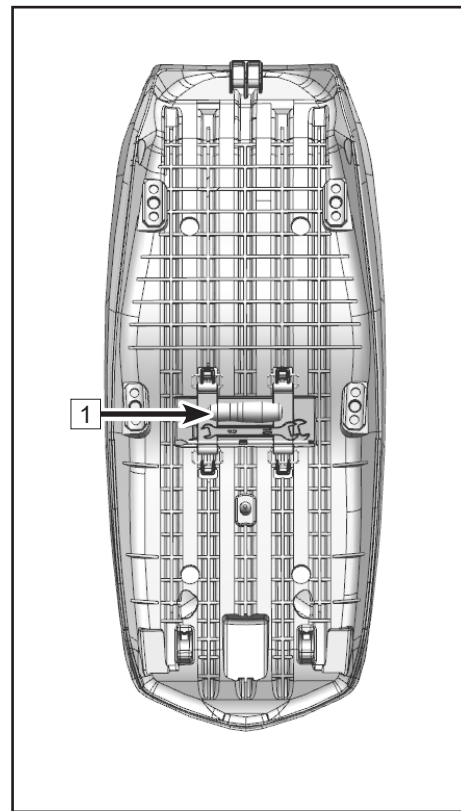
Intervalo de Ajuste: 203.6 ~ 209.6 mm



KIT DE FERRAMENTAS

O kit de ferramentas **1** está localizado na parte inferior do banco. Este kit ajuda a reparar e a desmontar algumas peças do veículo.

NOTA: O kit de acessórios está equipado com um conjunto de ferramentas de fábrica, que inclui ferramentas básicas de manutenção.



SISTEMA COMBUSTÍVEL

Tanque Combustível

Evite derramar combustível para o exterior do depósito de combustível durante o abastecimento. Se ocorrer um derrame, limpe a área imediatamente para evitar poluição e outros perigos.

Capacidade do tanque combustível: 22.5 L ± 1L

PERIGO

A gasolina é inflamável, pelo que deve reabastecer numa área ventilada. Antes de reabastecer, desligue o motor e aguarde que o motor e silenciador arrefeçam. Não é permitido fumar nem praticar quaisquer atos que causem faíscas na área de abastecimento ou na área de armazenamento de combustível.

Nunca encha o tanque em excesso. Evite que o combustível transborde para peças sujeitas a altas temperaturas. O nível de combustível não deve exceder a superfície máxima do nível de combustível. Quando a temperatura sobe, o combustível pode aquecer e expandir-se, podendo transbordar e danificar as peças do motociclo.

O combustível é tóxico e perigoso para a saúde. Evite que haja contacto de combustível com a pele, olhos e roupas. Não inale vapor do combustível.

Se o combustível tocar na pele, lave a pele com água abundante.

Se o combustível tocar nos olhos, lave os olhos com água e consulte um médico de imediato.

Se o combustível tocar na roupa, troque de roupa imediatamente.

Se engolir combustível por acidente, consulte um médico imediatamente.

Após a manutenção ou desmontagem de peças do sistema de combustível, contacte o seu concessionário para uma inspeção completa, de modo a evitar fugas de combustível ou outros perigos.

Descarte corretamente o combustível para evitar danos ao meio ambiente.

Requerimentos de Combustível

O combustível recomendado para o seu veículo é o E5 ou 95(RON). Recomenda-se a utilização de combustível não oxigenado (sem etanol) para obter o melhor desempenho em todas as condições.

CUIDADO

Não utilize gasolina com chumbo, uma vez que esta destrói o catalisador, provocando a falha do sistema de emissões, podendo resultar em danos permanentes no motor. (Para uma melhor compreensão, consultar os materiais relacionados com o catalisador).

Certifique-se de que utiliza gasolina nova. A oxidação da gasolina resulta na perda de octanas e de compostos voláteis. Também produz depósitos coloidais e de laca que podem danificar o sistema de combustível.

Índice de Octanas (RON)

"RON" é um termo técnico normalmente utilizado para medir a resistência da gasolina à detonação. Quanto mais elevado for o número de RON, maior é a resistência ao choque e à detonação, permitindo também um melhor funcionamento do motor em regimes de elevado desempenho. Utilize sempre gasolina sem chumbo com um índice de octanas igual a 95 ou superior para garantir a estabilidade do motor e desempenho de potência.

CUIDADO

Se o motor apresentar um cilindro a bater ou detonação, utilize gasolina sem chumbo de qualidade superior ou com um RON mais elevado. Evite a utilização contínua em condições de condução extremas para prevenir danos no motor.

Reabastecer

Durante o abastecimento, coloque a pistola de abastecimento em caudal reduzido ao encher o depósito. Não ultrapasse o nível máximo de combustível para evitar derrames.

1: Nível máximo de abastecimento de combustível

⚠ AVISO

Devido às características voláteis e expansivas do combustível, utilizar a pistola de abastecimento com caudal elevado fará com que uma grande quantidade de combustível derrame rapidamente do depósito, provocando contaminação ambiental e potenciais acidentes de segurança.

O excesso de enchimento pode danificar o depósito, resultar em fugas de combustível e provocar incidentes de segurança graves.

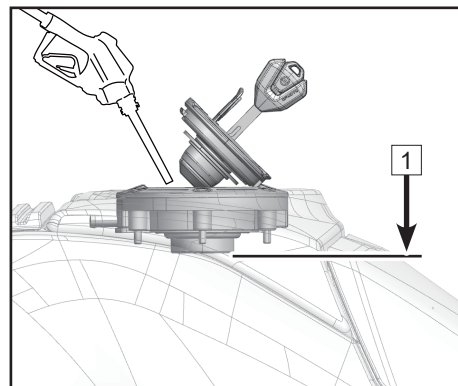
NOTA

Seleção de postos de abastecimento: selecione postos de marcas reconhecidas, para garantir que a qualidade do combustível cumpre os requisitos do veículo.

Proteção contra eletricidade estática: antes de reabastecer, certifique-se que o motor do veículo está desligado. Evite utilizar equipamentos eletrônicos enquanto abastece para prevenir faíscas estáticas.

Manutenção periódica: se o veículo não for utilizado por um longo período, verifique o depósito de combustível e as condutas quanto a fugas ou degradação. Substitua ou repare atempadamente se detetado.

Condições extremas: O combustível expande-se ou contrai-se de forma mais acentuada em temperaturas elevadas ou baixas. Tenha particular cuidado ao abastecer nestas condições.



Limpeza: ao lavar o seu veículo, não utilize pulverizadores de alta pressão na fechadura do depósito de combustível, e evite direcionar o jato de forma prolongada ou intencional para esta zona. Se for necessário o uso de pulverizador de alta pressão, mantenha uma distância segura para impedir a entrada de água no depósito, prevenindo danos por humidade na fechadura e no depósito, e assegurando a segurança e fiabilidade do veículo.

CUIDADO

Devido à estrutura específica do depósito, este é dividido em duas câmaras de tamanhos diferentes, esquerda e direita. A câmara esquerda está equipada com uma bomba de combustível, e a câmara direita possui um sensor de nível de combustível. Ambas as câmaras estão ligadas por um tubo de ligação.

Ao reabastecer, se a pistola do combustível estiver direcionada para a câmara esquerda, o combustível irá entrar primeiro nesta câmara, e depois percorrerá o tubo de ligação até à câmara direita. Após reabastecer, sustente verticalmente o veículo durante 5 minutos até que o combustível se nivele nas duas câmaras. De seguida, ligue o veículo; neste momento, o combustível indicado no instrumento será preciso.

Ao reabastecer, se a pistola do combustível estiver direcionada para a câmara direita, o combustível irá entrar primeiro nesta câmara e será detetado pelo sensor de nível de combustível. Em seguida, o combustível irá para a câmara esquerda através do tubo de ligação. Se ligar o veículo imediatamente após o abastecimento, o combustível indicado não será preciso. Mantenha o veículo na posição vertical durante cerca de 5 minutos, até que o combustível se nivele nas duas câmaras. De seguida, ligue o veículo; neste momento, o combustível indicado no painel será preciso.

Quando o combustível do veículo estiver abaixo de 5 barras, com o descanso lateral baixado e o veículo estacionado, o combustível fluirá para o lado esquerdo do depósito, não entrando imediatamente na câmara direita mesmo que o veículo seja colocado na posição vertical. Aguarde 2 minutos até que o combustível se nivele nas duas câmaras, e só então ligue a alimentação do veículo; neste momento, o combustível indicado no painel será preciso.

MOTOR

Para que o motor, a transmissão, a embraiagem e outras peças funcionem corretamente, certifique-se de que o nível de óleo se encontra entre as linhas superior e inferior da janela de visualização do óleo, e verifique ou substitua o óleo de acordo com o Quadro de Manutenção Periódica. O uso prolongado do óleo do motor não só gera sujidade e impurezas metálicas, como também provoca a degradação do próprio óleo.

PERIGO

Conduzir o veículo com óleo insuficiente, degradado ou fortemente contaminado provocará desgaste acelerado e poderá causar danos ao motor ou à transmissão, podendo resultar em acidente e/ou ferimentos pessoais.

Inspeção do nível de óleo

Estacione o veículo apoiando-o no descanso lateral, sobre terreno nivelado.

Deixe o motor em funcionamento em ponto morto durante alguns minutos para aquecê-lo. Em seguida, desligue o motor.

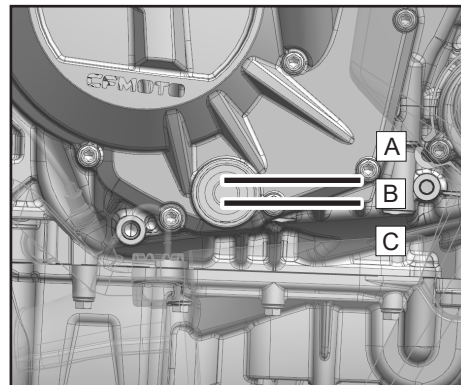
Aguarde alguns minutos até que o óleo se estabilize antes de efetuar a verificação.

Coloque o veículo na posição vertical sobre uma superfície plana e, em seguida, verifique a janela de inspeção do nível de óleo:

Se o nível de óleo estiver na área A, drene o óleo até que o nível esteja dentro da área B.

Se o nível de óleo estiver na área B, está no nível apropriado.

Se o nível de óleo estiver na área C, ou se não conseguir ver o nível do óleo, encha o motor com o óleo recomendado até que o nível se situe na área B.



Substituição do óleo e do filtro de óleo

Estacione o veículo no descanso lateral, sobre terreno nivelado. Deixe o motor funcionar em ponto morto durante alguns minutos para aquecer o motor. Depois, desligue o motor.

AVISO

Aquecer o motor por um longo período pode levar a que o motor e o óleo atinjam altas temperaturas. Utilize roupa de proteção adequada e luvas ao mudar o óleo. Quase sofra uma queimadura, lave a zona queimada com água corrente por pelo menos 10 minutos até não sentir dores e consulte um médico.

Remova os parafusos **1**.

Remova os parafusos, a borracha de amortecimento e o conjunto de buchas. **2**.

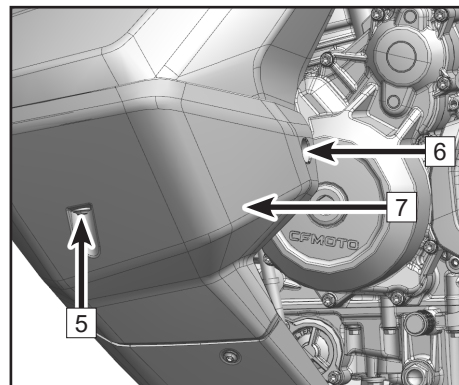
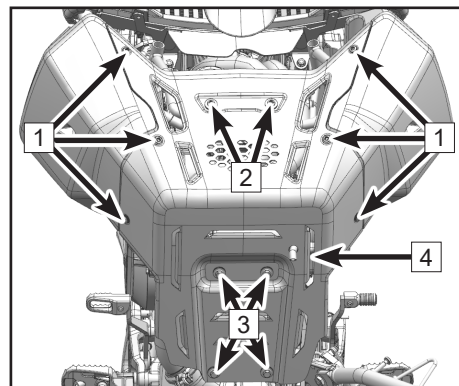
Remova os parafusos, a borracha de amortecimento e o conjunto de buchas **3**.

Remova o painel inferior do motor **4**.

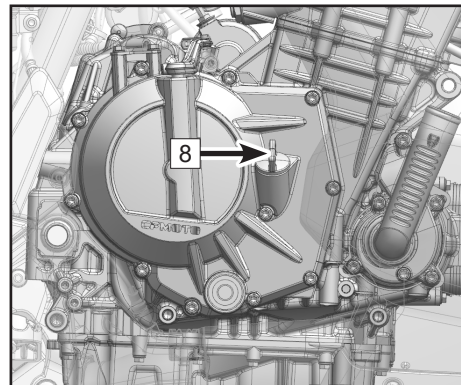
Remova o parafuso **5**.

Remova o parafuso, a borracha de amortecimento e o conjunto de buchas **6**.

Remova o painel inferior esquerdo do depósito de combustível **7**.



Remova o tampão de enchimento do óleo do motor [8] e o O-ring.



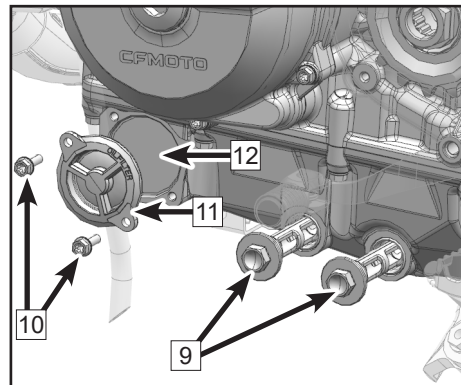
Coloque um recipiente para o óleo sob o lado esquerdo do motor.
Remova o tampão de drenagem do óleo [9] e o O-ring, a peça magnética e o filtro do óleo.

Remova os parafusos [10].

Remova a tampa do filtro do óleo [11] e o O-ring.

Utilize a pinça de retenção para retirar o filtro de óleo [12] do corpo de alojamento.

Drene totalmente o óleo do motor.



⚠️ AVISO

O óleo é uma substância tóxica, pelo que o óleo usado deve ser descartado de forma adequada.

Limpe bem as peças e superfície de vedação.

Instale o novo filtro do óleo [12].

NOTA: Instale o filtro do óleo manualmente.

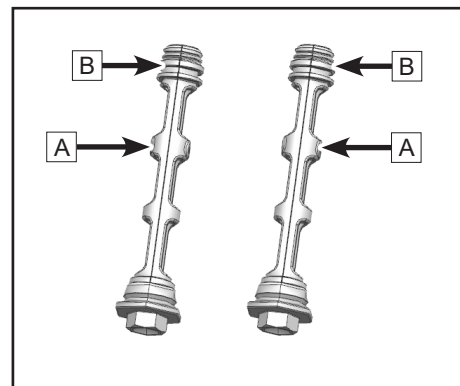
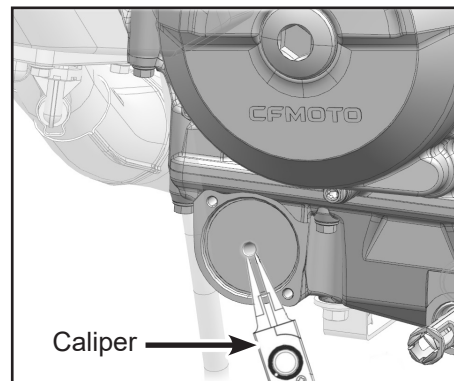
Aplique uma quantidade adequada de óleo lubrificante ao substituir o O-ring novo da tampa do filtro de óleo [11].

Instale a tampa do filtro de óleo [11].

Instale e aperte bem os parafusos [10] ao torque específico.

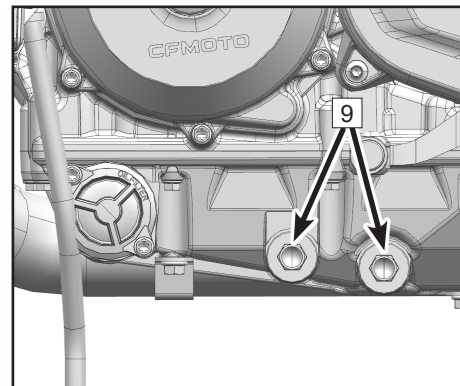
Binário de aperto do parafuso [10]: 6 N•m

Limpe completamente a peça magnética [A] e o filtro do óleo [B] do tampão de drenagem do óleo [9].



Instale o tampão do parafuso de drenagem do óleo [9] e a peça magnética, o filtro do óleo e o novo O-ring, e aperte-o ao binário especificado.

Binário de aperto do tampão [9]: 20 N•m



através da boca de enchimento da tampa da embraiagem.

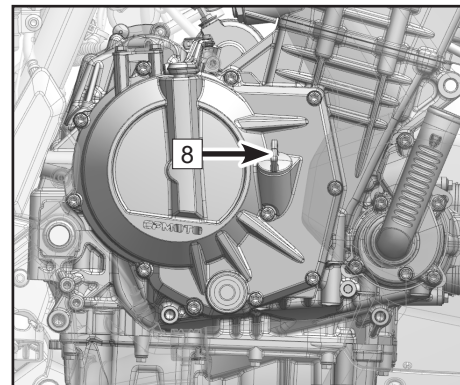
Encha com 2.6 L de óleo SAE10W-50 JASO T903 MA2 através the filler port of the clutch cover.

