



MORE FUN.



250NK

Manual de Proprietário

LEIA ESTE MANUAL COM ATENÇÃO.

Contém informação de segurança importante.



AVISO

Este manual encontra-se atualmente em processo de revisão. Algumas informações poderão ser atualizadas ou ajustadas em breve. Agradecemos a sua compreensão.

ÍNDICE

Prefácio	7
Sistema de Controlo de Emissões EVAP (Se equipado)	9
Conversor Catalítico (Se equipado)	9
Sinais Chave	10
Introdução	12
VIN e Número de Série do Motor.....	13
Especificações.....	14
Segurança do Operador.....	18
Precauções Gerais de Segurança	18
Modificações do Equipamento	19
Responsabilidades do Proprietário	22
Equipamento de Segurança para Condução	23
Informação Geral	26
Evite Comportamentos Perigosos Enquanto Conduz.....	27
Vista do Veículo	31
Vista Traseira Esquerda	31
Vista dianteira direita.....	32
Controlos e Funcionalidades	33

Alavanca da Embraiagem	33
Travão Dianteiro Manual	33
Comutador do guiador, lado esquerdo	34
Comutador do guiador, lado direito	35
Punho do Acelerador	35
Fechos	36
Pedal das Mudanças	37
Travão Traseiro	38
Apoio Lateral	38
Apoios de mão e de pés para o passageiro	39
Tomada USB	40
Painel de Instrumentos	41
Ativação e Testagem	41
Indicadores do Painel de Instrumentos	42
Painel de Instrumentos	45
Navegação/Ajustes/Configurações do Painel de instrumentos	47
Utilização do seu Veículo	48
Período de Utilização Inicial	48
Inspeção Diária de Segurança	49
Arranque	51

Arranque	52
Mudança de Velocidades, Condução.....	52
Travagem	54
Estacionamento	55
Condução Segura.....	56
Dicas para Condução Segura	56
Cuidados Adicionais para Condução a Alta Velocidade.....	58
Manutenção.....	59
Definição de Uso Indevido	59
Pontos Chave do Plano de Lubrificação:	60
Plano de Manutenção durante o Período de Utilização Inicial.....	61
Plano de Manutenção Periódica	64
Folga da manete da embraiagem.....	70
Sistema Combustível	71
Tanque Combustível	71
Requerimentos de Combustível.....	72
Índice de Octanas (RON).....	72
Motor.....	73
Inspeção do nível óleo do motor	73
Mudança do óleo do motor e do filtro do óleo.....	74

Capacidade do Óleo do Motor	76
Vela de Ignição.....	77
Ralenti	77
Sistema de Admissão e Escape.....	78
Sistema de Detecção de Combustível e Escape.....	78
Válvulas de admissão e escape.....	78
Folga da Válvula	79
Filtro de Ar.....	80
Corpo de Injeção.....	80
Sistema de Refrigeração.....	81
Radiador e Ventoinha de Refrigeração	81
Tubos do Radiador.....	81
Líquido de Refrigeração.....	82
Verificação do Nível de Líquido de Refrigeração	84
Abastecimento do Líquido de Refrigeração	85
Pneus e Correntes.....	86
Especificações dos Pneus	86
Aderência do Pneu.....	88
Verificação da corrente de transmissão	89
Ajuste da tensão da corrente de transmissão.....	91

Sistema de Travagem.....	94
Verificação da alavanca do travão dianteiro	94
Verificação do pedal do travão traseiro	94
Inspeção do nível de fluído de travões	95
Reabastecimento do fluído dos travões	96
Verificação do disco do travão	98
Verificação da Pinça do Travão.....	98
Sistema de Travagem Anti-Bloqueio (ABS)	99
Amortecedor	100
Verificação do Amortecedor	100
Ajuste do amortecedor traseiro	101
Sistema Elétrico e Luzes	103
Bateria	103
Remoção da Bateria	105
Montagem da Bateria	107
Luzes.....	108
Fusíveis.....	109
Conversor Catalítico	110
Sistema de Controlo de Emissões por Evaporação (EVAP)	111
Limpeza e Armazenamento	112

Precauções Gerais.....	112
Lavagem do Veículo.....	113
Polimento da Superfície	114
Viseira (Se equipado) e outras carenagens	114
Cromado e Alumínio (Se equipado).....	114
Pele, Vinil e Produtos em Borracha (Se equipado).....	115
Preparação para Armazenamento	116
Preparação Após Armazenamento	117
Transporte do seu Veículo	117
Problemas e causas comuns	119
TABELA GERAL DE BINÁRIOS	122
TABELA DE BINÁRIOS CRUCIAL.....	122
APP CFMOTO RIDE / T-BOX.....	125

Prefácio

Obrigado por ter adquirido um veículo CFMOTO e seja bem-vindo à nossa família mundial de entusiastas da CFMOTO. Pode visitar-nos em www.cf-moto.pt para todas as nossas novidades, notícias, novos produtos, futuros eventos e muito mais.

A CFMOTO é uma empresa internacional que se especializa no desenvolvimento, manufatura e no marketing de motocicletas, e-motocicletas, e-bicicletas, veículos todo o terreno, veículos utilitários, motocicletas de grande cilindrada e dos seus componentes principais. Fundada em 1989, a CFMOTO dedica-se ao desenvolvimento do cultivo de marcas independentes e à inovação em I&D (Investigação e Desenvolvimento). Os produtos CFMOTO são atualmente distribuídos por mais de 2000 empresas em todo o mundo em mais de 100 países e regiões. A CFMOTO está em entrar em escalões mais elevados no mundo dos desportos motorizados e tem como objetivo fornecer produtos superiores aos seus concessionários e fãs de todo o mundo.

Para uma utilização segura e agradável do seu veículo, siga todas as instruções e recomendações presentes neste manual de proprietário. O seu manual contém instruções de pequenas manutenções. Informações sobre reparações de maior dimensão estão descritas no Manual de Oficina CFMOTO. O seu concessionário CFMOTO conhece o seu veículo e tem como principal objetivo a sua total satisfação. Dirija-se ao seu concessionário para todos os serviços necessários, durante e depois do período de garantia.

O conteúdo deste manual baseia-se nas informações do produto mais recentes disponíveis no momento da publicação deste manual, e pode conter informação que não se aplique ao seu mercado. As instruções presentes neste manual não produzem efeitos legais. A CFMOTO reserva-se o direito de modificar ou eliminar totalmente instruções técnicas, instruções de assistência, instruções de manutenção, preços, cores, formas, materiais, designs, configurações e conteúdos semelhantes, sem aviso prévio e sem necessidade de justificação. Devido a constantes melhorias no design e na qualidade da produção de componentes, podem existir algumas discrepâncias no seu veículo e na informação presentes nesta publicação. Não é assumida qualquer responsabilidade por omissões, desvios, imprecisões, defeitos de

impressão ou erros no método de entrega, no desenhos e nas instruções. Qualquer reprodução ou reutilização das imagens, descrições e/ou procedimentos aqui contidos, no todo ou em parte, é expressamente proibida sem autorização escrita do titular dos direitos de autor.

Antes de cada viagem, por favor verifique o seu veículo e siga os procedimentos básicos de manutenção. Por favor, mantenha este manual junto ao seu veículo, mesmo quando o transferir para terceiros.

Zhejiang CFMOTO Power Co., Ltd reserva todos os direitos de explicação final do manual de proprietário. Este manual é do seguinte veículo: CF250-11H

 **PERIGO**

O funcionamento, a assistência e a manutenção de veículos de estrada ou todo o terreno podem expô-lo a produtos químicos, incluindo gases de escape do motor, monóxido de carbono, ftalatos e chumbo, que são conhecidos por causar cancro e defeitos congénitos ou outros danos reprodutivos. Para minimizar a exposição, evite respirar os gases do escape, não coloque o motor ao ralenti, exceto se necessário, efetue a manutenção do veículo numa área bem ventilada e use luvas ou lave as mãos frequentemente quando efetuar a manutenção do veículo.

As ilustrações e/ou procedimentos aqui contidos destinam-se apenas a fins de referência. O conteúdo deste manual baseia-se na informação de produção mais recente disponível no momento da aprovação para impressão.

A CFMOTO reserva-se o direito de efetuar alterações a qualquer momento, sem aviso prévio e sem incorrer em qualquer obrigação.

Sistema de Controlo de Emissões EVAP (Se equipado)

Quando exigido pelos regulamentos de emissões ambientais, este veículo é fabricado com um sistema de controlo de emissões de combustível (EVAP) para evitar que os vapores de combustível entrem na atmosfera a partir do depósito de combustível e do sistema de combustível.

Durante a manutenção de rotina, inspecione visualmente todas as ligações dos tubos para verificar se existem fugas ou bloqueios. Certifique-se de que estes não estão entupidos ou dobrados, o que poderia danificar a bomba de combustível ou deformar o depósito de combustível. Não é necessária qualquer outra manutenção. Contacte o seu concessionário se for necessária uma reparação. Não modifique o sistema EVAP, uma vez que a modificação de qualquer parte deste violará os regulamentos de emissões ambientais.

Conversor Catalítico (Se equipado)

CUIDADO: Tenha em atenção aos seguintes pontos para proteger o seu conversor catalítico:

- Utilize apenas gasolina sem chumbo. Até gasolina que contém uma pequena quantidade de chumbo pode danificar os metais preciosos dentro do conversor catalítico, causando a avaria do mesmo.
- Nunca adicione óleo anti-ferrugem ou óleo do motor no silenciador, o que pode causar a avaria do conversor catalítico.

NOTA

Algumas funcionalidades descritas neste manual podem não ser aplicáveis aos modelos disponíveis no seu mercado. Todas as descrições e direções indicadas são dadas a partir da perspetiva do operador quando corretamente sentado.

Sinais Chave

Os sinais chave chamam a atenção para mensagens de segurança, mensagens de danos materiais, e indica o grau/ nível de gravidade do risco. Os sinais padrão deste manual são: “PERIGO”, “AVISO”, “CUIDADO” e “NOTA”.

Os seguintes sinais e símbolos aparecem ao longo do manual e no seu veículo. A sua segurança está em risco sempre que estas palavras e símbolos aparecerem no seu veículo. Esteja familiarizado com os seus significados quando ler este manual:

PERIGO

Este alerta de segurança e respetivo ícone indica que existe um potencial perigo que poderá resultar em ferimentos graves ou na morte.

AVISO

Este alerta de segurança e respetivo ícone indica um potencial perigo que poderá resultar em ferimentos leves ou moderados e/ ou causar danos no veículo.

CUIDADO

Este alerta de segurança e respetivo ícone indica um potencial perigo que pode resultar em danos no veículo.

NOTA:

Uma nota ou aviso irão alertá-lo de informações importantes ou instruções.

**LEIA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO
SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES E AVISOS**

 AVISO

Leia, compreenda, e siga todas as instruções e precauções de segurança neste manual e em todas as etiquetas do produto. O não cumprimento de todas as precauções de segurança pode originar ferimentos graves ou morte.

 AVISO

Os gases de escape do motor deste produto contêm CO, que é mortal e pode causar dores de cabeça, perda de consciência ou mesmo a morte.

Introdução

Obrigado por ter adquirido um veículo CFMOTO e seja bem-vindo à nossa família mundial de entusiastas da CFMOTO.

Para uma condução segura e agradável do seu veículo, certifique-se de que segue todas as instruções e recomendações presentes neste manual do proprietário. As informações sobre reparações de maior dimensão encontram-se descritas no Manual de Serviço da CFMOTO e devem ser executadas apenas por um concessionário CFMOTO e por técnicos qualificados. Certifique-se de que recorre ao seu concessionário sempre que precisar de assistência, durante e após o período de garantia.

Se tiver alguma questão ou problema com o seu veículo:

Todas as questões ou problemas relacionados com o seu veículo devem ser direcionadas para o seu concessionário CFMOTO local. O seu concessionário conhece muito bem o seu veículo e está empenhado em assegurar a sua total satisfação. Caso o seu concessionário local não consiga resolver o problema, poderá contactar com o representante de apoio ao cliente da CFMOTO, dependendo do mercado onde reside.

Devido a melhorias constantes no design, qualidade ou configuração dos componentes de produção, podem existir algumas pequenas discrepâncias entre o veículo e a informação apresentada neste manual. A CFMOTO reserva-se o direito de alterar as características do produto, especificações ou componentes sem aviso prévio e sem incorrer em qualquer obrigação para com o comprador. As ilustrações, descrições e/ou procedimentos apresentados neste manual destinam-se apenas a fins de referência. A versão mais atual deste manual está disponível no site da CFMOTO para consumidores no mercado onde reside.

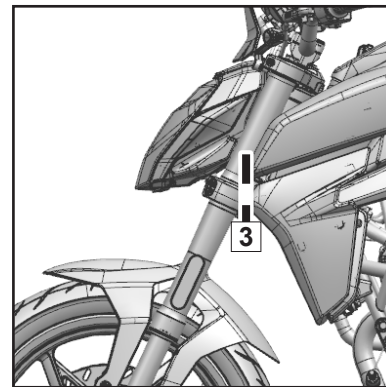
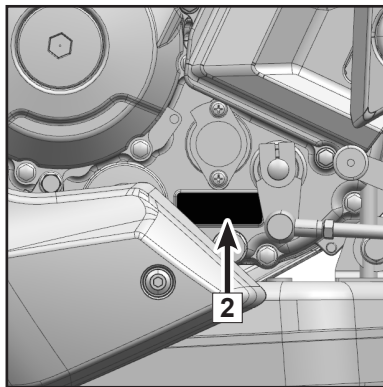
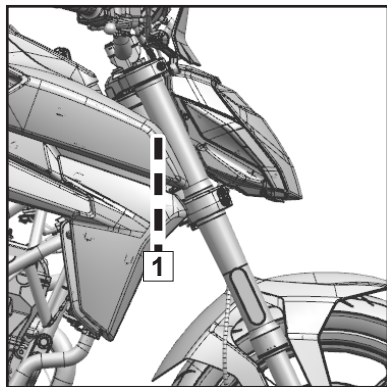
VIN e Número de Série do Motor

Registre o número VIN (Números de Identificação do Veículo), número de série do motor e a placa de identificação na posição indicada na ilustração seguinte:

VIN:

Nº DE SÉRIE DO MOTOR:

Nº DA PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO:



1 VIN

2 Número de série do motor.

3 Placa de Identificação

Especificações

	250NK
	CF250-11H
Desempenho	
Potência máxima	19.5 Kw (26.1 Hp) / 9250 RPM
Binário Máximo	21.3 N•m (15.7 ft-lb) / 7000 RPM
Diâmetro de viragem mínimo	4.7 m (15.4 ft)
Velocidade máxima projetada	128 km/h (79.5 mph)
Tamanho	
Comprimento	1990 mm (78.3 in)
Largura	780 mm (30.7 in)
Altura	1070 mm (42.1 in)
Distância entre eixos	1360 mm (53.5 in)
Altura do banco	795 mm (31.3 in)
Distância ao solo	150 mm (5.9 in)
Tara	151 kg (332.9 lb)
Motor	
Tipo	Monocilíndrico, quatro tempos, refrigerado a líquido, de tipo vertical
Cilindrada	249 cm ³
Diâmetro x Curso	72 mm × 61.2 mm (2.83 in × 2.41 in)
Rácio de Compressão	11.3 : 1
Sistema de Arranque	Arranque Elétrico

Sistema de Abastecimento de Combustível	EFI	
Sistema de Controlo de Ignição	Ignição ECM	
Sistema de Lubrificação	Lubrificação por pressão e salpico	
Tipo de óleo do motor	SAE 10W-40 SJ, JASO MA2	
Capacidade do óleo	Ao mudar o filtro do óleo: 1.4 L (1.48 qt)	
Capacidade do líquido de refrigeração	1100 mL (1.16 qt.) + 140 mL (4.7 oz.) (Reservatório)	
Tipo de líquido de refrigeração	A CFMOTO utiliza líquido de refrigeração com Tecnologia de Ácidos Orgânicos (OAT) em todos os motores refrigerados a líquido. Não misture com líquido de refrigeração inorgânico (IAT).	
Ralenti	1550 RPM \pm 150 RPM	
Transmissão		
Tipo de transmissão	Caixa de 6 velocidades, padrão internacional	
Tipo de embraiagem	Em banho de óleo, multidisco, manual	
Sistema de Transmissão	Transmissão por corrente	
Rácio de redução primário	2.800	
Rácio de redução final	2.929	
R á c i o d e Engrenagem	1 ^a	3.333
	2 ^a	2.118
	3 ^a	1.571
	4 ^a	1.304
	5 ^a	1.115
	6 ^a	0.963

Chassis		
Tamanho do pneu	Dianteiro	110/70 R17 M/C 54H
		110/70 R17 M/C 54S
	Traseiro	140/60 R17 M/C 63H
		140/60 R17 M/C 63S
Tamanho da jante	Dianteiro	17×MT3.0
		17×MT3.50
	Traseiro	17×MT3.75
		17×MT4.0
Capacidade do depósito de combustível	12.5 L (3.3 gal) ± 0.5 L (0.13 gal)	
Capacidade de combustível restante no depósito quando o indicador começa a piscar (máx.)	Aproximadamente 2 L (0.52 gal)	
Consumo médio de combustível por cada 100 km	3 L (0.79 gal)	
Componentes Elétricos		
Bateria	12V / 9 Ah	
Farol dianteiro	LED	
Luz traseira/ dos travões	LED	
Amortecedores		
Curso do amortecedor dianteiro	120mm (4.7 in)	

Ajuste do amortecimento de extensão do amortecedor dianteiro	Não-ajustável
Ajuste do amortecimento de compressão do amortecedor dianteiro	Não ajustável
Curso do amortecedor traseiro	40mm (1.6 in)
Ajuste do amortecimento de retorno do amortecedor traseiro	Não ajustável
Ajuste do amortecimento de compressão do amortecedor traseiro	Não ajustável
Pré-carga da mola do amortecedor traseiro	Ajustável

Segurança do Operador

Precauções Gerais de Segurança

AVISO

Leia este manual cuidadosamente antes de utilizar o veículo e compreenda todos os avisos de segurança, precauções e procedimentos de operação.

Limite de Idade

Este modelo é apenas para adultos. O operador deve adquirir uma carta de condução como requerido pelas leis e regulamentações locais. Consulte a legislação do seu país de origem relativamente à idade mínima dos passageiros.

Conheça o seu veículo

Como operador do veículo, é responsável pela sua segurança, a segurança dos outros e pela proteção do ambiente. Leia e compreenda o Manual do Proprietário, uma vez que tem informação importante sobre todos os aspetos do seu veículo, incluindo procedimentos operacionais de segurança.

Modificações do Equipamento

A CFMOTO preocupa-se com a segurança dos seus clientes e do público em geral. Por isso, recomenda-se vivamente que os consumidores não coloquem no veículo nenhum equipamento que possa aumentar a velocidade ou potência do veículo, nem façam nenhuma modificação no veículo para esses propósitos. Qualquer modificação ao equipamento original do veículo pode originar riscos de segurança significativos e aumentar o risco de lesões corporais. A garantia do seu veículo termina se adicionar ao seu veículo acessórios não aprovados, ou se realizar alguma modificação no veículo que aumente a sua velocidade ou potência.

NOTA: Alguns equipamentos podem alterar o comportamento e o desempenho do veículo, incluindo, entre outros, malas laterais, tubos de escape, rodas laterais, etc. Utilize apenas equipamentos originais e aprovados, e familiarize-se com as suas funções no próprio veículo.

Evite Intoxicação por Monóxido de Carbono

Todos os gases de escape do motor contêm monóxido de carbono, um gás mortal. A inalação de monóxido de carbono pode causar dores de cabeça, tonturas, sonolência, náuseas, vertigens e até a morte. O monóxido de carbono é um gás incolor, inodoro e insípido, que pode estar presente mesmo que não veja ou cheire quaisquer gases de escape do motor. Níveis mortais de monóxido de carbono podem acumular-se rapidamente, podendo provocar uma rápida perda de consciência e impossibilitar a pessoa de se salvar. Além disso, concentrações mortais de monóxido de carbono podem permanecer durante horas ou dias em áreas fechadas ou com ventilação insuficiente.

Para prevenir ferimentos graves ou morte por monóxido de carbono:

- Nunca utilize o veículo em áreas mal ventiladas ou parcialmente fechadas.
- Nunca utilize o veículo no exterior em áreas onde os gases do motor possam entrar num edifício através de janelas ou portas.

Evite incêndios com gasolina e outros perigos

A gasolina é extremamente inflamável e explosiva. Os vapores do combustível podem espalhar-se e serem inflamados por uma faísca ou chama a vários metros do motor. Para reduzir o risco de incêndio ou explosão, siga estas instruções:

- Use um depósito de combustível aprovado para armazenar combustível.
- Cumpra rigorosamente os procedimentos de abastecimento de combustível.
- Nunca ligue nem opere o motor se a tampa de combustível não estiver corretamente montada. A gasolina é tóxica e pode causar ferimentos ou a morte.
- Nunca aspire gasolina com a boca.
- Consulte um médico de imediato se engolir gasolina, se inalar vapor de gasolina ou se a mesma entrar em contacto com os seus olhos.
- Se derramar gasolina sobre si mesmo, lave-se com água e sabão e mude de roupa.

