CFMOTO

MORE FUN.

450CL-C

Manual de Proprietário

LEIA ESTE MANUAL COM ATENÇÃO.

Contém informação de segurança importante.

AVISO

Este manual encontra-se atualmente em processo de revisão. Algumas informações poderão ser atualizadas ou ajustadas em breve. Agradecemos a sua compreensão.

ÍNDICE

PREFÁCIO 7
Sistema EVAP (Sistema de Controlo das Emissões Evaporativas) 8
Sinais-Chave 9
VIN E NÚMERO DE SÉRIE 11
ESPECIFICAÇÕES 12
SEGURANÇA DO OPERADOR 16
Precauções Gerais de Segurança 16
Modificações ao Equipamento 17
Responsabilidades do Proprietário 20
EVITE COMPORTAMENTOS PERIGOSOS ENQUANTO CONDUZ..... 24
VISTA DO VEÍCULO 28
Vista Lateral Esquerda (Dois Assentos) 28
Vista Lateral Direita (Dois Assentos) 29
Vista Superior (Dois Assentos) 30
Vista Lateral Esquerda (Um Assento) 31
Vista Lateral Direita (Um Assento) 32
Vista Superior (Um Assento) 33
COMPONENTES DE FUNCIONAMENTO 34

Manete da Embraiagem 34
Manete do Travão 34
Comutador Esquerdo 35
Comutador Direito 36
Punho do Acelerador 36
Fechos 37
Pedal das Mudanças 38
Pedal do Travão 39
Descanso Lateral 39
Apoio de Mãos Oculto para o Passageiro (Dois Assentos) 40
Apoio de Pés 40
PAINEL DE INSTRUMENTOS 41
Ativação e Testes 41
Indicadores do Painel de Instrumentos 42
Ecrã do Painel de Instrumentos 45
Menu do Painel de Instrumentos 49
OPERAR O SEU VEÍCULO 75
Periodo Inicial de Utilização 75
Inspeções Diárias de Segurança 76
Arranque 78

Iniciar....79
Mudança de Velocidade, Condução....79
Travão....80
Estacionar....82
OPERAÇÕES DE SEGURANÇA....83
Dicas Para Uma Condução Segura....83
Cuidados Adicionais para Funcionamento a Alta Velocidade....84
MANUTENÇÃO....85
Uso Impróprio....85
Pontos-Chave do Plano de Lubrificaçãos....86
Manutenção Durante o Período Inicial....87
Tabela Periódica de Manuntenção....90
FOLGA DA MANETE DE EMBRAIAGEM....96
REGULAÇÃO DO PEDAL DE VELOCIDADES....97
SISTEMA DE COMBUSTÍVEL....98
Reabastece o depósito de combustível....98
Requerimentos de Combustível....99
Índice de Octanas (RON)....99
CONJUNTO DO MOTOR....100
Inspeção do Nível de Óleo....100

Capacidade do Óleo 101
Vela de Ignição 102
Ralenti 102
Filtro de Ar 103
Corpo do Acelerador 103
SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO 104
Radiador e Ventoinha de Refrigeração 104
Tubos do Radiador 104
Líquido de Refrigeração 105
Inspeção do Nível do Líquido de Refrigeração 107
Reabastecer o Líquido de Refrigeração 108
PNEUS E CORRENTES 109
Especificações dos Pneus 109
Carga do Pneu 110
Fricção do Pneu 111
Inspeção da Correia de Transmissão 112
SISTEMA DE TRAVAGEM 116
Inspeção da Manete do Travão Dianteiro 116
Inspeção do Pedal do Travão Traseiro 116
Inspeção do Nível do Fluído dos Travões 117

Reabastecimento do Fluído dos Travões....118
Inspeção dos Discos de Travão....120
Sistema de Travagem Anti-Bloqueio (ABS)....121
SUSPENSÃO....122
Inspeção da Suspensão....122
Ajuste da Suspensão Traseira....122
SISTEMA ELÉTRICO E LUZES....123
Bateria....123
Remoção da Bateria (Dois Assentos)....125
Remoção da Bateria (Um Assento)....127
Montagem da Bateria....129
Luzes....130
Fusíveis....131
CONVERSOR CATALÍTICO....132
SISTEMA DE CONTROLO DAS EMISSÕES POR EVAPORAÇÃO....133
LIMPEZA E ARMAZENAMENTO....134
Precauções Gerais....134
Lavagem do Veículo....135
Polir a Superfície....136
Para-brisas (se equipado) e Outras Peças de Plástico....136

Cromado e Alumínio.....136
Preparação para Armazenamento 137
Preparação Após Armazenamento 138
CFMOTO RIDE App / T-BOX 139

PREFÁCIO

Obrigado por ter adquirido um veículo CFMOTO. Seja bem-vindo à nossa família mundial de entusiastas da CFMOTO. Pode visitar-nos em www.cfmoto.com para todas as nossas novidades, notícias, novos produtos, futuros eventos e muito mais.

A CFMOTO é uma empresa internacional que se especializa no desenvolvimento, manufaturação e no marketing de veículos todos o terreno, veículos utilitários, motociclos de grande cilindrada e dos seus componentes princiais. Fundada em 1989, a CFMOTO dedica-se ao desenvolvimento do cultivo de marcas independentes e à inovação em I&D (Investigação e Desenvolvimento).

Os produtos CFMOTO são atualmente distribuídos por mais de 200 empresas em todo o mundo em mais de 100 países e regiões. A CFMOTO está nos escalões mais elevados no mundo dos desportos motorizados e tem como objetivo fornecer produtos superiores aos seus concessionários e fãs de todo o mundo.

Para uma utilização segura e agradável do seu veículo, siga todas as instruções e recomendações presentes neste manual de proprietário. O seu manual contém instruções de pequenas manutenções. Informações sobre reparações de maior dimensão estão descritas no Manual de Oficina CFMOTO.

O seu concessionário CFMOTO conhece o seu veículo e tem como objetivo a sua total satisfação. Dirija-se ao seu concessionário para todos os serviços, durante e depois do período de garantia.

Devido a constantes melhorias no design e na qualidade da produção de componentes, podem existir algumas discrepâncias no seu veículo e na informação presente nesta publicação.

As representações e/ou os procedimentos contidos nos mesmos destinam-se apenas a uma utilização de referência.

Antes de cada viagem, por favor verifique o veículo e siga os procedimentos básicos de manuntenção.

Por favor, mantenha este manual junto ao seu veículo, mesmo quando o transferir para terceiros.

Zhejiang CFMOTO power Co., Ltd reserva todos os direitos de explicação final do manual de proprietário.

Este manual é para o seguinte veículo:450CL-C.

⚠PERIGO
O funcionamento, a assistência e a manutenção de veículos de estrada ou todo-o-terreno podem expô-lo a produtos químicos, incluindo gases de escape do motor, monóxido de carbono, ftalatos e chumbo, que são conhecidos por causar cancro e defeitos congénitos ou outros danos reprodutivos. Para minimizar a exposição, evite respirar os gases de escape, não coloque o motor ao ralenti, exceto se necessário, efectue a manutenção do veículo numa área bem ventilada e use luvas ou lave as mãos frequentemente quando efetuar a manutenção do veículo.

As representações e/ou procedimentos contidos nesta publicação destinam-se apenas a referência. O conteúdo desta publicação baseia-se nas informações de produção mais recentes disponívei. A CFMOTO reserva-se o direito de efetuar alterações em qualquer altura, sem aviso prévio e sem incorrer em qualquer obrigação.

Sistema EVAP (Sistema de Controlo das Emissões Evaporativas)

(Se equipado)

Quando exigido pelos regulamentos de emissões ambientais, este veículo é fabricado com um sistema de evaporação de combustível (EVAP) para evitar que os vapores de combustível entrem na atmosfera . Durante a manutenção de rotina, inspeccione visualmente todas as ligações das mangueiras para verificar se existem fugas ou bloqueios. Certifique-se de que as mangueiras não estão obstruídas ou dobradas, o que poderia danificar a bomba de combustível ou deformar o depósito de combustível. Não é necessária qualquer outra manutenção. Contactar o seu concessionário se for necessária uma reparação. Não modifique o sistema EVAP, qualquer modificação violará os regulamentos de emissões ambientais.

Sinais-Chave

Os sinais-chave chamam a atenção para sinais de segurança e outros sinais, tal como para sinais de problemas de desempenho e outros sinais. Também especificam a gravidade do perigo. Os sinais padrão deste manual são: "PERIGO", "AVISO", "CUIDADO" e "NOTA".

Os seguintes sinais e símbolos aparecem ao longo do manual e no seu veículo. A sua segurança está em risco sempre que estas palavras e símbolos aparecerem no seu veículo. Por favor, esteja familiarizado com os seus significados quando ler este manual:

⚠PERIGO
Indica que pode causar a morte dos operadores ou das pessoas em seu redor, se não forem tomadas medidas.

⚠AVISO
Indica de que os operadores podem-se ferir e/ou que os componentes podem ficar danificados, se não forem tomadas medidas.

⚠CUIDADO
Indica que para prevenir que os componentes sejam danificados é preciso tomar medidas de precaução..

NOTA:

Uma nota ou aviso alertá-lo-á para informações ou instruções importantes.

LEIA O MANUAL DE PROPRIETÁRIO
SIGA TODOS AS INSTRUÇÕES E AVISOS

⚠AVISO
Leia, compreenda e siga todas as instruções e precauções de segurança neste manual e em todas as etiquetas do produtos. A falha no seguimento das medidas de segurança pode resultar em sérios ferimentos ou morte.

⚠AVISO
Os gases de escape do motor deste produto contêm CO, que é mortal e pode causar dores de cabeça, tonturas, perdas de consciência ou mesmo a morte.