Volte a instalar the filler port screw plug [8] e o O-ring, e depois aperte-os.

Idle the engine por alguns minutos para permitir que o óleo flow into the oil filter element.

Desligue o motor.

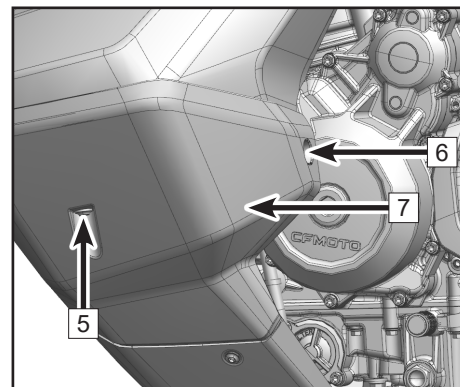
Verifique o nível do óleo e ajuste o mesmo conforme necessário até atingir o nível obrigatório.



Mount the lower left panel of the fuel tank [7].

Mount the screw, damping rubber sleeve and bushing kit [6].

Aperte o parafuso [5].

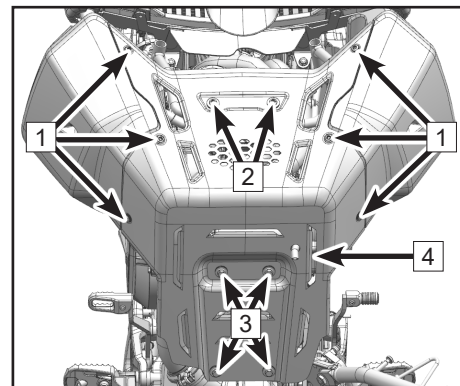


Mount the lower panel do motor [4].

Mount the bolts, damping rubber sleeve e bushing kit [3].

Mount the screws, damping rubber sleeve e bushing kit [2].

Mount os parafusos [1].



Capacidade do óleo do motor

Substituir filtro do óleo: 2.6 L

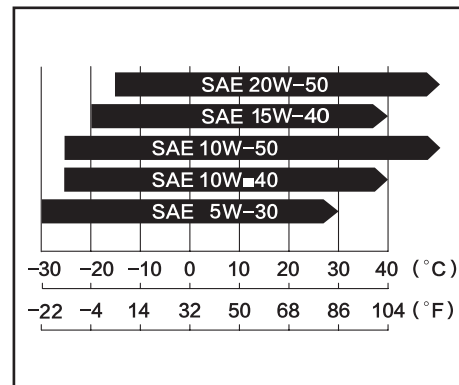
A CFMOTO recomenda utilizar óleo API 'SN' ou superior. JASO T903 MA2 oil (óleo sintético) é a opção primordial. Apesar do óleo 10W-50 ser recomendado para a maioria das situações, a viscosidade do óleo pode ter de ser alterada devido às condições atmosféricas na zona onde se encontra a conduzir. Veja o quadro à direita.

CUIDADO

Óleo inadequado ou óleo de baixa qualidade provoca desgaste prematuro do motor.

Para garantir um nível ótimo de desempenho do óleo, não misture diferentes tipos de óleo.

Substitua o óleo sempre que necessário.



Vela de Ignição

A vela de ignição deve ser substituída de acordo com o quadro de Manutenção Periódica.

A sua desmontagem deve ser realizada apenas por um concessionário autorizado.

Tipo de vela de ignição: NGK LMAR9AI-10

Folga da vela de ignição 1: 0.9 mm ~ 1 mm

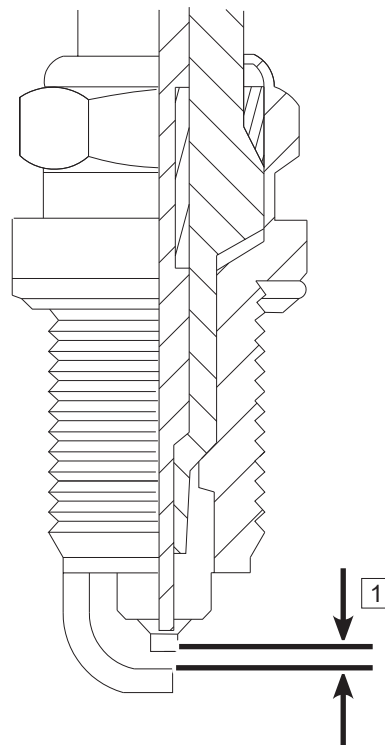
Binário: 10 N•m

Rotação do Ralenti do Motor

A rotação de ralenti deste veículo foi ajustada de fábrica e não pode ser ajustado pelos utilizadores, caso contrário o seu desempenho será afetado. Quando as peças que afetam a rotação de ralenti têm de ser substituídas, contacte o seu concessionário para substituição ou recalibração da ECU com o DSCAN.

PERIGO

O ajuste inadequado da rotação do ralenti poderá causar consequências graves.



SISTEMA DE ADMISSÃO E ESCAPE

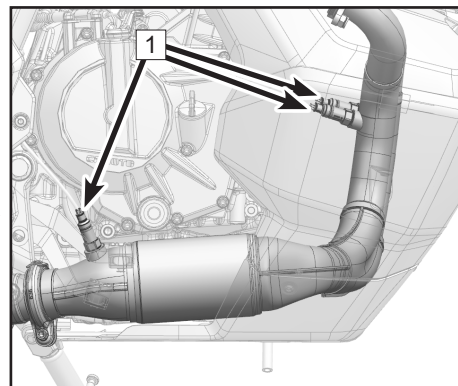
Sistema de Detecção de Escape

O sistema de detecção de escape depende do sensor de oxigénio **1** montado nos tubos de escape, que consegue determinar o grau de combustão do ar e do combustível ao medir a densidade de oxigénio e transmitir a informação como sinal elétrico para a ECU. Se a ECU detetar que a combustão não está completa, ajustará a injeção de combustível de acordo com os sinais do sensor de posição da borboleta e dos sensores de temperatura do ar de admissão. Desta forma, a relação ar-combustível pode ser otimizada para uma combustão completa.

Válvula de admissão/ escape

A válvula de admissão é uma válvula que permite a entrada de ar fresco no motor, para se misturar com o combustível e ocorrer a combustão. Fornece ao motor o oxigénio e o combustível necessários, completando assim o processo de combustão. As válvulas de admissão devem ser inspecionadas por um concessionário autorizado, de acordo com o Quadro de Manutenção Periódica. Além disso, devem ser verificadas sempre que o ralenti não se mantiver estável, quando a potência do motor estiver significativamente reduzida ou se houver ruídos anormais provenientes do motor. A válvula de escape é uma válvula que expulsa os gases resultantes da combustão, ajudando a dissipar calor e a prevenir o sobreaquecimento do motor. As válvulas de escape devem ser inspecionadas por um concessionário autorizado, de acordo com o Quadro de Manutenção Periódica. Devem ser verificadas caso haja falta de potência na aceleração, pequenos estalos ao abrir bruscamente o acelerador, ruído anormal no sistema de escape ou se o veículo não arrancar.

A remoção e verificação das válvulas de admissão e escape deve ser realizada apenas por um concessionário CFMOTO autorizado.



Folga da Válvula

As válvulas e os assentos das válvulas sofrem desgaste durante a operação, sendo necessário efetuar o seu ajuste após um período de utilização.

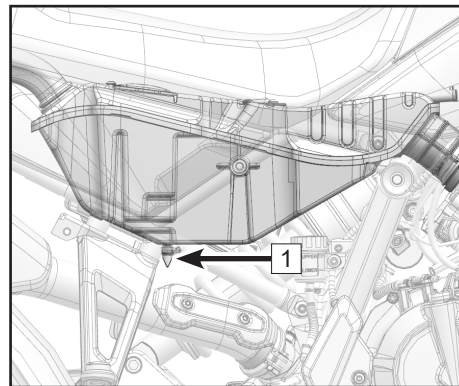
AVISO

Quando há desgaste de utilização nas válvulas e nos assentos das válvulas, e caso o ajuste da folga das válvulas não seja efetuado, poderá originar a inexistência de folga ou originar válvulas a permanecerem parcialmente abertas, o que reduz o desempenho, provoca ruído nas válvulas e pode causar danos graves ao motor. A folga das válvulas deve ser inspecionada e ajustada de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica. A inspeção e o ajuste devem ser realizados por um concessionário CFMOTO autorizado.

Filtro de Ar

Um filtro de ar entupido restringe o fluxo de ar, aumenta o consumo de combustível, enfraquece o desempenho do motor, e causa o entupimento da vela de ignição. O filtro de ar deve ser limpo de acordo com o quadro de manutenção periódica. Quando conduzir em ambientes de poeira, chuvosos ou lamacentos, o filtro de ar deve ser verificado/ reparado com mais frequência do que o recomendado na Tabela de Manutenção Periódica. Devido ao design do veículo, o filtro do ar deve ser reparado apenas por um concessionário autorizado.

A válvula de drenagem 1 está localizada na parte traseira do motor. Se o filtro de ar tiver resíduos de óleo ou água no interior, deve ser esvaziado manualmente.



⚠ CUIDADO

Óleo nos pneus, carenagens ou noutras peças irá causar danos.

Se o motor ingerir ar não filtrado, a sua vida útil irá reduzir.

Nunca ligue nem utilize o veículo sem um filtro de ar.

Corpo de Injeção

Os parafusos de ajuste no corpo de injeção foram ajustados com precisão e não podem ser ajustados. Verifique o veículo para confirmar se a rotação de ralenti é estável; caso não seja, peça a um concessionário CFMOTO para resolver esta anomalia.

SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO

Radiador e Ventilador de Refrigeração

Verifique se as lâminas do radiador estão deformadas ou obstruídas por lama e limpe qualquer obstrução com água limpa.

AVISO

Quando o ventilador está a trabalhar, não deixe que as suas mãos ou peças de roupa fiquem presos dentro do ventilador para prevenir qualquer tipo de ferimento.

Utilizar água em alta pressão para limpar o veículo pode danificar as lâminas do radiador e reduzir a eficácia do radiador.

Montar acessórios não autorizados à frente do radiador ou até do ventilador de refrigeração pode obstruir ou alterar o fluxo de ar do radiador, o que pode originar sobreaquecimento e avarias.

Se o radiador estiver obstruído em mais de 20% por obstruções não removíveis ou por lâminas deformadas irreparáveis, substitua-o por um novo radiador.

Tubos do Radiador

Verifique diariamente, antes de conduzir o motociclo, se os tubos do radiador apresentam fugas, fissuras, envelhecimento, ferrugem, corrosão ou se as ligações estão soltas ou com fugas. Verifique o veículo de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica.

Líquido de Refrigeração

O líquido de refrigeração absorve o calor do motor e transfere-o para o ar através do radiador. Se o nível do líquido de refrigeração estiver muito baixo, o motor irá sobreaquecer e pode sofrer várias avarias. Verifique o nível do líquido de refrigeração antes de conduzir o motociclo e faça as manutenções de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica. Reabasteça o líquido de refrigeração se o nível estiver muito baixo.

Para proteger o sistema de refrigeração (o motor e radiador são feitos de alumínio) de ferrugem e corrosão, a utilização de químicos anti-corrosão e anti-ferrugem no líquido de refrigeração é essencial. Se o líquido de refrigeração já tiver esses químicos, não há necessidade de os adicionar separadamente.

PERIGO

O líquido de refrigeração é tóxico e prejudicial à saúde.

Não permita que o líquido de refrigeração toque na pele, olhos ou roupas.

Se o líquido de refrigeração for engolido, consulte um médico de imediato.

Se o líquido de refrigeração tocar na pele, lave a pele com bastante água de imediato.

Se o líquido de refrigeração tocar nos olhos, lave os olhos com bastante água e consulte um médico de imediato.

Se houver salpicos de líquido de refrigeração nas roupas, troque as mesmas e lave-as de imediato.

Qualquer corrosão ou ferrugem proveniente do motor e do radiador deve ser eliminada de acordo com instruções especiais, pois os químicos presentes são prejudiciais ao corpo humano.

⚠ CUIDADO

Não adicione água canalizada ao sistema de refrigeração, uma vez que isso causará depósitos no interior do sistema. Quando a temperatura estiver abaixo de 0 °C, forma-se gelo e isso afetará gravemente o sistema de refrigeração.

O anticongelante engarrafado disponível no mercado contém produtos químicos anticorrosivos e anti-ferrugem. Quando é diluído, perde a sua função anticorrosiva e anti-ferrugem. Mantenha a concentração diluída do anticongelante conforme as instruções do fabricante.

Ao reabastecer o líquido de refrigeração, este é de cor vermelha e contém etilenoglicol. Quando a temperatura ambiente estiver abaixo de -35 °C, certifique-se de que o líquido de refrigeração tem um ponto de congelação inferior a -35 °C.

O líquido de refrigeração CFMOTO é uma fórmula Organic Acid Technology (OAT). Ao reabastecer ou substituir o líquido de refrigeração, verifique se a etiqueta indica que é compatível com uma ou mais das seguintes fórmulas: OAT ou Si-OAT, G30, G40, G12++.

Inspeção do nível de líquido de refrigeração

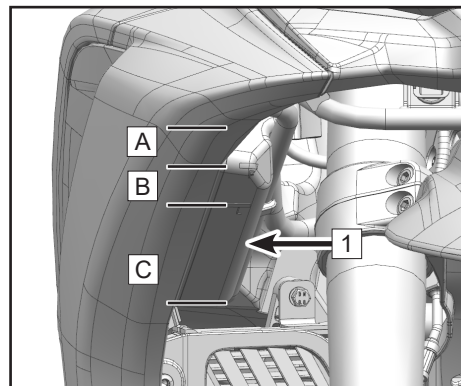
Coloque o veículo em posição vertical numa superfície nivelada ou suporte o veículo com o quadro na vertical.

Verifique o nível do líquido de refrigeração no reservatório **1**.

Se o nível estiver na área 'A': Drene o líquido de refrigeração em excesso até o nível se encontrar na área 'B'.

Se o nível estiver na área 'B': o líquido de refrigeração está num nível apropriado.

Se o nível estiver na área 'C' ou não for visível: encha o reservatório com o mesmo líquido de refrigeração até o nível se encontrar na área 'B'.



AVISO

Quando o veículo está a funcionar, o líquido de refrigeração atinge uma temperatura muito elevada e mantém-se em estado de compressão.

Não abra a tampa do radiador, os tubos do radiador, o reservatório nem outras peças relacionadas com a refrigeração antes do motor ou sistema de refrigeração arrefecer totalmente.

Em caso de queimadura por vapor, lave a zona queimada imediatamente com água corrente por, pelo menos, 10 minutos até não sentir dor, e consulte um médico.

Reabastecimento do Líquido de Refrigeração

Abra a tampa do depósito e reabasteça com líquido de refrigeração até à área B, conforme descrito na página anterior.

CUIDADO

Se o líquido de refrigeração tiver de ser reabastecido frequentemente, ou se o reservatório estiver completamente seco, é porque provavelmente existe uma fuga no sistema. Dirija-se a um concessionário autorizado para que o sistema de refrigeração seja verificado.

Recomenda-se apenas o líquido de refrigeração original CFMOTO. Contacte o seu concessionário para substituir o líquido de refrigeração. Misturar diferentes líquidos de refrigeração pode levar a danos no motor.

PNEUS E CORRENTES

Este veículo utiliza apenas pneus tubeless, jantes e válvulas de enchimento tubeless. Utilize apenas os pneus, jantes e válvulas de enchimento recomendados. Não monte pneus com câmara em jantes tubeless. Uma montagem incorreta dos pneus pode causar fuga de ar. Não instale uma câmara dentro de um pneu tubeless.

Especificações dos Pneus

Modelo		CF900-2H
Especificações do Pneu	Roda frontal	90/90-21 M/C 54V
	Roda traseira	150/70 R18 M/C 70V
Pressão do pneu	Roda dianteira (para 1 ou 2 pessoas)	240 ± 15 kPa (34.8 ± 2.2 Psi)
	Roda traseira (para 1 ou 2 pessoas)	240 ± 15 kPa (34.8 ± 2.2 Psi)
Profundidade mínima do piso	Roda dianteira	0.8 ~ 1 mm (0.03 ~ 0.04 in.)
	Roda traseira	

Uma pressão de pneus incorreta ou exceder o limite de carga do pneu pode afetar o comportamento e o desempenho do veículo, causando a perda de controle.

Faça verificações periódicas à pressão dos pneus com um manómetro de pneus e ajuste a pressão dos pneus de acordo com isso.

Uma pressão demasiado baixa pode causar desgaste inadequado do pneu ou sobreaquecimento.

Uma pressão apropriada proporciona o melhor conforto e maior durabilidade do veículo.

NOTA:

Verifique a pressão dos pneus quando estes estiverem frios. A pressão dos pneus é afetada pelas alterações da temperatura ambiente e pela altitude. Se a temperatura ambiente e a altitude sofrerem uma

grande alteração durante a condução, a pressão dos pneus deve ser ajustada e verificada de acordo com isso.

A maioria dos países tem os seus próprios regulamentos relativamente à profundidade mínima do piso, pelo que deve obedecer aos mesmos. Ao montar novas jantes ou pneus, verifique sempre o equilíbrio das rodas dos pneus.

 **CUIDADO**

Para garantir uma condução segura e estável, utilize apenas os pneus e a respetiva pressão recomendados. Se o pneu for furado e reparado, não conduza o veículo a mais de 100 km/h durante as 24 horas seguintes. Em qualquer outro momento, a velocidade não pode exceder os 130 km/h.