Índice Mínimo de Octanas e Avisos de Segurança

O combustível recomendado para o seu veículo é o E5/E10 ou 95(ROn). O combustível não-oxigenado (sem etanol) é recomendado para um melhor desempenho em todas as condições.

 **AVISO**

A gasolina é extremamente inflamável e explosiva em certas condições. Permita que o motor e sistema de escape arrefeça antes de encher o depósito. Quando manusear gasolina seja sempre cuidadoso. Reabasteça o depósito sempre com o motor desligado e numa área ventilada/ no exterior. Não fume nem permita faíscas ou chamas perto da área de abastecimento ou de armazenamento.

Não encha em excesso o depósito e não coloque combustível na gola de depósito.

Se derramar gasolina na sua pele ou roupa, lave imediatamente com água e sabão e mude de roupa. Nunca ligue o motor nem o deixe a trabalhar em áreas fechadas. Os fumos de escape do motor são tóxicos e podem causar a perda de consciência ou morte num curto espaço de tempo. O escape de motor deste veículo contém químicos conhecidos por causar cancro, defeitos de nascença ou outros danos reprodutivos. Utilize este veículo apenas ao ar livre ou em áreas bem ventiladas.

Evite queimaduras derivadas de partes quentes

O sistema de escape e o motor aquecem durante o funcionamento. Evite tocar-lhes durante e logo após o funcionamento de modo a evitar queimaduras.

Responsabilidades do Proprietário

Seja Qualificado e Responsável

Leia atentamente este Manual do Proprietário e as etiquetas de aviso deste veículo. Se possível, realize um curso de segurança em zonas abertas e pratique a uma velocidade baixa. Uma maior velocidade requer mais experiência, conhecimento e condições de condução apropriadas. Familiarize-se com a tecnologia de controlo e com o funcionamento geral do veículo.

Este veículo é APENAS PARA ADULTOS. Os operadores devem possuir uma carta de condução conforme exigido pelas leis e regulamentos locais. Os operadores devem ser suficientemente altos e ter capacidade física para estarem corretamente sentados, segurar o guiador com as duas mãos, acionar totalmente a maneta de embraiagem com a mão esquerda, acionar totalmente a manete do travão com a mão direita, acionar totalmente o pedal do travão com o pé direito, ser capaz de colocar firmemente ambos os pés nos apoios e ser capaz de se equilibrar com os pés quando está parado e sentado.

Transportar um passageiro

- Transporte apenas um passageiro. O passageiro deve sentar-se de forma adequada no assento do passageiro.
- O passageiro deve ter altura suficiente para estar sentado de forma apropriada enquanto segura os apoios e ter os pés apoiados firmemente nos apoios. Consulte a legislação do seu país de origem relativamente à idade mínima dos passageiros.
- Nunca transporte um passageiro que esteja sob o efeito de drogas ou álcool, ou que esteja cansado ou doente. Estes efeitos provocam um tempo de reação mais lento e prejudicam a capacidade de julgamento.
- Instrua o passageiro a ler as etiquetas de segurança.
- Nunca transporte um passageiro que considere não ter as habilidades/ julgamento suficientes para se concentrar nas condições de terreno e se adaptar de forma adequada.

Equipamento de Segurança para Condução

Tanto o condutor como o passageiro devem vestir sempre roupa adequada ao tipo de condução, incluindo:

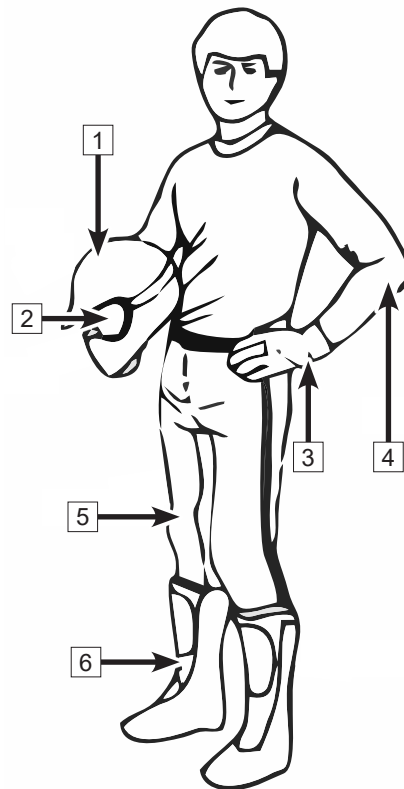
1. Um capacete aprovado
2. Proteção de olhos
3. Luvas
4. Camisola de manga comprida ou casaco
5. Calças compridas
6. Botas acima do tornozelo

De acordo com as condições meteorológicas, poderá precisar de equipamento extra, como óculos anti-nevoeiro, roupa térmica e uma proteção facial para o frio. Não deve utilizar roupa larga de modo a prevenir que a roupa fique presa no veículo ou em ramos de árvores e arbustos.

Capacetes e Óculos

Um capacete aprovado pode prevenir danos cerebrais sérios caso um acidente ocorra. Tenha em conta que nem o melhor capacete garante que não sofre lesão nenhuma.

O capacete escolhido deve estar em conformidade com as normas do seu país, e o tamanho deve ser adequado ao utilizador. Um capacete fechado com proteção facial possui uma maior eficácia na prevenção de impactos de insetos, pedras



voadoras, poeiras, detritos espalhados, etc.

Um capacete aberto pode não oferecer a mesma proteção à sua cara e queixo. Utilize máscaras faciais amovíveis e óculos quando usar este tipo de capacetes.

Não dependa de óculos graduados ou óculos de sol para proteção ocular, pois não oferecem proteção adequada para os olhos. Detritos podem ser projetados e partir as lentes, causando lesões oculares.

Use máscaras ou óculos com cor apenas durante o dia. Não os utilize à noite ou em situações de má iluminação. A sua habilidade de distinguir cores pode ser afetada pelos mesmos, pelo que caso isto aconteça, não os utilize.

Luvas

As luvas de dedos inteiros protegem as suas mãos do vento, sol, calor, frio e salpicos. Luvas bem ajustadas são úteis para dirigir e para aliviar a fadiga das mãos. Se as luvas forem demasiado pesadas será difícil manobrar o veículo.

Um par de luvas resistentes oferece proteção para as mãos em caso de acidente ou capotagem. As luvas para motas de neve oferecem uma melhor proteção para conduções em zonas frias.

Casacos, calças e fatos para motociclos

Use um casaco ou uma camisola de manga comprida, calças ou um fato completo para conduzir. Um equipamento de qualidade irá proporcionar conforto e pode ajudar a evitar a distração por elementos ambientais adversos. Em caso de acidente, um equipamento de proteção com qualidade feito de materiais resistentes poderá evitar ou reduzir danos ou determinadas lesões.

Quando conduzir em temperaturas baixas, proteja-se contra a hipotermial, que é um estado onde a temperatura do corpo é baixa e que pode provocar falta de concentração, reações lentas, perda de suavidade e de movimento muscular preciso. Um casaco corta vento e camadas isoladoras de roupa

são essenciais para conduzir nestas temperaturas. Mesmo em temperaturas moderadas pode sentir frio devido ao vento. O equipamento de proteção apropriado para condução em temperaturas baixas pode ser demasiado quente quando não estiver a conduzir, por isso, vista camadas de roupa que sejam fáceis de remover e coloque por cima uma camada de proteção contra o vento.

Botas

Utilize sempre botas fechadas de cano alto. Umhas botas robustas com sola antiderrapante oferecem mais proteção e permitem que coloque o pé nas cavilhas corretamente. Evite atacadores compridos, uma vez que podem ficar emaranhados nos componentes do veículo. No inverno, botas com solas de borracha com nylon ou couro e com forros de feltro removíveis são mais adequadas. Evite botas de borracha, uma vez que podem ficar presas atrás ou no pedal do travão, e que pode resultar num funcionamento incorreto.

Outro Equipamento de Condução

Equipamento de Chuva

É recomendada a utilização de um fato de chuva ou de um fato à prova de água sempre que conduzir com chuva. Em viagens longas, poderá ser uma boa ideia utilizar equipamento de chuva. Manter a roupa seca é benéfico para assegurar que os utilizadores estejam mais confortáveis e atentos.

Proteção Auditiva

Uma exposição longa ao vento e aos barulhos do motor durante a condução podem causar a perda permanente da audição. Para prevenir essa perda, use uma proteção auditiva adequada, como por exemplo tampões de ouvidos. Verifique as leis e normas locais antes da utilização destes equipamentos.

Informação Geral

Precauções Gerais antes da condução

1. Todos os passageiros devem estar familiarizados com o desempenho do veículo. Um passageiro sentado de forma incorreta pode afetar a estabilidade e/ou o controlo do motociclo. Os passageiros devem manter-se equilibrados e sentados de forma estável durante a condução e não influenciar as operações do condutor. Não transporte animais.
2. Coloque toda a carga o mais baixo possível para ajudar a estabilizar o veículo. Distribua a carga uniformemente pelos dois lados do motociclo, e evite que a bagagem se estenda demasiado para além da traseira do motociclo.
3. Fixe firmemente a bagagem do motociclo, e certifique-se de que a bagagem está imóvel antes de conduzir. Verifique novamente se a bagagem está bem presa durante as pausas em viagem. Se a bagagem parecer instável durante a condução, pare o veículo e reajuste-a.
4. Não transporte uma bagagem demasiado pesada ou demasiado grande. A sobrecarga pode influenciar a maneira de operar e o desempenho do veículo.
5. Não coloque peças ou bagagens que possam reduzir o desempenho do veículo. Certifique-se de que cada operação não afeta as luzes, a distância ao solo, o desempenho dos travões, a inclinação lateral, o desempenho operacional, o curso da taxa de compressão dos pneus, o garfo dianteiro ou o desempenho de condução relacionado.
6. O aumento do peso do guiador ou do garfo dianteiro afetará a direção, podendo ser um fator de insegurança na condução.
7. O defletor de ar, a parte traseira e outros componentes de grandes dimensões afetam a estabilidade e o desempenho operacional, aumentam o peso e reduzem o desempenho energético. Devido à falta de verificação da concessão, isto pode significar uma condução insegura.
8. Este veículo não pode ser modificado para tricíclo lateral, e não deve ser utilizado para rebocar um atrelado ou outro veículo. A CFMOTO não se responsabiliza por danos ou problemas causados por modificações inapropriadas.

Peso máximo de carga definido em fábrica: 150 kg (330.7 lb) (Incluindo condutor, passageiro, bagagem e acessórios)

Número máximo de passageiros (incluindo o condutor): 2 pessoas

Evite Comportamentos Perigosos Enquanto Conduz

Os seguintes comportamentos podem causar consequências sérias, e por isso deverá seguir as seguintes instruções de modo a evitar esses comportamentos.

Operações Incorretas

⚠️ AVISO: Operações incorretas podem causar ferimentos graves ao condutor, passageiro e às pessoas ao redor.

Leia todas as instruções deste manual e esteja familiarizado com todas as funcionalidades do veículo. Deve participar na formação de segurança e saber operar corretamente o veículo em diferentes situações e terrenos.

Limite de Idade

⚠️ AVISO: Consulte a legislação do seu país de origem relativamente à idade mínima dos passageiros.

A condução do veículo por parte de alguém menor de idade pode causar lesões e/ ou morte. Mesmo que esteja dentro da faixa etária recomendada para a condução, este pode não ter as capacidades ou discernimento necessários para operar em segurança e pode ser suscetível de sofrer acidentes ou ferimentos. Apenas pode conduzir o veículo pessoas com a idade legal que tenham aptidões e carta de condução.

Transporte Ilegal

⚠️ AVISO: É proibido transportar mais passageiros que o permitido.

Transportar mais passageiros do que o permitido é ilegal e irá afetar o desempenho de condução do veículo e poderá também causar acidentes graves.

Equipamento para condução segura

⚠️AVISO: Os condutores devem utilizar um capacete aprovado, óculos e roupas de proteção durante a condução.

Capacetes não aprovados aumentam o risco de lesões na cabeça e de morte em caso de acidente. A não utilização de óculos aumenta o risco de lesões oculares e de morte em caso de acidente. Utilize sempre um equipamento completo de modo a reduzir acidentes e aumentar a sua proteção.

Álcool e Medicação

⚠️AVISO: Não conduza sob influência de álcool, medicação ou drogas.

Beber, tomar medicação e consumir drogas afetam seriamente o julgamento e a capacidade de reação do condutor. O balanço também será afetado, o que pode aumentar as probabilidades de incidência de acidentes. Não conduza veículos depois de beber, tomar medicação ou consumir drogas.

Excesso de Velocidade

⚠️AVISO: Não exceda a velocidade.

O excesso de velocidade aumenta o risco de perder o controlo do veículo, levando a acidentes. Ajuste a sua velocidade de condução com base na carga do veículo, terreno, visibilidade, condições de condução e nunca exceda a velocidade máxima. Choose your driving speed based on vehicle load, terrain, visibility, driving conditions, and never exceed the maximum speed.

Acrobacias

⚠️AVISO: Não faça acrobacias.

Todos os tipos de acrobacias são perigosos, incluindo pneus escorregadios, saltos, derrapagem lateral, levantamento da roda dianteira, etc. As acrobacias podem originar acidentes graves. Conduza sempre de acordo com métodos normais.

Inspeções e Manutenção

⚠️ AVISO: Verifique as condições do veículo antes de conduzir e faça manutenções regulares.

Verificar as condições do veículo antes da condução pode reduzir a probabilidade de acidentes. Faça manutenções regulares de modo a manter o veículo em boas condições. Siga as instruções para a inspeção, para o antes de conduzir e para a manutenção regular.

Levantar as mãos e os pés do veículo

⚠️ AVISO: Não retire as mãos do guidador e os pés dos pedais durante a condução.

Conduzir apenas com uma mão/pé pode reduzir a sua capacidade de controlar o veículo e causar a perda de balanço, o que levará à queda. Caso os pés não estejam firmemente apoiados nos pedais, poderá ter problemas na utilização do travão e acelerador no tempo certo, o que poderá resultar em acidentes.

Tamanho dos Pneus

⚠️ AVISO: Não utilize pneus com o calibre errado, e/ou com a pressão incorreta ou desigual.

É proibida a utilização de pneus errados, uma vez que isso pode causar acidentes. Verifique a pressão dos pneus regularmente de modo a saber se os mesmos estão dentro da pressão regular.

Modificações

⚠️ AVISO: Qualquer modificação não-padrão é proibida.

Qualquer tipo de modificações afeta o uso do veículo e podem causar acidentes. É proibido colocar qualquer equipamento que aumente a velocidade e a potência do veículo, ou fazer modificações com esse propósito. Todos os equipamentos e acessórios que adicione ao seu veículo devem ser originais ou desenhados para uso no veículo.

Chaves

⚠️ AVISO: Não deixe as chaves no veículo. Tranque o bloqueio de direção antes de sair do veículo.

Deixar as chaves no veículo pode resultar no uso não autorizado do mesmo, o que poderá resultar em acidentes ou danos no mesmo. Retire a chave quando não estiver a usar o veículo.

Transporte Perigoso

⚠️ AVISO: Não transporte produtos inflamáveis, explosivos ou outros produtos perigosos.

O transporte de produtos perigosos pode causar ferimentos graves ou acidentes.

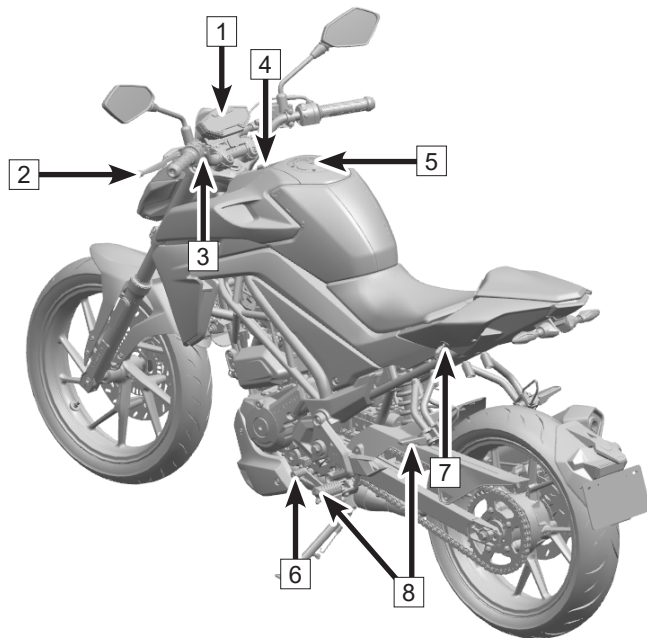
Condução em estradas não pavimentadas

⚠️ AVISO: Não conduza o veículo em estradas não pavimentadas.

Os pneus deste veículo foram desenvolvidos para estradas pavimentadas, não sendo concebidos para uso em estradas não pavimentadas, como estradas sandy, muddy and dirt roads. Conduzir em estradas não pavimentadas irá afetar seriamente vehicle handling, which can greatly increase the risk of accidents. Se for impossível evitar short periods of driving on unpaved roads, reduce your speed and ensure that you do not make sharp turns, brake suddenly, etc.

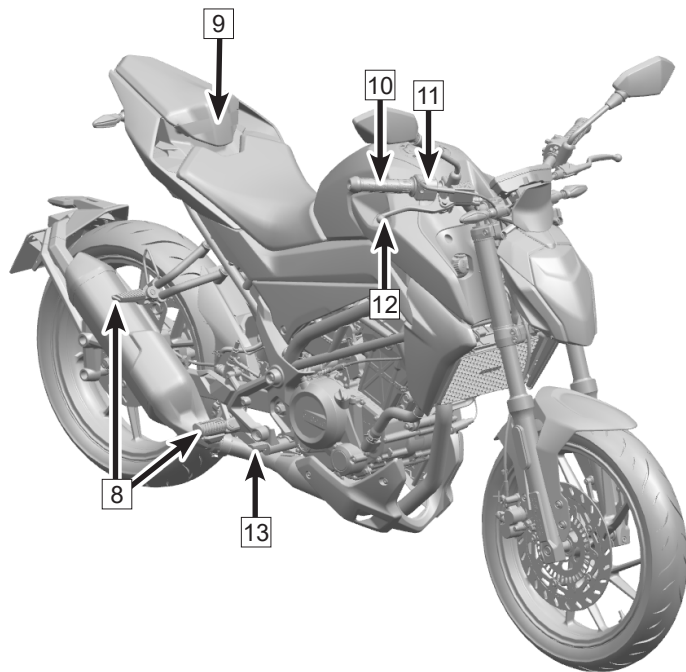
Vista do Veículo

Vista Traseira Esquerda



- 1: Painel de Instrumentos
- 2: Manete da Embraiagem
- 3: Comutador do guidão, lado esquerdo
- 4: Ignição
- 5: Fecho do Depósito de combustível
- 6: Pedal das Mudanças
- 7: Fecho do Assento
- 8: Apoio dos pés

Vista dianteira direita

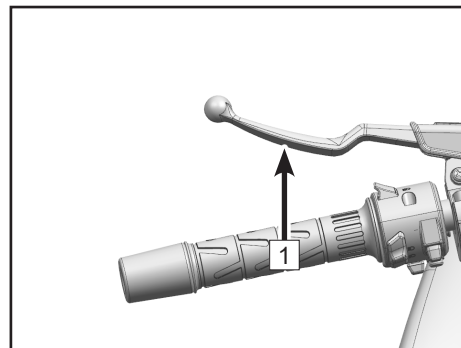


- 9: Apoio de pés
- 10: Punho do acelerador
- 11: Interruptor do guidão, direito
- 12: Pedal do travão dianteiro
- 13: Pedal do travão traseiro

Controlos e Funcionalidades

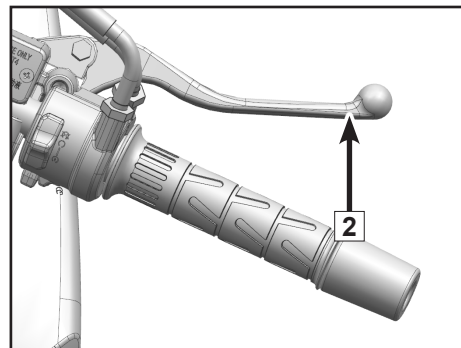
Alavanca da Embraiagem

A alavanca da embraiagem **1** está no lado esquerdo do guidador. A embraiagem é do tipo por cabo.



Travão Dianteiro Manual





O travão dianteiro manual **2** está no lado direito do guidador. A pinça do travão dianteiro aciona a travagem através da alavanca do travão dianteiro manual.