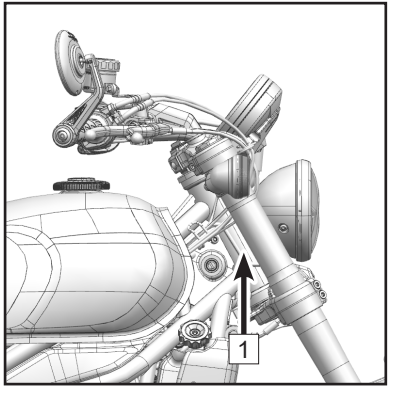
VIN E NÚMERO DE SÉRIE

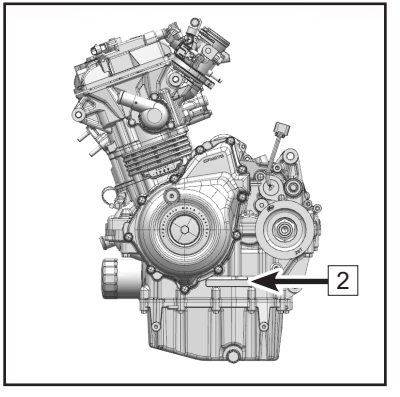
Registe o número do VIN, o número de série do motor e a placa de identificação nos espaços abaixo:

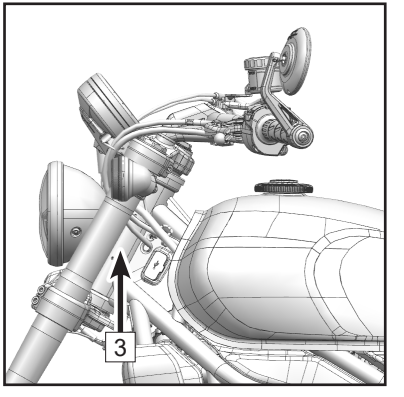
VIN:

Nº de Série do Motor:

Nª da Placa de Identificação:







1	VIN	2	Nº de Série do Motor	3	Placa

ESPECIFICAÇÕES

	450CL-C
Desempenho	
Potência Máxima	32.5 Kw (43.6 Hp) / 9000 rpm
Binário Máximo	42.2 N•m (31.1 ft-lb) / 6250 rpm
Diâmetro de Viragem mínimo	5.6 m (18.4 ft)
Velocidade Máxima Projetada	153 km/h (95 mph)
Tamanho	
Comprimento	2208 mm (86.9 in)
Largura	829 mm (32.6 in)
Altura	1130 mm (44.5 in)
Distância entre Eixos	1486 mm (58.5 in)
Altura do Assento	705 mm (27.8 in)
Distância ao Solo	160 mm (6.3 in)
Tara	183 kg (403 lb)
Motor	
Tipo	vertical, dois cilindros em linha, quatro tempos, arrefecimento líquido
Cilindrada	449 cm^3
Diâmetro do Cilindro	72 mm × 55.2 mm (2.83 in × 2.17 in)
Rácio de Compressão	11.5(±0.3) : 1

Sistema de Arranque		Elétrico
S. de Abastecimento de Combustível		EFI
S. de Controlo da Ignição		ECU
Sistema de Lubrificação		Lubrificação por pressão
Capacidade do Óleo		2.5 L (2.64 qt)
Tipo de Óleo do Motor		SAE 10W-40 SJ ou superior JASO MA2
Capac. do Líquido de Refrigeração		1200 mL + (225 mL±20mL)(reservatório)
Ralenti		1400 r/min ± 140 r/min
Transmissão		
Caixa de Velocidades		manual, 6 velocidades
Tipo de Embraiagem		em banho de óleo, disco duplo, deslizante
Tipo de Transmissão		Corrente de transmissão
Rácio de Redução Primário		2.088
Rácio de Redução Final		2.913
Rácio de Engrana-gem	1ª	2.929
	2ª	2.056
	3ª	1.579
	4ª	1.333
	5ª	1.154
	6ª	1.037
Chassi		

Pneu	Dianteiro	130/90-16 M/C 67H
	Traseiro	150/80-16 M/C 71H
Jante	Dianteira	MT3.0×16
	Traseira	MT3.50×16
Capac. do Depósito de Combustível		12L±0.5L (3.2 gal ± 0.13 gal)
Capacidade da Reserva (Max)		1.95L (0.52 gal)
Consumo de Combustível Médio (100km)		≤ 4.5 L (1.2 gal)
Componentes Elétricos		
Bateria		12 V / 12 Ah
Faróis		LED
Luz de Mudança Direção		LED
Farol Traseiro		LED
Amortecedores		
Curso do amortecedor dianteiro		130 mm (5.1 in)
Regulação do amortecimento de ricochete do amortecedor dianteiro		Não ajustável

Regulação do amortecimento de compressão do amortecedor dianteiro	Não ajustável
Curso do amortecedor traseiro	1.7 in (42 mm)
Regulação do amortecimento de ricochete do amortecedor traseiro	Não ajustável
Regulação do amortecimento de compressão do amortecedor traseiro	Não ajustável
Pré-carga da mola do amortecedor traseiro	Definição de fábrica: 90 mm (3.5 in) (distância da extremidade superior da mola ao centro do orifício de montagem superior do amortecedor)
	Ajuste: 86 mm ~ 102 mm (3,4 in ~ 4 in) (distância da extremidade superior da mola ao centro do orifício de montagem superior do amortecedor)

SEGURANÇA DO OPERADOR

Precauções Gerais de Segurança

⚠AVISO

Por favor leia este manual com atenção antes de operar o veículo. É importante perceber todos os avisos de segurança, precauções e procedimentos operacionais.

Idade Limite

Este modelo é apenas para adultos. O operador deve possuir carta de condução como requerido pelas leis e regulamentações locais. Consulte a legislação do seu país relativamente à idade mínima para transportar como passageiras num veículo CFMOTO. Não transporte um passageiro se o veículo não estiver equipado com o assento e o apoio para os pés.

Conheça o seu veículo

Como operador do veículo estás responsável pela tua segurança pessoal, segurança dos outros e pela proteção do ambiente. Leia e compreenda o Manual de Proprietário, uma vez que inclui informação valiosa sobre o seu veículo, incluindo procedimentos operacionais de segurança.

Modificações ao Equipamento

A CFMOTO preocupa-se com a sua segurança e do público em geral. Deste modo, recomendamos que o utilizador não coloque no veículo nenhum equipamento ou faça alguma alteração que possa aumentar a velocidade ou a potência do veículo. Qualquer modificação ao equipamento original pode criar riscos de segurança substanciais e aumentar riscos de lesões. A garantia do seu veículo será cancelada caso seja adicionado algum equipamento não aprovado ou faça modificações que aumentem a velocidade ou potência.

NOTA:

Alguns equipamentos podem alterar o comportamento e desempenho do veículo, como por exemplo, caixas laterais, escape, rodas laterais, etc. Utilize apenas equipamentos aprovados e familiarize-se com as suas funções e com o seu papel no veículo.

Evite intoxicação por monóxido de carbono

Todos os gases de escape dos motores contêm monóxido de carbono, um gás que é fatal. Respirar este gás pode provocar dores de cabeça, tonturas, sonolência, náusea, vertigens e até a morte. O monóxido de carbono é incolor, inodoro e insípido, o que significa que poderá estar presente mesmo que não o veja ou cheire. Os níveis deste tipo de gás podem acumular-se rapidamente e podem torna-lo vulnerável e incapaz de conseguir salvar-se. Uma concentração de gás com níveis mortais pode permanecer no ar durante horas ou até dias em ambientes fechados e mal ventilados.

De modo a evitar ferimentos graves ou a morte por monóxido de carbono:

- Não utilize o veículo em áreas mal ventiladas ou parcialmente fechadas;
- Não utilize o veículo no exterior em áreas onde os gases de motor possam entrar num edifício através

Evite Incêndios com Gasolina e Outros Perigos

A gasolina é extremamente inflamável e altamente explosiva Os vapores de combustível podem espalhar-se e serem inflamados por uma faísca ou chama a metros do motor. De modo a reduzir estes riscos, siga as intruções:

- Utilize um depósito de gasolina aprovado.
- Cumpra rigorosamente os procedimentos de abastecimento de combustível;
- Não ligue nem opere o motor se a tampa de combustível não estiver corretamente montada. A gasolina é tóxica e pode causar ferimentos ou a morte.
- Nunca aspire gasolina com a boca.
- Consulte de imediato um médico se engolir gasolina, a gasolina entrar em contacto com os seus olhos ou inalar o vapor da gasolina.
- Se derramar gasolina sobre si mesmo, lave-se com água e sabão e mude de roupa.

Combustível: Índice Mínimo de Octanas e Avisos de Segurança

O combustível recomendado para o seu veículo é o E5 ou 95(RON). O combustível não oxigenado (se etanol) é recomendado para um melhor desempenho em todas as condições.

⚠AVISO
A gasolina é extremamente inflamável e explosiva em certas condições. Permita que o motor e sistema de escape arrefeça antes de encher o depósito. Quando manusear gasolina seja sempre cuidadoso. Reabasteça o depósito sempre com o motor desligado e numa área ventilada. Não fume nem permita faíscas ou chamas perto da área de abastecimento ou de armazenamento. Não encha em excesso o depósito e não coloque óleo na gola de depósito. Se derramar gasolina na sua pele ou roupa, lave imediatamente com água e sabão e mude de roupa. Nunca ligue o motor ou deixe-o a trabalhar em áreas fechadas. Os fumos de escape do motor são tóxicos e podem causar a perda de consciência ou morte num curto espaço de tempo. O escape de motor deste produto contém químicos conhecidos por causar cancro, defeitos de nascença ou outros danos reprodutivos. Utilize este veículo apenas ao ar-livre ou em áreas bem ventiladas.

Evite Queimaduras nas Partes Quentes

O sistema de escape e o motor aquecem durante o funcionamento. Evite tocar-lhes durante e logo após o funcionamento de modo a evitar queimaduras.

Responsabilidades do Proprietário

Seja qualificado e responsável

Leia este manual e as etiquetas de segurança com atenção. Se possível, realize um curso de segurança em zonas abertas e pratique a uma velocidade baixa. Uma maior velocidade requer mais experiência, conhecimentos e condições de condução apropriadas. Esteja familiarizado com a tecnologia de controlo e com o funcionamento geral do veículo.

Este veículo é APENAS PARA ADULTOS. Os operadores deve possuir uma carta de condução conforme exigido pelas leis e regulamentos locais. Os operadores devem ser suficientemente altos e ter capacidade física para estar corretamente sentados, segurar o guiador com as duas mãos, acionar totalmente a manete da embraiagem com a mão esquerda e a manete do travão com a mão direita, acionar totalmente o pedal do travão com o pé direito, ser capaz de colocar firmemente ambos os pés nos apoios e ser capaz de se equilibrar com os pés quando está parado e sentado.

Transportar um passageiro

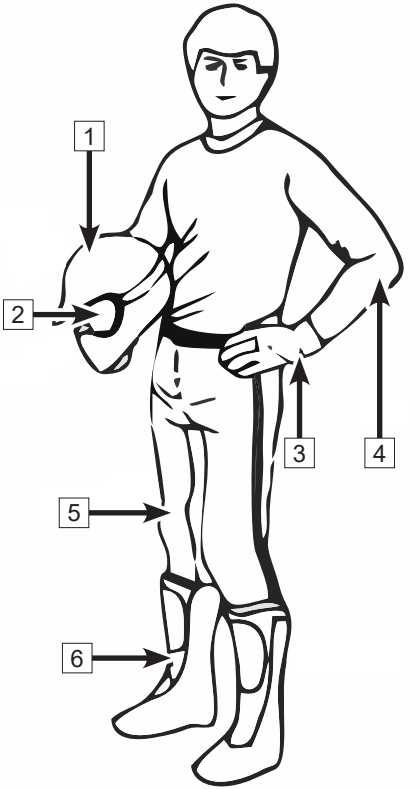
Condição: Não transporte um passageiro se o veículo não estiver equipado com o assento e o apoio para os pés.

- Transporte apenas 1 passageiro, o mesmo deverá estar sentado de forma apropriada.
- O passageiro deve ter idade e altura suficiente para estar sentado de forma apropriada enquanto segura os apoios e ter os pés apoiados firmemente nos apoios.
- Nunca transporte um passageiro que esteja sobre o efeito de drogas ou álcool, ou que esteja cansado ou doente. Estes efeitos provocam um tempo de reação mais lento e prejudicam a capacidade de julgamento.
- Instrua o passageiro a ler as etiquetas de segurança.
- Nunca transporte um passageiro que considere não ter as habilidades/julgamentos suficientes para se concentrar nas condições do terreno e se adaptar de forma adequada.