Os pneus dianteiro e traseiro deve ser do mesmo fornecedor, com o mesmo padrão de piso.

Pneus novos têm baixa aderência e o piso ainda não tem fricção. Conduza o veículo de forma adequada e utilize diferentes ângulos de inclinação para que os pneus criem fricção com o chão em toda a superfície. Uma superfície de fricção normal será formada após um período de utilização inicial de 200 km. Evite travagens súbitas, grandes acelerações e curvas rápidas em alta velocidade durante o período de utilização inicial.

Aderência do Pneu

Quando o piso do pneu se desgasta excessivamente e o pneu deixa de poder ser utilizado, torna-se mais suscetível a furos e falhas. Estatisticamente, 90% de todas as falhas de pneus ocorrem durante os últimos 10% da vida útil do pneu; por isso, é inseguro continuar a utilizar pneus carecas. De acordo com a Tabela de Manutenção Periódica, meça a profundidade do piso com um medidor de profundidade e substitua qualquer pneu que tenha sido desgastado até à profundidade mínima do piso permitida.

Verifique visualmente o piso do pneu quanto à presença de fissuras e cortes e substitua-o por um pneu novo caso esteja severamente danificado. Por exemplo, se for observada uma deformação localizada (abaulamento) no pneu, isso significa que o pneu está danificado.

Remova quaisquer pedras incrustadas ou outros corpos estranhos do piso do pneu.

CUIDADO

Quando a temperatura ambiente está abaixo de -10°C , recomenda-se colocar o veículo no interior se for necessário armazená-lo por um longo período.

Não utilize o apoio lateral para estacionar o veículo durante um longo período no Inverno. Evite utilizar o apoio lateral do veículo para o estacionar. Utilize um suporte traseiro para estacionar o veículo e libertar os pneus do peso do veículo.

Não permita que os pneus se afundem em neve ou gelo por um longo período ao estacionar o veículo durante o inverno.

Quando estacionar o veículo por um longo período no exterior durante o inverno, recomenda-se colocar, por baixo dos pneus, objetos que ajudem a conservar o calor, tais como ramos, papel ou areia.

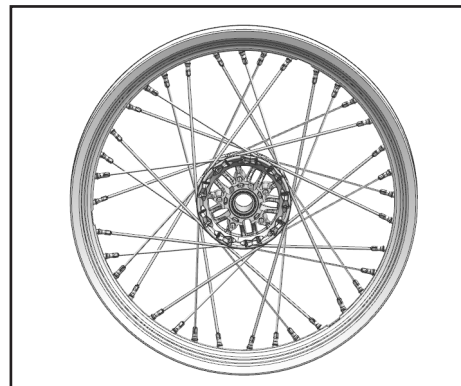
Manutenção da jante de raios

Este veículo está equipado com uma jante de raios em malha “straight-pull”, com boa resistência, forte elasticidade, elevada resistência ao impacto, baixo peso, pequena resistência ao rolamento e outras vantagens.

A inspeção da jante de raios foca-se principalmente no estado dos raios e na deformação da jante.

Os raios apertados produzem um som claro e metálico (tipo campainha) quando são percutidos. Os raios soltos produzem um som abafado quando são percutidos. Se um raio estiver solto, contacte o seu concessionário autorizado CFMOTO para manutenção. Substitua os raios que estão empenados ou danificados. Verifique e repare a jante de raios atempadamente caso esta sofra um impacto durante a condução. Substitua a jante completa, se necessário. A manutenção da jante de raios deve ser realizada apenas por técnicos profissionais.

Uma jante bem ajustada não oscila nem parece estar empenada durante a rotação. Peça a um técnico para ajustar os raios se esta condição aparecer. Substitua a jante de raios se necessário. Contacte o seu concessionário autorizado CFMOTO para manutenção.



Verificação da corrente de transmissão

A folga e a lubrificação da corrente de transmissão devem ser verificadas diariamente antes de conduzir, e devem ser observadas as precauções de segurança da Tabela de Manutenção Periódica para evitar desgaste excessivo. Se a corrente ficar muito gasta ou mal ajustada, pode tornar-se demasiado folgada ou demasiado apertada.

Se a corrente estiver demasiado apertada, o desgaste da corrente será acelerado, assim como o da coroa, do pinhão traseiro e da jante traseira. Algumas peças podem rachar ou partir se o veículo estiver sobrecarregado.

Se a corrente estiver demasiado solta, a corrente pode sair da coroa ou do pinhão traseiro, o que pode causar o bloqueio da roda traseira ou danos no motor.

A vida útil da corrente de transmissão depende em grande parte da manutenção.

Verificação da sujidade na corrente

Inspecione periodicamente ou verifique a corrente quanto a sujidade após conduzir em condições severas.

Se a corrente estiver extremamente suja, lave as partículas de sujidade maiores com um jato suave de água. Remova qualquer sujidade residual e lubrificante residual com um produto de limpeza adequado para correntes.

Aplique um lubrificante adequado para correntes na corrente, após esta estar seca.

AVISO

Ao pulverizar o lubrificante na corrente, não o deixe atingir outras peças. O lubrificante nos pneus reduzirá a aderência, e o lubrificante nos discos de travão reduzirá a eficácia da travagem. Se ocorrer pulverização excessiva, limpe estes componentes com um produto de limpeza adequado.

Inspeção da tensão da corrente

Coloque a transmissão em Neutro (N).

Estacione com o apoio lateral em terreno plano.

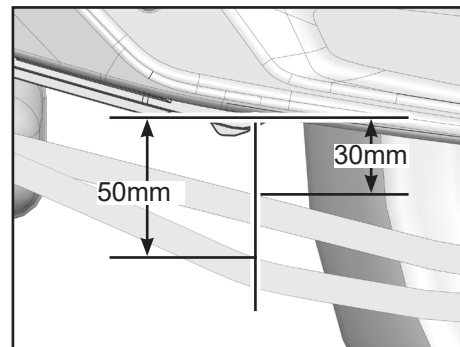
Em estado natural, a distância entre a corrente e o ponto mais baixo do braço oscilante não deve exceder os 30mm.

Ao deslocar a corrente para baixo, a distância entre a corrente e o ponto mais baixo do braço oscilante não deve exceder os 50mm.

Se a tensão da corrente estiver fora destas especificações, ajuste-a de acordo com os valores padrão.

NOTA:

O desgaste da corrente nem sempre é uniforme. Gire a roda traseira e repita a medição em diferentes posições antes de ajustar a tensão da corrente.



Ajuste da tensão da Corrente de Transmissão

Preparação

Apoe o veículo na estrutura do chassi.

Verifique a tensão da corrente.

Procedimento

Desaperte a porca do eixo da roda traseira [1].

Desaperte as porcas de bloqueio esquerda e direita [2].

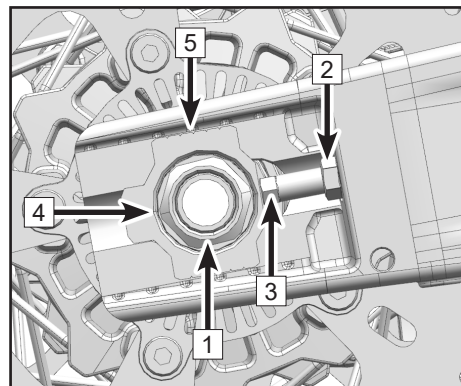
Rode os parafusos de ajuste esquerdo e direito [3] para ajustar a tensão da corrente, assegurando que as marcas de alinhamento nos tensores da corrente esquerda e direita [4] estão na mesma posição da marca de referência [5].

Certifique-se que os parafusos de ajuste esquerdo e direito [3] tocam nos tensores da corrente [4].

Aperte as porcas de bloqueio esquerda e direita [2].

Aperte a porca do eixo da roda traseira [1] até ao binário especificado.

Binário: 90 N·m (As roscas e a superfície de apoio do eixo da roda estão lubrificadas)



Verificação de Desgaste

Coloque a transmissão em Neutro (N).

Apoie o veículo com o suporte lateral.

Puxe para baixo a parte inferior da corrente com um contrapeso especificado [A].

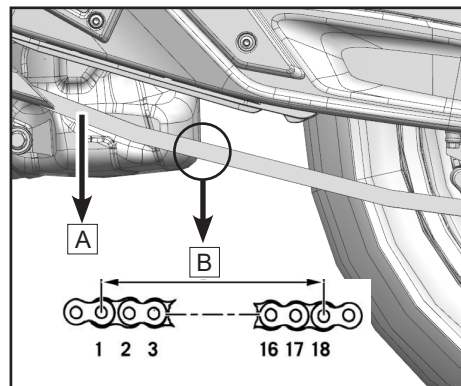
Peso do dispositivo de medição quando ocorre o desgaste da corrente: 15 kg

Meça o comprimento alongado [B] entre 18 elos.

NOTA: O desgaste da corrente não é uniforme; meça a corrente repetidamente em vários pontos.

Comprimento máximo em 18 elos [B]: 288 mm

Se o comprimento medido [B] exceder o valor especificado, substitua o conjunto completo.



 **PERIGO**

Para sua segurança, utilize a corrente padrão. Quando a corrente estiver alongada, nunca a corte nem a volte a utilizar. Contacte o seu concessionário para substituir por uma nova.

Se for necessário instalar uma nova corrente, substitua o pinhão do motor e a cremalheira traseira ao mesmo tempo. Caso contrário, o desgaste da nova corrente será acelerado.

Verifique a corrente e a superfície dos dentes da cremalheira traseira e do pinhão do motor quanto a qualquer tipo de desgaste.

Se a corrente, o pinhão do motor ou a cremalheira traseira estiverem desgastados, substitua todo o conjunto.

NOTA: Substitua a corrente, a cremalheira traseira e o pinhão do motor em simultâneo.



Dentes Padrão



Dentes Desgastados



Dentes Danificados

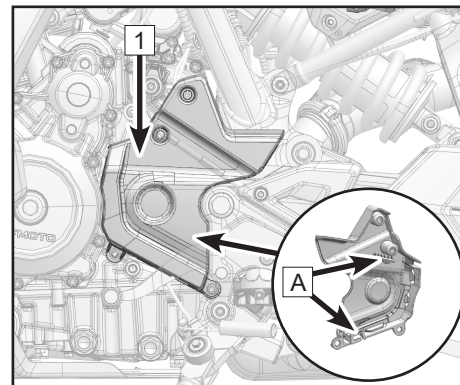
Proteção do pinhão pequeno

Substitua o pinhão pequeno se o mesmo estiver muito desgastado na zona A.

Verifique se a proteção do pinhão pequeno **1** está firme.

Se a proteção do pinhão pequeno estiver solta, aperte os parafusos de fixação.

Binário: 5 N•m



Proteção da corrente

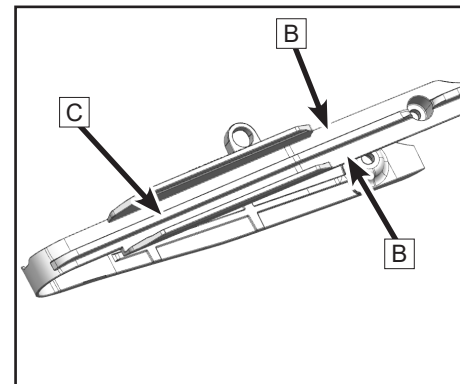
Substitua a proteção da corrente se estiver claramente desgastada na marca B.

Substitua o protetor da corrente se estiver muito desgastado na marca C.

Verifique se o protetor da corrente está firme.

Se o protetor da corrente estiver solto, aperte os parafusos de fixação até ao binário especificado.

Binário: 5 N•m



SISTEMA DE TRAVAGEM

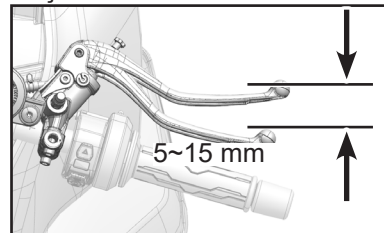
Para manter um bom desempenho do seu veículo e garantir a sua segurança pessoal, inspecione e faça a manutenção do veículo de acordo com o Quadro de Manutenção Periódica. Certifique-se de que todas as peças do sistema de travagem estão em bom estado. Se ocorrer qualquer dano no sistema de travagem, pare de conduzir e dirija-se a um concessionário autorizado para inspeção e manutenção.

Verificação da alavanca do travão dianteiro

Estacione o veículo com o apoio lateral em terreno plano.
Segure ligeiramente a alavanca do travão dianteiro e verifique a sua folga.

Folga: 5 ~ 15 mm

Verifique a alavanca do travão dianteiro quanto a fissuras ou ruído anormal.
Se ocorrerem estes problemas, substitua a alavanca dianteira por uma nova.

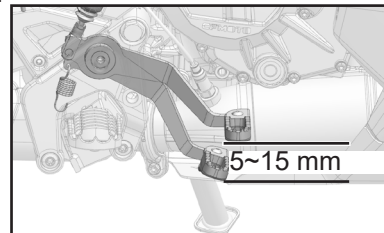


Verificação do pedal do travão traseiro

Estacione o veículo com o apoio lateral em terreno plano.
Aperte ligeiramente o pedal do travão traseiro e verifique a sua folga.

Folga: 5 ~ 15 mm

Verifique o pedal do travão traseiro quanto a fissuras ou ruído anormal.
Se ocorrerem estes problemas, substitua a alavanca traseira por uma nova.



AVISO

Se as alavancas e pedais de travão estiverem moles, pode haver ar ou falta de fluido num tubo do sistema de travagem. Se o veículo apresentar esta condição, não conduza o veículo. Dirija-se a um concessionário CFMOTO autorizado de imediato para verificação do sistema de travagem.

Inspeção do nível do fluido de travões

Apoe o veículo verticalmente em terreno plano e confirme que os reservatórios de fluido de travões estão nivelados. Verifique os níveis de fluido dos reservatórios de travão dianteiro e traseiro.

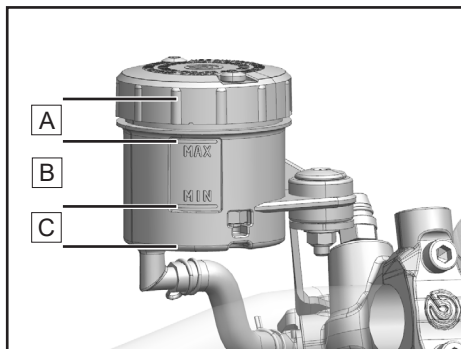
Se o nível de fluido de travões estiver na zona A: Drene o fluido que está a mais até o nível ficar na zona B.

Se o nível de fluido de travões estiver na zona B: O nível está apropriado.

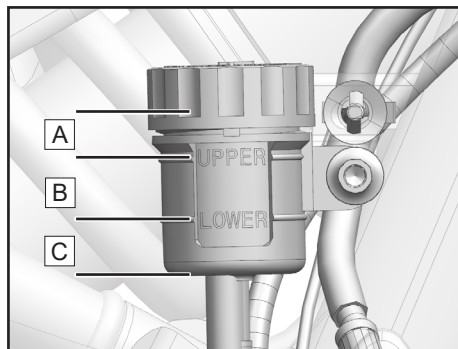
Se o nível de fluido de travões estiver na zona C ou não for visível: abasteça o depósito com o mesmo fluido de travões até o nível estar na zona B.

AVISO

Se o nível do fluido de travões descer frequentemente até à área "C", o sistema de travagem tem alguma fuga, não está selado ou está danificado. Dirija-se de imediato a um concessionário autorizado CFMOTO para verificação do sistema de travagem.



Depósito de fluido de travão dianteiro



Depósito de fluido de travão traseiro

Reabastecimento do fluido de travões

AVISO

O fluido de travões pode causar irritações na pele.

Mantenha o fluido de travões fora do alcance das crianças.

Mantenha o fluido de travões longe da pele, olhos ou roupa. Vista roupa de proteção e óculos quando conduzir o veículo.

Se o fluido de travões for engolido, consulte um médico de imediato.

Se o fluido de travões tocar na pele, lave a pele com bastante água limpa.

Se o fluido de travões tocar nos olhos, lave os olhos de imediato com água limpa e consulte um médico de imediato.

Se houver salpicos de fluido de travões na sua roupa, mude de roupa e lave-a de imediato.

AVISO

O fluido de travões utilizado durante muito tempo reduz a eficiência de travagem. Substitua o fluido de travões de acordo com o Quadro de Manutenção Periódica. Utilize apenas o mesmo tipo de fluido DOT4 ou DOT5.1 indicado no reservatório de fluido. A mistura de diferentes fluidos de travões pode causar danos ou falhas no sistema de travagem, por isso é recomendado utilizar sempre o fluido original. Se não tiver a certeza da marca original, contacte o seu concessionário para a manutenção do fluido de travões.

NOTA

Quando o nível do fluido de travões desce, provoca pressão negativa dentro do reservatório, o que pode fazer com que a junta do reservatório se afunde. Retire a tampa do reservatório para libertar a pressão, ajuste a junta do reservatório e, em seguida, volte a montar a junta e a tampa.

Reservatório de fluido de travão dianteiro

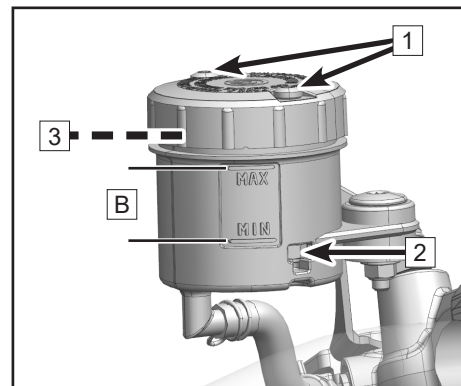
Remova dois parafusos [1].