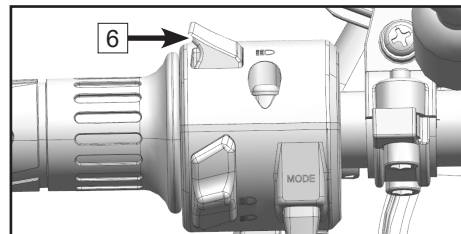
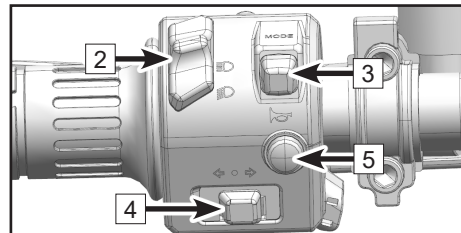
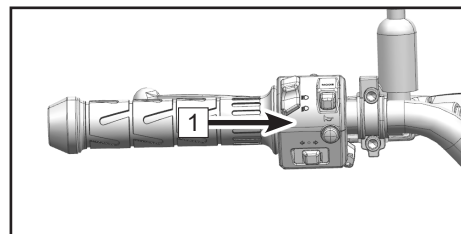


Comutador do guidador, lado esquerdo

O comutador do guidador esquerdo **1** situa-se no lado esquerdo do guidador.

Funções do comutador do guidador esquerdo




2	Regulador de faróis	 Posição para ativar os máximos.
		 Posição para ativar os médios.
3	Botão de Modo	MODE Prima para mudar entre o modo ECO e o modo SPORT.
4	Indicadores dos Piscas	 Empurre este interruptor para a direita para ativar o pisca direito.
		 Empurre este interruptor para a esquerda para ativar o pisca esquerdo.
		Prima este interruptor para cancelar o indicador de mudança de direção.
5	Botão da buzina	 Pequena pressão, a buzina irá soar.
6	Sinais de luzes	 Pequena pressão neste botão para fazer sinais de luzes.

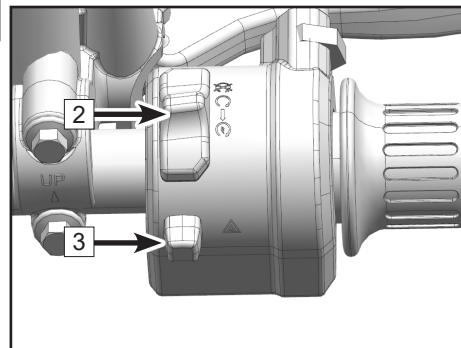
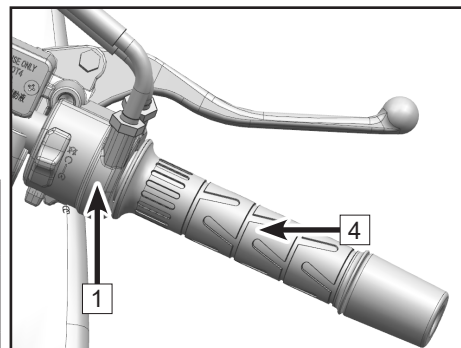


Comutador do guidador, lado direito

O comutador do guidador direito **1** situa-se no lado direito do guidador.

Funções do comutador direito do guidador

2	Interruptores Start e stop (arranque e paragem)		Nesta posição, o veículo está desligado.
			Nesta posição, o veículo fica pronto para iniciar.
			Nesta posição, pode ligar o veículo.
3	Interruptor das luzes de emergência		Pressione o botão para ligar as luzes de emergência






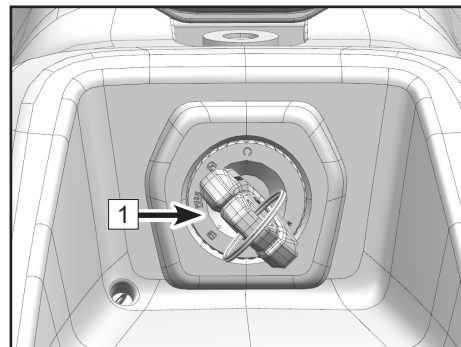
Punho do Acelerador

O punho do acelerador **4** encontra-se no lado direito do guidador.

Fechos

Canhão da Ignição 1

Bloqueio do Guiador		Rode o guiador para a esquerda e, em seguida, rode a chave para a posição de bloqueio para bloquear o guiador.
Stop		Rode a chave para esta posição para desconectar o circuito de energia, o motor não pode ser iniciado.
Start		Rode a chave para esta posição para conectar o circuito de energia e o motor iniciar.



Fecho do Depósito do Combustível 2

Siga os passos abaixo antes de abrir o depósito de combustível:

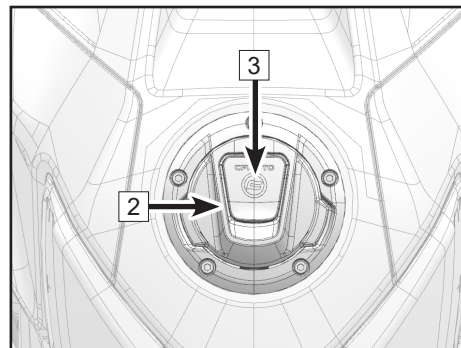
O veículo tem de estar parado.

O motor tem de estar desligado.

Abra a tampa da fechadura do depósito de combustível 3.

Insira a chave e rode-a no sentido horário para desbloquear a fechadura.

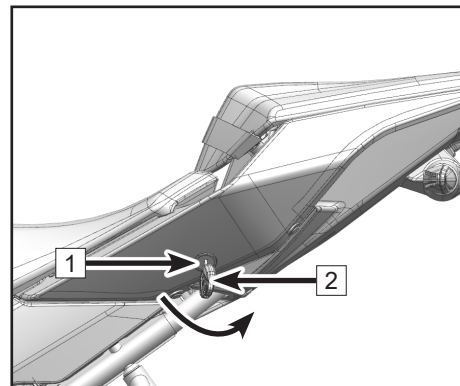
Abra o tampão do depósito de combustível.



Fecho do Assento 1

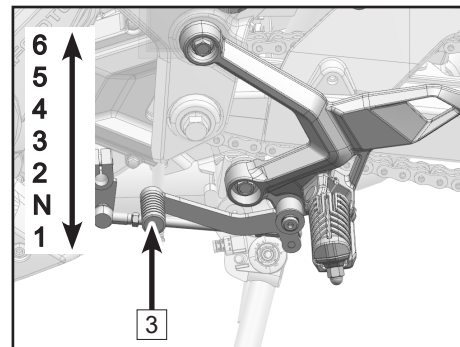
O fecho do assento 1 está no lado esquerdo do veículo.

Insira a chave 2 e rode-a no sentido contrário aos ponteiros do relógio para desbloquear a fechadura.



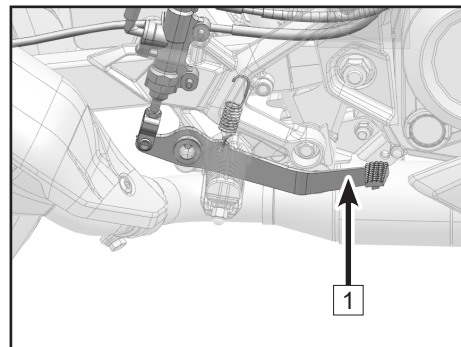
Pedal das Mudanças

O pedal das mudanças 3 está no lado esquerdo do motor.



Travão Traseiro

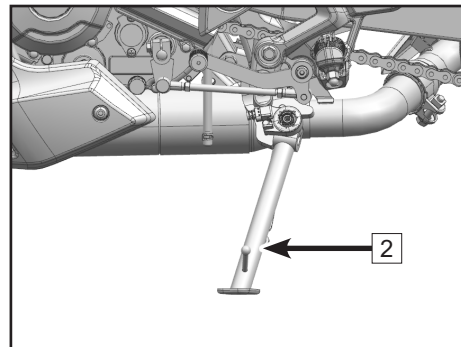
O travão traseiro **1** está no lado direito do motor. A pinça do travão traseiro é acionada ao utilizar a alavanca do travão traseiro.



Apoio Lateral

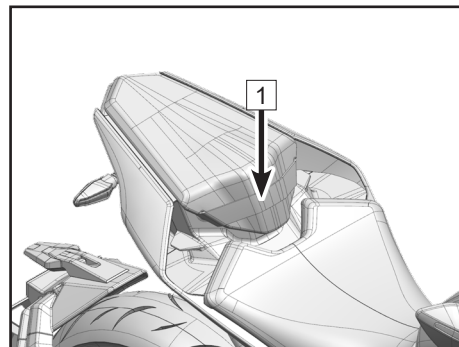
O apoio lateral **2** está no lado esquerdo do veículo, e é usado para estacionar o veículo.

Quando o apoio lateral está baixado, o veículo pode ser iniciado apenas com a mudança N.

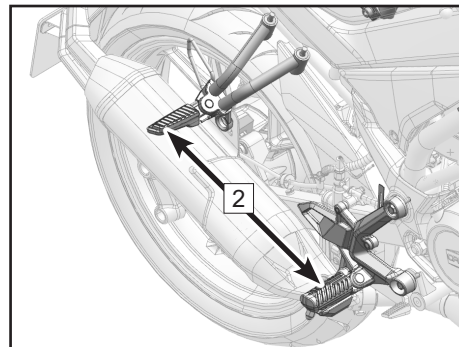


Apoios de mão e de pés para o passageiro

O apoio de mãos para o passageiro **1** está montado no assento do motociclo para o passageiro segurar durante a viagem.



Os apoios de pé **2** estão montados no motociclo para o operador e para o passageiro colocarem os seus pés.



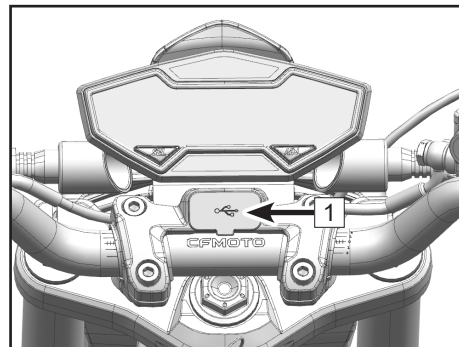
Tomada USB

A tomada USB **1** está montada no guidador para ligar o telemóvel e outros dispositivos digitais.

A tomada USB tem um conector Tipo-A e um conector Tipo-C.

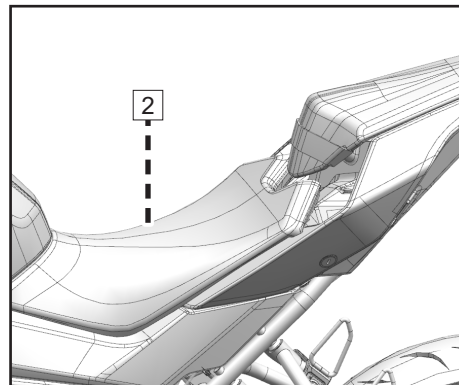
Características elétricas básicas:

- 1: Tensão nominal: DC 12V
2. Tensão Operacional: DC 10V~24V
3. Potência máxima de saída: 18W+18W (5V@3A, 9V@2A, 12V@1.5A)

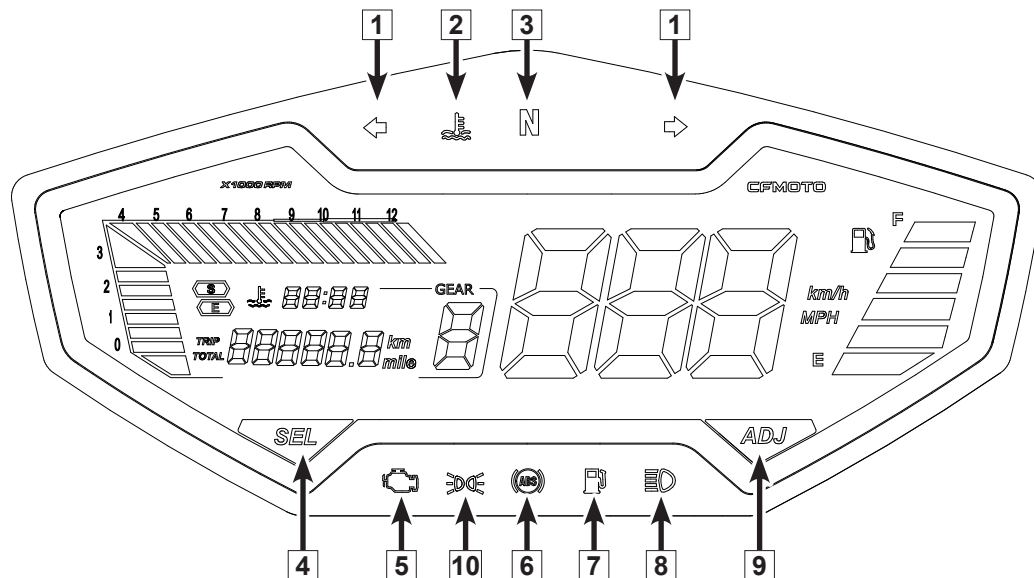


Kit de Ferramentas

O kit de ferramentas **2** deve estar colocado na parte inferior do banco dianteiro. Pode ser útil para a manutenção e para a desmontagem de algumas peças da moto.



Indicadores do Painel de Instrumentos



1	Indicador de piscas	4	Botão SEL	7	Indicador de aviso de nível de combustível	10	Indicador das luzes de posição
2	Indicador de aviso de temperatura do líquido de refrigeração	5	Indicador de avaria no motor	8	Indicador dos máximos		
3	Indicador de ponto morto (Neutro)	6	Indicador de avaria ABS	9	Botão ADJ		

Indicador de Piscas- 1

Quando o interruptor do pisca está nesta posição “←↵”, o pisca esquerdo irá piscar.

Quando o interruptor do pisca está nesta posição “↵→”, o pisca direito irá piscar.

Indicador de aviso de temperatura do líquido de refrigeração- 2

Quando a temperatura do líquido de refrigeração atinge o limite, o indicador de aviso de temperatura do líquido de refrigeração irá piscar.

Indicador de Ponto Morto (Neutro) - 3

Quando o veículo está em N (ponto morto), este indicador estará ligado.

Botão SEL- 4

Para ajustar ou configurar as funções do painel de instrumentos, utilize o botão SEL.

Indicador de avaria no motor - 5

Quando houver alguma avaria no circuito da mota, este indicador de avaria ficará ligado.

Indicador de avaria ABS - 6

Este indicador ficará ligado (em mercados selecionados, o indicador ABS ficará a piscar) quando o veículo for ligado. O indicador desliga quando o veículo está em movimento, o que é normal. Se houver alguma avaria no ABS, este indicador ficará ligado, e o sistema ABS irá parar de funcionar. No entanto, as funções de travagem gerais podem continuar a funcionar. Reduza a velocidade e evite travagens bruscas, e contacte um concessionário CFMOTO autorizado.

Indicador de aviso de nível de combustível- 7

Quando o combustível estiver baixo, o indicador de aviso de nível de combustível acenderá.

Indicador de máximos- 8

Quando este indicador está ligado, os máximos estão ligados.

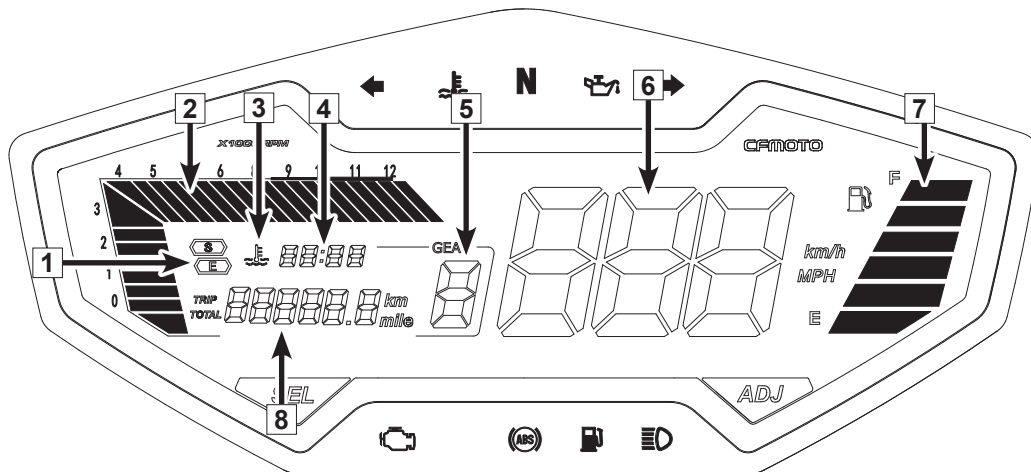
Botão ADJ - 9

Para ajustar ou configurar as funções do instrumento, utilize o botão ADJ.

Indicador das luzes de posição- 10

Quando o indicador das luzes de posição está aceso, as luzes de posição estão ligadas.

Painel de Instrumentos



1	Indicador de Modo	4	Relógio	7	Indicador de Combustível
2	Tacómetro	5	Indicador de mudança	8	Visor do Odômetro
3	Indicador de temperatura do líquido de refrigeração	6	Indicador de velocidade		

Indicador de Modo -1

Mostra o modo de condução atual do veículo: S: modo desportivo; E: modo económico.

Tacómetro- 2

Mostra a velocidade de rotação atual do motor.

Indicador de temperatura do líquido de refrigeração- 3

Quando a área do visor do odómetro é alterada para mostrar a temperatura do líquido de arrefecimento, o indicador de temperatura do líquido de arrefecimento acenderá.

Relógio- 4

Mostra as horas.


Indicador de Mudança- 5

Indica a mudança em que o veículo se encontra.

Indicador de Velocidade- 6

Mostra a velocidade atual do veículo.

Indicador de combustível- 7

Mostra a quantidade de combustível disponível atualmente, este indicador “” irá piscar quando o sinal de combustível não é detetado.

Visor do Odometro- 8

Mostra o odómetro, trip (viagem), a temperatura do líquido de refrigeração ou a tensão elétrica.

Navegação/Ajustes/Configurações do Painel de instrumentos

Item	Visor	SET	ADJ	Operação	Resultado
Odômetro	TOTAL	Pressão curta		Mudar para TRIP	TRIP
TRIP	TRIP		Pressão longa	Repór a zero	TRIP
TRIP	TRIP	Pressão curta		Mudar para Temperatura do Líquido de Refrigeração	Temp. do líquido de refrigeração
Temp. do líquido de refrigeração	Visor Temp. do líquido de refrigeração	Pressão curta		Mudar para Tensão	Visor da tensão
Tensão	Visor da tensão	Pressão curta		Mudar para Luminosidade	Visor do nível de luminosidade
Luminosidade	Nível de Luminosidade		Pressão curta	Ajustar luminosidade Led 3→Led 4→Led 5→Led 1→Led 2	Nível 1-2-3-4-5
Luminosidade	Visor do nível de luminosidade	Pressão curta		Mudar para Odômetro	TOTAL
Ecrã Principal	Ecrã Principal	Pressão longa		Entrar na configuração da hora/ formato	Definição da Hora
Definição das horas	Definição da hora	Pressão curta		Mudar para definição dos minutos	Definição dos minutos
			Pressão curta	Ajustar hora +1	Definição da Hora
			Pressão longa	Incremental 1-12	Definição da Hora
Definição das horas	Definição dos minutos	Pressão curta		Mudar para a alteração de unidade	Trocar unidade
			Pressão curta	Ajustar minutos +1	Definição dos minutos
			Pressão longa	Incremental 00-59	Definição dos minutos
Trocar unidade	Trocar unidade	Pressão curta		Sair para Ecrã Inicial	Ecrã inicial
			Pressão curta	Passar para a alteração Métrico/ Imperial	Trocar unidade

Nota: Em qualquer estado de configuração, se não houver qualquer operação durante 15 segundos, o instrumento sairá automaticamente do modo de configuração.

Utilização do seu Veículo

Período de Utilização Inicial

O período de utilização inicial para este veículo corresponde aos primeiros 1000km. Mantenha o veículo de acordo com os requisitos do período de utilização inicial.

Os seguintes itens devem ser analisados durante o período de utilização inicial:

1. Não acelere muito assim que o motor é ligado. Permita que o motor aqueça durante 2~3 minutos ao ralenti, deixe o óleo fluir para todas as partes lubrificantes do motor.
2. Não ligue o motor a altas RPM com a transmissão em ponto morto.
3. Durante o período de utilização inicial, a CFMOTO sugere as velocidades máximas do motor indicadas abaixo:

Odómetro	RPM Máximos
0 km ~ 500 km	4000 RPM
500 km ~ 1000 km	6000 RPM

PERIGO

Pneus novos podem ser escorregadias, o que pode causar perda de controlo e danos. A pressão dos pneus deve estar no valor específico durante o período de utilização inicial. Evite travar/ acelerar ao máximo e de repente, e evite fazer curvas em alta velocidade durante o período de utilização inicial..