Equipamento de Segurança para a Condução

Tanto o condutor como o passageiro devem utilizar sempre roupa apropriada para o seu estilo de condução. O equipamente inclui:

1. Um capacete aprovado
2. Óculos de proteção
3. Luvas
4. Camisola de manga comprida ou casaco
5. Calças
6. Botas acima do joelho



De acordo com o tempo, poderá necessitar vestuário extra, tal como óculos anti-nevoeiro, roupa térmica e uma proteção facial para o frio. Não deverá utilizar roupa larga de modo a prevenir que as mesmas fiquem presas no veículo ou em ramos de árvores e arbustos.

Capacete e Óculos

Um capacete aprovado pode prevenir danos cerebrais em caso de acidente. Tenha em atenção que nem o melhor capacete pode garantir que não sofre nenhuma lesão.

O capacete escolhido deve ter estar em conformidade com as normas do seu país ou zona e o tamnanho deve ser adequado ao utilizador. Um capacete fechado com proteção facial possui uma maior eficácia na prevenção de impactos de insetos, pedras

voadoras, poeiras e detritos espalhados, etc.

Um capacete aberto pode não oferecer a mesma proteção à sua cara e queixo. Utilize óculos e máscaras faciais complementares quando usar este tipo de capacetes.

Óculos e óculos de sol não são proteção suficiente, uma vez que podem cair ou estilhaçar-se em caso de acidente e causar danos secundários. Adicionalmente, eles também não impendem que o vento ou outros objetos transportados pelo ar entrem nos olhos.

Utilize máscaras ou óculos com cor apenas durante o dia, não os utilize à noite ou em situações de má iluminação. A sua habilidade de distinguir cores pode ser afetada pelos mesmos, caso isto aconteça, não os utilize.

Luvas

As luvas de dedos inteiros protegem as suas mãos do vento, do sol, do calor, do frio e dos salpicos. Luvas bem ajustadas são úteis para dirigir e para aliviar a fatiga das mãos. Se as luvas forem demasiados pesadas será difícil manobrar o veículo.

Um par de luvas resistentes oferece proteção para as mão em caso de acidente ou capotamento. As luvas motos de neve oferecem uma melhor proteção para conduções em zonas frias.

Casacos, Calças e Fatos para Motociclos

Use um casaco ou uma camisola de manga comprida, calças ou um fato completo para conduzir. Um equipamente de qualidade irá proporcionar conforto e pode ajudar a evitar a distração por elementos ambientais adversos. Em caso de acidente, um equipamente de proteção com qualidade feito de materiais resistentes poderá evitar ou reduzir danos ou determinadas lesões.

Quando conduzir em temperaturas baixas, proteja-se contra a hipotermia, que é um estado onde a tempertatura do corpo é baixa e que pode provocar falta de concentração, reações lentas, perda de suavidade e de movimento muscular preciso. Um casaco corta vento e camadas isoladores de roupa são

essenciais para conduzir em temperaturas baixas.

Poderá sentir frio mesmo ao conduzir em temperaturas moderadas devido ao vento. O equipamente de proteção apropriado para temperaturas baixas pode ser demasiado quente quando não estiver a conduzir. Deve vestir camadas de roupa que sejam fáceis de remover e colocar por cima uma camada de proteção contra o vento para prevenir que o ar chegue à pele.

Botas

Utilize sempre botas fechadas de cano alto. Botas de cano alto robustas com sola antiderrapante oferecem mais proteção e permitem que coloque o pé nas cavilhas corretamente. Evite utilizar atacadores compridos visto que podem ficar emaranhados nos componentes do veículo. No inverno, botas com solas de borracha com nylon ou couro e com forros de feltro removiveis são mais adequadas. Evite botas de borracha, uma vez que podem ficar presas atrás ou no pedal do travão, e que pode resultar num funcionamento incorreto.

Outro Equipamento de Condução

Equipamento de Chuva

É recomendada a utilização de um fato de chuva ou de um fato à prova de água sempre que conduzir com chuva. Em viagens longa, poderá ser uma boa ideia utilizar equipamento de chuva. Manter a roupa é benéfico para assegurar que os utilizadores estejam mais confortáveis e atentos.

Proteção Auditiva

Uma exposição longa ao vento e aos barulhos do motor durante a condução podem causar a perda permanente da audição. Para prevenir essa perda, use uma proteção auditiva adequada, como por exemplo tampões de ouvidos. Verifique as leis e normas locais antes da utilização destes equipamentos.

EVITE COMPORTAMENTOS PERIGOSOS ENQUANTO CONDUZ

Os seguintes comportamentos podem causar consequências serias, deverá seguir as seguintes instruções de modo a evitar esses comportamentos.

Operações Incorretas

⚠AVISO: Operações incorretas podem causar danos ao utilizador, passageiro e às pessoas ao redor.

Leia todas as instruções deste manual e esteja familiarizado com todas as funcionalidades do veículo. Deve participar na formação de segurança e saber operar corretamente o veículo em diferentes situações e terrenos.

Idade Limite

⚠AVISO: Consulte a legislação do seu país relativamente à idade mínima para transporte como passageiros.

A condução do veículo por parte de um menor pode causar lesões e/ou a morte. Mesmo que esteja dentro da faixa etária recomendada para a condução, pode não ter as aptidões capacidades ou discernimento necessários para operar em segurança e pode ser suscetível de sofrer acidentes ou ferimentos. Apenas pode conduzir o veículo pessoas com a idade legal que tenham aptidões e carta de condução.

Porte Ilegal

⚠AVISO: É proibido transportar mais passageiros que o permitido.

Transportar mais passageiros que o permitido é ilegal e irá afetar o desempenho de condução do veículo, Poderá também causar acidentes graves.

Condução em estradas não pavimentadas

⚠AVISO: O veículo não deve circular em estradas não pavimentadas.

Os pneus deste veículo foram concebidos para circular em estradas pavimentadas, não sendo adequados para estradas não pavimentadas, como areia, lama, poças e estradas de terra. Conduzir nessas confições afectará seriamente o comportamento do veículo, o que aumentará consideravelmente a incidência de acidentes. Se for impossível evitar curtos períodos de condução em estradas não pavimentadas, reduza a velocidade e assegure-se de que não efectua curvas apertadas, travagens bruscas, etc.

Equipamento para uma Condução Segura

⚠AVISO: Deve utilizar um capacete aprovado, óculos e roupas de proteção durante a condução.

Capacetes não aprovados aumentam o risco de lesões na cabeça e de morte em caso de acidente. O não uso de óculos aumenta o risco de lesões oculares e de morte em caso de acidente. Utilize sempre um equipamento completo de modo a reduzir acidentes e aumentar a sua proteção.

Álcool e Medicação

⚠AVISO: Não utilize o veículo quando estiver sob a influência de álcool, medicação ou drogas

Beber, tomar medicação e consumir drogas afetamente seriamente o julgamento e a capacidade de reação do condutor, também o balanço do condutor será afetado, o que aumenta a incidência de acidentes. Não conduza veículos depois de beber, tomar medicação ou consumir drogas.

Excesso de Velocidade

⚠AVISO: Não exceda a velocidade.

O excesso de velocidade aumeta o risco de perder o controlo do veículo levando a acidentes. Ajuste a sua velocidade de condução com base na carga do veículo, terreno, visibilidade, condições de condução e nunca exceda a velocidade máxima.

Acrobacias

⚠AVISO: Não faça acrobacias.

Todos os tipos de acrobacias são perigosas e podem resultar em acidentes sérios. Conduza sempre de forma normal.

Inspeções e Manuntenções

⚠AVISO: Verifique as condições do veículo antes de conduzir e faça manuntenções regularmente.

Verificar as condições do veículo antes da condução pode reduzir a probabilidade de acidentes. Faça manuntenções regulares de moo a manter o veículo em boas condições. Siga as instruções para a inspeção e antes de conduzir e para a manutenção regular.

Levantar as Mãos e os Pés do Veículo

⚠AVISO: Não retire as mãos do guiador e os pés dos pedais durante a condução.

Conduzir apenas com uma mão/pé pode reduzir a sua capacidade de controlar o veículo e causar a perda de balanço, o que levará à queda. Poderá ter problemas na utilização do travão e acelerador no tempo certo caso os pés não estejam firmemente apoiados nos pedais, o que poderá resultar em acidentes.

Tamanho dos Pneus

⚠ AVISO: Não utilize pneus com o calibre errado, com a pressão incorreta ou desigual.

É proibida a utlização de pneus errados, uma vez qu pode causar acidentes. Verifique a pressão dos pneus regularmente de modo a saber se os mesmos estão dentro da pressão regular.

Modificações

⚠AVISO: Qualquer modificação não-padrão é proibida.

As modificações afetam o uso do veículo e podem causar acidentes. É proibido colocar qualquer equipamento que aumente a velocidade e a potência do veículo, ou fazer modificações com esse propósito. Todos os equipamentos e acessórios que adicione ao seu veículo devem ser originais ou desenhados para uso no veículo.

Chaves

⚠AVISO: Não deixe as chaves no veículo. Tranque o bloqueio de direção antes de sair do veículo.

Deixar as chaves no veículo pode resultar no uso não autorizado do mesmo, que poderá resultar em acidentes ou danos no mesmo. Retire a chave quando não estiver a usar o veículo.

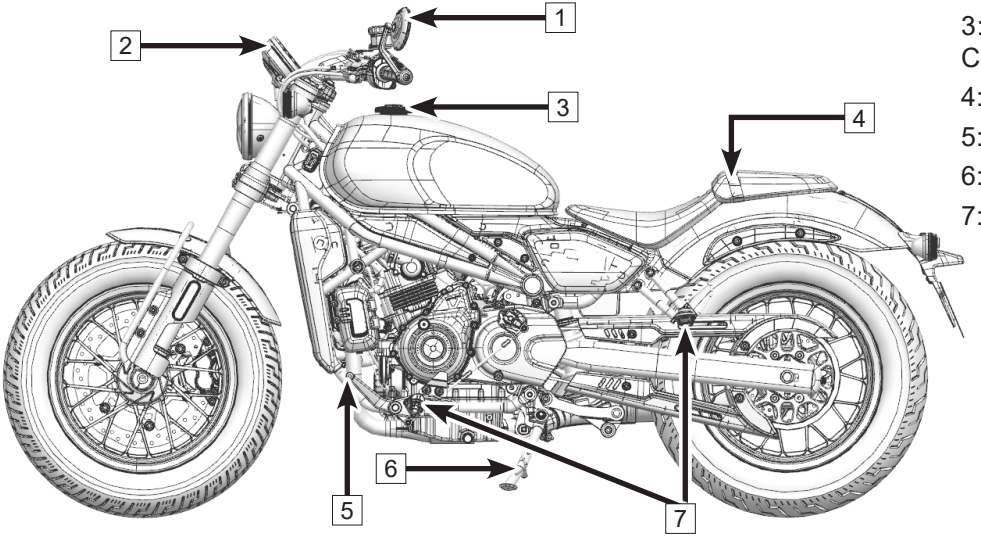
Transporte Perigoso

⚠AVISO: Não transporte produtos inflamáveis, explosivos ou outros produtos perigosos.