Remova a tampa e a junta do reservatório [3].

Reabasteça o fluido de travões até à área B.

Volte a colocar a tampa e a junta do reservatório [3] nos seus devidos lugares.

Monte os parafusos [1].

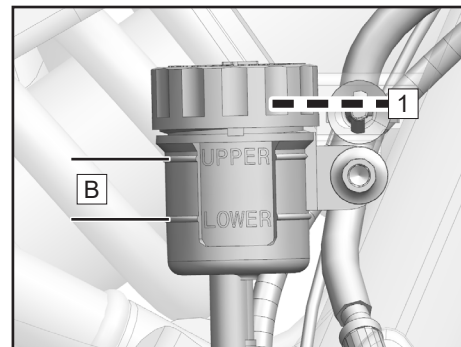


Reservatório de fluido de travão traseiro

Remova a tampa e a junta do reservatório [1].

Reabasteça o fluido de travões até à área B.

Volte a colocar a tampa e a junta do reservatório [1] nos seus devidos lugares.



Verificação do disco de travão

Verifique se os discos do travão têm algum dano, fissuras, desgaste ou se estão fora de forma periodicamente. Discos danificados podem causar avarias nos travões. Discos dos travões gastos reduzem o desempenho da travagem. Se os discos de travão estiverem danificados ou ultrapassarem o limite de desgaste, contacte imediatamente um concessionário autorizado para os substituir por novos.

Verifique a espessura dos discos de travão dianteiros e traseiros em várias posições.

Limite de desgaste dos discos de travão dianteiros e traseiros: 4.5 mm

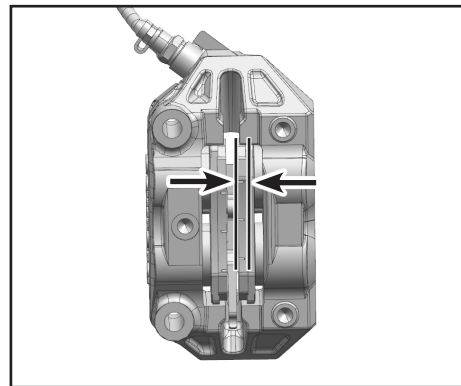
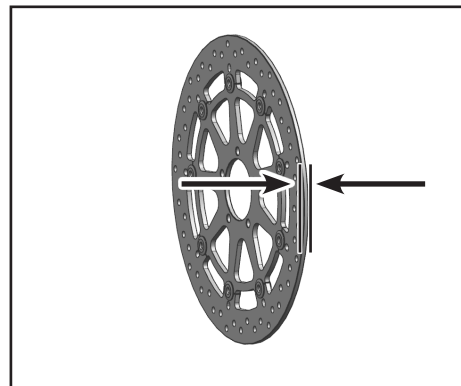
Verificação da Pinça do Travão

Verifique as pinças do travão antes de conduzir. Verifique a espessura mínima das pastilhas do travão periodicamente. Se as pastilhas do travão estiverem muito finas, os respetivos suportes irão roçar nos discos de travão, o que irá reduzir muito a eficácia da travagem e danificar as pastilhas de travão.

Verifique a espessura mínima das pastilhas dos travões em todas as pinças dos travões.

Espessura mínima das pastilhas de travão: 1.3 mm

Se a espessura das pastilhas do travão for menor que o limite mínimo, ou se as pastilhas dos travões estiverem danificadas, contacte um concessionário autorizado de imediato para substituir as pastilhas aos pares.



Sistema de Travagem Anti-Bloqueio (ABS)

O ABS é um sistema de segurança que previne o bloqueio das rodas ao conduzir em linha reta ou numa curva, sem a influência de forças laterais.

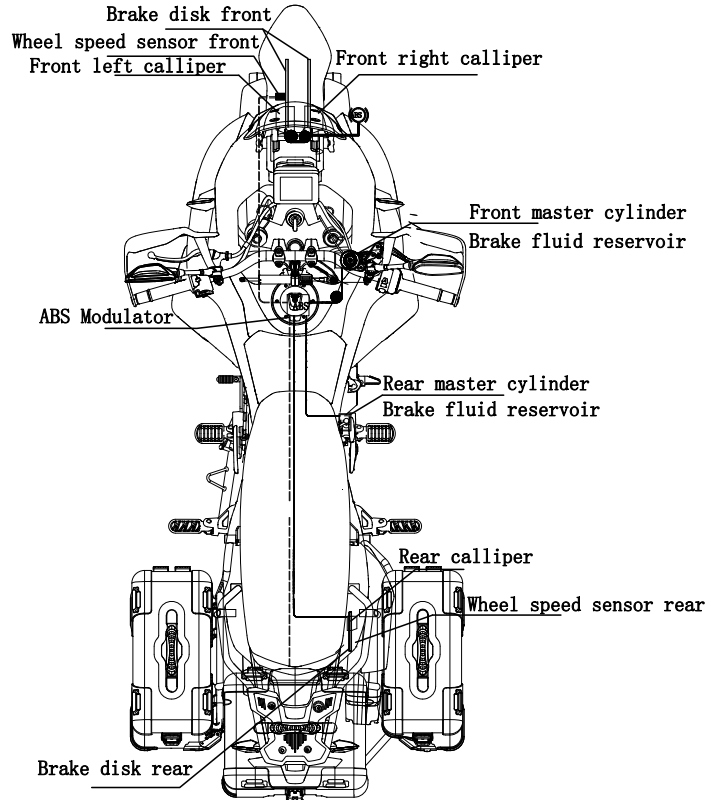
Com a ajuda do ABS, ao conduzir em estradas com gravilha, encharcadas, escorregadias ou com outras superfícies deslizantes, o veículo pode utilizar toda a força de travagem sem bloquear as rodas.

PERIGO

A assistência à condução só pode prevenir capotamentos dentro de certos limites físicos. Em condições de condução extremas, tais como um centro de gravidade elevado devido à carga, alterações das condições da estrada, declives acentuados e travagem a alta velocidade sem libertar o travão, podem ocorrer capotamentos do motociclo.

O ABS funciona com 2 circuitos de travagem independentes (travões dianteiros e traseiros). Quando a unidade de controlo eletrónica do travão deteta uma tendência de bloqueio numa roda, o ABS começa a atuar ajustando a pressão de travagem. O processo de ajuste pode ser sentido como uma ligeira vibração no pedal do travão dianteiro ou traseiro.

Ao ligar a ignição do veículo, o indicador ABS irá ligar e desligar-se-á depois do veículo iniciar a marcha. Se o indicador ABS se mantiver aceso depois de iniciar a marcha, ou se acender durante a viagem, é porque o ABS deverá ter alguma avaria. Se ocorrer uma avaria, o ABS irá desativar. O sistema de travagem funciona na mesma, mas o ABS não está disponível para prevenir o bloqueio das rodas, pelo que as rodas podem bloquear durante a travagem.



AMORTECEDORES

Os amortecedores são componentes vitais do veículo, concebidos para absorver e amortecer as vibrações transmitidas pela superfície da estrada durante a condução. Isto melhora tanto o conforto como a segurança na condução.

Verificação dos Amortecedores

Segurando o guiador, comprima a forqueta dianteira várias vezes para verificar se o funcionamento é suave.

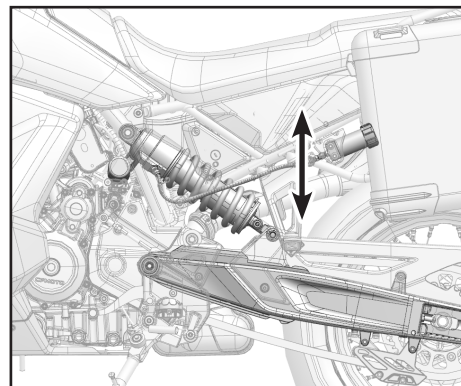
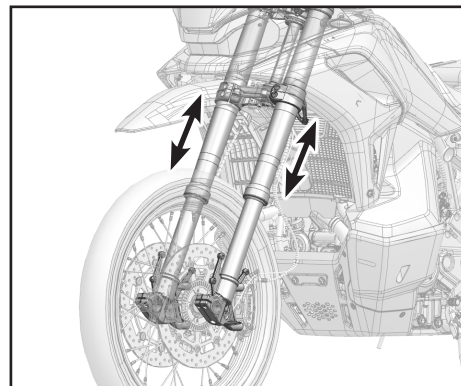
Verifique visualmente se o amortecedor dianteiro tem alguma fuga de óleo, riscos ou ruído de atrito.

Pressione o assento com o seu peso várias vezes para verificar se o amortecedor traseiro funciona de forma suave.

Verifique visualmente se o amortecedor traseiro tem alguma fuga de óleo.

Após conduzir, verifique se os amortecedores dianteiros ou o amortecedor traseiro têm lama, sujidade ou detritos. Caso existam, limpe-os atempadamente. A falta de manutenção pode causar danos na vedação e fuga de óleo no amortecedor dianteiro, ou degradação do desempenho do amortecedor traseiro, podendo até afetar a eficiência do amortecimento.

Se tiver alguma dúvida sobre o desempenho dos amortecedores dianteiros e traseiros, contacte um concessionário autorizado para verificação e reparação.



Ajuste do Amortecedor Dianteiro

O amortecedor foi ajustado de fábrica para a posição mais adequada, para a maioria das situações.

Ajuste do Amortecimento em Extensão

Amortecimento em Extensão: TEN

O amortecimento em extensão afeta a velocidade de resposta do amortecedor. Quanto mais alta for a posição do ajustador do amortecimento em extensão **1**, mais rápida a velocidade em extensão da suspensão. Quando mais baixa a posição do ajustador do amortecimento em extensão, mais baixa a velocidade em extensão da suspensão.

Definição de fábrica: 10

Total de ajustes disponíveis: 20 ± 2

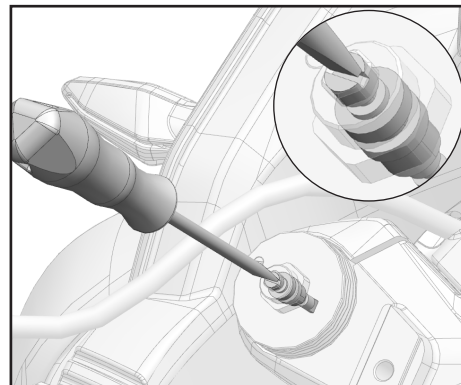
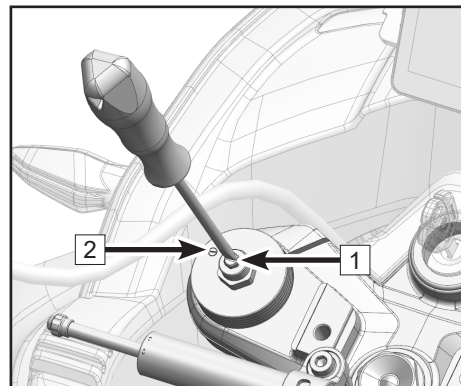
Método de Ajuste

Diminuir o amortecimento em extensão: Rode a engrenagem no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio (direção 'S') com uma chave de fendas e registre o número de cliques.

Aumentar o amortecimento em extensão: Rode a engrenagem no sentido dos ponteiros do relógio (direção 'H') com uma chave de fendas e registre o número de cliques.

Restaurar as definições de fábrica do Amortecimento em Extensão

Rode o ajustador no sentido horário (direção 'H') o mesmo número de cliques para restaurar as definições de fábrica, ou rode o ajustador no sentido horário (direção 'H') até ao fim e, em seguida, gire-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio (direção 'S') até ao 10.º clique.



NOTA:

1. O método de ajuste do amortecimento em extensão no amortecedor dianteiro direito é idêntico ao do lado esquerdo.
2. Cada amortecedor dianteiro (esquerdo e direito) possui um sangrador 2 desenhado para equalizar a pressão interna, garantindo um bom desempenho do amortecimento e experiência de condução. O ajuste automático pode comprometer o funcionamento do amortecedor e, potencialmente, afetar a segurança do veículo.

Ajuste do Amortecimento em Compressão

O amortecimento em compressão afeta a velocidade de resposta do amortecedor. Quanto mais alta a regulação do amortecimento de compressão [3], mais rápida a velocidade de compressão da suspensão. Quanto mais baixa a regulação do amortecimento de compressão, mais lenta a velocidade de compressão da suspensão.

Definição de Fábrica: 10

Total de ajustes disponíveis: 20 ± 2

Método de Ajuste

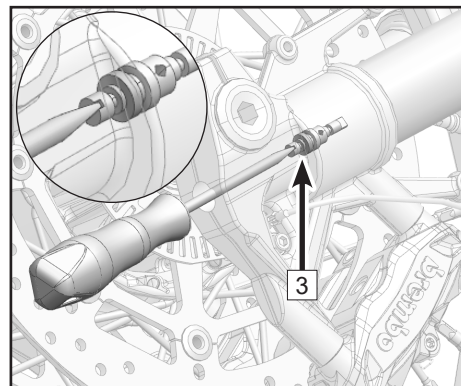
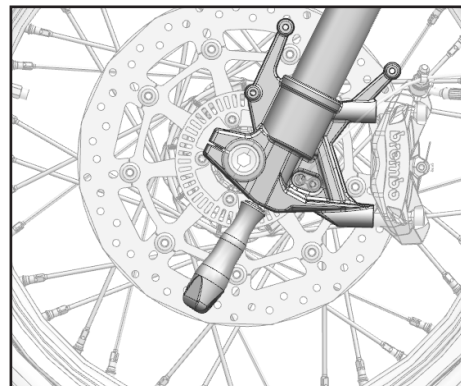
Diminuir o amortecimento em compressão: Rode a engrenagem no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio (direção 'S') com uma chave de fendas e registre o número de cliques.

Aumentar o amortecimento em compressão: Rode a engrenagem no sentido dos ponteiros do relógio (direção 'H') com uma chave de fendas e registre o número de cliques.

Restaurar as Definições de Fábrica do Amortecimento em Compressão

Rode ao contrário o ajustador o mesmo número de cliques para restaurar as definições de fábrica, ou rode o ajustador no sentido dos ponteiros do relógio (direção 'H') até ao fim, e depois rode no sentido contrário aos ponteiros do relógio (direção 'S') até ao 10º clique.

NOTA: O método de ajuste do amortecimento em compressão no amortecedor direito é idêntico ao do lado esquerdo.



Ajuste da pré-carga

A pré-carga da mola afeta a força necessária para comprimir a mola. Quanto maior for a pré-carga, maior será a força necessária para comprimir a mola e mais dura será a mola. Quanto menor for a pré-carga, menor será a força necessária para comprimir a mola e mais macia será a mola.

Altura de fábrica: 11.5 mm

Intervalo de ajuste: 4 ~19 mm

Método de Ajuste

Rode a porca de ajuste da pré-carga **4** no sentido dos ponteiros do relógio (direção 'H') para aumentar a pré-carga da mola.

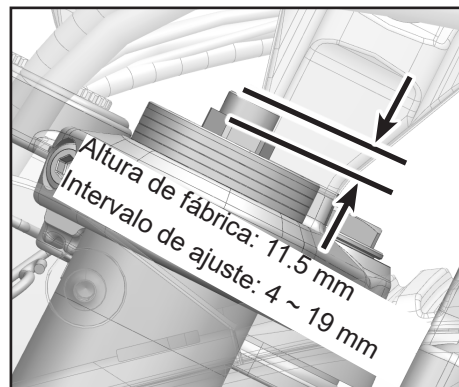
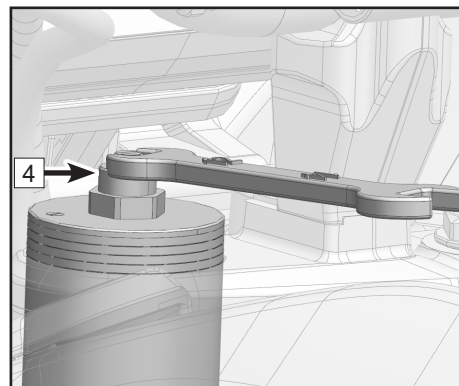
Rodar a porca de ajuste da pré-carga **4** no sentido contrário aos ponteiros do relógio (direção 'S') para diminuir a pré-carga da mola.

Ao ajustar a pré-carga, certifique-se de que a altura exposta das porcas de ajuste da pré-carga nos amortecedores esquerdo e direito se mantém consistente.

Ferramenta recomendada para ajustar a pré-carga: chave ou soquete de 14 mm

NOTA:

Óleo do amortecedor: Utilize óleo especial para amortecedores OILNO-00M01 com uma capacidade de 750 ± 2 ml (edição High-seat) / 765 ± 2 ml (edição Low-seat).



Ao substituir ou adicionar óleo do amortecedor, certifique-se que usa óleo especificado para evitar danos no amortecedor devido a incompatibilidades entre produtos.

 **AVISO**

Ao ajustar o amortecimento e a pré-carga do amortecedor dianteiro, certifique-se de que o amortecimento do amortecedor dianteiro esquerdo e direito é consistente com a altura da pré-carga, de forma a manter o equilíbrio e a estabilidade do veículo. Um ajuste inadequado do amortecimento e da pré-carga da mola do amortecedor dianteiro pode levar à degradação do desempenho do sistema de suspensão ou a potenciais riscos de segurança, afetando a segurança e o conforto na condução. Para ajustes, contacte um concessionário autorizado para os mesmos sejam feitos ajustes de acordo com as condições do veículo e as necessidades de condução.