Travagem no Período de Utilização Inicial

AVISO

1. Durante o Período de Utilização Inicial, as pastilhas e os discos do sistema de travagem necessitam de um período de rodagem e podem ainda não ter atingido o desempenho ideal.
2. Quando as pastilhas e os discos são novos, evite seguir outros veículos demasiado perto ou conduzir em situações que exijam paragem de emergência, para evitar um acidente.

Inspeção Diária de Segurança

Inspeccionar os seguintes itens antes de conduzir diariamente irá ajudar a manter o veículo seguro e fiável. Se surgir algo anormal, consulte a secção de Manutenção e Ajustes ou contacte o seu concessionário. Não utilize o veículo em condições anormais, uma vez que isso poderá levar a danos graves ou acidentes.

Item	Conteúdo
Líquido de Refrigeração	Verifique o nível de líquido de refrigeração no reservatório para assegurar que está no nível correto.
Óleo do Motor	Verifique se o nível do óleo está no nível correto.
Reservatório de fluído do travão traseiro	Verifique se o nível do fluído do travão traseiro está adequado.
Roda Traseira	Verifique se a roda traseira e pneu têm desgaste excessivo, fissuras ou cortes, corpos estranhos incrustados ou outros danos. Verifique a pressão do pneu traseiro para ver se a pressão do pneu está dentro dos valores standard.
Travão Traseiro	Inspeccione a espessura das pastilhas do travão traseiro. Verifique a espessura do disco de travão traseiro e inspeccione se há sujidade ou danos.
Conjunto de Transmissão	Inspeccione se o conjunto de transmissão tem sujidade ou desgaste, e verifique a sua tensão para confirmar se está adequada.
Roda dianteira	Verifique se a roda dianteira e pneu têm desgaste excessivo, fissuras ou cortes, corpos estranhos incrustados ou outros danos. Verifique a pressão do pneu dianteiro para ver se a pressão do pneu está dentro dos valores standard.
Travão dianteiro	Inspeccione a espessura das pastilhas do travão dianteiro. Verifique a espessura do disco de travão dianteiro e inspeccione se há sujidade ou danos.

Reservatório de fluído do travão dianteiro	Inspeccione o nível do fluído do travão dianteiro para verificar se está adequado.
Painel de Instrumentos	Verifique os indicadores de avaria no painel de instrumentos e verifique o nível de combustível para garantir que tem combustível suficiente.
Espelhos retrovisores	Verifique se os espelhos retrovisores estão num ângulo apropriado.
Luzes	Verifique todas as luzes para confirmar se todas estão operacionais e se a altura do feixe dos faróis dianteiros está de acordo com os regulamentos locais.
Peças Operacionais	Verifique a direção, os travões dianteiros e traseiros, o acelerador e os comandos, para verificar se todos funcionam de forma adequada.
Apoio Lateral	Verifique se a mola de retorno do apoio lateral para verificar se apresenta folgas ou danos.
Stop	Verifique se o interruptor do Stop está a trabalhar adequadamente.
Bagagem (se equipado)	Verifique a bagagem para confirmar se está bem fixada e assegure-se de que a altura da bagagem cumpre as normas locais.

 PERIGO

Inspeccione o veículo sempre que for conduzir. O operador tem de ter carta de condução indicada para conduzir este veículo. Informe-se sobre os regulamentos locais, e não conduza o veículo em áreas onde os motociclos não são permitidos.


Não ligue o veículo numa área fechada ou numa área sem boa ventilação. Os gases de escape gerados durante o funcionamento do motor podem causar perda de consciência ou até morte.

Arranque

Sente-se no veículo com o apoio lateral levantado.

Ligue a ignição.

Coloque a mudança em Neutro.

Coloque o interruptor de paragem na posição “”.

Prima o botão de arranque.

CUIDADO

Aquecer o motor a rotações elevadas em baixas temperaturas afeta a sua durabilidade. Aqueça sempre o motor em baixa velocidade.

Antes da autoverificação do painel de instrumentos, não ligue o veículo com o botão de arranque.

Puxe a alavanca da embraiagem e engrene uma velocidade com o descanso lateral levantado; o veículo pode então ser arrancado.

Quando a transmissão estiver em ponto morto/ Neutro e o descanso lateral recolhido, o veículo pode ser ligado.

Se engrenar uma mudança com o descanso lateral em baixo, o motor desligar-se-á.

Não prima o botão de arranque por mais de 5 segundos. Aguarde pelo menos 15 segundos antes de pressionar novamente, caso contrário irá fazer com que a bateria se descarregue.

Arranque

Puxe a embraiagem, coloque a 1.^a velocidade, depois largue lentamente a embraiagem enquanto, ao mesmo tempo, aplica ligeiramente o acelerador.

Mudança de Velocidades, Condução

Puxe a embraiagem e solte o acelerador.

Mova a alavanca das mudanças para cima para engrenar a 2.^a, 3.^a, 4.^a, 5.^a e 6.^a velocidades (conforme necessário).

Solte a embraiagem e abra lentamente o acelerador ao mesmo tempo para concluir a mudança de velocidade.

Segure sempre o guiador com ambas as mãos quando conduzir com o acelerador acionado.

AVISO

Evite alterações bruscas de carga ou travagens abruptas, que possam causar a perda de controlo do veículo.

Ajuste a velocidade de acordo com as condições de estrada e com a situação à sua volta.

Quando as rotações do motor estiverem elevadas, não engrene uma marcha inferior. Solte primeiro o acelerador e reduza a velocidade do motor.

Todos os ajustes para a operação do veículo devem ser feitos com o veículo estacionado.

O passageiro deve estar sentado corretamente no banco do passageiro, com os pés nos apoios de pés traseiros, usando o capacete e outros equipamentos de proteção, e segurando-se no condutor ou na pega de apoio.

AVISO

Cumpra todas as regras locais relativas à idade mínima para passageiros.

Cumpra o código da estrada local. Conduza de forma defensiva e com cuidado, de forma a detetar perigo o mais cedo possível.

Quando os pneus estão frios, a aderência dos mesmos ao piso é reduzida. Tenha cuidado e conduza a uma velocidade segura até os pneus atingirem uma temperatura adequada para operação.

Não exceda a carga máxima permitida, o que inclui o motociclo com o depósito combustível cheio, o condutor, o passageiro e a bagagem.

O deslizamento da bagagem afeta o desempenho da condução, por isso inspecione a bagagem para confirmar que está devidamente fixada no veículo e que a sua largura não excede 0,15m em relação ao guiador, nos lados esquerdo e direito.

Em caso de acidente, os danos provenientes de uma colisão podem ser mais sérios do que aparentam. Verifique o veículo na sua totalidade para se certificar de que o mesmo está seguro, ou leve o seu veículo a um concessionário CFMOTO para inspeção.

Uma mudança mal colocada pode causar danos à caixa de velocidades.

Acione o acelerador de acordo com as condições da estrada e do clima. Não mude de velocidade nem rode o acelerador de forma agressiva durante curvas.

Travagem

Solte o acelerador ao aplicar os travões, e utilize os travões dianteiro e traseiro em simultâneo.

Termine a travagem antes de entrar na curva e reduza a marcha de acordo com a velocidade necessária.

Em descidas longas, utilize a força da travagem do motor e reduza para marchas inferiores, mas não permita que o motor funcione a altas rotações. Ao utilizar a força de travagem do motor, reduz-se a força necessária dos travões, evitando o sobreaquecimento do sistema de travagem.

AVISO

A humidade e a sujidade comprometem o sistema de travagem. Trave com cuidado várias vezes para secar a humidade e remover a sujidade das pastilhas e dos discos de travão.

Se o travão manual ou o pedal do travão tiverem pouca resistência, interrompa a condução até que o sistema de travagem seja totalmente inspecionado e os problemas resolvidos.

Tire o seu pé do pedal do travão quando não está a travar. A travagem prolongada provoca sobreaquecimento e desgaste excessivo das pastilhas de travão, afetando a sua durabilidade e a segurança.

Ao transportar um passageiro ou bagagem, a distância necessária para parar aumentará. Ajuste o tempo para travagem de acordo com a carga do veículo.

Quando o ABS está ativado, pode alcançar a potência máxima de travagem – mesmo em superfícies de baixa aderência, como estradas arenosas, molhadas ou escorregadias – sem bloquear as rodas.

Estacionamento

Pare o veículo com o travão.

Coloque a mudança em ponto morto.

Desligue a ignição.

Estacione o veículo num local plano.

Utilize o descanso lateral ou central (se equipado) para apoiar o veículo.

Vire o guiador até à extremidade esquerda, e tranque o guiador com a chave.

Remova a chave.

AVISO

Quando o motor estiver a funcionar, não deixe o veículo sem vigilância. Proteja o veículo contra a utilização por pessoas não autorizadas. Bloqueie a direção do veículo ao deixar o mesmo sem vigilância.

Após usar o veículo, a temperatura de algumas peças vai estar muito elevada. Não toque em componentes como o sistema de escape, o sistema de refrigeração, o motor ou o sistema de travagem antes do veículo arrefecer.

Não estacione o veículo próximo de materiais altamente inflamáveis ou explosivos. Peças quentes podem inflamar esses materiais.

Usar procedimentos incorretos ao estacionar pode fazer com que o veículo se desloque e caia, o que pode provocar danos significativos.

O descanso central (se equipado) destina-se apenas a suportar o veículo e a bagagem. Ao usar o descanso central (se equipado) para estacionar o veículo, não se sente nele. Fazer isso pode danificar o descanso central ou o quadro, e o veículo pode cair.

Condução Segura

Dicas para Condução Segura

As seguintes precauções são aplicáveis ao uso diário do motociclo e devem ser analisadas cuidadosamente para uma operação segura e eficaz do veículo:

- Para sua segurança, recomenda-se a utilização de óculos de proteção e capacete. Deve estar ciente do Código da Estrada antes de iniciar a condução do motociclo. Luvas e calçado apropriado também devem ser utilizados para maior segurança.
- Utilize vestuário de proteção quando conduzir, para o caso de ocorrer qualquer colisão com outros veículos. Sem equipado de proteção, não é possível garantir a sua segurança.
- Antes de mudar de faixa, olhe por cima do seu ombro para garantir que a via está livre. Não confie apenas nos espelhos retrovisores. Deve avaliar corretamente a distância e a velocidade dos outros veículos de duas rodas, para evitar acidentes.
- Ao subir inclinações íngremes, reduza para uma marcha inferior para aumentar o binário do motor, evitando sobrecarga.
- Ao aplicar os travões, utilize ambos os travões ao mesmo tempo. Acionar apenas um travão em paragens bruscas pode causar derrapagem e perda de controlo do veículo.
- Ao descer longas inclinações, controle a velocidade do veículo soltando o acelerador. Utilize os travões dianteiro e traseiro para travagem auxiliar.
- Em condições de piso molhado, utilize mais o acelerador para controlar a velocidade do veículo e menos os travões dianteiro e traseiro. O acelerador deve ser usado de forma cuidadosa para evitar que a roda traseira derrape durante acelerações ou desacelerações rápidas.

- Conduzir a uma velocidade apropriada e evitar acelerações desnecessárias são fatores importantes não só para a segurança e baixo consumo de combustível, como também para uma vida útil do veículo prolongada e funcionamento mais silencioso.
- Ao conduzir em condições de piso molhado ou em superfícies soltas, o desempenho do veículo será reduzido. Todas as suas ações devem ser suaves e progressivas nestas condições. Acelerações, travagens ou mudanças de direção bruscas podem causar perda de controlo.
- Pratique as suas habilidades de condução com cuidado e devagar, numa área aberta, e segure o depósito de combustível com os joelhos para uma maior estabilidade. Quando for necessária uma aceleração rápida, reduza para uma mudança inferior para obter a potência necessária.
- Não reduza para uma mudança inferior a rotações elevadas (RPM), para evitar danos no motor.
- Evite a utilização desnecessária de fita adesiva em tecido, pois pode ficar presa no condutor ou na motocicleta.

Cuidados Adicionais para Condução a Alta Velocidade

Travões: travar é muito importante, especialmente durante a condução em alta velocidade, e a força da travagem não deve ser excessiva. Verifique e substitua as pastilhas com maior frequência para um melhor desempenho do veículo.

Manuseamento: a folga nas peças de direção pode causar perda de controlo. Verifique se o guiador roda livremente, sem tremer, e se as rodas giram sem vibrações ou folgas.

Pneus: a condução em alta velocidade requer que os pneus estejam em boas condições. Pneus em boas condições são cruciais para uma condução segura. Verifique a condição geral dos pneus, a pressão e o equilíbrio da roda.

Combustível: certifique-se que o veículo tem combustível suficiente para a condução em alta velocidade.

Óleo do motor: para evitar avarias do motor que poderão originar perda de controlo, certifique-se que o nível do óleo está entre as marcas limite superior e inferior.

Líquido de Refrigeração: para evitar sobreaquecimento, verifique e certifique-se de que o nível do líquido de refrigeração está entre as marcas limite superior e inferior.

Equipamento elétrico: certifique-se de que os faróis, a luz traseira/de travão, os piscas, a buzina, etc., funcionam corretamente.

Elementos de fixação: certifique-se que todas as porcas e parafusos estão apertados e que todas as peças relativas à segurança estão em boas condições.

PERIGO

Obedeça ao Código da Estrada. Não conduza acima do limite máximo de velocidade. Em alguns locais, os motociclos podem ser proibidos de circular em autoestradas.

Manutenção

Uma manutenção cuidada e periódica irá ajudar a manter o seu veículo nas condições mais seguras e fiáveis. A verificação, ajustes e lubrificação de componentes importantes são explicados no quadro de manutenção periódica.

Verifique, limpe, lubrifique, ajuste e substitua peças conforme necessário. Quando a inspeção revela a necessidade de substituição de algumas peças, dirija-se sempre ao seu concessionário CFMOTO para obter peças de origem.

NOTA:

A manutenção e ajustes periódicos são cruciais. Se não estiver familiarizado com os procedimentos de manutenção e ajustes seguros, dirija-se a um concessionário CFMOTO para que tratem disso por si.

Preste especial atenção ao nível do óleo durante a condução em tempo frio. Uma subida no nível do óleo pode indicar que estão a acumular-se contaminantes no cârter de óleo ou no cârter do motor. Mude o óleo de imediato se o nível de óleo começar a subir. Monitorize o nível do óleo, e se continuar a subir, pare de utilizar o veículo e procure o motivo, ou dirija-se ao seu concessionário.

Definição de Uso Indevido

A CFMOTO define uso indevido do veículo como:

- Frequentemente utilizado em ambientes extremos, sujeito a lama, água ou areia.
- Corridas ou condução em estilo de corrida, com RPM elevados.
- Conduzir a velocidades baixas por um longo período, e carregar cargas pesadas.
- Deixar o motor ao ralenti durante muito tempo.
- Condução de curtas distâncias e em temperaturas baixas.
- Uso comercial.

Se o veículo for utilizado de uma forma que corresponda a qualquer uma destas definições, reduza os intervalos de manutenção em 50%.

Pontos Chave do Plano de Lubrificação:

Verifique todos os componentes nos intervalos definidos no Plano de Manutenção Periódica. Os itens não listados no plano devem ser lubrificados segundo o intervalo de lubrificação geral.

- Substitua os lubrificantes com mais frequência quando o veículo sofre uso indevido, como a condução em ambientes húmidos ou com pó.
- Lubrifique antes de longos períodos de armazenamento, após lavagem com pressão ou após submergir o sistema de transmissão.

Item	Lubrificante	Método
Óleo do Motor	SAE 10W-40 SJ, JASO MA2	Verifique o nível de óleo através da janela de nível de óleo.
Fluído dos Travões	DOT3 OU DOT4	Mantenha o nível entre as linhas superior e inferior.

Plano de Manutenção durante o Período de Utilização Inicial

Item		Intervalos de Manutenção durante o Período de Utilização Inicial (Realize no intervalo que ocorrer primeiro)			
		Meses	Milhas	Km	Notas
Motor					
■	Óleo do motor e filtro do óleo	-	600	1000	Substituir
	Ralenti	-	600	1000	Verificar
■	Sistema de Refrigeração		600	1000	
	Sistema de aceleração	-	600	1000	
Sistema Elétrico					
■	Funções das peças elétricas	-	600	1000	Verificar
	Bateria	-	600	1000	
	Fusíveis ou disjuntores	-	600	1000	
Sistema de Travagem					
	Discos dos travões	-	600	1000	Verificar
	Pastilhas dos travões	-	600	1000	
	Nível de fluído dos travões	-	600	1000	
	Manete do travão	-	600	1000	Verificar a folga.
■	Tubos dos travões	-	600	1000	Verificar se os tubos têm danos e se estão bem vedados.

► = O intervalo de manutenção é reduzido em 50% se o motociclo for utilizado de forma indevida.

■ = Um concessionário autorizado deve fazer as reparações que envolvem este componente ou sistema.

Item	Intervalos de Manutenção durante o Período de Utilização Inicial (Realize no intervalo que ocorrer primeiro)				
	Meses	Milhas	Km	Notas	
Rodas					
	Condições dos pneus	-	600	1000	Verificar
	Pressão dos pneus	-	600	1000	
Sistema de Suspensão					
■	Amortecedores Traseiros e garfos frontais	-	600	1000	Verificar se existem fugas (fazer manutenção dos garfos frontais e do amortecedor traseiro de acordo com os requisitos)
Sistema de Refrigeração					
	Coolant level	-	600	1000	Verificar
■	Coolant	-	600	1000	
■	Radiator fan function	-	600	1000	
	Tubos do líquido de refrigeração	-	600	1000	
Sistema de Direção					
■	Rolamentos da Direção	-	600	1000	Verificar

► = O intervalo de manutenção é reduzido em 50% se o motociclo for utilizado de forma indevida.

■ = Um concessionário autorizado deve fazer as reparações que envolvem este componente ou sistema.

Item	Intervalos de Manutenção durante o Período de Utilização Inicial (Realize no intervalo que ocorrer primeiro)				
	Meses	Milhas	Km	Notas	
Outras Peças					
■	Conector de Diagnóstico	-	600	1000	Ler com o DSCAN
■	Peças Móveis	-	600	1000	Lubrificar. Verificar se há flexibilidade.
■	Parafusos e Porcas	-	600	1000	Verificar se está bem apertado.
■	Cabos e fios	-	600	1000	Verificar se há danos, dobras/ bloqueios e encaminhamento.

► = O intervalo de manutenção é reduzido em 50% se o motociclo for utilizado de forma indevida.

■ = Um concessionário autorizado deve fazer as reparações que envolvem este componente ou sistema.

Plano de Manutenção Periódica

Item		Intervalo de Manutenção Periódica (Realize no intervalo que ocorrer primeiro)			
		Meses	Milhas	Km	Notas
Motor					
■	Óleo do motor e filtro do óleo	6M	3000	5000	Substituir
■	Embraiagem	-	3000	5000	Verificar
	Ralenti	24M	6000	10000	
■	Líquido de Refrigeração	24M	21000	35000	Substituir
	Sistema do acelerador	-	3000	5000	Verificar
■	Válvula do acelerador	-	6000	6000	Limpar
▶ ■	Filtro do ar	-	3000	5000	Limpar
		24M	12000	20000	Substituir
■	Vela de Ignição	-	3000	5000	Verificar
		-	6000	10000	Substituir
■	Folga da Válvula	48M	24000	40000	Verificar

▶ = O intervalo de manutenção é reduzido em 50% se o motociclo for utilizado de forma indevida.

■ = Um concessionário autorizado deve fazer as reparações que envolvem este componente ou sistema.

Item	Intervalo da Manutenção Periódica (Realize no intervalo que ocorrer primeiro)				
	Meses	Milhas	Km	Notas	
Sistema Elétrico					
■	Funções das peças Elétricas	12M	6000	10000	Verificar
	Bateria	6M	3000	5000	
	Fusíveis ou disjuntores	12M	2500	5000	
■	Cabos e fios	12M	6000	10000	Verificar se há danos, dobras e encaminhamento
Rodas					
	Condições dos Pneus	12M	6000	10000	Verificar
		24M	12000	20000	
	Pressão dos pneus	12M	6000	10000	
		24M	12000	20000	
■	Rolamento das rodas	-	6000	10000	
		48M	12000	20000	

► = O intervalo de manutenção é reduzido em 50% se o motociclo for utilizado de forma indevida.

■ = Um concessionário autorizado deve fazer as reparações que envolvem este componente ou sistema.

Item		Intervalo da Manutenção Periódica (Realize no intervalo que ocorrer primeiro)			
		Meses	Milhas	Km	Notas
Sistema de Travagem					
	Sistema de travagem dianteiro e traseiro	12M	6000	10000	Verificar
		24M	12000	20000	
	Discos dos travões	12M	6000	10000	
		24M	12000	20000	
▶	Pastilhas dos travões	12M	6000	10000	
		24M	12000	20000	
	Nível de fluído dos travões	12M	6000	10000	
		-	12000	20000	
	Manete do travão	24M	12000	20000	Verificar a folga
		12M	6000	10000	
■	Tubos do travão	24M	12000	20000	Verificar se há danos e vedação
		12M	6000	10000	
■	Fluído dos travões	24M	-	-	Substituir

▶ = O intervalo de manutenção é reduzido em 50% se o motociclo for utilizado de forma indevida.