O transporte de produtos perigosos pode causar lesões ou acidentes.

VISTA DO VEÍCULO

Vista Lateral Esquerda (Dois Assentos)



1: Espelho;

2: Painel de Instrumentos;

3: Fecho do Depósito de Combustível;

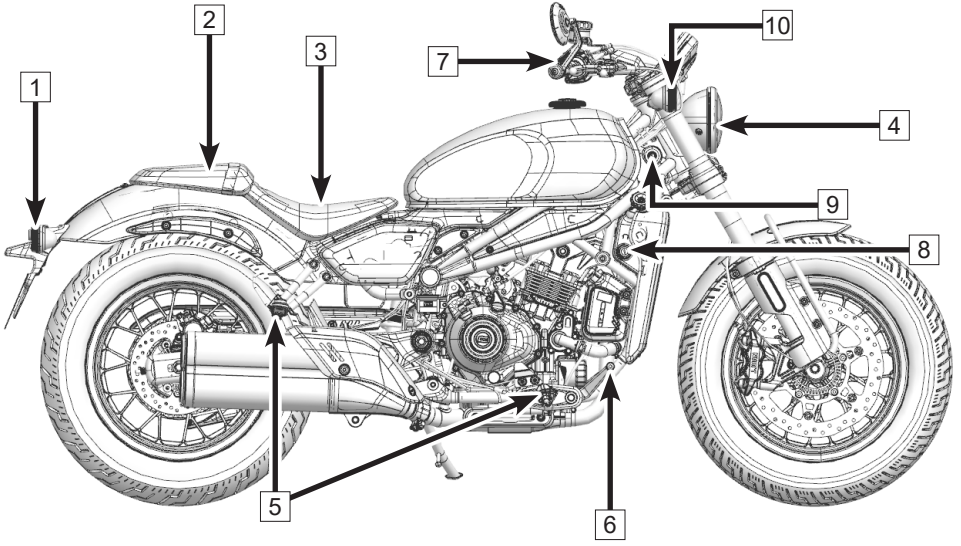
4: Apoio do Passageiro;

5: Pedal das Mudanças;

6: Descanso Lateral;

7: Apoio de Pés.

Vista Lateral Direita (Dois Assentos)



1: Luz de Mudança de Direção Traseira;

2: Assento do Passageiro;

3: Assento do Condutor;

4: Farol;

5: Pedal;

6: Pedal do Travão;

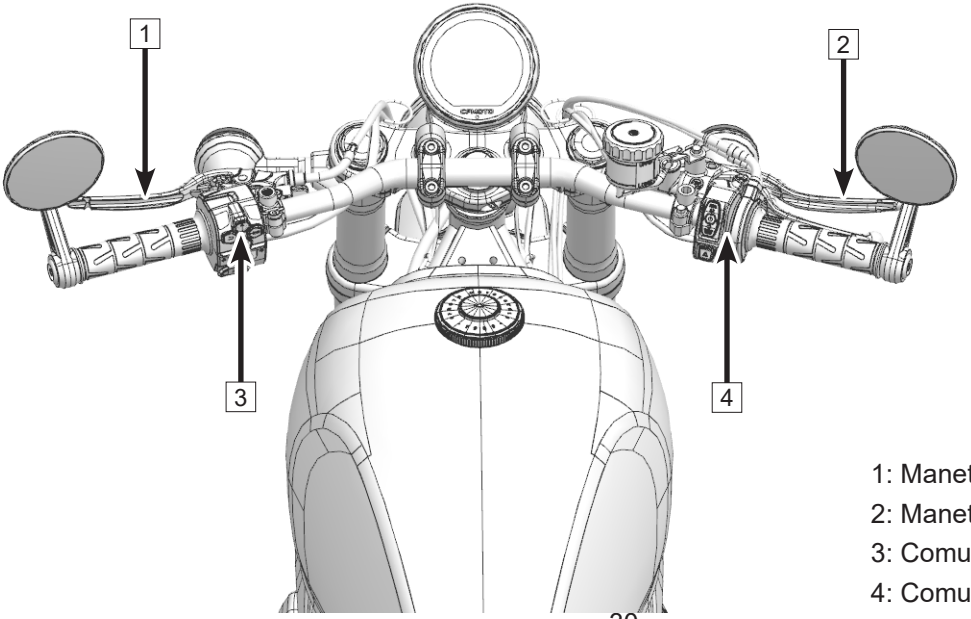
7: Acelerador;

8: Bloqueio do Interruptor de Ignição;

9: Bloqueio Mecânico da Haste:

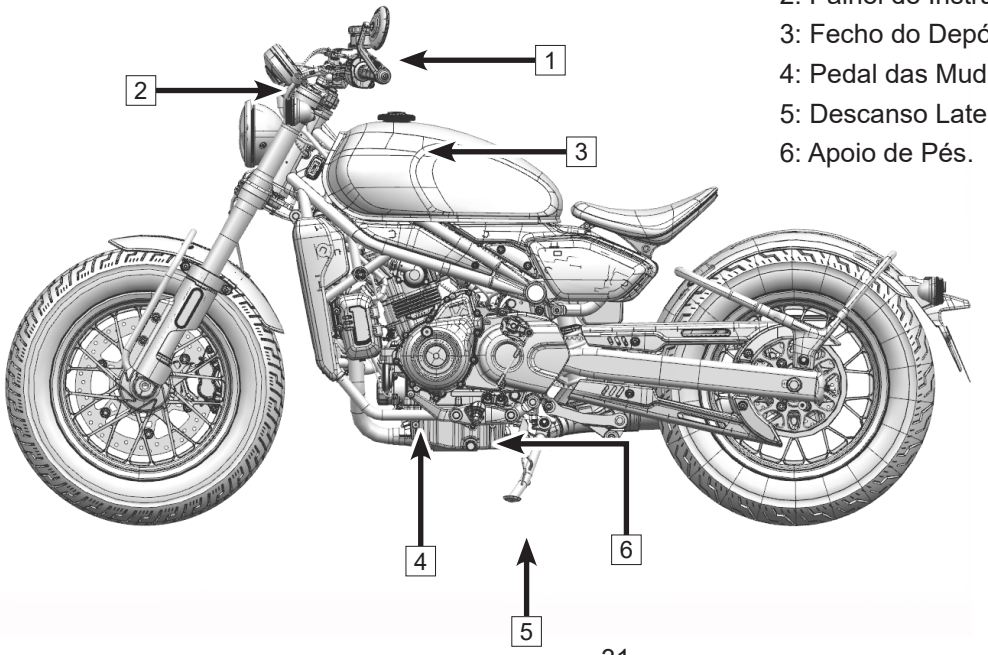
10:Luz de Mudança de Direção Dianteira.

Vista Superior (Dois Assentos)



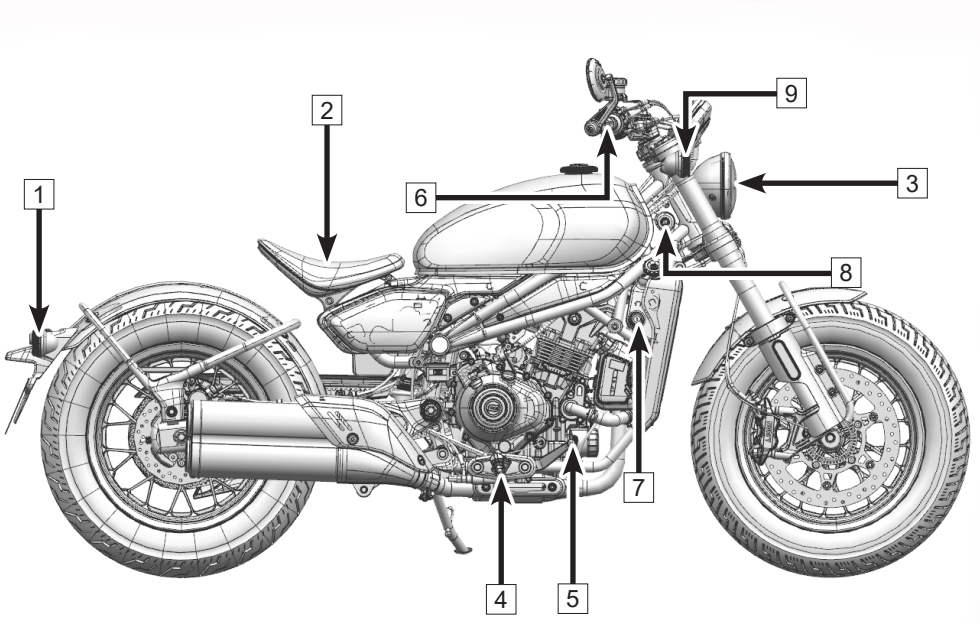
1: Manete da Embraiagem;
2: Manete do Travão;
3: Comutador Esquerdo;
4: Comutador Direito.

Vista Lateral Esquerda (Um Assento)



1: Espelho;
2: Painel de Instrumentos;
3: Fecho do Depósito de Combustível;
4: Pedal das Mudanças;
5: Descanso Lateral;
6: Apoio de Pés.

Vista Lateral Direita (Um Assento)



1. Luz de Mudança de Direção Traseira;

2. Assento do Condutor;

3: Farol;

4: Pedal;

5: Pedal do Travão;

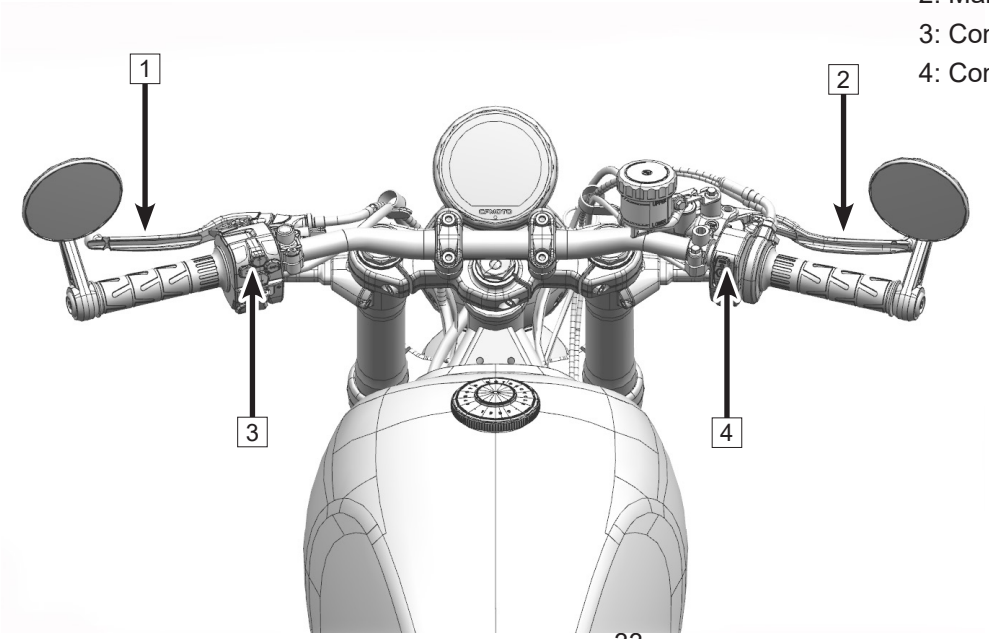
6: Acelerador;

7: Bloqueio do Interruptor de Ignição;

8: Bloqueio Mecânico da Haste:

9:Luz de Mudança de Direção Dianteira.