Ajuste do Amortecedor Traseiro

O amortecedor foi ajustado na fábrica para a posição mais adequada à maioria das situações.

Ajuste do Amortecimento em Extensão

O amortecimento em extensão afeta a velocidade de resposta do amortecedor. Quanto mais elevado o ajuste do amortecimento em extensão **1**, mais rápida a velocidade de extensão da suspensão. Quanto mais baixo o ajuste do amortecimento em extensão, mais lenta a velocidade de extensão da suspensão.

Definição de Fábrica: 10

Total de ajustes disponíveis: 20 ± 2

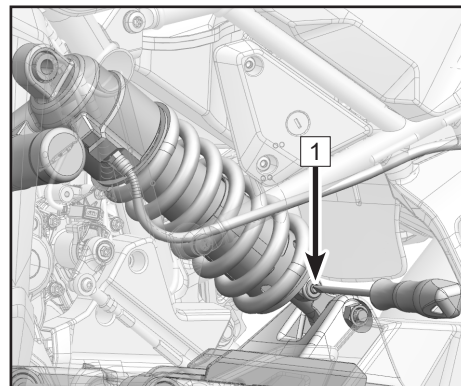
Método de ajuste

Diminuir o amortecimento em extensão: Rode o ajustador no sentido contrário aos ponteiros do relógio (direção 'S') com uma chave de fendas e registe o número de cliques.

Aumentar o amortecimento em extensão: Rode o ajustador no sentido dos ponteiros do relógio (direção 'H') com uma chave de fendas e registe o número de cliques.

Restaurar o ajuste de fábrica do amortecimento em extensão

Rodar completamente o regulador no sentido inverso, a partir do número de cliques registado, para restaurar a configuração de fábrica. Ou rode o ajustador no sentido dos ponteiros do relógio (direção H) até ao fim, e depois rode o mesmo no sentido contrário aos ponteiros do relógio (direção S) até ao 10º clique.



Ajuste do Amortecimento em Compressão

O amortecimento de compressão afeta a velocidade de resposta do amortecedor. Quanto mais elevado o ajuste do amortecimento em compressão **2**, mais rápida a velocidade de compressão da suspensão. Quanto mais baixo o ajuste do amortecimento em compressão, mais lenta a velocidade de compressão da suspensão.

Definição de fábrica: 10

Total de ajustes disponíveis: 23 ± 2

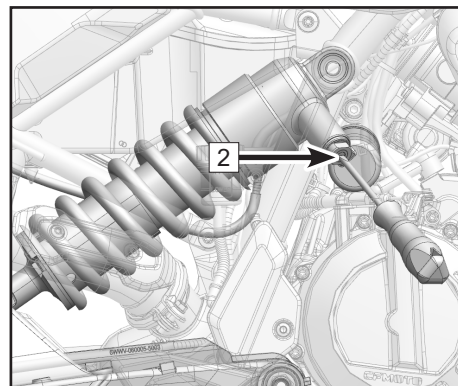
Método de Ajuste

Diminuir o amortecimento em compressão: Rode a engrenagem no sentido contrário aos ponteiros do relógio (direção 'S') com uma chave de fendas e registre o número de cliques.

Aumentar o amortecimento em compressão: Rode a engrenagem no sentido dos ponteiros do relógio (direção 'H') com uma chave de fendas e registre o número de cliques.

Restaurar o ajuste de fábrica do amortecimento em compressão

Rodar totalmente o regulador no sentido inverso, a partir do número de cliques registado, para restaurar a configuração de fábrica. Ou rode o regulador no sentido horário (direção 'H') até ao fim, e depois rode no sentido contrário aos ponteiros do relógio (direção 'S') até ao 10º clique.



Ajuste da pré-carga da mola

Ao conduzir em superfícies de estrada duras ou ao circular com carga máxima, o aumento da pré-carga da mola pode proporcionar uma condução mais estável.

Definição de fábrica: 12

Total de ajustes disponíveis: 25 ± 2

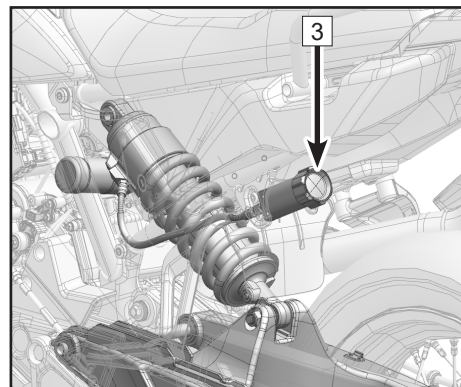
Método de ajuste

Diminuir a pré-carga da mola: Rode o regulador **3** no sentido contrário aos ponteiros do relógio (direção 'S') manualmente e registre o número de cliques.

Aumentar a pré-carga da mola: Rode o regulador **3** no sentido horário (direção 'H') manualmente e registre o número de cliques.

Restaurar o ajuste de fábrica da pré-carga da mola

Rode totalmente o regulador no sentido inverso, a partir do número de cliques registado, para restaurar o ajuste de fábrica. Ou rode o regulador no sentido horário (direção 'H') até ao fim, e depois rode no sentido contrário aos ponteiros do relógio (direção 'S') até ao 12º clique.



NOTA

Óleo do amortecedor: utilizar óleo especial para amortecedores K2C, com altura do nível de óleo de 43 mm.

Ao substituir ou adicionar óleo do amortecedor, certifique-se que utiliza óleo específico para evitar danos ao amortecedor devido à incompatibilidade entre produtos de óleo.

AVISO

Um ajuste inadequado do amortecimento e da pré-carga da mola do amortecedor traseiro pode levar à degradação do desempenho do sistema de suspensão ou potenciais perigos de segurança, afetando a segurança e conforto na condução.

Para ajustes, contacte um concessionário autorizado para que os mesmos sejam feitos de acordo com as condições do veículo e necessidades de condução.

PERIGO

Esta peça contém high-pressure nitrogen. A operação inadequada pode causar uma explosão.

Leia as instruções.

Don't throw it into the fire, make holes in it, nem o abra.

Tabela de Ajuste da Suspensão

Condição \ Amortecedor	Itens principais			Itens auxiliares		
	Amortecedor traseiro			Amortecedor dianteiro		
	Pré-carga da mola	Amortecimento em compressão	Amortecimento em extensão	Pré-carga da mola	Amortecimento em compressão	Amortecimento em extensão
1 pessoa (75 kg)	12±2	10±2	10±2	11.5mm	10±2	10±2
1 pessoa (75 kg)+ Carga (carga de 3 caixas)	10±2	8±2	7±2	9.5mm	10±2	10±2
1 pessoa (75 kg)+ 1 pessoa (75 kg)	8±2	6±2	5±2	8.5mm	7±2	7±2
1 pessoa (75 kg)+ 1 pessoa (75 kg)+ Carga (carga de 3 caixas)	6±2	4±2	3±2	5.5mm	5±2	5±2
1 pessoa (75 kg) + Estrada irregular contínua	12±2	6±2	7±2	11.5mm	10±2	7±2
*Recomendado para estrada geral e uso ligeiro off-road	As definições acima devem ser ajustadas primeiro no sentido horário até à posição limite e, em seguida, no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para aumentar a pré-carga ou as definições de amortecimento. Estes são os valores recomendados, e os utilizadores precisam de ajustar o mesmo de acordo com as preferências pessoais e condições reais.					

AJUSTAR O AMORTECEDOR DE DIREÇÃO

O amortecedor de direção ajuda a aumentar a estabilidade durante a condução. Ao conduzir em estradas sinuosas, o amortecedor de direção fornece força de amortecimento para evitar que o ângulo de direção se torne demasiado grande, prevenindo situações perigosas. Quando as rodas passam por um buraco na estrada e a roda dianteira começa a oscilar, o amortecimento da direção faz com que a roda pare rapidamente de oscilar.

O amortecedor de direção foi ajustado de fábrica para a posição mais adequada à maioria das situações.

Ajuste de fábrica: 10

Total de ajustes disponíveis: 24 ± 2

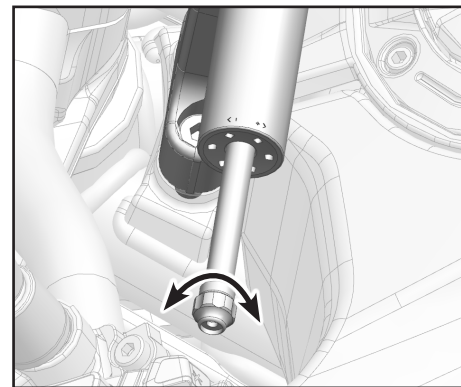
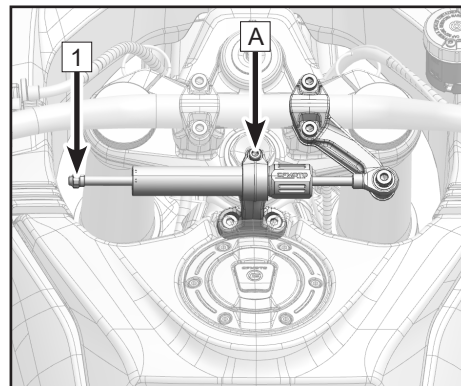
Método de Ajuste

Aumentar o amortecimento de direção: Rode manualmente o botão de ajuste do amortecimento **1** no sentido horário (direção "+"), e registre o número de cliques.


Diminuir o amortecimento de direção: Rode manualmente o botão de ajuste do amortecimento **1** no sentido contrário aos ponteiros do relógio (direção "-"), e registre o número de cliques.

Restaurar os ajustes de fábrica do amortecedor de direção

Rode totalmente o botão de ajuste no sentido contrário, a partir do número de cliques registado, para restaurar o ajuste de fábrica (10°). Ou rode o botão de ajuste no sentido contrário aos ponteiros do relógio (direção "-") até ao ajuste mínimo, e depois rode no sentido horário (direção "+") até ao 10° clique.



NOTA

1. O amortecedor de direção foi desenvolvido e testado para garantir a estabilidade e fiabilidade durante a condução do veículo. Para manter o bom funcionamento do amortecedor e desempenho geral do veículo, não remova os parafusos fixos  sozinho, uma vez que poderá afetar a estabilidade do desempenho ou até causar danos. Para requisitos especiais, assegure-se de que todas as operações são realizadas sob orientação profissional.
2. Ajuste com cuidado: o ajuste do amortecedor de direção afeta o desempenho de condução do veículo. Os ajustes devem ser feitos sob orientação profissional para prevenir perigos de segurança devido a ajustes inapropriados.
3. Registe o número de cliques: quando ajustar, registe sempre o número de cliques. Isto permite uma restauração rápida e precisa para as definições de fábrica quando necessário.

AVISO

O ajuste do amortecedor de direção pode afetar a condução e estabilidade do veículo, e o ajuste inapropriado pode levar a situações de perigo. Para ajustes, contacte um concessionário autorizado para que os técnicos profissionais possam fazer ajustes de acordo com as condições do veículo e necessidades de condução.

Antes de ajustar o amortecedor de direção, certifique-se que o veículo está totalmente parado para evitar realizar a operação em movimento.

SISTEMA ELÉTRICO E LUZES

Bateria

A bateria deste veículo é de chumbo-ácido. Por isso, não é necessário verificar o nível do eletrólito da bateria nem adicionar água destilada. Para garantir uma vida útil ideal da bateria, esta deve ser mantida devidamente carregada, assegurando que existe capacidade de reserva disponível para o motor de arranque. Quando o motociclo é utilizado com frequência, a carga da bateria é mantida pelo sistema de carregamento do próprio motociclo. Se o motociclo for utilizado apenas ocasionalmente ou apenas em percursos curtos, a bateria pode permanecer descarregada. As baterias também podem sofrer auto-descarga quando não são utilizadas com regularidade. A taxa de descarga varia consoante o tipo de bateria e a temperatura ambiente. Quando a temperatura ambiente aumenta, por exemplo, a taxa de descarga pode aumentar cerca de um fator de 1 por cada aumento de 15 °C.

Em temperaturas mais baixas, uma bateria carregada de forma inadequada pode apresentar eletrólitos congelados, o que pode provocar fissuras na bateria ou deformação das placas dos elétrodos, visível como um abaulamento nas laterais da bateria. Um carregamento correto e completo da bateria melhora a sua resistência ao congelamento.

CUIDADO

Para evitar avarias na bateria e perda de potência, não mantenha o veículo ao ralenti por mais de 30 minutos, caso contrário o veículo não poderá ser ligado.

Sulfatação da bateria

Uma avaria comum da bateria é a sulfatação. Quando a bateria permanece com carga insuficiente durante um longo período, o eletrólito pode sofrer sulfatação. A sulfatação é um produto anormal resultante das reações químicas que ocorrem no interior da bateria. Se ocorrer sulfatação da bateria, a descarga da

bateria pode causar danos permanentes nas placas, tornando impossível o seu carregamento. Quando ocorre este tipo de avaria, a bateria deve ser substituída por uma nova.

Manutenção da bateria

Mantenha sempre a bateria totalmente carregada, caso contrário a bateria pode ficar danificada.

Se o veículo for utilizado frequentemente, verifique semanalmente a tensão da bateria com um voltímetro. Se a tensão descer abaixo de 12,8 V, a bateria deve ser carregada (contacte o seu concessionário para verificação). Se não utilizar o veículo por mais de 2 semanas, a bateria deve ser carregada com um carregador. Não utilize um carregador rápido automóvel, pois pode sobreaquecer a bateria e danificá-la.

Limpe a caixa da bateria com uma escova macia embebida numa mistura de bicarbonato de sódio e água. Use uma escova de arame para remover a corrosão das placas de terminais positivo e negativo e dos ânodos positivo e negativo. As baterias de chumbo-ácido exigem carregadores especiais. A utilização de carregadores tradicionais reduzirá a vida útil da bateria.

Se o veículo não for utilizado por um mês ou mais, remova a bateria e coloque-a num local seco e fresco. Carregue totalmente a bateria antes de a voltar a instalar.

A bateria deve ser removida do veículo enquanto estiver a ser carregada.

Carregador da bateria

Contacte o seu concessionário para saber mais sobre as especificações do carregador da bateria.

Carregamento da bateria

Remova a bateria do veículo.

Conecte os cabos do carregador e certifique-se de que a corrente de carregamento corresponde a 1/10 da capacidade da bateria. Por exemplo, se a capacidade da bateria for de 10 Ah, a corrente de carregamento deve ser de 1 ampere.

Certifique-se de que a bateria está totalmente carregada antes de a montar no veículo.

 **AVISO**

Não remova a tira de vedação da bateria, caso contrário a bateria ficará danificada. Não instale uma bateria comum neste motociclo, caso contrário o sistema elétrico não funcionará corretamente.

Ao remover a bateria, desmonte primeiro o polo negativo e depois o polo positivo. Durante a montagem, a sequência de ligação dos polos positivo e negativo é inversa à da desmontagem.

NOTA: Ao carregar uma bateria de chumbo-ácido, siga sempre as instruções neste manual.

Remoção da Bateria

Coloque o veículo num local plano e estacione-o.

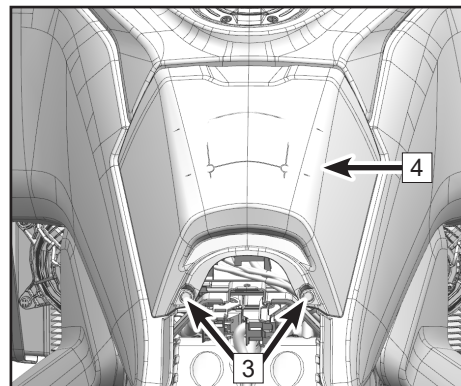
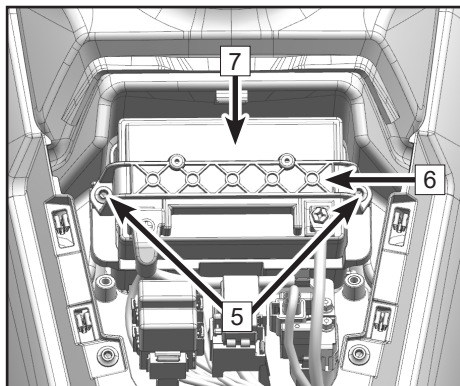
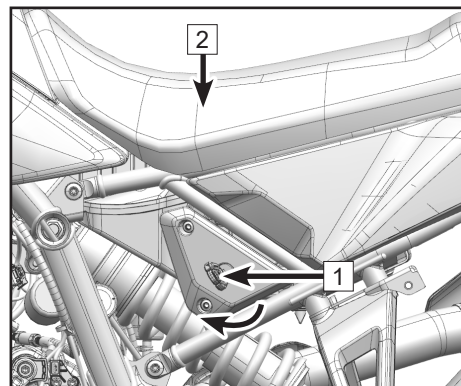
Desligue totalmente o veículo e a alimentação elétrica do veículo.

Insira a chave **1** na fechadura do banco e rode-a no sentido dos ponteiros do relógio para libertar o assento.

Remova o assento **2** e encaixe de plástico **3**, segure a parte traseira da tampa superior **4** da caixa da bateria, puxe para cima para libertar ambos os lados dos encaixes e, em seguida, puxe para trás para remover a tampa superior da bateria.