■ = Um concessionário autorizado deve fazer as reparações que envolvem este componente ou sistema.

Item		Intervalo da Manutenção Periódica (Realize no intervalo que ocorrer primeiro)			
		Meses	Milhas	Km	Notas
Sistema de Suspensão					
■	Sistema de Suspensão	-	6000	10000	Verificar
■	Amortecedores traseiros e garfos frontais	12M	6000	10000	Verificar se há fugas (fazer a manutenção das peças de acordo com os requisitos)
		24M	12000	20000	
■	Braços Oscilantes	-	6000	10000	Verificar
		-	18000	30000	
Sistema de Refrigeração					
	Nível do líquido de refrigeração	12M	6000	10000	Verificar
		24M	1200	20000	
■	Líquido de Refrigeração	12M	6000	10000	
		24M	12000	20000	
■	Função da ventoinha do radiador	12M	6000	10000	
		24M	12000	20000	
■	Tubos de Refrigeração	12M	6000	10000	
		48M	12000	20000	

► = O intervalo de manutenção é reduzido em 50% se o motociclo for utilizado de forma indevida.

■ = Um concessionário autorizado deve fazer as reparações que envolvem este componente ou sistema.

Item	Intervalo da Manutenção Periódica (Realize no intervalo que ocorrer primeiro)			
	Meses	Milhas	Km	Notas
Chassis				
Chassis	-	18000	30000	Verificar
Sistema de Direção				
■ Rolamentos da Direção	12M	6000	10000	Verificar
	24M	12000	20000	
Corrente				
▶ Corrente, pinhão traseiro e pinhão do motor	12M	6000	10000	Verificar
	24M	12000	20000	

▶ = O intervalo de manutenção é reduzido em 50% se o motociclo for utilizado de forma indevida.

■ = Um concessionário autorizado deve fazer as reparações que envolvem este componente ou sistema

Item		Intervalo da Manutenção Periódica (Realize no intervalo que ocorrer primeiro)			
		Meses	Milhas	Km	Notas
Outras Peças					
■	Conector de Diagnóstico	12M	6000	10000	Ler com o DSCAN
		24M	12000	20000	
■	Peças móveis	12M	6000	10000	Lubrificar, verificar se há flexibilidade
		48M	18000	30000	
■	Parafusos e porcas	12M	6000	10000	Verificar se estão bem apertados.
		48M	18000	30000	
■	Cabos e fios	12M	4500	7500	Verificar se há danos, bloqueios/dobras e o encaminhamento
		24M	9000	15000	
■	Tubos, condutas e revestimentos	12M	6000	10000	Verificar se há fissuras, se estão vedados e o encaminhamento
		48M	18000	30000	
■	Junta de Escape	12M	3000	5000	Inspeccionar as peças de ligação do escape quanto a fugas e verificar a junta quanto a danos. Substituir se necessário. Após a desmontagem do silenciador, substituir a junta.

► = O intervalo de manutenção é reduzido em 50% se o motociclo for utilizado de forma indevida.

■ = Um concessionário autorizado deve fazer as reparações que envolvem este componente ou sistema.

Folga da manete da embraiagem

Verifique a flexibilidade na manete de embraiagem.

Endireite o guidador.

Acione lentamente a manete da embraiagem até sentir resistência.

Meça a folga no ponto A: uma folga de 2 mm é o mais adequado.

⚠ AVISO

Uma folga insuficiente na manete da embraiagem pode provocar tensão no cabo da embraiagem e afetar o engate da embraiagem, causando patinação e desgaste excessivo.

Verifique a folga sempre que ligar o motor.

Regule a folga conforme estipulado, sempre que necessário.

Ajuste da Folga da Manete da Embraiagem

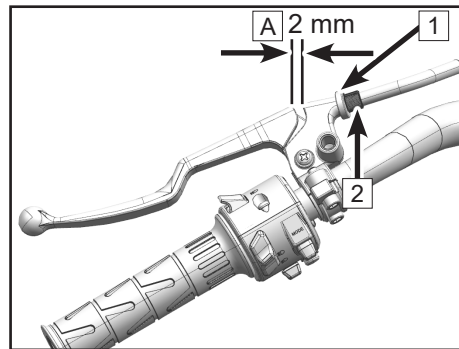
Endireite o guidador.

Levante a proteção do cabo da embraiagem.

Desaperte a porca **1**.

Rode a porca **2** para ajustar.

Aperte a porca **1**.



Sistema Combustível

Tanque Combustível

Evite derramar gasolina no depósito de combustível ao abastecer o veículo. Se ocorrer alguma derrame, limpe-o imediatamente para evitar poluição ou outro perigo.

Capacidade do depósito de combustível: 12.5 L ± 0.5 L

PERIGO

A gasolina é inflamável e pode ser explosiva em certas condições. Abasteça sempre o veículo numa zona ventilada. Antes de reabastecer, desligue o motor e aguarde até que o motor e o silenciador arrefeçam. É proibido fumar e praticar quaisquer atos que causem faíscas na área de armazenamento de combustível.

Nunca encha o tanque em excesso. Evite que o combustível transborde para peças sujeitas a altas temperaturas. O nível de combustível não deve exceder a superfície máxima do nível de combustível. Quando a temperatura sobe, o combustível pode aquecer e expandir-se, podendo transbordar e danificar as peças do motociclo.

O combustível é tóxico e perigoso para a saúde. Evite que haja contacto do mesmo com a pele, olhos e roupa. Não inale vapor do combustível.

Se o combustível tocar na pele, lave a pele com água abundante.

Se o combustível tocar nos olhos, lave os olhos com água e consulte um médico de imediato.

Se o combustível tocar na roupa, troque de roupa de imediato.

Se engolir combustível por acidente, consulte um médico de imediato.

Após a manutenção ou outras reparações de peças do sistema combustível, contacte o seu concessionário para uma inspeção completa, de modo a evitar fugas de combustível ou outros perigos.

Descarte corretamente o combustível para evitar danos ao meio ambiente.

Requerimentos de Combustível

O combustível recomendado para o seu veículo é o E5/E10 ou 95(RON). Recomenda-se a utilização de combustível não oxigenado (sem etanol) para obter o melhor desempenho em todas as condições.

CUIDADO

Não utilize gasolina com chumbo, uma vez que esta destrói o catalisador. (Para mais informações, consulte os materiais relativos ao catalisador).

Certifique-se de que utiliza gasolina nova. A oxidação da gasolina resulta na perda de octanas e de compostos voláteis. Também produz depósitos coloidais e de laca que podem danificar o sistema de combustível.

Índice de Octanas (RON)

“RON” é um termo técnico normalmente utilizado para medir a resistência da gasolina à detonação. Quanto mais elevado for o número de RON, maior é a resistência ao choque e à detonação. Utilize sempre gasolina sem chumbo com um índice de octanas igual ou superior a 95.

CUIDADO

Se o motor apresentar um cilindro a bater ou detonação, utilize gasolina sem chumbo de qualidade superior ou com um RON mais elevado.

Motor

Para que o motor, transmissão e embraiagem funcionem bem, mantenha o óleo do motor entre as linhas superior e inferior na janela do óleo. Durante o processo de lubrificação do motor, o óleo não só acumula resíduos de carbono e impurezas metálicas, como também pode ser consumido em pequena quantidade.

Verifique e mude o óleo de acordo com a tabela de manutenção periódica.

PERIGO

Conduzir a mota com óleo do motor insuficiente, deteriorado ou altamente contaminado irá causar desgaste acelerado e pode resultar na gripagem do motor ou da transmissão, acidentes e ferimentos.

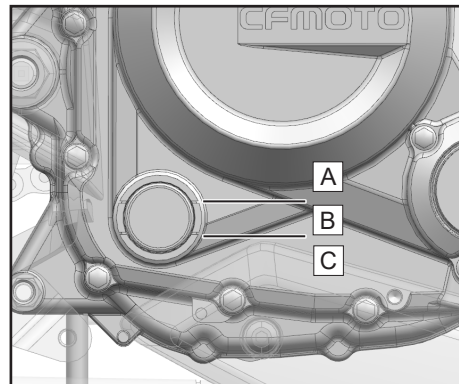
Inspeção do nível óleo do motor

Certifique-se de que o veículo está desligado.

Se o motor tiver estado em funcionamento antes de o desligar, aguarde 2 a 3 minutos para que o óleo assente.

Apoie o veículo na vertical, sobre uma superfície plana, e observe a janela de inspeção do nível do óleo:

- Se o nível do óleo estiver na área A, drene óleo até o nível estar dentro da área B.
- Se o nível do óleo estiver na área B, está no nível apropriado.
- Se o nível do óleo estiver na área C, ou se o óleo não for visível, encha o motor com o óleo recomendado até ao nível estar na área B.



Mudança do óleo do motor e do filtro do óleo

Estacione o veículo com o descanso lateral em terreno plano.

Deixe o motor a trabalhar ao ralenti durante vários minutos para aquecer e, em seguida, desligue o motor.

⚠️ AVISO

O aquecimento prolongado do motor pode provocar uma temperatura elevada do motor e do óleo do motor. Utilize vestuário de proteção adequado e luvas de segurança durante a operação. Em caso de queimadura, lave imediatamente a zona afetada com água corrente durante pelo menos 10 minutos e procure assistência médica.

Remova o parafuso direito **1** do painel inferior do motor.

Remova o parafuso esquerdo **2** do painel inferior do motor.

Remova o painel inferior do motor **3**.

Coloque a ferramenta auxiliar de drenagem **4** sob o parafuso de drenagem do óleo **5** para efetuar a drenagem.

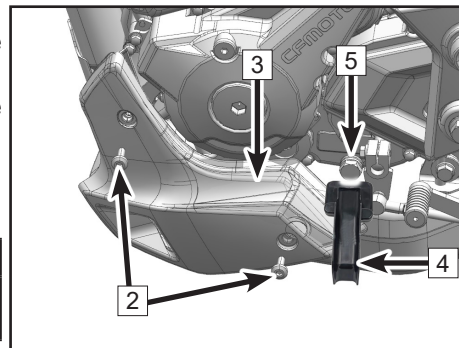
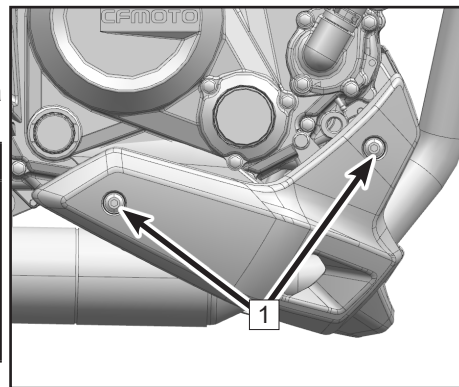
Coloque um recipiente de recolha de óleo sob a ferramenta de drenagem **4**.

Remova o parafuso magnético de drenagem do óleo e a anilha **5**

Drene totalmente o óleo do motor utilizado.

⚠️ AVISO

O óleo é uma substância tóxica, pelo que o óleo utilizado deve ser descartado apropriadamente.



Remova o parafuso de fixação [6] da tampa do filtro de óleo.

Remova o filtro de óleo e o O-ring [7].

Remova a mola [8].

Remova o filtro do óleo [9].

Instale o novo filtro de óleo.

Instale a mola [8].

Instale a tampa do filtro de óleo e o O-ring [7]. (Verifique se o O-ring está danificado. Substitua-o por um novo se estiver.)

CUIDADO

Antes de montar o filtro do óleo, aplicar uma camada fina de óleo no o-ring previne o filtro de ficar preso à carcaça do motor.

Instale o parafuso de fixação [6] da tampa do filtro de óleo.

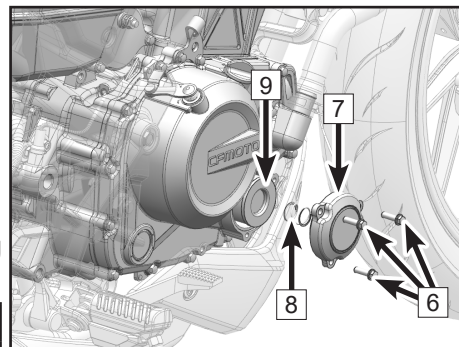
Binário de aperto [6] do parafuso: 12 N•m

Limpe o parafuso de drenagem do óleo e a zona envolvente do orifício de drenagem, e remova a ferramenta auxiliar de drenagem [4].

Substitua a anilha por uma nova e, em seguida, volte a montar o parafuso magnético de drenagem do óleo com a anilha [5].

Binário de aperto do parafuso magnético de drenagem do óleo: 25 N•m

Instale o painel inferior do motor [3], o parafuso [2], e o parafuso [1].



Remova o parafuso de enchimento de óleo **10** .

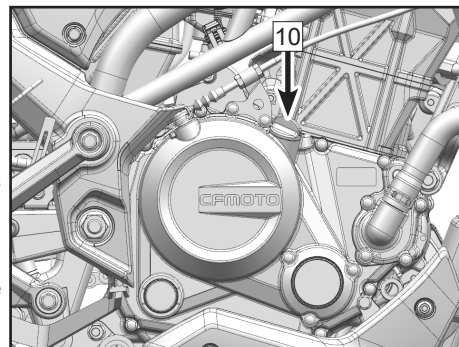
Abasteça com 1.4 L de óleo SAE10W-40 SJ, JASO MA2.

Monte novamente o tampão de enchimento do óleo.

Ligue o motor e deixe-o ao ralenti durante vários minutos, permitindo que o óleo flua para o filtro de óleo enquanto verifica a existência de fugas.

Desligue o motor.

Verifique o nível do óleo e ajuste o mesmo de acordo com o que é necessário.

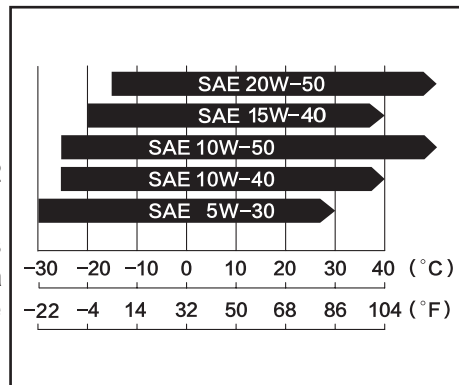


Capacidade do Óleo do Motor

Substitua o óleo e o filtro do óleo: 1.4 L

A CFMOTO recomenda usar óleo API 'SJ' ou superior. JASO-MA2 é a escolha primordial, e o JASO-MA é uma alternativa aceitável.

Apesar do óleo 10W-40 ser o recomendado para a maioria das condições, a viscosidade do óleo pode precisar de ser alterada para se adaptar às condições atmosféricas da sua zona de condução. Escolha o óleo de acordo com a tabela ao lado.



Vela de Ignição

As velas de ignição devem ser substituídas de acordo com a Tabela Periódica de Manutenção.

A manutenção da vela de ignição deve se realizada apenas por um concessionário autorizado.

Tipo de vela de ignição: CR8EI

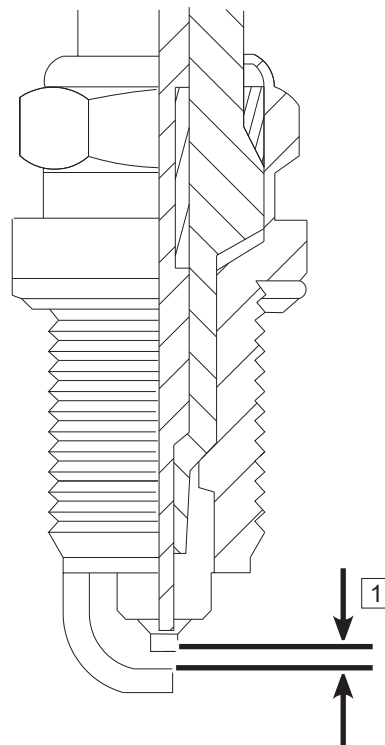
Folga da vela de ignição 1: 0.7mm~0.9mm

Binário de aperto: 15 N•m

Ralenti

A velocidade do ralenti deste veículo foi ajustada na fábrica e não pode ser modificada pelos utilizadores, caso contrário o seu desempenho será afetado. Quando for necessário substituir peças que influenciam a velocidade de ralenti, contacte o seu concessionário para a substituição e recalibração da ECU com o DSCAN.

⚠ PERIGO
Um ajuste inadequado do ralenti pode originar consequências graves.



Sistema de Admissão e Escape

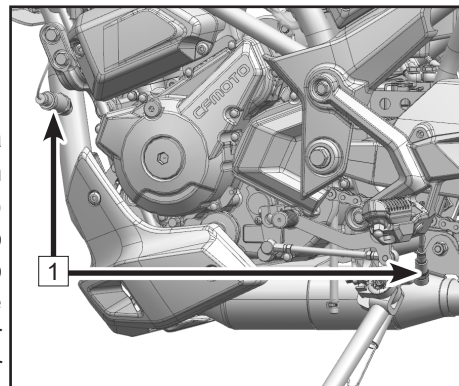
Sistema de Detecção de Combustível e Escape

A otimização do sistema de combustível e escape é monitorizada pelos sensores de oxigênio **1**. Um sensor de oxigênio instalado em cada tubo de escape deteta as condições de combustão do ar e do combustível, medindo a densidade de oxigênio e transmitindo-a como sinal elétrico para a ECU. Se a ECU determinar que a combustão não está no ponto ótimo, fará ajustes na injeção de combustível de acordo com os sinais dos sensores de TPS e de temperatura do ar de admissão. Desta forma, a relação ar-combustível pode ser otimizada para uma combustão completa.

Válvulas de admissão e escape

A válvula de admissão permite a entrada de ar fresco no motor para se misturar com o combustível durante a combustão. Peça a um concessionário para verificar as válvulas de admissão, de acordo com o quadro de manutenção periódica. Além disso, verifique as válvulas de admissão sempre que não for possível manter o ralenti estável, quando a potência do motor estiver significativamente reduzida ou se houver ruídos anormais no motor.

A válvula de escape expulsa os gases resultantes da combustão, ajudando a dissipar o calor. Peça a um concessionário para verificar as válvulas de escape, de acordo com o quadro de manutenção periódica. Além disso, verifique as válvulas de escape se houver perda de potência na aceleração, se o motor der pequenos estalos ao acelerar bruscamente, se houver ruídos anormais nos tubos de escape ou se o veículo não arrancar. A remoção e inspeção das válvulas de admissão/ escape deve ser realizada apenas por um concessionário autorizado CFMOTO.



Folga da Válvula

As válvulas do motor e os assentos das válvulas desgastam-se durante a operação. O ajuste do mecanismo de válvulas deve ser realizado por um técnico de um concessionário autorizado, de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica.

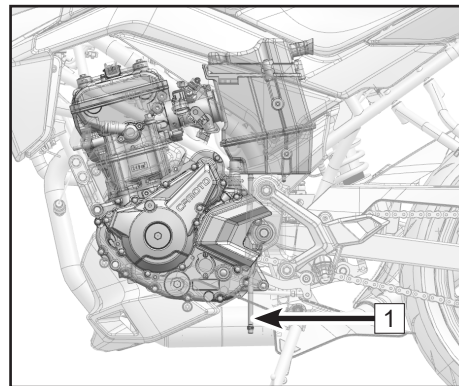
AVISO

Se o ajuste da folga da válvula não for realizado, no futuro poderá não haver folga ou as válvulas poderão permanecer parcialmente abertas, o que reduz o seu desempenho, cria barulho na válvula, e poderá causar danos graves no motor. A folga de cada válvula deve ser verificada e ajustada de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica. A inspeção e ajustes devem ser realizados por um concessionário autorizado CFMOTO.

Filtro de Ar

Um filtro de ar entupido restringe o fluxo de ar, aumenta o consumo de combustível, reduz a potência do motor e provoca a contaminação das velas de ignição. O filtro do ar deve ser limpo de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica. Ao conduzir com chuva, lama ou poeira, o filtro de ar deve ser inspecionado com mais frequência do que o recomendado na Tabela de Manutenção Periódica. Devido ao design do veículo, a manutenção do filtro de ar deve ser feita por um concessionário autorizado.

O tubo de drenagem do filtro de ar **1** está localizada na parte traseira do motor e drena o óleo ou a água residual do filtro de ar.



⚠ CUIDADO

A presença de óleo nos pneus, plásticos ou outras peças irá causar danos.

Se o motor consumir ar não filtrado, a durabilidade do motor poderá ser afetada negativamente.

Nunca ligue o veículo sem um filtro de ar.

Corpo de Injeção

Os parafusos de batente do corpo e injeção foram regulados com precisão e não podem ser ajustados. Verifique se o veículo mantém um ralenti estável. Se o ralenti não estiver estável, contacte um concessionário CFMOTO para resolver o problema.