Vista Superior (Um Assento)



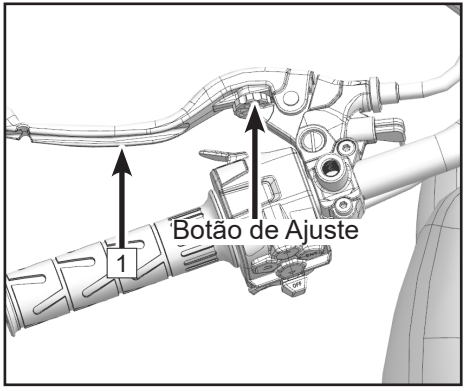
1:Manete da Embraiagem;
2: Manete do Travão;
3: Comutador Esquerdo;
4: Comutador Direito.

COMPONENTES DE FUNCIONAMENTO

Manete da Embraiagem

A manete da embraiagem 1 está localizada no lado esquerdo do guiador. É operada por cabo de embraiagem.

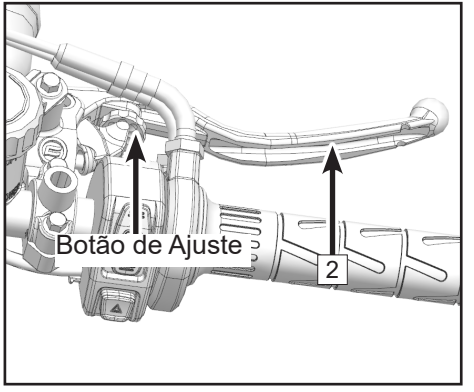
Pode ajustar a distância da manete ao guiador rodando o botão de ajuste.



Manete do Travão

A manete do travão 2 está localizada no lado direito do guiador. A pinça do travão dianteiro ativa a travagem utilizando a manete do travão.

Pode ajustar a distância da manete do travão ao guiador rodando o botão de ajuste.

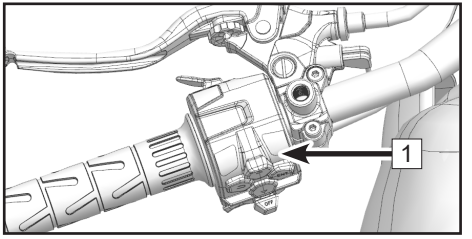


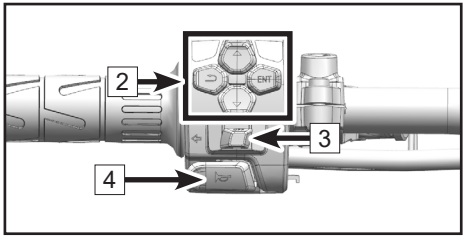
Comutador Esquerdo

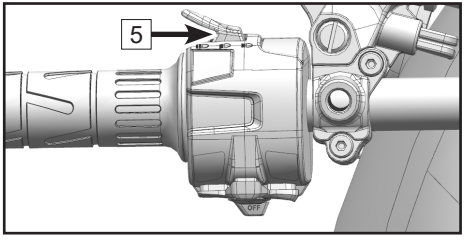
O comutador esquerdo [1] encontra-se no lado esquerdo do guiador.

Funções do Comutador Esquerdo

[2]	Botões de Navegação	V er secção Personalizar do Painel de Instrumentos.	
[3]	Indicadores de Mudança de Direção		Alterne o botão para a direita para ligar o indicador da direita.
			Alterne o botão para a esquerda para ligar o indicador da esquerda
[4]	Buzina		Pressione para a buzina tocar.
[5]	Interruptor das Luzes		Coloque nesta posição para dar sinais de luzes.
			Coloque nesta posição para ligar os médios.
			Coloque nesta posição para ligar os máximos.







Comutador Direito

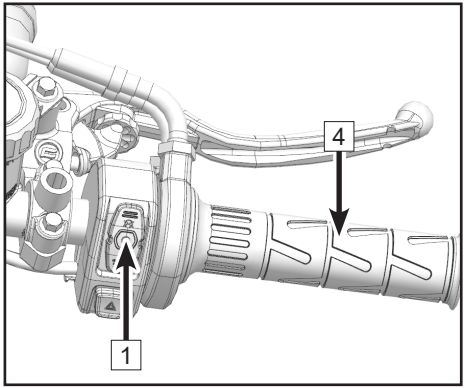
O comutador direito [1] encontra-se no lado direito do guiador.

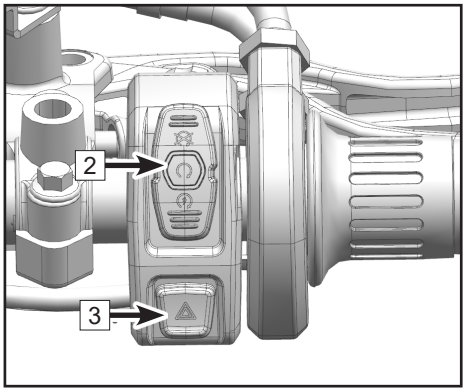
Funções do Comutador Direito

[2]	Interruptor "Start and Stop"		Rode para esta posição para o veículo parar.
			Rode para esta posição para preparar para arrancar.
			Rode para esta posição para arrancar.
[3]	Luzes de Perigo		Pressione para ligar as luzes de sinalização de perigo.

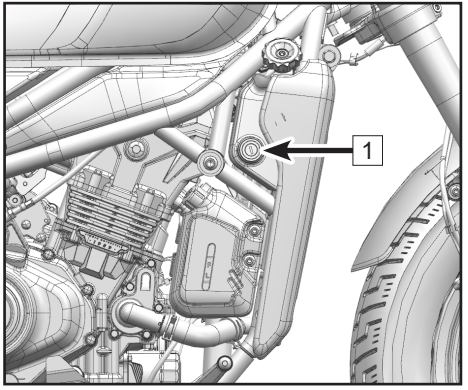
Punho do Acelerador

O punho do acelerador [4] localiza-se no lado direito do guiador.



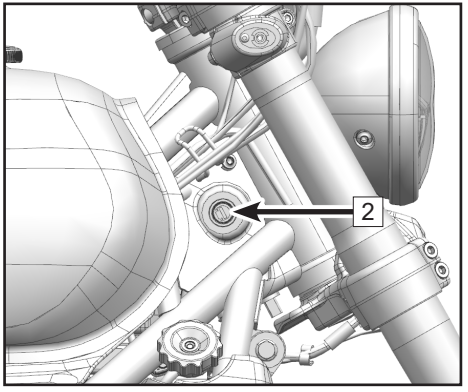


Fechos



Ignição 1

Stop		Girar a chave para esta posição irá desconectar o circuito de energia e o motor não poderá ser iniciado.
Start		Girar a chave para esta posição conectar o circuito de energia e o motor poderá ser iniciado.



Bloqueio Mecânico de Haste 2

Fecho do Guiador	Rode o guiador para a extremidade esquerda, rode a chave para esta posição e bloqueie o guiador.

⚠CUIDADO
Depois de inserir a chave no fecho da haste, não rode o guiador para a direita, para não danificar a chave.

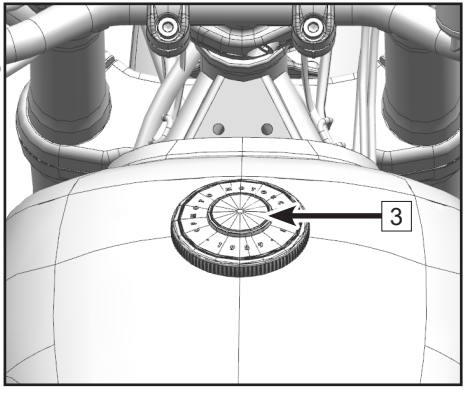
Fecho do Depósito de Combustível 3

Antes de abrir o fecho do depósito de combustível: O veículo deverá estar parado e o motor desligado.

Abra a tampa do fecho do depósito;

Insira a chave e rode-a de modo a abrir o fecho;

Abra a tampa do depósito de combustível.



Pedal das Mudanças

O pedal das mudanças 1 está no lado esquerdo do motor.

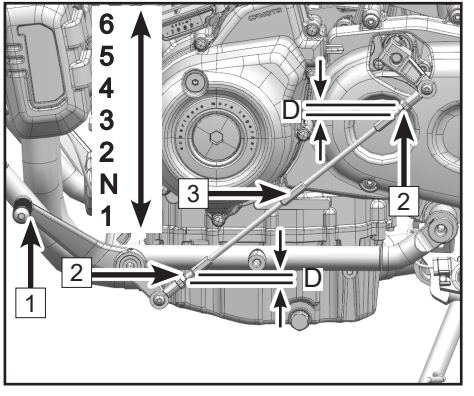
Ambas as extremidades da biela intermédia são ajustáveis e o intervalor de ajuste (D): 5mm~11mm (0.19 ~ 0.43 in).

Desaperte as porcas de bloqueio 2 em ambas as extremidades.

Rode a biela intermédia 3 para ajustar a altura do pedal de mudanças.

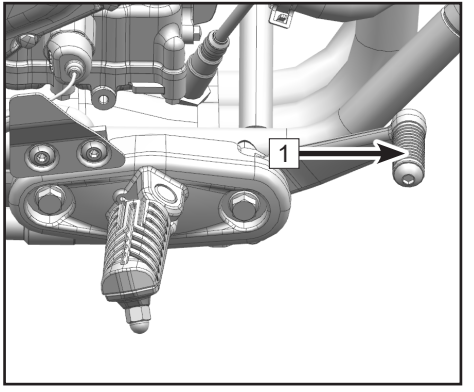
Reaperte as porcas.

Binário: 6 N•m (4.4 ft-lb)



Pedal do Travão

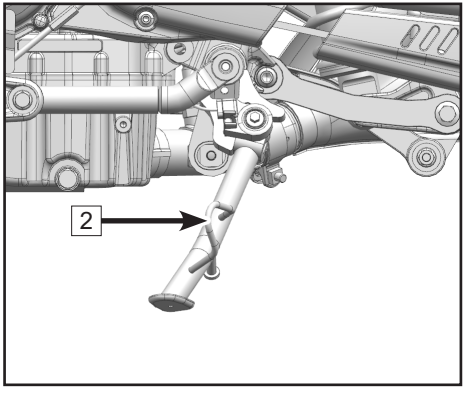
O pedal do travão [1] localiza-se no lado direito do motor. Pise o pedal para fazer com que a pinça do travão pare o veículo.



Descanso Lateral

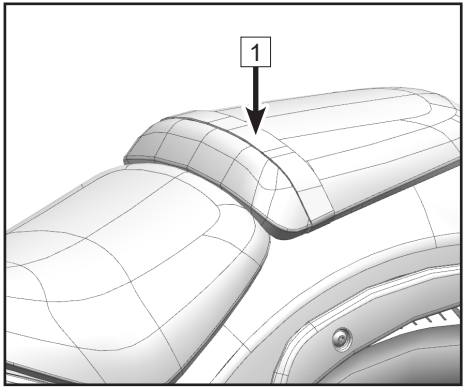
O descanso lateral [2] está localizado no lado esquerdo do veículo e é usado para estacionar o veículo.