Remova o cabo preto do polo negativo (-), e depois remova o cabo vermelho do polo positivo (+).

Remova os parafusos **5**, remova a placa da bateria **6**, e depois remova a bateria **7**.



Montagem da Bateria

Estacione o veículo numa superfície plana.

Certifique-se de que o veículo está desligado.

Coloque a bateria.

Coloque a placa da bateria e os parafusos.

Instale o cabo vermelho do polo positivo (+).

Volte a colocar o cabo preto do polo negativo (-).

Volte a instalar a tampa superior da caixa da bateria.

Coloque o assento.

AVISO

Evite contacto directo com a pele, olhos e roupa. Proteja sempre os olhos quando trabalhar perto da bateria. Mantenha a bateria fora do alcance de crianças, e longo de faíscas, chamas, cigarros ou outros pontos de ignição. Quando usar ou carregar baterias num espaço confinado, ventile a área.

Tratamento de neutralização do ácido da bateria:

Externo: Lave a zona afetada com água limpa.

Interno: Consulte um médico de imediato.

Olhos: Lave os olhos com água limpa durante 15 minutos e consulte um médico de imediato.

CAUIDADO

A desmontagem e montagem incorretas dos cabos positivo e negativo podem provocar um curto-circuito entre a bateria e o veículo.

Luzes

Os faróis são ajustáveis. Utilize uma chave de fendas [1] através da abertura do suporte do farol para rodar o botão de regulação [2] para ajustar a luz (se o veículo estiver equipado com guarda-lamas elevados, introduza a chave de fendas pela abertura na parte inferior do guarda-lamas elevado e pela abertura do suporte do farol para ajustar o botão de regulação [2]).

CUIDADO

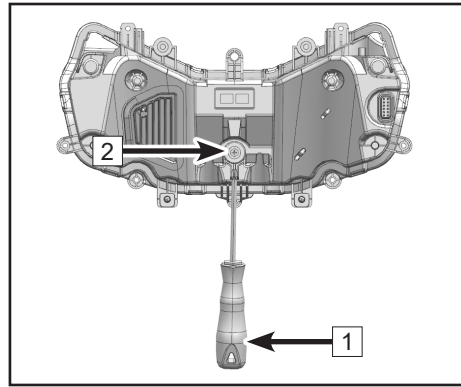
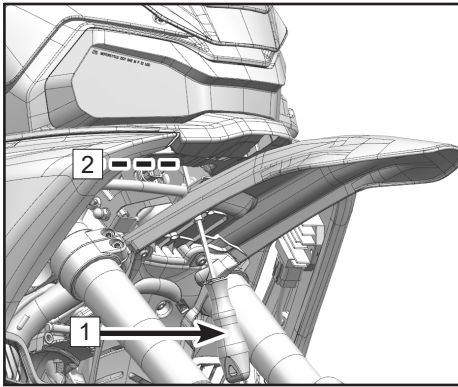
O ajuste dos faróis máximos/ mínimos deve estar de acordo com os regulamentos locais. O padrão baseia-se na luz emitida quando as rodas dianteira e traseira estão em contacto com o solo e o condutor se encontra sentado no veículo.

Os faróis foram rigorosamente calibrados na fábrica. Ajustes não autorizados podem fazer com que os faróis não cumpram os requisitos regulamentares e comprometer a segurança na estrada. Para qualquer ajuste necessário, contacte um concessionário CFMOTO autorizado para garantir a conformidade com os padrões de segurança e com os regulamentos.

Verifique regularmente o brilho, o ângulo e o funcionamento dos faróis para garantir a segurança na condução noturna ou em condições de mau tempo.

Para evitar a descarga da bateria, não utilize as luzes continuamente por mais de 10 minutos com o motor ao ralenti ou desligado, para evitar falhas no arranque.

Todas as luzes são LED. Peça ao seu concessionário CFMOTO para substituir todo o conjunto de luzes no caso de algum LED estiver danificado ou avariado.

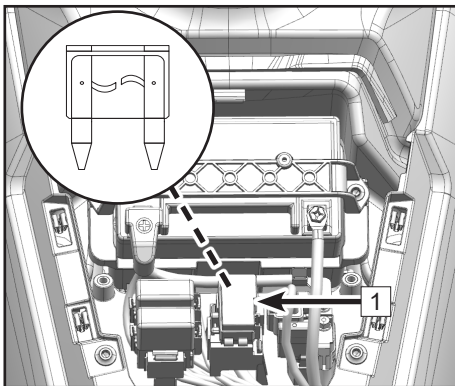


Fusíveis

A caixa dos fusíveis **1** está debaixo da tampa superior da caixa da bateria, é visível após a remoção do banco (consultar o capítulo de remoção da bateria para proceder à desmontagem). Se um fusível estiver queimado, inspecione o sistema elétrico quanto a danos e substitua o fusível por um novo.

⚠AVISO

Não utilize qualquer fio para substituir o fusível padrão. Substitua um fusível queimado por um novo com a mesma amperagem. O valor da amperagem está indicado no fusível.



MALA LATERAL (Se equipado)

Carga Correta

AVISO

A sobrecarga ou a distribuição desigual da carga afeta a estabilidade do veículo. Siga todas as instruções de carga. Não exceda o peso bruto permitido.

- O ajuste da pré-carga da mola e dos amortecedores deve ser compatível com o peso bruto.
- O volume das malas laterais esquerda e direita deve ser equivalente para evitar a inclinação do motociclo ou a perda de controlo devido a uma distribuição desigual do peso.
- O peso dos dois lados deve ser bem distribuído.
- A bagagem mais pesada deve ser colocada na parte inferior ou no interior da mala lateral, de forma a baixar o centro de gravidade e melhorar a estabilidade.
- Siga as regras sobre a carga máxima e a velocidade máxima para garantir a segurança.

Carga útil do compartimento lateral	Carga útil do compartimento traseiro
Máximo: 8 kg	Máximo: 5 kg

Considerações sobre a Velocidade

Ao conduzir a velocidades elevadas, o desempenho do veículo será afetado por algumas condições, como:

- Mola e amortecedores desajustados.
- Uma distribuição desigual da carga pode afetar o equilíbrio do veículo.
- Roupas largas podem esvoaçar com o vento, comprometendo a segurança na condução.
- Pressão baixa dos pneus pode causar sobreaquecimento dos pneus ou instabilidade.
- O desgaste excessivo do piso do pneu pode reduzir a aderência e o desempenho dos travões.

Manutenção Diária da Mala Lateral

1. Limpe regularmente e verifique o interior: A sujeira pode acumular-se no interior da mala lateral devido à chuva, ao pó ou à fricção dos objetos. Limpe-a periodicamente e verifique se existem riscos, corrosão ou danos.
2. Evite exposição prolongada a condições meteorológicas extremas: se o motociclo não for utilizado por um longo período, remova os objetos da mala lateral e da mala traseira. Guarde-os adequadamente para evitar danos no interior das malas ou nos próprios objetos devido à humidade ou a temperaturas elevadas.

Condições de utilização da mala lateral

1. Evite o sobrecarregamento em estradas lamacentas ou irregulares: mesmo dentro dos limites de peso, reduza a carga na mala lateral e traseira em terrenos deste tipo para melhorar a estabilidade e a condução do veículo.
2. Tenha atenção à vedação da mala lateral: antes de conduzir, verifique a vedação da mala lateral para garantir que a tampa está bem fechada, de modo a prevenir a entrada de chuva, lama ou pó.

Situações de Emergência

1. Manuseio de objetos que caem: se os objetos na mala lateral ou na mala traseira ficarem soltos ou caírem durante a condução, reduza imediatamente a velocidade, pare em segurança e fixe-os antes de continuar.
2. Evite abrir/ fechar durante emergências: Nunca abra nem feche a mala lateral ou traseira enquanto estiver a conduzir a velocidades elevadas, uma vez que a resistência do vento ou a inércia podem deslocar a carga ou causar perda de controlo.

Hábitos de Condução

1. Mantenha o equilíbrio do veículo: ao carregar objetos, coloque os mais pesados próximos ao centro do veículo para evitar inclinação ou dificuldades na direção causadas pela distribuição desigual do peso.
2. Evite acelerações ou travagens repentinas: com a mala lateral e a mala traseira carregadas, evite acelerações ou travagens bruscas durante a condução para prevenir que o movimento inercial dos objetos afete a estabilidade do veículo.

Modificações na Mala Lateral

1. Não altere a estrutura da mala lateral de forma arbitrária: se forem necessárias modificações na mala lateral (por exemplo, aumento da capacidade ou alteração da forma), utilize apenas peças certificadas pelo fabricante. Assegure-se de que o equilíbrio e a estabilidade do veículo não sejam afetados.
2. Evite ferramentas de fixação inadequadas: ao carregar objetos, não utilize ferramentas de fixação danificadas ou inadequadas para evitar que os objetos se soltem ou caiam durante a condução.

Armazenamento da Mala Lateral

1. Descarregue os objetos antes do armazenamento: se o motociclo tiver de ser guardado durante um longo período, remova os objetos da mala lateral e traseira para prevenir deformações ou danos internos causados pela pressão prolongada.
2. Verifique os orifícios de drenagem da mala lateral: se a mala lateral tiver orifícios de drenagem, verifique os mesmos para garantir que não estão bloqueados, prevenindo a corrosão interna devido ao acumular de água.

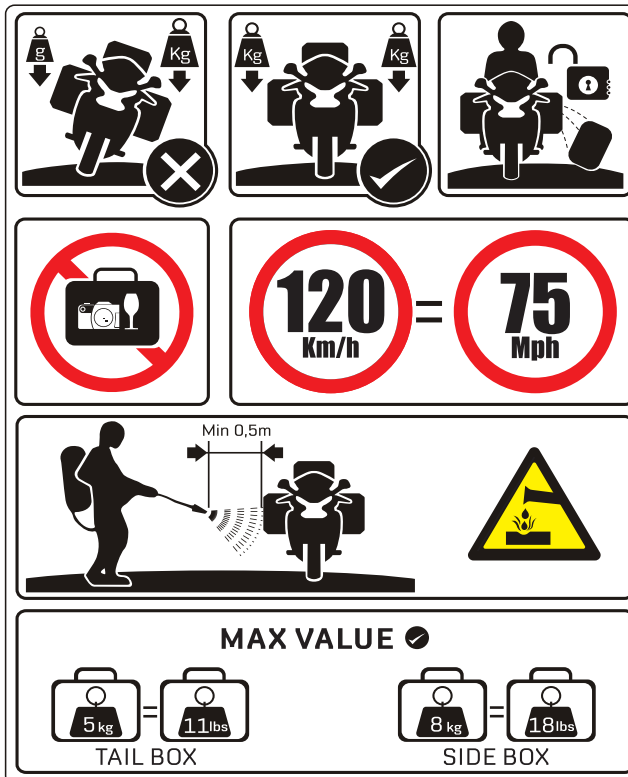
NOTA

Verifique regularmente os elementos de fixação da mala lateral e da mala traseira para garantir uma instalação segura, evitando que os objetos caiam ou que a estabilidade do veículo seja afetada devido ao desaperto.

Não coloque objetos perigosos (como materiais inflamáveis ou explosivos) na mala lateral ou traseira para evitar acidentes.

Antes de conduzir a velocidades elevadas, verifique se todos os objetos carregados estão bem fixos e ajuste a pré-carga e o modo de amortecimento dos amortecedores eletrônicos de acordo com o tipo de condução, para evitar instabilidade causada por solavancos ou vento.

Verifique regularmente a pressão dos pneus e o desgaste do piso para garantir condições ótimas dos pneus para condução em alta velocidade.



WARNING

1. Before riding, check side box bracket and tail box bracket are installed in place, quick lock system is clasped, every case cover is locked!
2. It is not allowed to stand, squat, seat or kneel on side boxes!
3. It is recommended that the load value of each side should be no more than 8kg. Make sure both sides carry similar weight. It is recommended that the load value of tail box should be no more than 5kg. Overload or unbalanced load will affect safety!
4. When riding the vehicle equipped with side boxes and tail box, the maximum speed should be no more than 120km/h on general pavement road. Please slow down and drive carefully on non-paved road!
5. Do not replace the left and right boxes for installation. It is only allowed to open the side box from the back. If the side box is not locked at high speed, it is easy to open and lead to fatal consequences!
6. After installing aluminum alloy box, please pay attention to the change of vehicle width and adjust the safe speed!
7. Please adjust the tire pressure appropriately according to the load of the aluminum alloy box (about an increase of 0.1 ~ 0.2bar)!
8. It is not allowed to spill acid and alkaline liquid on any part of the box!
9. Please remember the key number of the aluminum alloy box. If you lose the key accidentally, please contact the dealer to equip you with a new key for free!
10. If you encounter any problems during use, please don't hesitate to contact the dealer!

CONVERSOR CATALÍTICO

O motociclo está equipado com um conversor catalítico no sistema de escape. Os metais preciosos no conversor catalítico convertem monóxido de carbono, óxidos de carbono e óxidos de azoto nos gases de escape em gases inofensivos para o ser humano.

Para o funcionamento adequado do conversor catalítico, devem ser seguidas as seguintes precauções:

Utilize apenas gasolina sem chumbo. Nunca utilize gasolina com chumbo, uma vez que reduz significativamente a vida útil do conversor catalítico.

Não empurre a moto com a ignição desligada ou com o motor desligado. Não force a partida durante muito tempo se a bateria estiver fraca. Quando a caixa de velocidades não estiver em ponto morto, não empurre a moto nem a faça rolar com o motor desligado. Nessas condições inadequadas, uma mistura ar/combustível não queimada pode entrar no sistema de escape, acelerando a reação no conversor, o que pode danificar o motor aquecido ou reduzir o desempenho do conversor quando o motor arrefecer.

CUIDADO

Utilize apenas gasolina sem chumbo. Até mesmo uma pequena quantidade de chumbo pode danificar os metais preciosos dentro do conversor catalítico, causando a avaria do conversor. Não adicione óleo anti-ferrugem ou óleo do motor ao silenciador, o que pode causar a avaria do conversor catalítico.

SISTEMA DE CONTROLO DE EMISSÕES POR EVAPORAÇÃO (EVAP)

(Se equipado)

Contacte um concessionário CFMOTO se o sistema EVAP avariar. Não modifique o sistema, ou o mesmo poderá não ir ao encontro dos requisitos dos regulamentos ambientais. Após a desmontagem e reparação, as ligações dos tubos devem estar bem apertadas, sem fugas de ar nem obstruções. Os tubos não devem estar esmagados, partidos ou danificados. Os vapores de combustível do depósito são aspirados para um depósito de carbono através de um tubo de absorção. Quando o motor está desligado, os vapores de combustível são absorvidos pelo carvão ativo no depósito de carbono. Quando o motor está a trabalhar, os vapores de combustível absorvidos no depósito de carbono fluem para a câmara de combustão do motor e são queimados, evitando a poluição ambiental ao impedir que os vapores de combustível sejam libertados diretamente para o ar. Ao mesmo tempo, a pressão do ar dentro do depósito de combustível pode ser equilibrada através do tubo de absorção. Se a pressão interna do depósito for inferior à pressão exterior, o equilíbrio pode ser feito através do orifício de ventilação do canister de carbono e do tubo de absorção. Neste contexto, todos os tubos devem permanecer sempre desobstruídos e sem serem esmagados, e a válvula de retenção deve estar montada corretamente. Caso contrário, a bomba de combustível pode ficar danificada, o depósito de combustível pode deformar-se ou partir, ou outras peças podem sofrer danos.

LIMPEZA E ARMAZENAMENTO

Precauções Gerais

Manter o seu veículo limpo e em bom estado irá prolongar a vida útil do motociclo. Tapar o seu motociclo com uma capa respirável de alta qualidade irá ajudar a proteger o veículo durante o período de armazenamento.

- Limpe sempre o motociclo depois do motor e sistema de escape arrefecerem.
- Evite aplicar detergente nos vedantes, pastilhas dos travões, e pneus.
- Limpe o veículo à mão.
- Evite todos os químicos, solventes, detergentes, e produtos de limpeza domésticos, como o hidróxido de amónio.
- Gasolina, fluido dos travões, e líquido de refrigeração danificam superfícies pintadas. Lave as superfícies com água de imediato se houver contacto com este tipo de líquidos.
- Não utilize escovas metálicas, lã de aço ou quaisquer outros esfregões ou escovas abrasivas para limpar o veículo.
- Tenha cuidado ao lavar o pára-brisas, a cobertura do farol e outras peças de plástico, uma vez que podem riscar-se facilmente.
- Evite jactos de água de alta pressão, uma vez que a água pode penetrar nas vedações e nos componentes eléctricos, danificando o veículo.
- Evite pulverizar água em áreas onde não deve haver contacto com água, tais como entradas de ar, sistema de combustível, componentes eléctricos, saídas do silenciador e a fechadura do depósito de combustível.

Lavagem do veículo

- Enxágue o veículo com água fria para remover a sujidade solta.
- Misture num balde detergente (específico para motociclos ou automóveis) com água. Utilize um pano macio ou uma esponja para lavar o motociclo. Se necessário, utilize um desengordurante suave para remover qualquer óleo ou gordura.
- Depois de lavar, enxágue o seu motociclo com água limpa para remover os resíduos restantes (resíduos do detergente podem danificar os componentes do seu motociclo).
- Seque o seu motociclo com um pano macio e verifique se o veículo tem algum risco.
- Ligue o motor e deixe-o ao ralenti por vários minutos. O calor do motor irá ajudar a secar o veículo nas áreas mais húmidas.
- Conduza o motociclo a baixa velocidade e accione os travões várias vezes. Isto ajudará a secar os travões e a repor o seu desempenho normal de funcionamento.