Sistema de Refrigeração

Radiador e Ventoinha de Refrigeração

Verifique as aletas do radiador quanto a dobras, deformações, obstruções por insetos ou lama, e limpe quaisquer obstruções com um jato de água de baixa pressão.

AVISO

Quando a ventoinha estiver em funcionamento, não permita que as suas mãos ou roupas fiquem presas à mesma, de forma a evitar ferimentos.

Utilizar água em alta pressão para limpar o veículo pode danificar as aletas do radiador e reduzir a eficácia do radiador. A instalação de acessórios não autorizados à frente do radiador ou atrás da ventoinha de refrigeração pode interferir no fluxo de ar do radiador, podendo levar ao sobreaquecimento e consequentemente a danos no motor.

Se mais de 20% da área das aletas do radiador estiver danificada ou obstruída e não for possível limpá-la, substitua o radiador por um novo

Tubos do Radiador

Verifique se os tubos do radiador apresentam fugas, fissuras, envelhecimento, ferrugem ou corrosão e verifique diariamente as ligações quanto a fugas ou folgas antes de conduzir o motociclo. Verifique de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica.

Líquido de Refrigeração

O líquido de refrigeração absorve o calor excessivo do motor e transfere o mesmo para o ar, através do radiador. Se o nível do líquido de refrigeração estiver baixo, o motor sobreaquecerá e poderá sofrer danos graves. Verifique o nível do líquido de refrigeração diariamente antes de conduzir o motociclo e efetue as manutenções necessárias de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica. Reponha o líquido de refrigeração se o nível estiver demasiado baixo.

Para proteger o sistema de refrigeração (o motor e o radiador contêm peças de alumínio) contra ferrugem e corrosão, é essencial a utilização de aditivos anticorrosão e antiferrugem no líquido de refrigeração. Se o líquido de refrigeração já tiver esses aditivos, não é necessário adicioná-los separadamente.

PERIGO

O líquido de refrigeração é tóxico e perigoso para a saúde.

Não permita que o líquido de refrigeração toque na pele, olhos ou roupas.

Se o líquido de refrigeração for ingerido, consulte um médico de imediato.

Se o líquido de refrigeração tocar na pele, lave de imediato a pele com água abundante.

Se o líquido de refrigeração entrar em contacto com os olhos, lave os olhos com água abundante e consulte um médico de imediato.

Se o líquido de refrigeração salpicar para a roupa, mude de roupa de imediato.

Quaisquer resíduos de corrosão ou ferrugem provenientes do motor e do radiador devem ser eliminados de acordo com instruções específicas, uma vez que os produtos químicos neles contidos são prejudiciais para o corpo humano.

⚠ CUIDADO

Não adicione água da torneira ao sistema de refrigeração, uma vez que isso poderá causar a acumulação de depósitos no interior do sistema de refrigeração. Quando a temperatura estiver abaixo de 0°C, poderá formar-se gelo, o que afetará gravemente o sistema de refrigeração.

O anticongelante engarrafado disponível no mercado contém anticorrosão e antiferrugem. Quando é diluído em excesso, perde a sua função anticorrosão e antiferrugem. Mantenha a concentração do anticongelante diluída conforme as instruções do fabricante.

Ao repor o líquido de refrigeração, utilize o de cor verde que contém etilenoglicol. Quando a temperatura ambiente estiver abaixo dos -35°C, certifique-se de que o líquido de refrigeração tenha um ponto de congelação inferior a -35°C.

O líquido de refrigeração CFMOTO é uma fórmula de Tecnologia de Ácidos Orgânicos (OAT). Ao repor ou substituir o líquido de refrigeração, verifique se o rótulo indica "compatível com uma ou mais das seguintes fórmulas: OAT or Si-OAT, G30, G40, G12++".

Verificação do Nível de Líquido de Refrigeração

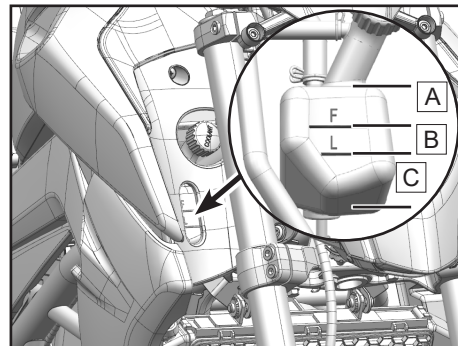
Apoie o veículo com o descanso lateral numa superfície nivelada.

Verifique o nível do líquido de refrigeração no reservatório.

Se o nível estiver na área 'A': Drene o líquido de refrigeração em excesso até o mesmo estar na área 'B'.

Se estiver na área 'B': o líquido de refrigeração está no nível correto.

Se o nível estiver na área 'C' ou não for visível: adicione líquido de refrigeração do mesmo tipo até o nível estar na área B.



AVISO

Quando o veículo está em funcionamento, o líquido de refrigeração terá uma temperatura muito elevada e estará sob pressão.

Não abra o radiador, o tubo do radiador, o reservatório ou outras peças relacionadas com o sistema de arrefecimento antes de o motor ou o sistema de refrigeração arrefecerem.

Em caso de queimadura, lave imediatamente a área afetada com água corrente durante pelo menos 10 minutos e procure assistência médica.

Abastecimento do Líquido de Refrigeração

Abra a tampa do reservatório e adicione o mesmo líquido de refrigeração até à área B.

CUIDADO

Se for necessário adicionar líquido de refrigeração com frequência, ou se o reservatório estiver completamente vazio, é provável que haja uma fuga no sistema. Peça a um concessionário autorizado para verificar o sistema de refrigeração.

Recomenda-se apenas o líquido de refrigeração original da CFMOTO. Contacte o seu concessionário para substituição do líquido de refrigeração. A mistura de diferentes tipos de líquidos de refrigeração pode causar danos ao motor.

Pneus e Correntes

Este veículo utiliza apenas pneus, jantes e válvulas de enchimento tubeless. Utilize apenas os pneus, jantes e válvulas de enchimento recomendados. Não instale câmaras de ar em jantes tubeless. Não instale uma câmara de ar dentro de um pneu tubeless. Se os pneus não forem instalados corretamente, pode ocorrer fuga de ar do pneu.

Especificações dos Pneus

Especificações do Pneu	Roda dianteira	110/70 R17 M/C 54H
		110/70 R17 M/C 54S
	Roda traseira	140/60 R17 M/C 63H
		140/60 R17 M/C 63S
Pressão do Pneu	Roda dianteira	225 kPa
	Roda traseira	225 kPa
Profundidade mínima do piso	Roda dianteira	0.8 mm ~ 1 mm
	Roda traseira	0.8 mm ~ 1 mm

Uma pressão de pneus incorreta ou exceder o limite de carga do pneu pode afetar o comportamento e o desempenho do veículo, causando a perda de controle.

Faça verificações periódicas à pressão dos pneus, utilizando a tire pressure gauge. Ajuste a pressão dos pneus de acordo com isso.

Uma pressão demasiado baixa pode causar desgaste inadequado do pneu ou sobreaquecimento.

Uma pressão apropriada proporciona melhor conforto e maior durabilidade do veículo.

NOTA:

Verifique a pressão dos pneus quando estes estiverem frios.

A pressão dos pneus é afetada pelas alterações da temperatura ambiente e pela altitude. Se a temperatura ambiente e a altitude sofrerem uma grande alteração durante a condução, a pressão dos pneus deve ser verificada e ajustada de acordo com isso.

A maioria dos países tem os seus próprios regulamentos relativamente à profundidade mínima do piso. Siga os regulamentos locais. Ao instalar novas jantes ou pneus, verifique sempre o equilíbrio das rodas dos pneus.

 CUIDADO

Para garantir uma condução segura e estável, utilize apenas os pneus e a respetiva pressão recomendados. Se o pneu for furado e reparado ou utilizado menos de 24 horas após a reparação, a velocidade do veículo não deve exceder os 100km/h, e não deve exceder nunca os 130 km/h. Um pneu furado deve ser reparado o mais rapidamente possível.

Os pneus dianteiro e traseiro deve ser do mesmo fornecedor, com o mesmo padrão de piso.

Os pneus novos podem ser escorregadios e podem causar perda de controlo e lesões se não for realizado o período de utilização inicial adequado. Conduza o veículo a velocidades moderadas, utilizando diferentes ângulos de inclinação para que os pneus criem fricção com o solo em toda a área da superfície. Uma superfície de fricção normal formar-se-á após um período de utilização inicial de 160 km. Evite travagens repentinas, grandes acelerações e curvas em alta velocidade durante o período de utilização inicial.

Aderência do Pneu

Quando o piso do pneu se desgasta excessivamente e o pneu deixa de poder ser utilizado, torna-se mais suscetível a furos e falhas. Estatisticamente, 90% de todas as falhas de pneus ocorrem durante os últimos 10% da vida útil do pneu. Por isso, é inseguro continuar a utilizar pneus carecas. De acordo com a Tabela de Manutenção Periódica, meça a profundidade do piso com um medidor de profundidade e substitua qualquer pneu que tenha sido desgastado até à profundidade mínima do piso permitida.

Verifique visualmente o piso do pneu quanto à presença de fissuras e cortes, e substitua-o por um pneu novo caso esteja severamente danificado. Por exemplo, se houver uma expansão parcial no pneu, significa que o pneu está muito danificado.

Remova quaisquer pedras incrustadas ou outros corpos estranhos do piso do pneu.

CUIDADO

Quando a temperatura ambiente está abaixo de -10°C , recomenda-se colocar o veículo no interior se for necessário armazená-lo por um longo período.

Não utilize o apoio lateral para estacionar o veículo durante um longo período no Inverno. Utilize o apoio central (se equipado) ou o suporte de estacionamento para estacionar o veículo, uma vez que os pneus não devem suportar o peso do veículo.

Não permita que os pneus se afundem em neve ou gelo ao estacionar o veículo durante o inverno.

Ao estacionar o veículo durante um longo período no exterior no inverno, recomenda-se colocar debaixo dos pneus materiais que ajudem a preservar o calor, como ramos, papel ou areia.

Verificação da corrente de transmissão

A folga e a lubrificação da corrente de transmissão devem ser verificadas diariamente antes de conduzir, de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica para prevenir desgaste excessivo. Se a corrente ficar muito gasta ou mal ajustada, poderá originar desgaste excessivo do componente e possível avaria.

Se a corrente estiver demasiado apertada, o desgaste da corrente será acelerado, assim como o do pinhão, da cremalheira traseira e da jante traseira. Algumas peças podem rachar ou partir quando o veículo estiver sobrecarregado.

Se a corrente estiver demasiado solta, pode saltar do pinhão ou da cremalheira traseira, o que pode provocar o bloqueio da roda traseira ou danos no motor.

A vida útil da corrente de transmissão depende em grande parte da manutenção.

Verificação da sujidade na corrente

Verifique periodicamente a corrente quanto a sujidade após conduzir em condições indevidas.

Se a corrente estiver muito suja, lave as partículas de sujidade maiores com um jato suave de água. Limpe qualquer sujidade residual e lubrificante residual com um produto de limpeza adequado para correntes.

Aplique um lubrificante adequado para correntes na própria corrente, após esta estar seca.

AVISO

Ao pulverizar o lubrificante na corrente, não permita que este atinja outras peças. O lubrificante nos pneus reduzirá a aderência, e o lubrificante nos discos de travão reduzirá a eficácia da travagem. Se ocorrer pulverização excessiva, limpe estes componentes com um produto de limpeza adequado.

Verificação da tensão da corrente

Coloque o veículo em Neutro (N).

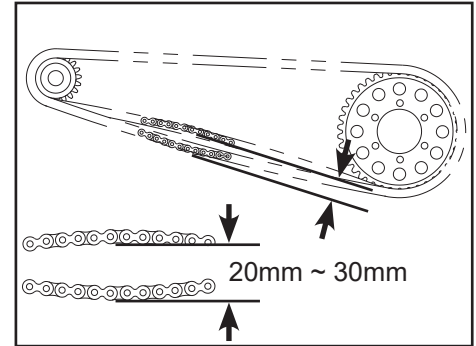
Estacione o veículo com o apoio lateral.

Empurre a corrente para cima para verificar a sua tensão.

Se a tensão da corrente não estiver de acordo com as especificações relevantes, ajuste-a de acordo com os valores padrão.

Valor padrão: 20 mm ~ 30 mm

NOTA: O desgaste da corrente nem sempre é uniforme e a tensão deve ser verificada repetidamente, rodando a roda traseira várias vezes e em diferentes posições.



Ajuste da tensão da corrente de transmissão

Desaperte a porca do eixo da roda traseira [1].

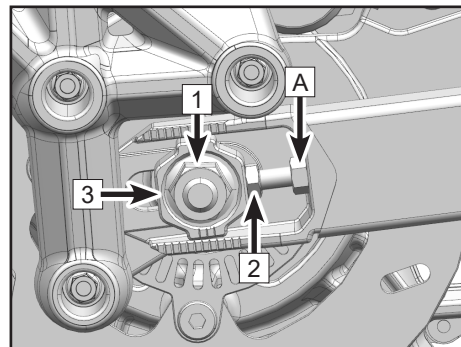
Desaperte as porcas de bloqueio [A] dos parafusos de ajuste esquerdo e direito.

Rode os parafusos de ajuste esquerdo e direito [2] para ajustar a tensão da corrente, assegurando que as marcas de alinhamento nos tensores da corrente esquerdo e direito [3] estão na mesma posição da marca de referência.

Certifique-se que os parafusos de ajuste esquerdo e direito [2] tocam nos tensores de corrente [3].

Aperte a porca do eixo da roda traseira [1] até ao binário especificado.

**Binário de aperto da porca do eixo da roda traseira: 105 N•m
~ 110 N•m**



Verificação do Desgaste

Coloque a transmissão em Neutro.

Apoie o veículo no suporte de estacionamento..

Puxe a corrente inferior com o contrapeso especificado **A**.

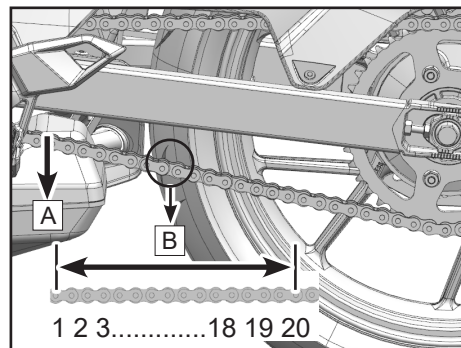
Peso do dispositivo de medição do desgaste da corrente **A**: 10kg.

Meça o comprimento **B** entre 20 elos da corrente inferior.

NOTA: O desgaste da corrente não é sempre uniforme, repita a medição da corrente em vários pontos.

Comprimento máximo **B entre os 20 elos da corrente: 256.5mm**

Se o comprimento medido **B** exceder o valor especificado, substitua a corrente por uma nova.



⚠️ PERIGO

Para a sua segurança, utilize a corrente padrão. Quando a corrente estiver alongada, nunca a corte e nunca volte a utilizar a mesma. Substitua a corrente através de um concessionário autorizado CFMOTO.

Se for necessário instalar uma nova corrente, substitua a cremalheira traseira e o pinhão do motor. Caso contrário, continuar a usar a mesma cremalheira traseira e o mesmo pinhão do motor irá acelerar o desgaste da nova corrente.

Inspeccione a corrente, a cremalheira traseira e o pinhão do motor quanto a qualquer tipo de desgaste nos dentes.

Se a corrente, a cremalheira traseira ou o pinhão do motor estiverem desgastados, substitua todo o conjunto.

NOTA: Substitua a corrente, a cremalheira traseira e o pinhão do motor em simultâneo.



Dentes padrão



Dentes desgastados



Dentes danificados

Sistema de Travagem

Para garantir um bom desempenho do seu veículo e a sua segurança pessoal, repare e faça as manutenções do veículo de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica. Certifique-se de que todas as peças do sistema de travagem estão em bom estado. Se ocorrer qualquer danos ao sistema de travagem, pare de conduzir e dirija-se a um concessionário autorizado para inspeção e manutenção.

Verificação da alavanca do travão dianteiro

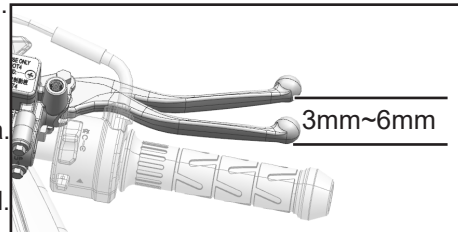
Estacione o veículo com o apoio lateral em terreno plano.

Segure levemente a alavanca do travão dianteiro e verifique a sua folga.

Folga: 3mm~6mm

Verifique a alavanca do travão dianteiro quanto a fissuras/ ruído anormal.

Se surgirem anomalias, substitua estas peças por novas.



Verificação do pedal do travão traseiro

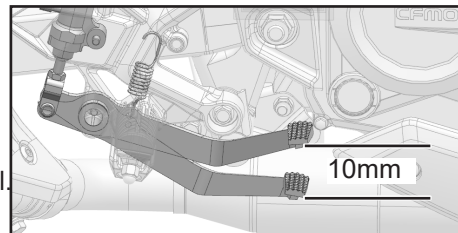
Estacione com o apoio lateral, em terreno plano.

Aplique suavemente o pedal do travão traseiro e verifique a sua folga.

Folga: 10mm

Verifique o pedal do travão traseiro quanto a fissuras ou ruído anormal.

Se surgirem anomalias, substitua estas peças por novas.



⚠️ AVISO

Se sentir os travões macios ao pressionar a alavanca ou o pedal do travão, pode haver ar no tubo do líquido de travões ou falta de líquido. Se o veículo apresentar esta condição, não conduza o veículo. Dirija-se a um concessionário CFMOTO autorizado para verificação imediata do sistema de travagem.

Inspeção do nível de fluido de travões

Apoie o veículo verticalmente com o suporte de estacionamento em terreno plano, e confirme que os depósitos de fluido de travões estão nivelados.

Verifique os níveis de fluido dos travões dos depósitos dianteiro e traseiro.

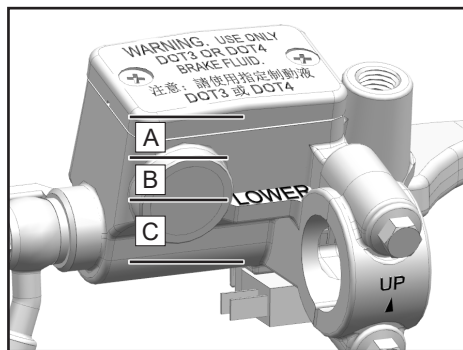
Se o nível de fluido de travões está localizado na zona B: o fluido está no nível apropriado.

Se o nível de fluido de travões está localizado na zona A: drene o fluido a mais até o nível ficar na zona B.

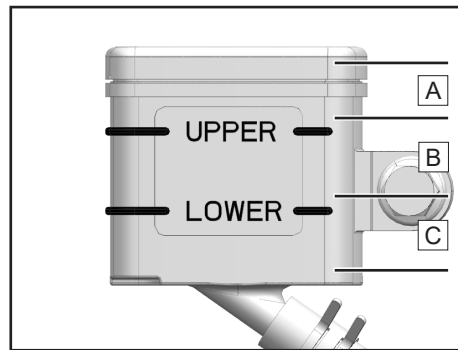
Se o nível de fluido de travões está localizado na zona C ou não for visível: abasteça o depósito com o mesmo fluido de travões estar na zona B.

AVISO

Se o nível do fluido de travões descer frequentemente até à área C, significa que o sistema de travagem tem alguma fuga, não está selado ou está danificado. Dirija-se de imediato a um concessionário autorizado CFMTO para verificação do sistema de travagem.



Depósito de fluido do travão dianteiro



Depósito de fluido do travão traseiro

Reabastecimento do fluido dos travões

AVISO

O fluido de travões pode causar irritações na pele.

Mantenha o fluido de travões fora do alcance das crianças.

Mantenha o fluido de travões longe da pele, olhos ou roupa. Vista roupa e óculos de proteção quando conduzir o veículo.

Se o fluido de travões for engolido, consulte um médico de imediato.

Se o fluido de travões tocar na pele, lave a pele com bastante água limpa.

Se o fluido de travões tocar nos olhos, lave os olhos de imediato com água limpa e consulte um médico de imediato.

Se houver salpicos de fluido de travões na sua roupa, mude de roupa e lave-a de imediato.

AVISO

O fluido de travões utilizado durante muito tempo reduz a eficiência de travagem. Substitua o fluido de travões de acordo com o Quadro de Manutenção Periódica. Utilize apenas o mesmo tipo de fluido de travões DOT3 ou DOT4 indicado no reservatório de fluido. A mistura de diferentes fluidos de travões pode causar danos ou avarias no sistema de travagem, pelo que se recomenda utilizar sempre o fluido de travões original CFMOTO. Se não tiver a certeza da marca original, contacte o seu concessionário autorizado CFMOTO para a manutenção do fluido de travões.