Quando o descanso lateral estiver em uso, o veículo apenas pode ser iniciado em neutro.



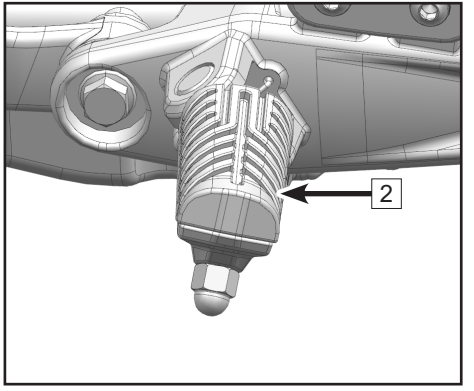
Apoio de Mãos Oculto para o Passageiro (Dois Assentos)

O apoio de mãos oculto para o passageiro 1 é montado no motociclo e pode ser segurado por um passageiro, incluindo um dispositivo de cinto, um dispositivo de guiador, etc.



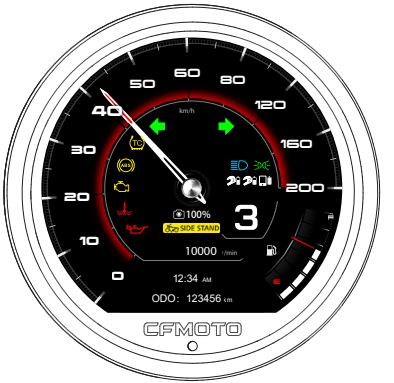
Apoio de Pés

Os apoios de pés 2 estão montados no motociclo para o operador e um passageiro. (A versão de dois lugares inclui quatro dispositivos de apoio para os pés, a versão de um lugar inclui dois dispositivos de apoio para os pés).



PAINEL DE INSTRUMENTOS

NOTA
Devido a ajustes de funções, atualizações do painel e configurações renovadas do veículo alguns contéudos do painel de instrumentos podem mudar. Consulte este capítulo seletivamente de acordo com o seu veículo.



Painel de Instumentos

O Painel de Instrumentos está montade na parte da frente do guiador.

Ativação e Testes

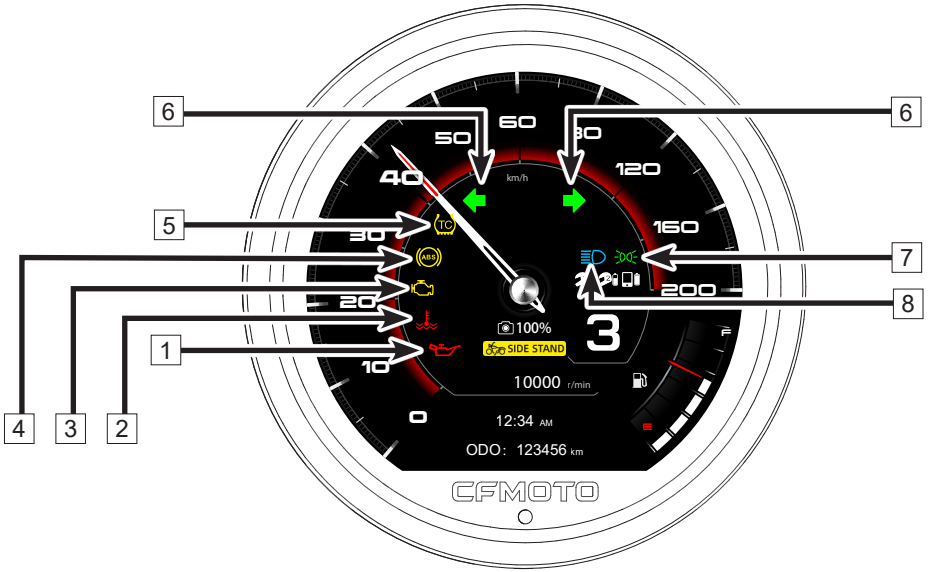
Ativação

O painel de instrumentos é ativado de forma sincronizada quando liga o veículo.

Testes

O ecrã mostra uma animação inicial e as luzes indicadoras ligam, durante esse momento, o botão não irá responder até a animação terminar.

Indicadores do Painel de Instrumentos



1	Indicador da Pressão de Óleo	4	Indicador de falha no ABS	7	Indicador da Luz de Presença
2	Indicador da Temperatura do Líquido de Refrigeração	5	Indicador TCS (se equipado)	8	Indicador dos Máximos
3	Indicador de Anomalia EFI	6	Indicador de mudança de direção		

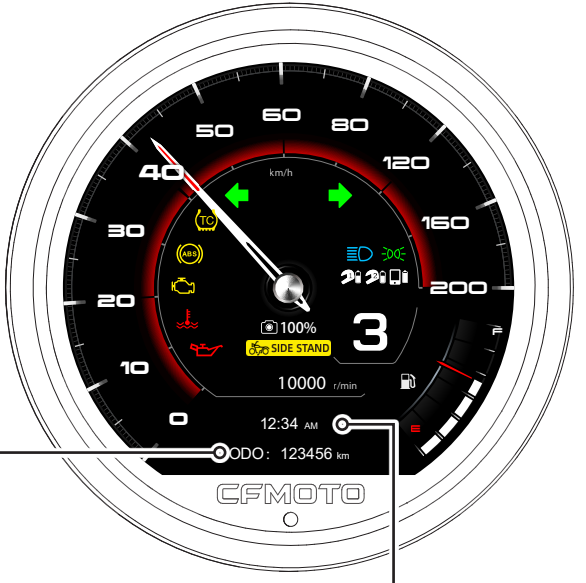
Número	Símbolo	Descrição	
1		Piscar	Quando este indicador acender deverá verificar o nível do óleo imediatamente, reabasteça ou substitua o óleo para evitar problemas no motor.
2		Ligado	Quando a temperatura do líquido de refrigeração for superior a 115° C, este indicador irá acender. Por favor estacione o veículo cumprindo sempre as leis e regulamentações locais e espere que a temperatura desça. Contacte um concessionário oficial CFMOTO caso o indicador acenda com frequência.
3		Ligado	Quando o veículo é ligado e o motor está desligado, o indicador será acionado. Se o motor estiver ligado e o indicador também estiver ligado, significa que foi detetado uma anomalia no circuito e que será exibida nos indicadores do painel de instrumentos. Quando ocorrer esta anomalia, estacione o veículo e contacte um concessionário oficial.
4		Ligado	Por norma, este indicador acende quando o veículo está estacionado ou a baixa velocidade. Se existir alguma anomalia no ABS o indicador permanecerá acesso e o sistema de ABS irá parar de funcionar, apesar disto as funções gerais de travagem deverão continuar a funcionar. Por favor reduza a velocidade e evite travagens bruscas. Contacte um concessionário o mais depressa possível.

5		Ligado	(Se equipado) Quando o veículo possui uma anomalia no Controlo de Tração ou quando o indicador está ligado e a função desligada. Quanda a função de Controlode Tração é utilizada o indicador liga.
6		Piscar	Quando o indicador luz de mudança de direção está ligada, a luz de mudança de direção correspondente está acessa.
7		Ligado	Quando é acionada a luz de presença, o indicador luminoso irá acender também,
8		Ligado	Quando o indicador está acesso significa que tem a luz dos máximos ligada.

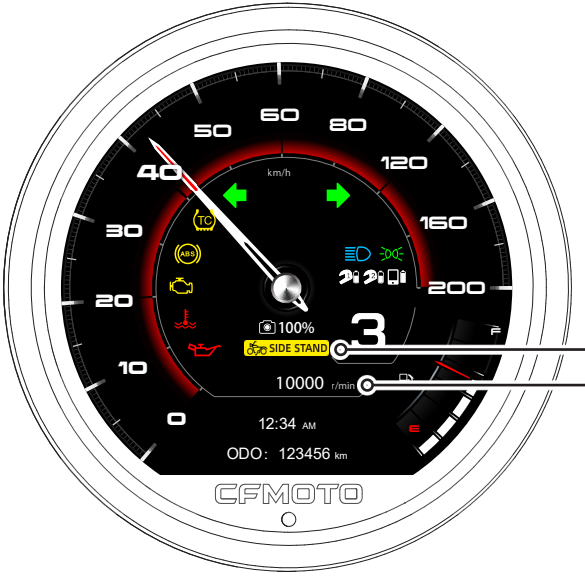
Ecrã do Painel de Instrumentos

Informação
O utilizador pode selecionar a informação a ser apresentada aqui.

ODO, Velocidade Média, Consumo Médio, Tempo Total de Condução, TRIP1, Velocidade Méida da TRIP 1, Consumo Médio da TRIP 1,Tempo de Condução da TRIP 1, TRIP 2, Velocidade Média da TRIP 2, Média de Consumo da TRIP 2, Tempo de Condução da TRIP 2., Consumo Instantâneo, Tensão e Quilómetros de Resistência.



Relógio
O tempo irá aparecer nesta área.
Pode definir a hora local através do menu.
Altere o formato da hora (12h/24h) através do menu.



Indicador do Descanso Lateral

Quando utilizar o descanso irá aparecer este indicador. Nesta altura o motociclo apenas poderá ser iniciado em neutro.

Rotações do Motor

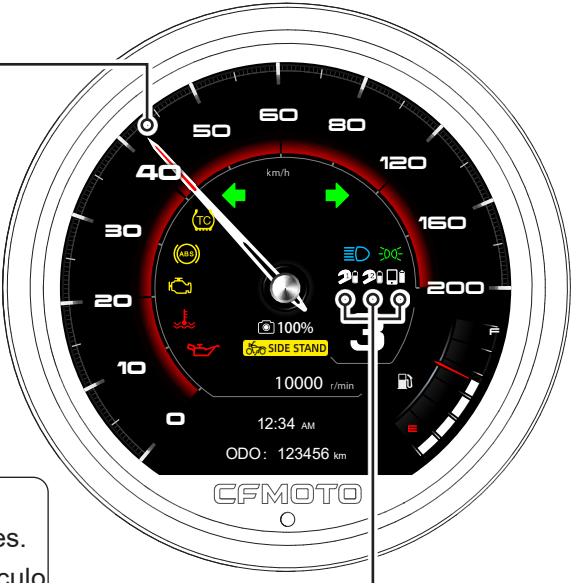
A unidade de velocidade do motor é 1000 rotações por minuto.

Durante o periíodo inicial evite rotações altas. Evite, sempre que possível, altas rotações de modo a aumentar a vida do seu motor. Evite velocidades elevadas do motor sem o aquecer.

Velocidade

A velocidade é demonstrada nesta área.

Poderá alternar entre km/h e mph através do menu.



Bluetooth

Bluetooth é utilizado para conectar telemóveis e capacetes.

Quando o telemóvel / capacete está conectado ao veículo através de Bluetooth irá aparecer no ecrã do painel de instrumentos o símbolo do telemóvel, o símbolo do capacete (capacete 1 e 2) e a bateria dos mesmos.