AVISO

Se o seu veículo estiver equipado com componentes anodizados (como jantes, amortecedores de direção, etc.), limpe-os apenas com água limpa. O processo de anodização cria uma camada de óxido densa na superfície destas peças, que não só previne eficazmente a corrosão, como também melhora o seu aspeto. A utilização de detergentes, abrasivos ou solventes químicos para limpeza pode danificar esta camada protetora, fazendo com que as peças percam o brilho ou fiquem corroídas. Por isso, é recomendado limpar estes componentes apenas com água e evitar outros produtos que possam prejudicar a camada de óxido.

NOTA: Ao conduzir em zonas onde as estradas estão perto do oceano, limpe de imediato o motociclo com água fria após a condução. Não utilize água morna para lavar o seu veículo, uma vez que isso acelera a reação química do sal. Após secar o veículo, aplique um óleo anti-ferrugem e anti-corrosão em todas as superfícies metálicas não pintadas. Se conduzir durante um dia de chuva ou se simplesmente lavar o motociclo, pode formar-se condensação no interior da cobertura do farol. Se isto acontecer, ligue o motor e ligue as luzes para remover a humidade.

Proteção da Superfície

Após lavar o seu motociclo, deve polir as superfícies de metal e de plástico pintadas com uma cera especializada para motociclos ou automóveis. A cera deve ser aplicada a cada 3 meses ou conforme necessário, para evitar que a superfície tenha marcas de brilho opaco ou perca o brilho. Utilize sempre cera não-abrasiva e aplique a mesma de acordo com as instruções.

Viseira e outras peças de plástico

Depois de lavar, utilize um pano macio para secar cuidadosamente as peças de plástico. Quando o motociclo estiver seco, utilize procedimentos de limpeza ou polimento especificados para o vidro da viseira, as coberturas dos faróis e outras peças de plástico não revestido.

CUIDADO

Peças de plástico podem deteriorar-se e partir se as mesmas forem expostas a substâncias químicas ou produtos de limpeza domésticos, como gasolina, fluido de travões, limpa-vidros, fixador de roscas, ou outros químicos. Se uma peça de plástico for exposta a alguma substância química, limpe a mesma com água de imediato, e depois verifique se ficou danificada. Evite utilizar esfregões abrasivos ou escovas para limpar superfícies ou peças de plástico, uma vez que isso irá danificar o seu brilho.

Cromado e Alumínio (Se equipado)

Ligas de cromo e peças de alumínio não revestidas expostas ao ar podem oxidar, tornando-se opacas e sem brilho. Estas peças devem ser limpas com detergente e polidas com um polidor em spray. Jantes de alumínio pintadas e não pintadas devem ser limpas com um detergente específico.

Pele, Vinil e Produtos de Borracha (Se equipado)

Se o seu motociclo tiver acessórios de pele, utilize um tratamento/ detergente especial para peles para tratar da limpeza. Limpar peças em pele com água e detergente irá danificar as mesmas, encurtando o seu período de vida. Peças em vinil devem ser limpas separadamente.

Pneus e outros componentes de borracha devem ser tratados com um protetor de borracha para prolongar o seu período de vida.

PERIGO

Deve existir um cuidado especial ao tratar pneus. Certifique-se de que o protetor de borracha aplicado não afeta a função do piso do pneu. Aplicações incorretas podem diminuir a tração entre o pneu e o solo, causando uma possível perda de controlo.

Preparação para Armazenamento

Limpe cuidadosamente todo o veículo.

Deixe o motor a trabalhar por pelo menos 5 minutos, desligue o motor, e depois retire todo o óleo do motor.


PERIGO

O óleo do motociclo é tóxico, deve descartá-lo de forma adequada. Mantenha o óleo usado fora do alcance das crianças. Se o óleo tocar na sua pele, deve lavar a parte do corpo afetada de imediato.

Abasteça com óleo do motor novo.

Abasteça com combustível e com o aditivo de combustível apropriado.

 **PERIGO**

A gasolina é extremamente inflamável e explosiva em certas condições. Coloque a chave nesta posição “

A gasolina é uma substância tóxica. Descarte a gasolina de forma adequada. Mantenha-a fora do alcance das crianças. Se a pele entrar em contacto com gasolina, deve ser tratada imediatamente.

Reduza a pressão dos pneus em pelo menos 20% durante o período de armazenamento.

Eleve as rodas do chão usando tábuas de madeira ou outro material para manter a humidade longe do veículo.

Aplique um inibidor de corrosão em todas as superfícies metálicas não pintadas para prevenir a ferrugem. Evite pulverizar nas partes de borracha ou nos travões.

Lubrifique a corrente de transmissão e todos os cabos.

Remova a bateria. Guarde-a longe do sol, num local fresco e seco. Certifique-se que a bateria está totalmente carregada de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica.

Coloque sacos de plástico sobre o tubo de escape do silenciador para prevenir que entre humidade.

Coloque uma capa sobre o motociclo para não deixar que o pó e a sujidade se acumulem no veículo.

Preparação Após Armazenamento

Remova os sacos de plástico do silenciador.

Carregue a bateria se necessário, e depois instale-a no motociclo.

Verifique todos os pontos listados na secção de Inspeção Pré-Condução.

Lubrifique, se necessário, quaisquer pontos de articulação (manetes do guiador, pedais, etc.).

Teste a condução a uma velocidade baixa para verificar se o veículo funciona normalmente.

Transporte do seu Veículo

Sempre que seja necessário transportar o veículo, este deve ser colocado num reboque para motociclos, num camião de caixa aberta ou num reboque com rampa ou plataforma elevatória, e corretamente fixado com cintas adequadas. Nunca tente rebocar o veículo com uma ou mais rodas no chão.

CUIDADO

A função de aviso da T-BOX (se equipada) pode ser acionada por impactos durante o transporte, o que pode levar ao consumo da bateria. Para evitar este problema, desconecte a bateria antes do transporte.

Desconexão da bateria

Utilize uma ferramenta apropriada (como uma chave inglesa) para remover o parafuso fixo do cabo negativo.

Desligue o cabo negativo do terminal da bateria e envolva-o no seu tubo protetor com fita isolante de borracha, para evitar um curto-circuito.

Certifique-se de que não há contacto entre o cabo negativo e o terminal da bateria.

Repor a alimentação após o transporte

Após o transporte, volte a instalar o cabo negativo e aperte o parafuso.

Verifique se o equipamento eletrónico no veículo está a trabalhar normalmente.

NOTA

Uma interrupção de energia pode fazer com que algumas funcionalidades (ex: relógio, definições do Painel de instrumentos) sejam reiniciados. Por favor, registe qualquer informação importante antes de desligar a bateria.

PROBLEMAS E CAUSAS COMUNS

Problema	Componente	Causa	Solução
Motor falha ao ligar	Sistema combustível	Não tem combustível no depósito	Reabastecer
		Obstrução ou avaria da bomba: má qualidade do combustível	Limpar ou substituir
	Sistema de ignição	Avaria da vela de ignição: acumulação de depósitos de carbono, demasiado tempo de utilização	Verificar ou substituir
		Avaria capa da vela de ignição: mau contacto ou sobreaquecimento	Verificar ou substituir
		Avaria bobina de ignição: mau contacto ou sobreaquecimento	Verificar ou substituir
		Falha da ECU: mau contacto ou sobreaquecimento	Verificar ou substituir
		Avaria bobina de impulsos: mau contacto ou sobreaquecimento	Verificar ou substituir
		Avaria prato de bobines: mau contacto ou sobreaquecimento	Verificar ou substituir
		Avaria cablagem: mau contacto	Verificar ou ajustar
	Compressão do cilindro	Avaria mecanismo de arranque: desgastado ou danificado	Verificar ou substituir
		Válvulas de admissão e escape, suportes das válvulas defeituosos: demasiado combustível contaminado ou demasiado tempo de utilização	Verificar ou substituir
		Avaria do cilindro, pistão, segmento do pistão: demasiado combustível contaminado ou desgaste	Verificar ou substituir
		Fuga no coletor de admissão: demasiado tempo de utilização	Verificar ou substituir
		Sincronização das válvulas com defeito	Verificar ou substituir

Potência Insuficiente	Válvula e pistão	Depósitos excessivos de carbono nas válvulas de admissão e escape e no pistão: má qualidade do combustível e má qualidade do óleo	Reparar ou substituir
	Embraiagem	Embraiagem patina: má qualidade do óleo, uso prolongado e sobrecarga	Ajustar ou substituir
	Cilindro e segmentos do pistão	Desgaste no cilindro e nos segmentos do pistão: má qualidade do óleo e demasiado tempo de utilização	Substituir óleo
	Travão	Separação incompleta do travão: o travão está demasiado apertado	Ajustar
	Corrente de Transmissão	A corrente de transmissão está demasiado apertada: ajuste inadequado	Ajustar
	Motor	Sobreaquecimento do motor: mistura demasiado rica ou pobre, óleo inadequado, qualidade do combustível, etc.	Ajustar ou substituir
Potência Insuficiente	Vela de Ignição	Folga da vela de ignição imprópria	Ajustar ou substituir
	Tubo de Admissão	Fuga de ar no tubo de admissão: demasiado tempo de utilização	Ajustar ou substituir
	Cabeça do cilindro	Fuga de ar na cabeça do cilindro ou válvulas	Verificar ou substituir
	Sistema elétrico	Falha do sistema elétrico	Verificar ou reparar
	Filtro do ar	Filtro de ar entupido	Limpar ou ajustar

Faróis, luzes traseiras, de presença, piscas e luz da matrícula não funcionam	Cabo	Más conexões	Ajustar
	Botões esquerdo e direito	Mau contacto ou dano no botão	Ajustar ou substituir
	Faróis, luzes traseiras, de presença, piscas e luzes da matrícula	Avaria ou dano no o LED ou na placa de circuito	Substituir
	Regulador	Verifique: má conexão ou sobreaquecimento	Verificar ou substituir
	Prato de bobines	Verifique a bobine: má conexão ou sobreaquecimento	Verificar ou substituir
Buzina não funciona	Bateria	Não tem energia	Carregar ou substituir
	Botão esquerdo	Avaria ou dano no botão da buzina	Ajustar ou substituir
	Cabo	Má conexão	Ajustar ou substituir
	Buzina	Avaria na buzina	Ajustar ou substituir

Os pontos listados são problemas comuns num motociclo. Se o seu motociclo tiver determinados problemas (especialmente no sistema de injeção eletrónica de combustível, sistema de evaporação do combustível, ou sistema de alarmes), contacte um concessionário autorizado CFMOTO para verificar e reparar o veículo.

 PERIGO

Não tente resolver problemas sem ajuda profissional, caso contrário, pode causar um acidente. O utilizador assume a responsabilidade por acidentes decorrentes de reparações ou manutenção não efetuadas por um concessionário CFMOTO.

TABELA GERAL DE BINÁRIOS

Tipo	Torque (N•m)	Tipo	Torque (N•m)
Parafuso e porca M5	5±1	Parafuso M5	4±1
Parafuso e porca M6	10±1	Parafuso M6	9±1
Parafuso e porca M8	20~30	Parafuso com flange e porca M6	12±1
Parafuso e porca M10	30~40	Parafuso com flange e porca M8	20~30
Parafuso e porca M12	40~50	Parafuso com flange e porca M10	30~40

TABELA DE BINÁRIOS CRUCIAL

Posição de Aperto	Especificações de Fixação	Número	Binário (N•m)	Cola de Parafusos
Torque de aperto da abraçadeira do tubo de entrada do radiador	Abraçadeira d40	1	5N•m	Não
Fixar o suporte da válvula magnética do canister ao quadro principal	Parafuso M6×12	1	10N•m	Não
Fixar a base de montagem do suporte do painel frontal esq/dto ao quadro principal	Parafuso M8×16	4	25N•m	Sim
Fixar o suporte de cabos esq/dto ao quadro principal	Parafuso M5×8	2	5N•m	Não
Parafuso de montagem do clip da embraiagem	Parafuso M5×14	1	2.5N•m	Não
Fixar o sensor de oxigênio ao tubo de escape (sensor de oxigênio pequeno) (se equipado)	16 mm largura entre faces, rosca de 9 mm	2	18N•m	Não
Fixar o sensor de oxigênio ao tubo de escape (sensor de oxigênio grande) (se equipado)	22mm largura entre faces, rosca de 15mm	2	50N•m	Não

Fixar o braço do descanso lateral ao suporte de montagem do descanso lateral	Parafuso do suporte lateral (largura entre faces 13 mm, M10×13)	1	Apertar com firmeza sem soltar	Sim
Fixação do interruptor do descanso lateral	Parafuso M6×16	1	5N•m	Sim
Fixar o clip do descanso lateral à base do descanso lateral	Parafuso M5×12	1	5N•m	Não
Fixar o guia de corrente I e o guia de corrente II	Parafuso M6×40	2	10N•m	Não
Fixar a abraçadeira do tubo de fluido de travões I ao braço traseiro	Parafuso M5×14	3	3N•m	Não
Fixar a proteção da corrente ao garfo traseiro	Parafuso M5×10	2	8N•m	Não
Fixar o suporte de montagem do guia de corrente ao garfo traseiro	Parafuso M6×16	2	8N•m	Não
Fixar o canister de carbono ao suporte do painel inferior	Parafuso M6×20	2	6N•m	Não
Fixar a buzina ao suporte da buzina	Parafuso M8×14	1	15N•m	Sim
Fixar o pedal de travão traseiro ao suporte de montagem do pedal de travão traseiro	Porca M8	1	25N•m	Sim
Fixar a bomba de travão traseira ao suporte de montagem do pedal de travão traseiro	Parafuso M6×22	2	10N•m	Sim
Fixar o pedal da alavanca de mudanças ao suporte de montagem da alavanca de mudanças	Porca M8	1	25N•m	Sim
Fixar a barra de ligação da alavanca de mudanças ao suporte de montagem da alavanca de mudanças	Parafuso M6×16	1	10N•m	Sim
Aperto da porca da barra de ligação da alavanca de mudanças	/	2	Apertar com firmeza sem soltar	Não

Fixar a mangueira de fluido de travões ao controlador ABS	Parafuso BANJO II	3	27N•m	Não
	Interruptor luz travão	1		
Fixar o controlador ABS ao suporte de nylon do ABS	Parafuso M6×14	2	6N•m	Não
Fixar a luz traseira ao suporte/base do quadro	Parafuso ST4.8×13	3	2N•m	Não
Fixar o cilindro da fechadura do assento ao suporte adaptador do cilindro da fechadura	Parafuso M5×12	2	2N•m	Não
Fixar a luz do pisca ao guarda-lamas traseiro	Porca embutida	2	5N•m	Não
Fixar o suporte da luz da matrícula ao guarda-lamas traseiro	Parafuso autorroscante ST4.2×13	2	2N•m	Não
Fixar o refletor traseiro ao guarda-lamas traseiro	Porca M5	1	2N•m	Não
Fixar o painel interior do guarda-lamas traseiro ao guarda-lamas traseiro	Parafuso autorroscante ST4.2×13	3	2N•m	Não
Fixar a base de montagem da fechadura do assento ao subquadro	Parafuso M6×12	2	10N•m	Não
Fixação do suporte de montagem inferior do filtro de ar	Parafuso M6×12	4	10N•m	Não
Fixar o guarda-lamas traseiro ao subquadro	Parafuso M6×16	4	8N•m	Não
Fixar o protetor da fechadura LH ao subquadro	Parafuso M5	2	5N•m	Não
Fixar a placa base do quadro ao quadro (ambos os lados)	Parafuso M6×20	2	5N•m	Não
Fixar a tampa superior da luz traseira à luz traseira	Parafuso M5	1	3N•m	Não
Fixar o sensor de temperatura do ar de admissão ao filtro de ar	Parafuso autorroscante ST4.8×16	1	2N•m	Não
Fixar a abraçadeira do cabo ao filtro de ar	Parafuso M5×12	2	2N•m	Não

Fixar a tampa superior da luz traseira à luz traseira (ambos os lados)	Parafuso autorroscante ST4.2×13	2	2N•m	Não
Fixar o conector de diagnóstico OBD à placa base do quadro	Parafuso autorroscante ST4.2×13	2	2N•m	Não
Fixar o suporte traseiro do banco ao subchassis	Parafuso M8×40	2	25N•m	Sim
Fixar o tubo de montagem do subchassis ao subchassis	Parafuso M8×20	2	25N•m	Sim
Fixar os apoios de pés traseiros esquerdo/direito ao subchassis.	Parafuso M8×20	4	25N•m	Sim
Fixar o suporte do guidador à mesa superior da suspensão	Parafuso M10×1.25×60	2	45N•m	Sim
Fixar a tampa de aperto do guidador ao suporte do guidador	Parafuso M8×25	4	20N•m	Não
Fixar a mesa inferior da suspensão ao amortecedor dianteiro	Parafuso M8×30	4	20N•m	Sim
Fixar o interruptor esquerdo do guidador ao guidador	Parafuso embutido	1	2N•m	Não
Fixar o interruptor direito do guidador ao guidador	Parafuso ST2.5×12	2	2N•m	Não
Fixar a tampa da empunhadura esquerda ao guidador	Peça com parafuso integrado	1	2N•m	Não
Fixar o punho do acelerador ao guidador	Parafuso M4×30	1	2N•m	Não
Fixar manete da embraiagem ao guidador	Parafuso embutido	2	5N•m	Não
Fixar manete do travão ao guidador	Parafuso Embutido	2	10N•m	Não
Fixar o contrapeso ao guidador	Parafuso M8×70	2	15N•m	Não