NOTA

Quando o nível de fluido de travões desce, provoca pressão negativa dentro do depósito, o que pode fazer com que a junta do reservatório ceda. Retire a tampa do reservatório para libertar a pressão, ajuste a junta do reservatório e, em seguida, volte a montar a junta e a tampa.

Depósito de fluido do travão dianteiro

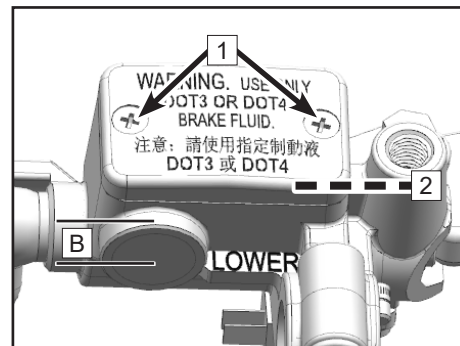
Remova os parafusos [1].

Remova a tampa e a junta do reservatório [2].

Reabasteça o fluido de travões até à área B.

Volte a colocar a tampa e a junta do reservatório.

Instale os parafusos.



Depósito de fluido do travão traseiro

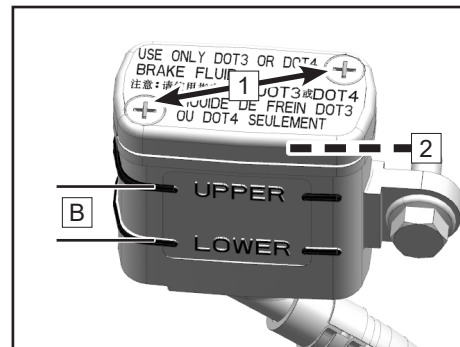
Remova os parafusos [1].

Remova a tampa e a junta do reservatório [2].

Reabasteça o fluido de travões até à área B.

Volte a colocar a tampa e a junta do reservatório.

Coloque os parafusos.

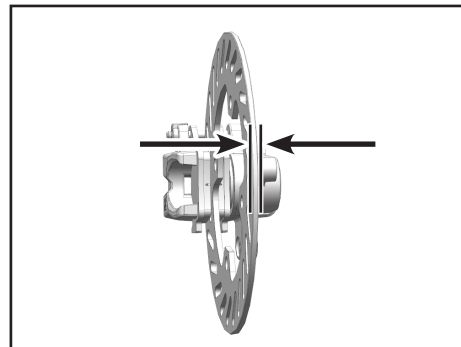


Verificação do disco do travão

Verifique periodicamente se os discos do travão têm algum dano, deformação, fissuras ou desgaste. Discos de travão danificados podem causar avarias nos travões e reduzem a capacidade de travagem. Se os discos de travão estiverem danificados ou ultrapassarem o limite de desgaste, contacte um concessionário autorizado para substituição imediata dos discos do travão.

Verifique a espessura em várias posições dos discos de travão dianteiros e traseiros.

Limite de desgaste dos discos do travão: 3mm



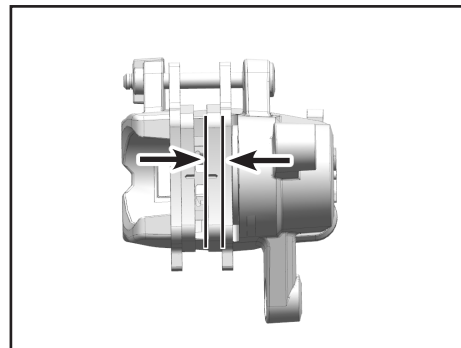
Verificação da Pinça do Travão

Verifique as pinças do travão antes de conduzir. Inspeccione periodicamente a espessura mínima das pastilhas de travão. Se as pastilhas de travão estiverem demasiado finas, os seus suportes irão roçar nos discos de travão, o que reduzirá muito a eficácia da travagem e danificará as pastilhas.

Verifique a espessura mínima das pastilhas de travão em todas as pinças de travão.

Espessura mínima das pastilhas do travão: $\geq 1\text{mm}$

Se a espessura das pastilhas de travão for inferior ao limite mínimo, ou se as pastilhas de travão estiverem danificadas, contacte um concessionário autorizado para substituir de imediato as pastilhas (em pares).



Sistema de Travagem Anti-Bloqueio (ABS)

O ABS é um sistema de segurança que previne o bloqueio das rodas ao conduzir em linha reta ou numa curva, sem a influência de forças laterais.

Com a ajuda do ABS, ao conduzir em estradas com gravilha, encharcadas, escorregadias ou com outras superfícies deslizantes, o veículo pode utilizar toda a força de travagem sem bloquear as rodas.

 PERIGO

A assistência à condução apenas pode prevenir capotamentos dentro de certos limites físicos. Em condições de condução extremas, tais como um centro de gravidade elevado devido à carga, alterações das condições de estrada, declives acentuados e travagem a alta velocidade sem libertar o travão, podem ocorrer capotamentos do motociclo.
--

O ABS funciona com 2 circuitos de travagem independentes (travões dianteiros e traseiros). Quando a unidade de controlo eletrónica do travão deteta uma tendência de bloqueio numa roda, o ABS começa a atuar ajustando a pressão de travagem. O processo de ajuste pode ser sentido como uma ligeira vibração no pedal do travão traseiro.

Ao ligar a ignição do veículo, o indicador ABS irá ligar e desligar-se-á depois do veículo iniciar a marcha. Se o indicador ABS se mantiver aceso depois de iniciar a marcha, ou se acender durante a viagem, é porque o ABS deverá ter alguma avaria. Se ocorrer uma avaria, o ABS irá desativar. O sistema de travagem funciona na mesma, mas o ABS não está disponível para prevenir o bloqueio das rodas, pelo que as rodas podem bloquear durante a travagem.

Amortecedor

Verificação do Amortecedor

Segurando o guidão e apertando o travão dianteiro, comprima o garfo dianteiro várias vezes para verificar se funciona suavemente.

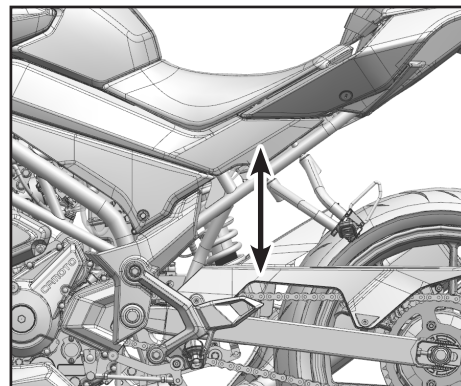
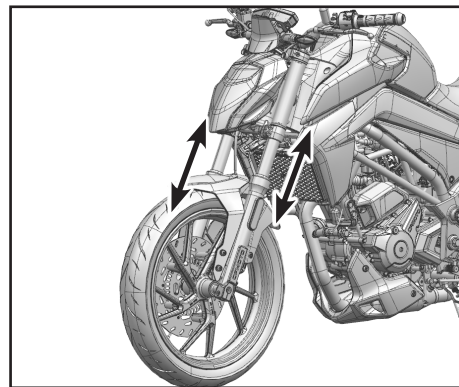
Verifique visualmente se os amortecedores dianteiros têm alguma fuga de óleo e se as peças do garfo dianteiro apresentam riscos ou ruídos de fricção.

Após conduzir, verifique se o garfo dianteiro tem lama, sujidade ou detritos e, caso tenha, limpe-o. Caso contrário, poderá causar danos na vedação do óleo e fugas de óleo do amortecedor.

Pressione o banco várias vezes para verificar se o amortecedor traseiro funciona suavemente.

Verifique se o amortecedor traseiro tem alguma fuga de óleo.

Se tiver alguma dúvida sobre o desempenho dos amortecedores dianteiros e traseiros, contacte um concessionário autorizado CFMOTO.



Ajuste do amortecedor traseiro

O amortecedor foi ajustado de fábrica para a posição mais adequada à maioria das situações.

Ajuste da Pré-Carga da Mola

Ao conduzir em superfícies de estrada duras ou com a carga máxima, aumentar a pré-carga da mola pode proporcionar uma condução mais estável e confortável. O ajuste da carga assegura que o amortecedor fornece o melhor suporte e amortecimento em todos os tipos de condições de estrada.

Antes de ajustar a pré-carga da mola, registre a configuração atual, como, por exemplo, o comprimento da mola.

Comprimento da mola sem compressão **A**: 170mm

Altura de ajuste de fábrica **B**: 157.5mm

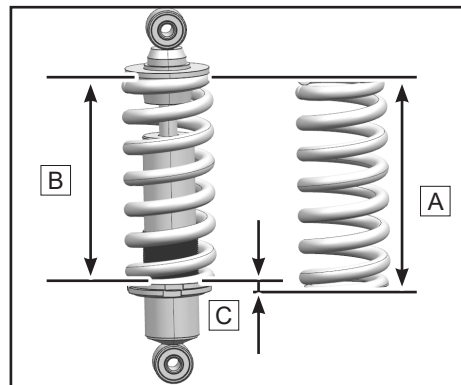
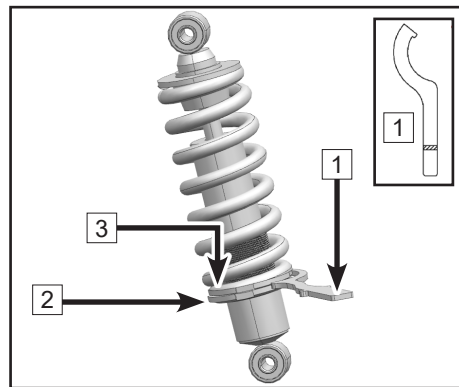
Valor da diferença **C** entre **A** e **B**: 12.5mm

Utilizando a chave de ajuste **1** para desapertar a porca de bloqueio **2**, rode a porca de ajuste **3** para a pré-carga adequada da mola.

Volte a apertar a porca de bloqueio **2**.

Ajuste máximo (apertado): comprimento da mola 147.5 mm

Ajuste mínimo (solto): comprimento da mola 165.5mm



NOTA: Cada ajuste para um círculo é de 1.5mm

Contacte o seu concessionário autorizado CFMOTO para ajustar a pré-carga da mola. Não a ajuste sozinho.

 PERIGO

Esta peça contém azoto de alta pressão. Uma utilização inadequada pode causar uma explosão. Leia todas as instruções relevantes. Não a atire para o fogo, não faça furos nem a abra.

Sistema Elétrico e Luzes

Bateria

A bateria deste veículo é de ácido-chumbo. Se não utilizar o veículo por um longo período (mais de 2 meses), a bateria deve ser removida para armazenamento. Para otimizar a vida útil da bateria, mantenha-a carregada para assegurar que há capacidade de reserva disponível para o motor de arranque. Quando o motociclo é utilizado frequentemente, a carga da bateria é mantida pelo sistema de carregamento do motociclo. Se o motociclo for usado apenas ocasionalmente, ou apenas em passeios curtos, a bateria pode permanecer descarregada. As baterias podem também descarregar-se sozinhas devido a um uso pouco frequente. A taxa de descarga varia consoante o tipo de bateria e a temperatura ambiente. Quando a temperatura ambiente sobe, por exemplo, a taxa de descarga pode aumentar por um fator de 1 para cada subida de 15°C na temperatura. Em tempo frio, uma bateria carregada de forma inadequada pode ter os eletrólitos congelados, o que poderá causar fissuras na bateria ou deformação das placas dos elétrodos, que se manifesta como um abaulamento nas laterais da bateria. O carregamento correcto e completo da bateria melhora a sua resistência à congelação.

CUIDADO

Para evitar danos ou perda de potência da bateria, não deixe o veículo ao ralenti por mais de 30 minutos. Caso contrário, o veículo não poderá ser ligado.

Sulfatação da Bateria

Uma avaria comum da bateria é a sulfatação. Quando a bateria permanece com pouca carga durante um longo período, o eletrólito pode sofrer sulfatação. A sulfatação é um produto anormal resultante de reações químicas na bateria. Se ocorrer sulfatação, a descarga da bateria pode causar danos permanentes às placas da bateria e tornar impossível o seu carregamento. Quando se verifica este tipo de falha, a bateria deve ser substituída.

Manutenção da Bateria

Mantenha sempre a bateria totalmente carregada, caso contrário a bateria pode ficar danificada.

Se o veículo for utilizado com pouca frequência, verifique a voltagem da bateria semanalmente com um voltímetro. Se a voltagem cair abaixo de 12.8 volts, a bateria deve ser carregada (contacte o seu concessionário para uma inspeção). Se não utilizar o veículo por mais de 2 semanas, a bateria deve ser carregada com um carregador. Não utilize um carregador rápido automóvel, pois pode sobreaquecer a bateria e danificá-la. Se o veículo não for utilizado por um mês ou mais, remova a bateria, e guarde-a num local fresco e seco. Carregue totalmente a bateria antes de voltar a instalar a mesma.

Limpe a caixa da bateria com uma escova macia mergulhada numa mistura de bicarbonato de sódio e água. Use uma escova de arame para remover a corrosão das placas de terminais positivo e negativo e dos ânodos positivo e negativo.

A bateria deve estar fora/ removida do veículo quando estiver a ser carregada.

Carregador da Bateria

As baterias de chumbo-ácido de baixa manutenção requerem carregadores especiais. O uso de carregadores tradicionais irá reduzir o tempo de vida da bateria. Contacte o seu concessionário para mais informações sobre as especificações do carregador da bateria.

Carregamento da Bateria

Remova a bateria do veículo. Conecte os cabos do carregador e assegure-se de que a corrente de carga é 1/10 da capacidade da bateria. Por exemplo, se a capacidade da bateria for de 10 Ah, a corrente de carga deve ser de 1 ampere.

Certifique-se de que a bateria está totalmente carregada antes da sua instalação no veículo.

⚠️ AVISO

Não remova o selo de vedação da bateria, caso contrário a bateria ficará danificada. Não instale uma bateria comum neste motociclo, caso contrário o sistema elétrico não funcionará corretamente. Ao remover a bateria, desmonte primeiro o polo negativo e depois o polo positivo. Durante a montagem, a sequência de ligação dos polos positivo e negativo é inversa à da desmontagem.

NOTA: Ao carregar uma bateria de chumbo-ácido de baixa manutenção, siga sempre as instruções indicadas na etiqueta.

Remoção da Bateria

Estacione o veículo num local plano.

Desligue totalmente o motor e o veículo.

Insira a chave **1** na fechadura do banco, rode-a no sentido contrário aos ponteiros do relógio para soltar a lingueta de bloqueio frontal do banco traseiro **2** da fechadura do banco.

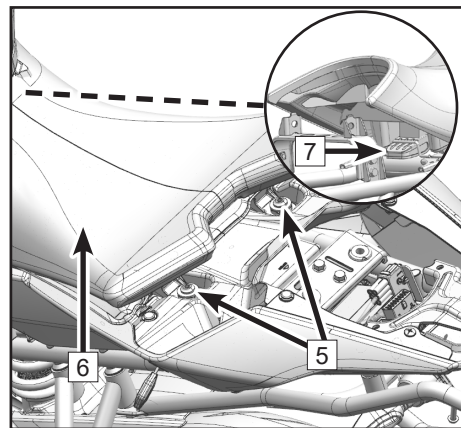
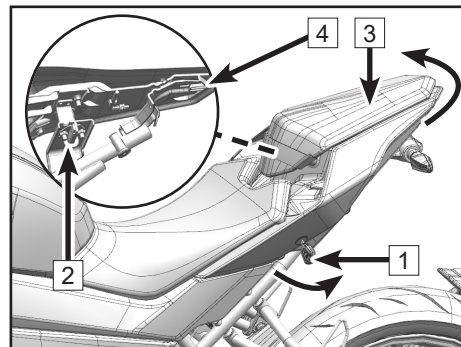
Segure o banco traseiro **3** para levantar ligeiramente a sua parte dianteira e, em seguida, deslize-o para trás para desencaixar o fecho inferior da extremidade traseira **4** do quadro traseiro.

Remova o banco traseiro **3**.

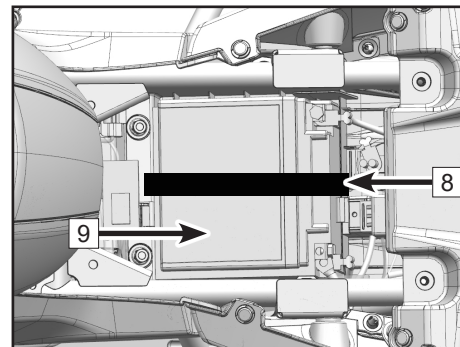
Remova o parafuso **5**.

Deslize o banco dianteiro **6** para trás, e retire o fecho inferior da extremidade dianteira **7** do suporte do quadro.

Remova o banco dianteiro **6**.



- Remove o cabo negativo preto (-)
- Remove o cabo positivo vermelho (+).
- Remove a correia de proteção da bateria **8**.
- Remove a bateria **9**.



Montagem da Bateria

Estacione o veículo num local plano.

Certifique-se de que o veículo está desligado.

Coloque a bateria.

Coloque a correia de proteção da bateria.

Instale o cabo positivo vermelho (+).

Instale o cabo negativo preto (-).

Volte a colocar o banco.

AVISO

Evite o toque direto com a pele, olhos e roupas. Proteja sempre os olhos quando fizer algum trabalho perto da bateria. Mantenha a bateria fora do alcance de crianças. Mantenha a bateria longe de faíscas, chamas, cigarros ou outros pontos de ignição. Quando usar ou carregar baterias num espaço confinado, ventile a área.

Tratamento de desintoxicação do ácido da bateria:

Externo: Lave a zona afetada com água limpa.

Interno: Consulte um médico de imediato.

Olhos: Lave os olhos com água limpa durante pelo menos 15 minutos e consulte um médico de imediato.

CUIDADO

A desmontagem e montagem incorretas dos cabos positivo e negativo podem provocar um curto-circuito entre a bateria e o veículo.

Luzes

Os faróis dos máximos e dos médios são ajustáveis. Rode o botão de ajuste do farol **1** para regular a iluminação com a chave de fendas Philips.

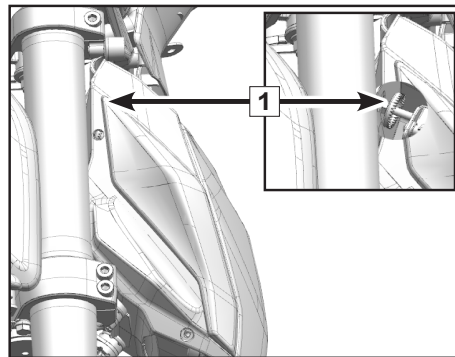
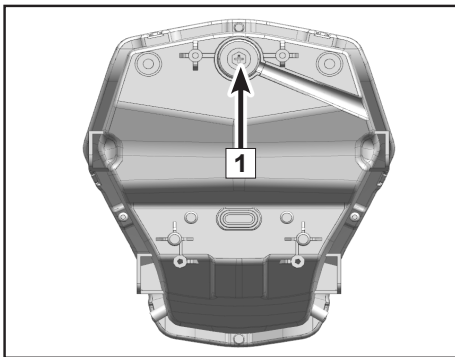
⚠ CUIDADO

O ajuste dos máximos e médios deve ser feito de acordo com as normas locais. O padrão baseia-se na luz emitida quando as rodas dianteira e traseira estão assentes no solo e o condutor se encontra sentado no motociclo.

Todas as luzes são LED. Peça ao seu concessionário para substituir todo o conjunto caso um LED esteja danificado ou tenha deixado de funcionar.

⚠ CUIDADO

Não deixe a ignição ligada por muito tempo se o motor não for arrancado. Manter o farol ligado constantemente irá consumir a bateria e pode impedir o motor de arrancar.



Fusíveis

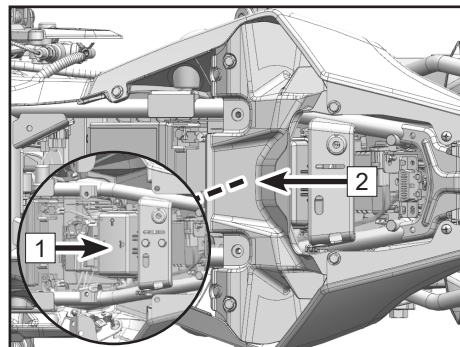
A caixa de fusíveis **1** está debaixo da placa de ligação central frontal do painel **2**.

Desmonte da seguinte forma: Remova o banco traseiro e o banco dianteiro (consulte a secção de remoção da bateria para mais informação).

Remova o parafuso de expansão **3**.