As funções de navegação, música e chamadas só poderão ser usadas se o telemóvel/capacete estiver conectado corretamente ao veículo.

Indicação da Mudança

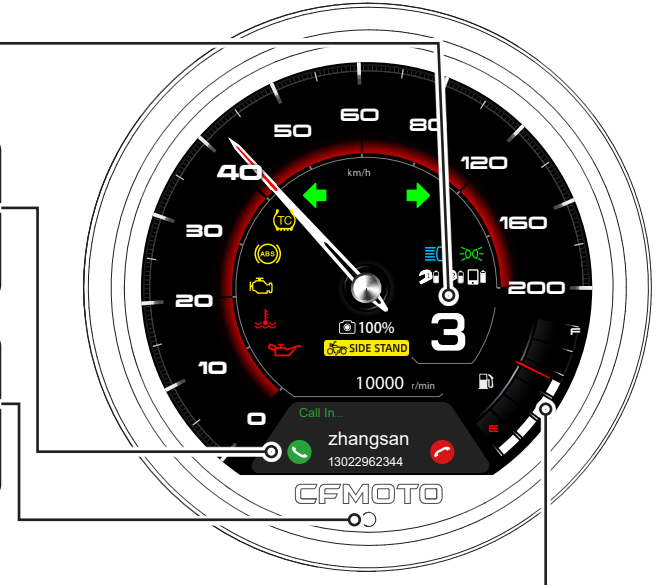
A mudança atual do veículo é apresentada aqui.
A mudança em ponto morto é apresentada a verde.

Identificação de Chamada

Quando o painel te instrumentos está conectado ao telemóvel e recebe uma chamada, a mesma irá aparecer nesta área. Prima ENT para atender e prima ⮌ para desligar.

Sensor fotossensível

Quando o painel instrumento está definido para a luminosidade automática, o sensor fotossensível ajusta automaticamente a luminosidade do painel de acordo com a luminosidade exterior.



Combustível

O combustível atual restante é apresentado aqui por barras brancas. Quando a bar de progresso for 0 o indicador começa a piscar.

Reabasteça-o atempadamente, de modo a evitar danos na bomba de combustível.

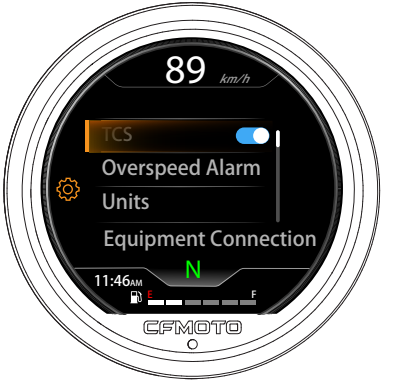
Menu do Painel de Instrumentos

Ajuste as definições do paniel de instrumentos para melhorar a experiência de condução utilizando a função do menu.

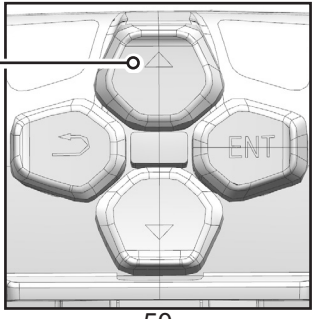
Prima o botão de menu no comutador esquerdo do guiador para aceder ao menu do painel de instrumentos.

⚠AVISO
O modo de menu só é permitido quando o veículo está parado e em segurança.

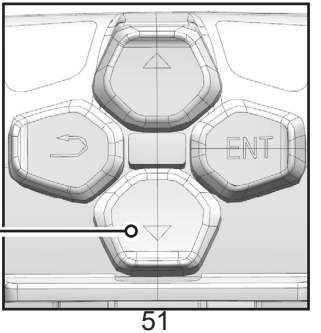
O botão do menu está no comutador esquerdo, use-o para realizar funções relevantes no painel de instrumentos.



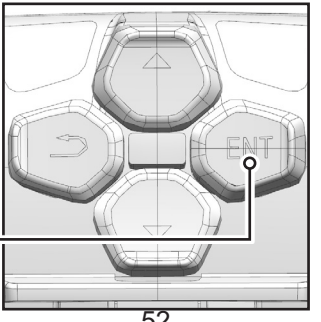
Botão de Ação	Interface Principal	Interface Principal - Chamada	Interface Principal - Música	Menu	Navigação/ Projeção	Menu - Música	Pop-up Anomalia
Prima o botão	Mudar a Informação apresentada	Aumenta o volume	Aumenta o volume	Mudar para cima	Inválido	Aumenta o volume	/
Prima durante algum tempo	Apaga TRIP	/	Última música (Informação mantém-se inalterada por defeito)	Inválido	Inválido	Última	/



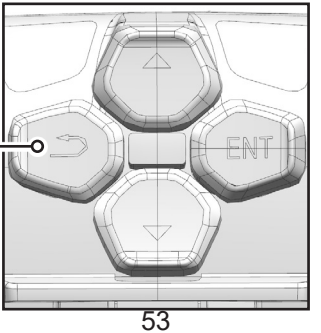
Botão de Ação	Interface Principal	Interface Principal - Chamada	Interface Principal - Música	Menu	Navigação/ Projeção	Menu - Música	Pop-up Anomalia
Prima o botão	Mudar a Informação apresentada	Diminuir o volume	Diminuir o volume	Mudar para baixo	Inválido	Diminuir o volume	/
Prima durante algum tempo	/	/	Póxima música (Informação mantém-se inalterada por defeito)	Inválido	Inválido	Próxima música (Informação mantém-se inalterada por defeito)	/



Botão de Ação	Interface Principal	Interface Principal - Chamada	Interface Principal - Música	Menu	Navigação /Projeção	Menu - Música	Pop Up Anomalia
Prima o botão	Introduzir a última opção de saída do sistema	Atender(se existir uma chamada a prioridade é superior ao menu)	Entra no Menu seguinte	Aceder ao menu seguinte/alterar definição (este parâmetro é válido quando o item de definição contém um ícone de interrutor)	Inválido	Pausa/ Tocar	/
Prima durante algum tempo	Inválido	Inválido	Pausa/Tocar	Inválido	Inválido	Inválido	/



Botão de Ação	Interface Principal	Interface Principal - Chamada	Interface Principal Música	Menu	Navigação/ Projeção	Menu - Música	Pop Up Anomalia
Prima o botão	Inválido (Se houver um popup de anomalia, pode bloquear o popup atual)	Desligar (a prioridade é superior ao menu)	Inválido	Volta ao menu anterior/ interface principal.	Volta ao Menu	Volta ao Menu.	Bloqueia o ecrã pop-up da falha atual e passar para o ecrã pop-up da falha seguinte.
Prima durante algum tempo	Inválido	Inválido	Inválido	Inválido	/	Inválido	/



Definições do Painel de Instrumentos

Nas definições o utilizador pode ajustar os seguintes contéudos:

TCS (Sistema de Controlo de Tração) (Se equipado)

Alerta de Excesso de Velocidade (Overspeed Alarm)

Unidades (Units)

Dispositivos Conectados (Equipment Connection)

Informação (Optional Info)

Controlo de Brilho (Brightness Control)

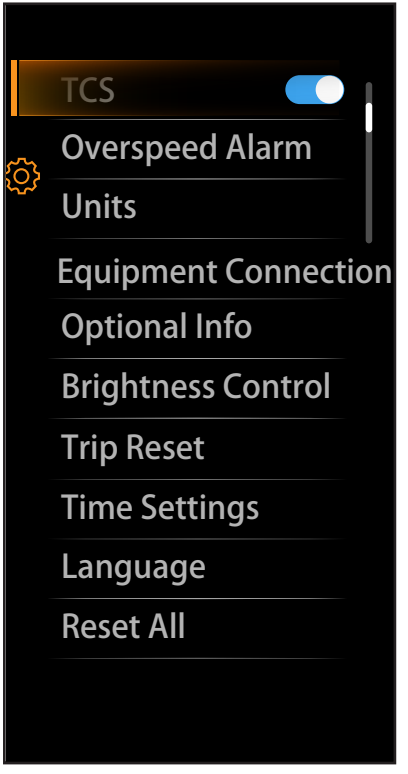
Reposição de Viagems (Trip Reset)

Hora (Time Settings)

Língua (Language)

Redefinir (Reset All)

Definir (menu) todos os submenus durante 30 segundos regressam automaticamente à interface principal.



Sistema de Controlo de Tração (Se equipado)

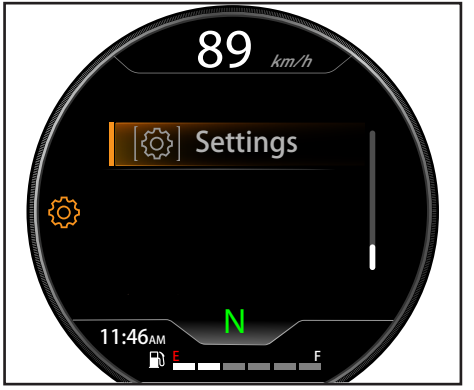
O Sistema de Controlo de Tração ajuda o veículo a ter a melhor tração para as condições de condução.

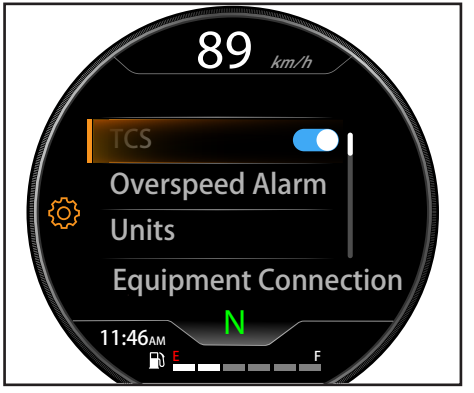
Prima ENT para aceder ao Menu.

Prima △ ou ▽ para selecionar Definições (Settings) e posteriormente Sistema de Controlo de Tração e prima ENT para ativar/desativar a função.

Quando está ativo, o controlo de tração pode limitar a potência da roda traseira e reduzir o risco de derrapagens.

Sobre certas circunstâncias (lama, areia, neve ou condições semelhantes), o sistema de controlo de tração deve ser temporariamente desativado para restabelecer a alimentação da roda traseira. Ative novamente quando as condições melhorarem.





Alerta de Excesso de Velocidade

O alerta de excesso de velocidade é ativado quando ultrapassar a velocidade que defeniu. O condutor não deverá exceder o limite da estrada em que circula em nenhuma situação.

⚠ PERIGO
O excesso de velocidade aumenta o risco de perder o controlo do veículo, provocando acidentes. Adapte a sua velocidade de condução com base na carga do veículo, no terreno, na visibilidade, nas condições de condução e nas leis e regulações locais, e nunca exceda a velocidade máxima.

Prima ENT para aceder ao Menu.

Prima △ ou ▽ para aceder às **Definições** (Settings) e prima ENT para aceder.