Fixar o suporte adaptador do cilindro de fecho à proteção do fecho esquerda	Parafuso M5×12	2	2N•m	Não
Fixar o sensor 6D ao suporte do sensor 6D	Parafuso M6×16	2	5N•m	Não
Fixar a luz do pisca dianteiro à proteção do farol	Porca Embutido	2	5N•m	Não
Fixar a tampa do farol ao farol	Parafuso autorroscante ST4.8×16	8	1N•m	Não
Fixar o defletor ao farol	Parafuso escalonado M5	6	3N•m	Não
Fixar a roda dentada ao suporte da roda dentada	Parafuso M8×28	6	40N•m	Sim
	Porca M8			
Fixar bomba de combustível ao depósito de combustível	Parafuso M6×16	5	6N•m	Não
Fixar sensor sensor do nível de combustível ao depósito de combustível	Parafuso M5×16	4	4N•m	Não
Fixar interruptor do combustível ao depósito de combustível	Parafuso M6×12	4	10N•m	Não
Fixar os suportes de montagem traseiros esq/dto da placa do painel de instrumentos ao depósito de combustível	Parafuso M5×10	4	5N•m	Não
Fixar suporte do módulo BCM ao depósito de combustível	Parafuso M5×10	2	5N•m	Não
Fixar os suportes de montagem esq/dto do painel do depósito de combustível ao depósito de combustível	Parafuso escalonado M5	4	5N•m	Não
Fixar abraçadeira do tubo de combustível de alta pressão ao depósito de combustível	Parafuso M5×10	2	4N•m	Não
Fixar a proteção do apoio de pés traseiro ao suporte de apoio de pés	Parafuso M5×14	4	3N•m	Sim
Fixar a placa da proteção traseira esquerda à proteção traseira esquerda	Parafuso autorroscante ST4.2×13	2	1N•m	Não
Fixar o painel de instrumentos ao suporte de montagem do painel de instrumentos	Parafuso M6×16	4	10N•m	Não

Fixar o suporte do painel de instrumentos ao suporte do para-brisas	Parafuso escalonado M5	4	5N•m	Não
	Parafuso M6×16			
Binário de aperto do eixo superior rotativo do painel de instrumentos	Parafuso M6×16	2	5N•m	Não
Binário de aperto do eixo inferior rotativo do painel de instrumentos	Parafuso escalonado M5	1	5N•m	Não
Binário de aperto para montagem do painel esquerdo do depósito de combustível com o painel esquerdo do radiador e o painel interior esquerdo do radiador.	Parafuso autorroscante ST4.2×13	12	2N•m	Não
Binário de aperto para montagem do painel direito do depósito de combustível com o painel direito do radiador e o painel interior direito do radiador	Parafuso autorroscante ST4.2×13	11	2N•m	Não
Fixar regulador de tensão ao painel do depósito de combustível	M6×25	2	5N•m	Não
Fixar a proteção traseira do silenciador ao silenciador	Parafuso M5×14	2	5N•m	Não
Fixar ECU ao suporte da ECU	Parafuso M6×25	4	5N•m	Não
Fixar suporte do cabo do descanso lateral ao motor	Parafuso M5×12	2	5N•m	Sim
Fixar o suporte do painel frontal ao quadro principal	Parafuso M8×20	2	25N•m	Sim
Fixar tubo de escape dianteiro ao motor	Porca de montagem do silenciador	4	Interno 20N•m, externo 12N•m. (Sequência de aperto: externo-interno-interno, apertar em 3 passos)	Não

Fixar o tubo intermédio à abraçadeira de ligação do tubo de escape dianteiro	Abraçadeira	1	8N•m	Não
Fixar o tubo intermédio ao chassis	Parafuso M8×30	3	25N•m	Sim
Fixar o suporte do motor ao motor	Parafuso M10×60	1	45N•m	Sim
Fixar o suporte do motor ao chassis	Parafuso M8×50	2	25N•m	Sim
Fixar o suporte do ABS ao chassis	Parafuso M6×22	3	10N•m	Não
Fixar o amortecedor traseiro ao chassis	Parafuso M12×60	1	80N•m	Não
Fixar o amortecedor traseiro a garfo traseiro	Parafuso de montagem do amortecedor traseiro	1	80N•m	Não
Fixar o suporte de montagem do apoio de pés dianteiro esquerdo ao quadro do motor	Parafuso M10×30	1	45N•m	Sim
Fixar o suporte de montagem do apoio de pés dianteiro esquerdo ao suporte do apoio de pés dianteiro esquerdo	Parafuso M10×80	1	45N•m	Sim
	Parafuso M10×45	1		
Fixar suportes do apoio de pés esq/dto ao garfo traseiro	Parafuso M12×60	2	100N•m	Não
Fixar chassis ao motor	Parafuso M10×45	4	45N•m	Sim
Fixar o suporte de montagem do apoio de pés dianteiro direito ao quadro do motor	Parafuso M10×45	1	45N•m	Sim
Fixar o suporte de montagem do apoio de pés dianteiro direito ao motor	Parafuso M8×25	1	25N•m	Sim
Fixar o suporte de montagem do apoio de pés dianteiro direito ao suporte do apoio de pés dianteiro direito.	Parafuso M10×22	1	45N•m	Sim
	Parafuso M10×45	1		
Aperto da porca de roda dentada de saída	Porca de roda dentada M20×1.5	1	120N•m	Sim

Binário de aperto da abraçadeira para fixar o filtro de ar ao corpo de aceleração	Abraçadeira de parafuso tipo A (50-70)	2	2.8N•m	Não
Fixar a abraçadeira de cabos do interruptor hidráulico de circuito único ao suporte de nylon do ABS	Parafuso autorroscante ST4.8×13	1	2N•m	Não
Fixar o suporte da bobina de ignição do cabo principal ao suporte de nylon do ABS	Parafuso autorroscante ST4.8×13	2	2N•m	Não
Fixar o radiador ao quadro (lateral)	Parafuso escalonado M6×25	2	10N•m	Não
Fixar o radiador ao quadro (dianteiro)	Parafuso M6×10	2	5N•m	Sim
Fixar proteção do radiador ao radiador	Parafuso escalonado M5	2	5N•m	Não
Fixar proteção do radiador ao radiador	Parafuso autorroscante ST4.2×13	2	1N•m	Não
Fixar o amortecedor de direção ao quadro	Parafuso M8×25	2	25N•m	Sim
Parafuso de bloqueio da coluna de direção	Parafuso fixo da mesa superior	1	22N•m	Não
Fixar o amortecedor de direção à mesa inferior da suspensão	Parafuso M8×25	1	25N•m	Sim
Binário de aperto para fixar a mesa superior da suspensão ao amortecedor	Parafuso M8×30	2	20N•m	Sim
Binário de aperto para fixar a mesa superior da suspensão à coluna de direção	Parafuso M8×25	1	20N•m	Sim
Aperto do parafuso BANJO na fixação do cilindro mestre do travão dianteiro	Parafuso BANJO II	1	30N•m	Não

Aperto do parafuso BANJO na fixação do cilindro mestre do travão traseiro	Parafuso BANJO II	1	30N•m	Não
Aperto do parafuso BANJO na fixação da pinça traseira	Parafuso BANJO II	1	30N•m	Não
Fixar a fechadura de ignição ao quadro principal	Parafuso M8×20	2	25N•m	Não
Fixar proteção da fechadura de ignição à mesa superior da suspensão	Parafuso M6×20	2	10N•m	Não
Fixar o suporte da conexão em T do tubo de fluido do travão dianteiro à mesa inferior da suspensão	Parafuso M5×10	1	5N•m	Não
Fixação das placas de pressão dos suportes de cabos esquerdo/direito	Parafuso M5×14	5	5N•m	Não
Fixar a abraçadeira do cabo da embraiagem na placa de pressão do suporte de cabos esquerdo	Parafuso M5×14	1	2.5N•m	Não
Fixar o suporte frontal ao tubo da coluna de direção	Parafuso M8×45	2	25N•m	Não
Fixar o suporte frontal ao quadro principal	Parafuso M8×16	2	25N•m	Não
Fixação do guarda-lamas alto	Parafuso escalonado M6×14	4	6N•m	Sim
Fixação do cabo positivo do motor	Fornecido com o motor	1	Fixar de forma segura, sem que se solte	Não
Fixação do cabo negativo do motor	Fornecido com o motor	1	10N•m	Não
Fixação do fio de massa do cabo principal	Parafuso M6×12	3	10N•m	Não
Fixação da proteção da roda dentada pequena	Parafuso escalonado M5	3	6N•m	Não

Alavanca de mudanças ligada ao braço oscilante de mudanças do motor	Parafuso	1	10N•m	Sim
Fixar o apoio de braços traseiro ao subchassis (topo)	Parafuso M8×14	2	25N•m	Sim
Fixar o apoio de braços traseiro ao subchassis (lateral)	Parafuso M8×30	2	25N•m	Sim
Fixar o sensor 6D ao quadro principal	Parafuso sextavado interior M6×20	3	10N•m	Sim
Fixação da tampa decorativa do apoio de braços traseiro	Parafuso escalonado M5	4	4N•m	Não
Aperto da placa decorativa do apoio de pés esquerdo	Parafuso escalonado M5	2	4N•m	Não
Aperto da placa decorativa do apoio de pés direito	Parafuso escalonado M5	2	4N•m	Não
Aperto do reservatório	Parafuso com flange M6×14	2	10N•m	Não
Fixação do suporte de montagem da TBOX	Parafuso M6×12	1	5N•m	Não
Fixar a fechadura do assento ao suporte de montagem da fechadura do assento	Parafuso M6×22	2	10N•m	Não
Fixação dos sensores de velocidade das rodas dianteira/traseira	Parafuso M6×16	2	8N•m	Não
Fixação dos faróis (traseiro)	Parafuso M6×25	2	9N•m	Não
Fixação da porca de ajuste da roda traseira	Porca de bloqueio do ajustador da corrente	2	10N•m	Não
Fixar o guia da corrente ao suporte de montagem do guia da corrente	Parafuso M6×20	1	10N•m	Não
Fixar o guia da corrente ao braço oscilante traseiro	Parafuso M6×40 (Ácido inoxidável)	1	10N•m	Não
Parafuso de fixação do subquadro ao quadro principal (topo)	Parafuso M10×22	2	60N•m	Não

Parafuso de fixação (inferior) do subquadro e do quadro principal	Parafuso M10×30	2	60N•m	Não
Apertar a porca do eixo da roda traseira	Porca do eixo da roda traseira	1	90N•m	Não
Fixar a montagem frontal do banco ao subquadro	Parafuso M6×12	4	15N•m	Não
Fixar o depósito de combustível ao quadro	Parafuso M8×40	4	15N•m	Não
Apertar a porca do eixo da roda dianteira	Parafuso de bloqueio do eixo da roda dianteira	1	45N•m	Não
Fixar a pinça dianteira ao amortecedor dianteiro	Parafuso M10×1.25×60	4	45N•m	Sim
Apertar o parafuso de fixação do amortecedor dianteiro ao eixo da roda dianteira	Parafuso M8×25	4	PASSO 1: 29N•m Externo PASSO 2: 24N•m Interno	Sim
Apertar o parafuso BANJO da pinça dianteira esquerda/direita	Parafuso BANJO I	2	27N•m	Não
Apertar a placa decorativa do amortecedor esquerdo/direito	Parafuso escalonado M6×14	4	5N•m	Não
Apertar o relé de arranque	Porca integrada	2	5N•m	Não
Fixar a placa de montagem da ECU à caixa da bateria	Parafuso M6×20	2	5N•m	Não
Fixar caixa da bateria ao quadro (dianteiro)	Parafuso escalonado M5	3	5N•m	Não
Fixar caixa da bateria ao quadro (traseiro)	Parafuso escalonado M6×14	2	5N•m	Não
Fixação dos faróis (ambos os lados)	Parafuso M6×16	2	7N•m	Não

Fixar a placa de cobertura do painel de instrumentos aos pontos de fixação esq/dto da placa de cobertura do painel	Parafuso M5×14	2	7N•m	Não
Fixar a placa de cobertura do painel de instrumentos aos faróis	Parafuso autorroscante ST4.2×13	3	2N•m	Não
Fixar a placa de cobertura do painel de instrumentos aos faróis	Parafuso M5×14	1	5N•m	Não
Fixar o painel frontal do depósito de combustível esq/dto à placa de montagem da ECU	Parafuso escalonado M6×14	2	3N•m	Não
Fixar o painel frontal esq/dto do depósito de combustível à proteção do farol	Parafuso escalonado M5	2	5N•m	Não
Fixar o painel frontal esq/dto do depósito de combustível ao radiador	Parafuso M5×20	2	5N•m	Não
Binário de aperto da tampa do depósito de fluido do travão dianteiro	Parafuso autorroscado	4	13th setting	Não
Fixar o reservatório de fluido do travão traseiro ao quadro	Parafuso M6×16	1	5N•m	Não
Aperto da abraçadeira de ligação entre o silenciador e o tubo intermédio	Abraçadeira	1	8N•m	Não
Fixação da proteção da corrente	Parafuso escalonado M5	3	5N•m	Não
Fixar o amortecedor dianteiro e tubo de fluido do travão com uma abraçadeira de plástico	Parafuso M5×20	2	5N•m	Não

Fixar fecho do depósito de combustível ao depósito de combustível	Incorporado	6	3N•m	Sim
Fixar o suporte de montagem da proteção inferior do motor à parte inferior do motor	Parafuso M6×12	2	10N•m	Não
Fixar o suporte de montagem frontal da proteção à parte inferior do motor	Parafuso M6×12	2	10N•m	Não
Fixar a placa de proteção inferior do motor e o painel inferior do depósito de combustível	Parafuso escalonado M5	6	5N•m	Não
Fixar a placa de proteção inferior do motor ao suporte do painel inferior	Parafuso M6×16	2	10N•m	Sim
Fixar a placa de proteção inferior do motor ao motor	Parafuso M6×16	4	10N•m	Sim
Fixar a placa de proteção inferior do motor à junta de borracha do depósito de combustível	Parafuso M6×12	2	5N•m	Não
Fixar a placa de proteção inferior do motor ao depósito de combustível	Parafuso M6×16	2	5N•m	Não
Fixar silenciador ao quadro	Parafuso M8×52	1	25N•m	Não
Fixar o para-brisas	Parafuso escalonado M6×14	4	5N•m	Não
Bateria	Incorporado	2	5N•m	Não
Fixar a tira de pressão da bateria	Parafuso escalonado M5	2	5N•m	Não
Suporte de montagem direito do silenciador e o quadro	Parafuso M8×16	1	25N•m	Sim
Suporte de ajuste do amortecedor e o subquadro	Parafuso M6×20	2	10N•m	Sim

Fixar o cilindro do amortecedor traseiro ao suporte de ajuste do amortecedor	Parafuso M6×25	2	10N•m	Sim
Fixar o suporte do reservatório dianteiro ao cilindro mestre do travão dianteiro	Parafuso M6	2	8N•m	Sim
Fixar o reservatório dianteiro ao suporte do reservatório dianteiro.	Parafuso M6	2	5N•m	Sim
Fixar a pinça de travão traseira ao suporte da pinça	Parafuso M8×20	2	30N•m	Sim

APP CFMOTO RIDE / T-BOX

A CFMOTO RIDE é uma plataforma de serviços móvel, inteligente e em rede, que tem como núcleo a interconexão homem-veículo. A CFMOTO RIDE está empenhada em fornecer serviços completos para os entusiastas dos desportos motorizados online. O módulo de telemática, ou T-BOX, é um terminal de veículo inteligente que constrói uma ponte de comunicação entre os proprietários e os veículos através da aplicação CFMOTO RIDE. Quando o T-BOX está equipado, o proprietário pode desfrutar das funcionalidades inteligentes do CFMOTO RIDE. O módulo de telemática é opcional em mercados selecionados. Consulte o seu concessionário para determinar se o seu veículo está equipado com telemática (T-BOX), ou descarregue a aplicação CFMOTO RIDE, envie a sua pergunta através da opção [feedback] e a CFMOTO verificará por si.



App da CFMOTO RIDE

Leia o código QR para descarregar a aplicação CFMOTO RIDE a partir da Apple App Store para iPhone ou do Google Play.



Facebook da CFMOTO RIDE

Leia o código QR para seguir a CFMOTO RIDE no Facebook e ser o primeiro a receber avisos sobre atualizações e notícias da aplicação.



Website da CFMOTO RIDE

Leia o código QR para explorar a plataforma inteligente CFMOTO RIDE no site Web global da CFMOTO.

O CFMOTO RIDE oferece várias funcionalidades inteligentes, como o manual do proprietário do veículo, detalhes da condução, navegação, atualizações Over-The-Air (OTA), geofence, lembretes estáticos, etc. As funcionalidades disponíveis variam consoante a configuração do veículo/modelo e os requisitos do mercado global. Descarregue o CFMOTO RIDE e desfrute da experiência de condução inteligente!

v260209-00



MORE FUN.



CFPT - VEÍCULOS E ACESSÓRIOS, S.A.

Rua Joaquim da Silva Landeau, 277 3720-917 Oliveira de Azeméis

 cf-moto.pt

 info@cf-moto.pt



@cfmotoportugal