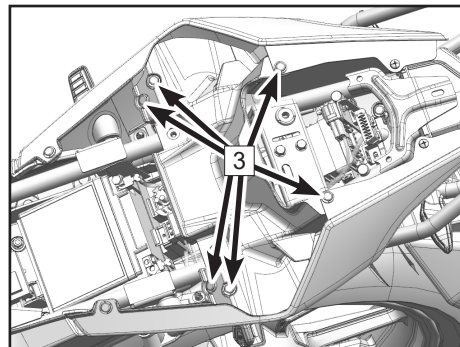
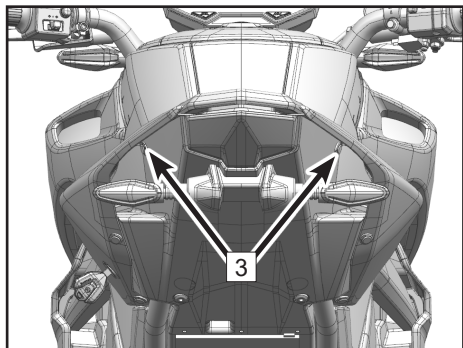
Remova a placa de ligação central frontal do painel **2**.

Se o fusível estiver queimado, verifique se o sistema elétrico tem danos e substitua pelo mesmo tipo de fusível.



⚠ AVISO

Não utilize nenhum substituto para o fusível padrão. Substitua um fusível queimado por um novo do mesmo valor em amperes. O valor em amperes está indicado no fusível.



Conversor Catalítico

(Se equipado)

Este motociclo está equipado com um conversor catalítico no sistema de escape. O platina e o ródio contidos no catalisador reagem com os gases de escape do motor, como monóxido de carbono e hidrocarbonetos, convertendo-os em dióxido de carbono e água, resultando em gases de escape mais limpos libertados para a atmosfera.

Para o funcionamento adequado do conversor catalítico, devem ser seguidas as seguintes precauções:

Utilize apenas gasolina sem chumbo. Nunca use gasolina com chumbo, uma vez que reduz significativamente a vida útil do conversor catalítico.

Não conduza o veículo em ponto morto com o motor e a transmissão ligados, e com a chave de ignição e/ou o interruptor de paragem do motor desligados. Não tente arrancar o motor repetidas vezes quando a bateria estiver descarregada. Nestas condições, a mistura ar/combustível não queimada pode passar para o sistema de escape, acelerando a reação com o catalisador, o que pode provocar sobreaquecimento e danos no catalisador quando o motor está quente, ou reduzir o seu desempenho quando o motor está frio.

CUIDADO

Utilize apenas gasolina sem chumbo. Até mesmo uma pequena quantidade de chumbo pode danificar os metais preciosos dentro do conversor catalítico, causando a avaria do conversor. Não adicione óleo antiferrugem ou óleo do motor ao silenciador, o que pode causar a avaria do conversor catalítico.

Sistema de Controlo de Emissões por Evaporação (EVAP)

(Se equipado)

Contacte um concessionário CFMOTO se o sistema EVAP avariar. Não modifique o sistema, caso contrário o sistema poderá não ir ao encontro dos requisitos dos regulamentos ambientais. Após a desmontagem e reparação, as ligações dos tubos devem estar bem apertadas, sem fugas de ar nem obstruções, e os tubos não devem estar apertados, partidos ou danificados, etc. Os vapores de combustível do depósito são conduzidos para um depósito de carbono através de um tubo de absorção. Os vapores de combustível são absorvidos pelo carvão ativo no depósito de carbono quando o motor está desligado. Quando o motor está a funcionar, os vapores de combustível absorvidos no depósito de carbono fluem para a câmara de combustão do motor e são queimados, evitando a poluição ambiental ao impedir que os vapores de combustível sejam libertados diretamente para o ar. Entretanto, a pressão do ar dentro do depósito de combustível pode ser equilibrada através do tubo de absorção. Se a pressão interna do depósito for inferior à pressão exterior, o equilíbrio pode ser feito através do tubo de ar do depósito de carbono e do tubo de absorção. Neste contexto, todos os tubos devem permanecer sempre desobstruídos, sem bloqueios, apertos ou danos, e a válvula anti-derrapagem deve estar corretamente montada. Caso contrário, a bomba de combustível pode ser danificada, o depósito de combustível pode deformar-se ou partir-se, ou outras peças podem sofrer danos.

Limpeza e Armazenamento

Precauções Gerais

Manter sempre o motociclo limpo e em bom estado irá prolongar a vida útil do motociclo. Tapar o seu motociclo com uma capa respirável de alta qualidade irá ajudar a proteger o veículo durante o período de armazenamento.

- Limpe o motociclo sempre depois do motor e do sistema de escape terem arrefecido.
- Evite aplicar detergente nos vedantes, pastilhas dos travões e pneus.
- Limpe o veículo à mão. Não utilize jatos de alta pressão.
- Evite todos os químicos, solventes, detergentes e produtos de limpeza domésticos, como hidróxido de amónio.
- Gasolina, fluido dos travões, e líquido de refrigeração danificam superfícies pintadas. Lave as superfícies com água de imediato se houver contacto com este tipo de líquidos.
- Não utilize escovas metálicas, lã de aço ou quaisquer outros esfregões ou escovas abrasivas para limpar o veículo.
- Tenha cuidado ao lavar o para-brisas, a cobertur do farol e outras peças de plástico, uma vez que podem riscar-se facilmente.
- Evite jatos de água de alta pressão, uma vez que a água pode penetrar nas vedações e nos componentes eléctricos, danificando o veículo.
- Evite pulverizar água em áreas onde não deve haver contacto com água, tais como entradas de ar, sistema de combustível, componentes eléctricos, saídas do silenciador e a fechadura do depósito de combustível.

Lavagem do Veículo

- Enxágue o veículo com água fria para remover a sujeira solta.
- Misture num balde detergente (específico para motocicletas ou automóveis) com água. Utilize um pano macio ou uma esponja para lavar o motociclo. Se necessário, utilize um desengordurante suave para remover qualquer óleo ou gordura.
- Após lavar, enxágue o motociclo com água para remover qualquer tipo de resíduo (resíduos do detergente podem danificar os componentes do seu motociclo).
- Seque o seu motociclo com um pano macio e verifique se o veículo tem algum risco.
- Ligue o motor e deixe-o ao ralenti por alguns minutos. O calor do motor irá ajudar a secar o veículo nas áreas mais húmidas.
- Conduza o motociclo a baixa velocidade e acione os travões várias vezes. Isto irá ajudar a secar os travões e a repor o seu desempenho normal de funcionamento.
- Lubrifique a corrente de transmissão para prevenir a ferrugem.

NOTA: Ao conduzir em áreas onde as estradas têm um elevado nível de sal ou estão perto do mar, limpe o motociclo logo após a viagem com água fria. Não utilize água morna para lavar o seu veículo, uma vez que isso acelera a reação química do sal. Após secar o veículo, aplique um óleo anti-ferrugem e anti-corrosão em todas as superfícies metálicas não pintadas. Se conduzir durante um dia de chuva, ou se lavar o motociclo, pode formar-se condensação no interior do farol. Se isto acontecer, ligue o motor e ligue as luzes para remover a humidade.

Polimento da Superfície

Após lavar o seu motociclo, deve polir as superfícies de metal e de plástico pintadas com uma cera especial para motociclos ou automóveis. A cera deve ser aplicada a cada 3 meses ou conforme necessário, para evitar que a superfície tenha marcas de brilho opaco, ou que perca o brilho. Utilize sempre cera não-abrasiva e aplique a mesma de acordo com as instruções.

Viseira (Se equipado) e outras carenagens

Após a lavagem, utilize um pano macio para secar cuidadosamente as carenagens. Quando o motociclo estiver seco, utilize procedimentos de limpeza ou polimento especiais para o vidro da viseira, os faróis e outras peças de plástico não revestido.

CUIDADO

Peças de plástico podem deteriorar-se e partir se forem expostas a substâncias químicas ou produtos de limpeza domésticos, como gasolina, fluído de travões, limpa-vidros, fixador de roscas, ou outros químicos. Se uma carenagem for exposta a alguma substância química, limpe a mesma com água de imediato, e depois verifique se ficou danificada. Evite utilizar esfregões ou escovas abrasivas para limpar superfícies ou carenagens, uma vez que isso irá danificar o seu brilho.

Cromado e Alumínio (Se equipado)

Ligas de cromo e peças de alumínio não revestidas expostas ao ar podem oxidar, tornando-se opacas e sem brilho. Estas peças devem ser limpas com detergente e polidas com um spray de polimento. Jantes de alumínio pintadas e não pintadas devem ser limpas com um detergente especial..

Pele, Vinil e Produtos em Borracha (Se equipado)

Se o seu motociclo tiver acessórios de pele, utilize um tratamento especial para peles para tratar da limpeza das mesmas. Limpar peças em pele com água e detergente irá danificar as mesmas, encurtando o seu período de vida. As peças de vinil devem ser limpas separadamente. Pneus e outros componentes de borracha devem ser tratados com um protetor de borracha para prolongar o seu período de vida.

PERIGO

Deve existir um cuidado especial ao tratar dos pneus. Certifique-se de que o protetor de borracha não afeta o funcionamento dos pneus. Aplicações incorretas do protetor podem diminuir a tração entre o pneu e solo, causando uma possível perda de controlo.

Preparação para Armazenamento

Limpe cuidadosamente todo o veículo.

Deixe o motor a trabalhar por pelo menos 5 minutos, desligue o motor, e depois retire todo o óleo do motor.


PERIGO

O óleo do motociclo é tóxico, pelo que deve descartá-lo de forma adequada. Mantenha o óleo usado fora do alcance de crianças. Se o óleo tocar na sua pele, deve lavar a parte do corpo afetada de imediato.

Reabasteça com óleo de motor novo.

Reabasteça com combustível e respetivo aditivo apropriados.

PERIGO

A gasolina é extremamente inflamável e explosiva em certas condições. Coloque a chave nesta posição “” antes de abastecer. Não fume. Certifique-se que a área está bem ventilada e livre de qualquer fonte de chama ou faísca, incluindo qualquer aparelho com luz piloto.

A gasolina é uma substância tóxica, pelo que a deve descartar de forma adequada. Mantenha a gasolina fora do alcance de crianças. Se a gasolina tocar na sua pele, deve lavar a parte do corpo afetada de imediato.

Reduza a pressão dos pneus em pelo menos 20% durante o período de armazenamento.

Eleve as rodas do chão usando tábuas de madeira ou outro material para manter a humidade longe do veículo.

Aplique um inibidor de corrosão em todas as superfícies metálicas não pintadas para prevenir a ferrugem. Evite pulverizar nas partes de borracha ou nos travões.

Lubrifique a corrente de transmissão e todos os cabos.

Remova a bateria. Guarde-a longe do sol, num local fresco e seco. Certifique-se que a bateria está totalmente carregada de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica.

Coloque sacos de plástico à volta do tubo de escape para prevenir que entre humidade.

Coloque uma capa sobre o motociclo para não deixar que o pó e a sujidade se acumulem no veículo.

Preparação Após Armazenamento

Remova os sacos de plástico do silenciador.

Carregue a bateria se necessário, e depois instale-a no motociclo.

Verifique todos os pontos indicados na secção de verificação antes da condução.

Lubrifique, se necessário, pontos de articulação (manetes do guiador, pedais, etc).

Faça um teste de condução e uma velocidade baixa para verificar se o veículo está a trabalhar normalmente.

Transporte do seu Veículo

Se o seu veículo precisar de ser transportado, este deve ser colocado num reboque para motociclos, numa carrinha de caixa aberta, ou num reboque com rampa ou plataforma elevatória, e deve ser corretamente fixado com cintas adequadas. Nunca tente rebocar o veículo com uma ou mais rodas no chão.

AVISO

Para evitar que a função de aviso da T-BOX (se equipada) seja acionada durante o transporte devido a impactos, o que poderá levar ao consumo da bateria, desligue a alimentação antes do transporte.

Desconexão da Bateria

Utilize uma ferramenta apropriada (como uma chave inglesa) para remover o parafuso fixo do polo negativo.

Remova o cabo negativo do terminal da bateria. Para prevenir que a bateria tenha um curto-circuito, envolva o cabo negativo com fita isolante de borracha.

Certifique-se de que não há contacto entre o cabo negativo e o terminal da bateria.

Repor a energia após o transporte

Após o transporte, volte a instalar o cabo negativo e o parafuso.

Verifique se o equipamento eletrónico do veículo funciona normalmente.

Precauções

Uma interrupção de energia pode fazer com que algumas funcionalidades (ex., relógios, definições do painel de instrumentos) sejam reiniciadas. Registe a informação importante antes de desconectar a bateria.

Problemas e causas comuns

Problema	Componentes	Causa possível	Solução
Motor falha ao ligar	Sistema Combustível	Não há combustível no depósito	Reabastecer
		Obstrução ou avaria da bomba: má qualidade do combustível	Limpar ou substituir
	Sistema de Ignição	Avaria das velas de ignição: acumulação de depósitos de carbono, demasiado tempo de utilização	Verificar ou substituir
		Falha na tampa da vela de ignição: mau contacto ou sobreaquecimento	Verificar ou substituir
		Avaria na bobine de ignição: mau contacto ou sobreaquecimento	Verificar ou substituir
		Avaria na ECU: mau contacto ou sobreaquecimento	Verificar ou substituir
		Avaria bobine de impulsos: mau contacto ou sobreaquecimento	Verificar ou substituir
		Avaria prato de bobines: mau contacto ou sobreaquecimento	Verificar ou substituir
		Avaria na cablagem: mau contacto	Verificar ou ajustar
		Compressão do cilindro	Avaria mecanismo de arranque: desgastado ou danificado
	Válvulas de admissão e escape, suportes das válvulas defeituosos: demasiado combustível contaminado ou demasiado tempo de utilização		Verificar ou substituir
	Avaria do cilindro, pistão e segmento do pistão: demasiado combustível contaminado ou desgaste		Verificar ou substituir
	Fuga no coletor de admissão: demasiado tempo de utilização		Verificar ou substituir
	Sincronização das válvulas com defeito		Verificar ou substituir

Potência insuficiente	Válvula e pistão	Depósitos excessivos de carbono nas válvulas de admissão e escape e no pistão: má qualidade do combustível e má qualidade do óleo	Reparar ou substituir
	Embraiagem	Embraiagem patina: má qualidade do óleo, uso prolongado e sobrecarga	Ajustar ou substituir
	Cilindro e segmentos do pistão	Desgaste no cilindro e nos segmentos do pistão: má qualidade do óleo e demasiado tempo de utilização	Substituir óleo
	Travão	Separação incompleta do travão: o travão está demasiado apertado	Ajustar
	Corrente de Transmissão	A corrente de transmissão está demasiado apertada: ajuste inapropriado	Ajustar
	Motor	Sobreaquecimento do motor: mistura demasiado rica ou pobre, óleo inadequado, qualidade do combustível, etc.	Ajustar ou substituir
Potência insuficiente	Vela de Ignição	Folga da vela de ignição imprópria, a especificação normal é entre 0.7mm ~ 0.9mm	Ajustar ou substituir
	Tubo de Admissão	Fuga de ar no tubo de admissão: demasiado tempo de utilização	Ajustar ou substituir
	Cabeça do cilindro	Fuga de ar na cabeça do cilindro ou válvulas	Verificar ou substituir
	Sistema Elétrico	Falha do sistema elétrico	Verificar ou reparar
	Filtro do ar	Filtro do ar entupido	Limpar ou ajustar

Faróis, luzes traseiras e piscas não funcionam	Cabo	Más conexões	Ajustar
	Pisca esquerdo e direito	Mau contacto ou dano no botão	Ajustar ou substituir
	Faróis, luzes traseiras e piscas	Avaria ou dano no LED ou na placa de circuito	Substituir
	Regulador	Verifique: má conexão ou sobreaquecimento	Verificar ou substituir
	Prato de bobines	Verifique a bobine: má conexão ou sobreaquecimento	Verificar ou substituir
Buzina não funciona	Bateria	Não tem energia	Recharge or replace
	Botão esquerdo	Avaria ou dano no botão da buzina	Ajustar ou substituir
	Cabo	Má conexão	Ajustar ou reparar
	Buzina	Avaria na buzina	Ajustar ou substituir

Os pontos listados são problemas comuns num motociclo. Se o seu motociclo avariar (especialmente no sistema de injeção eletrónica de combustível, ou sistema de evaporação do combustível), contacte um concessionário autorizado CFMOTO para verificar e reparar o veículo.

 **PERIGO**

Não tente resolver problemas sem ajuda profissional, caso contrário, pode causar um acidente. O utilizador assume a responsabilidade por acidentes decorrentes de reparações ou manutenções não efetuadas por um concessionário CFMOTO.

TABELA GERAL DE BINÁRIOS

Tipo	Binário (N•m)	Tipo	Binário (N•m)
Parafuso e porca M5	5±1	Parafuso M5	4±1
Parafuso e porca M6	10±1	Parafuso M6	9±1
Parafuso e porca M8	20~30	Parafuso com flange e porca M6	12±1
Parafuso e porca M10	30~40	Parafuso com flange e porca M8	20~30
Parafuso e porca M12	40~50	Parafuso com flange e porca M10	30~40

TABELA DE BINÁRIOS CRUCIAL

Tipo	Rosca	Número	Binário (N•m)	Cola de parafusos
Porca inferior traseira de fixação do motor	M8	1	25~30	Não
Parafuso do suporte de fixação do motor (lado esquerdo e direito)	M8	4	25~30	Não
Porca de fixação frontal do motor	M10×1.25	1	45~50	Não
Parafuso do suporte lateral	Não-padrão	1	15~20	Não
Porca do parafuso do suporte lateral	M10×1.25	1	20~30	Não
Eixo da roda dianteira	M12×1.25×192	1	60~70	Não
Porca fixa do braço oscilante traseiro	M14×1.5	1	100	Não

Porca fixa do eixo da roda traseira	M14×1.5	1	105~110	Não
Porca de bloqueio da coluna de direção	M35×1	1	20	Não
Parafuso, mesa superior de direção	M26×1	1	110	Não
Parafusos de aperto da mesa e forqueta	M8×25	6	25	Sim
Parafuso superior de fixação do amortecedor traseiro	M10×1.25×45	1	45~50	Sim
Porca inferior de fixação do amortecedor traseiro	M10×1.25	1	45~50	Não
Parafuso de fixação do disco de travão dianteiro	M8	5	25	Sim
Parafuso de fixação do disco de travão traseiro	M8	4	25	Sim
Parafuso inferior de fixação da bomba do travão dianteiro	M8×25	1	22~25	Sim
Parafuso superior de fixação da bomba do travão traseiro	M6×22	2	10	Não
Porca de fixação da coroa traseira	M8	5	25~30	Sim
Parafusos de aperto abraçadeira guiador	M8×30	4	22~25	Sim
Porca de fixação do suporte do guiador	M10×1.25	2	45±2	Não
Parafuso aperto pedal velocidades	M6×20	1	8~10	Não
Sensor de oxigénio	/	1	35~40	Não

Parafuso do silenciador	M8×35	2	22~25	Sim
Parafuso fixo do apoio de pé dianteiro	M8×30	4	22~25	Sim
Parafuso fixo do apoio de pé traseiro	M8×30	4	22~25	Sim

APP CFMOTO RIDE / T-BOX

A CFMOTO RIDE é uma plataforma de serviços móvel, inteligente e em rede, que tem como núcleo a interconexão homem-veículo. A CFMOTO RIDE está empenhada em fornecer serviços completos para os entusiastas dos desportos motorizados online. O módulo de telemática, ou T-BOX, é um terminal de veículo inteligente que constrói uma ponte de comunicação entre os proprietários e os veículos através da app CFMOTO RIDE. Quando o veículo está equipado com T-BOX, o proprietário pode desfrutar das funcionalidades da CFMOTO RIDE. O módulo de telemática é opcional em mercados selecionados. Verifique junto do seu concessionário para determinar se o seu veículo está equipado com a T-BOX, ou descarregue a aplicação CFMOTO RIDE, envie a sua pergunta através da opção [feedback], e a CFMOTO verificará por si.



App da CFMOTO RIDE

Leia o código QR para descarregar a aplicação CFMOTO RIDE a partir da Apple App Store para iPhone ou do Google Play para Android.



Facebook da CFMOTO RIDE

Leia o código QR para seguir a CFMOTO RIDE no Facebook e ser o primeiro a receber avisos sobre atualizações e notícias da aplicação.



Website da CFMOTO RIDE

Leia o código QR para explorar a plataforma inteligente CFMOTO RIDE no site global da CFMOTO.

A CFMOTO RIDE fornece várias funcionalidades inteligentes, como o manual de proprietário do veículo, detalhes da condução, navegação, atualizações Over-The-Air (OTA), geofence, lembretes estáticos, etc. As funcionalidades disponíveis variam consoante a configuração do veículo/ modelo e os requisitos do mercado global. Descarregue a app CFMOTO RIDE e desfrute da experiência de condução inteligente!

V260320-00




MORE FUN.



CFPT - VEÍCULOS E ACESSÓRIOS, S.A.

Rua Joaquim da Silva Landeau, 277 3720-917 Oliveira de Azeméis

 cf-moto.pt

 info@cf-moto.pt



@cfmotoportugal