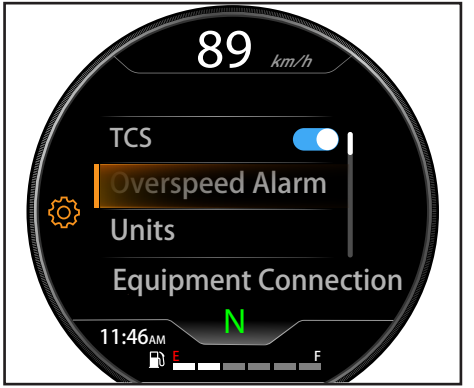
Prima △ ou ▽ para selecionar **Alerta de Excesso de Velocidade** (Overspeed Alarm), prima ENT para aceder.

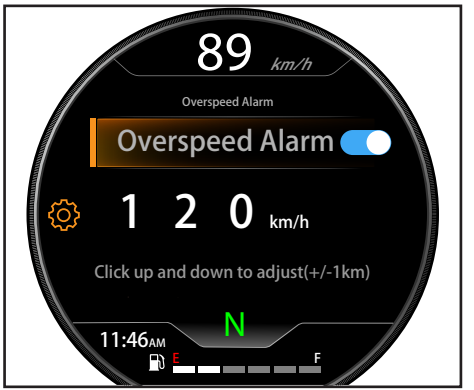
Prima ENT para ativar/desativar o alerta.

A velocidade poderá ser definida depois de ativar o alerta.

Prima △ ou ▽ para ajustar a velocidade do alerta (1km/h por mudança).

Prima ⮌ para regressar à interface anterior.





Unidades

Altere as unidades de velocidade, hora e temperatura de modo adequar-se à sua preferência.

Prima ENT para aceder ao Menu.

Prima △ ou ▽ para selecionar Definições (Settings), prima ENT para aceder.

Prima △ ou ▽ para selecionar **Unidades** (Units)**,**prima ENT para aceder.

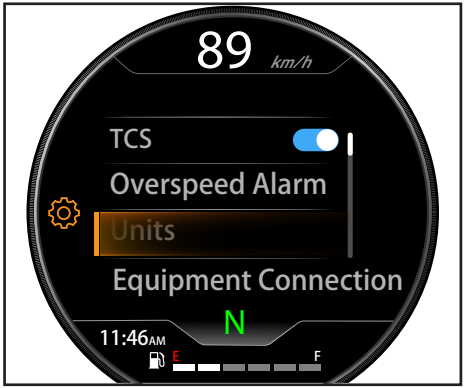
Prima △ ou ▽ para selecionar a unidade que pretender alterar (**Velocidade - Speed/ Formato de Hora - Time Format / Temperatura - Temperature**), prima ENT para aceder.

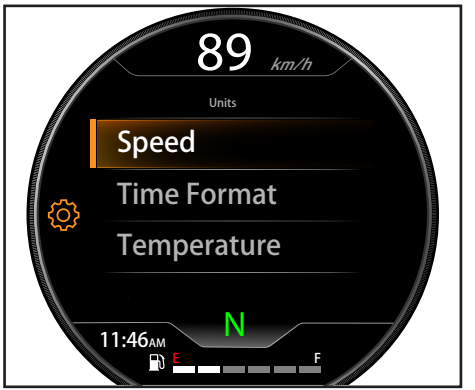
Prima △ ou ▽ para selecionar a unidade, prima ENT para confirmar a seleção.

Km/h..... mph

24-hour 12-hour

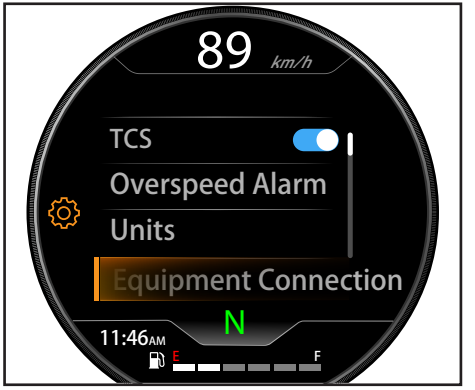
℃ ..... ℉





Dispositivos Conectados

Navegações, chamadas telefónicas, música e outras funções podem ser utilizadas após conectar o telefone ou capacete por Bluetooth.
Siga os seguintes passos para conectar por Bluetooth.
Verifique se o Bluetooth no seu telefone está ligado.
Prima ENT para aceder ao Menu.
Prima △ ou ▽ para selecionar Definições (Settings), prima ENT para aceder.
Prima △ ou ▽ para selecionar **Conexão** (Connection), prima ENT para aceder.
Prima △ ou ▽ para selecionar **Dispositivos Móveis** (Mobile Device), prima ENT para aceder.
Prima △ ou ▽ para selecionar Bluetooth ID, prima ENT para conectar.
O painel irá procurar automaticamente dispositivos disponiveís.
Se o telemóvel estiver conectado, prima △ ou ▽ para selecionar **Bluetooth ID**, prima ENT para conectar.
No telemóvel, irá aparecer uma janela para confirmar, clique para conectar "Conectado" irá aparecer se a conexão se realizar.
Se o telemóvel estiver conectado, prima △ ou ▽ para selecionar **Dispositivos Móveis** (Mobile Device), prima ENT para aceder à interface e escolha o dispositvo correto para conectar.
Siga os seguintes passos para conectar o capacete por Bluetooth:
Prima △ ou ▽ para selecionar Dispositivos Conectactos (Equipment Connection), prima ENT para aceder.
Prima △ ou ▽ para selecionar **Capacete 1 ou Capacete 2** (Helmet 1 ou Helmet 2), prima ENT para conectar.
Certifique-se que o Bluetooth do capacete está ligado.



Informação

Pode selecionar uma mensagem da Informação 1 e Informação 2 para apresentar na interface principal do painel.

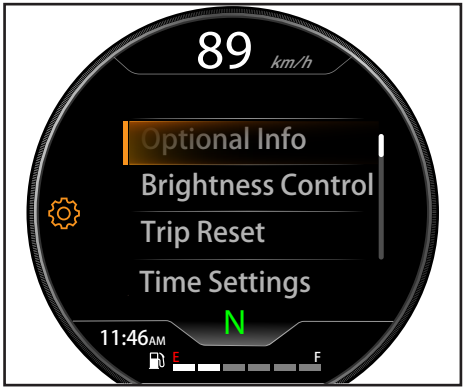
Prima ENT para aceder ao Menu.

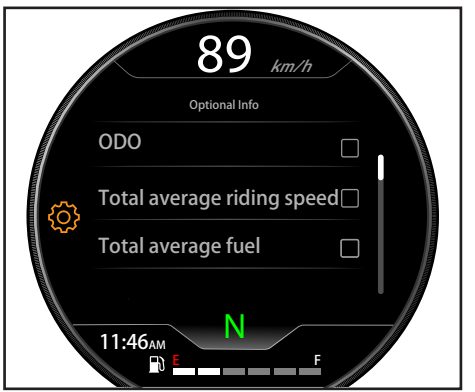
Prima △ ou ▽ para selecionar Definições (Settings), prima ENT para aceder.

Prima △ ou ▽ para selecionar Informação (Optional Info), prima ENT para aceder.

Prima △ ou ▽ para selecionar a informação que pretende apresentar na interface principal, prima ENT para confirmar a seleção.

Informação: ODO, velocidade média, consumo médio, tempo de condução, TRIP1, velocidade média da TRIP1 , tempo de condução da TRIP1, TRIP2, velocidade média TRIP2, consumo médio da TRIP2, tempo de condução TRIP2, consumo de combustível instantâneo, tensão, quilometros de resistência.





Controlo de Brilho

Pode ajustar manualmente o brilho do seu painel de instrumentos ou ligar o ajuste automáticom, onde o painel ajusta o brilho consoante a luz do ambiente exterior.

Prima ENT para aceder ao Menu.

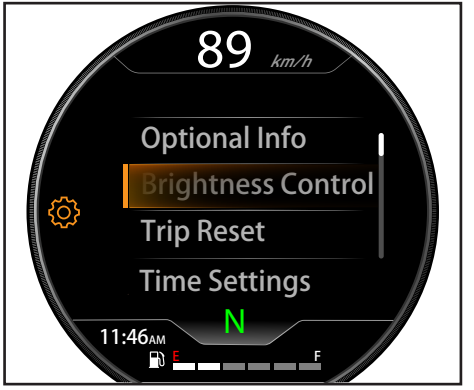
Prima △ ou ▽ para selecionar Definições (Settings), prima ENT para aceder.

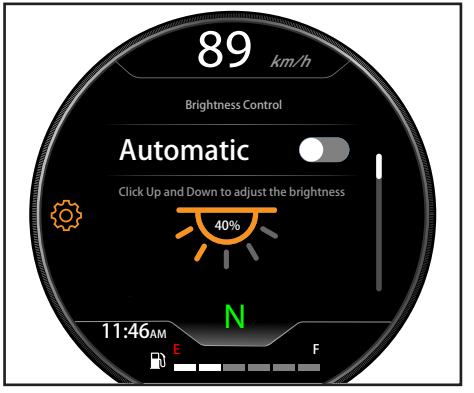
Prima △ ou ▽ para selecionar **Controlo de Brilho** (Brightness), prima ENT para aceder.

Prima ENT para ativar/desativar o ajuste automático de brilho.

Após desativar o ajuste automático de brilho, pode ajustar o brilho manualmente.

Prima △ ou ▽ para ajustar o brilho, ajuste para o brilho pretendido e prima para regressar à interface anterior.





Repor TRIP

Pode repor os dados da TRIP manualmente e apagar os dados relacionados ao mesmo tempo.

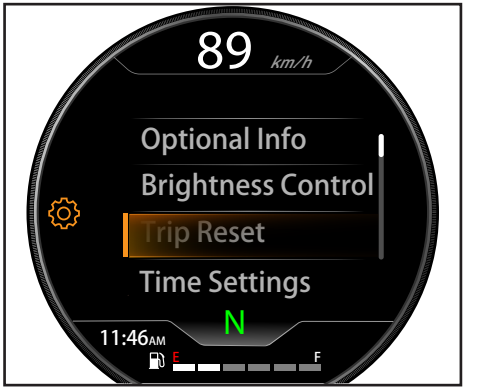
PrimaENT para aceder ao Menu.

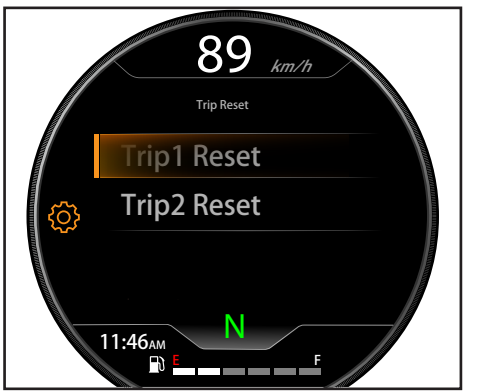
Prima △ ou ▽ para selecionar Definições (Settings), prima ENT para aceder.

Prima △ ou ▽ para selecionar Repor TRIP (TRIP Reset), prima ENT para aceder.

Prima △ ou ▽ para repor **TRIP 1 ou TRIP 2,** prima ENT para repor.

Prima △ ou ▽ para selecionar NÃO/SIM (NO/YES), prima ENT para confirmar.





Definições de Hora

Pode ajustar a hora apresentada na interface principal.

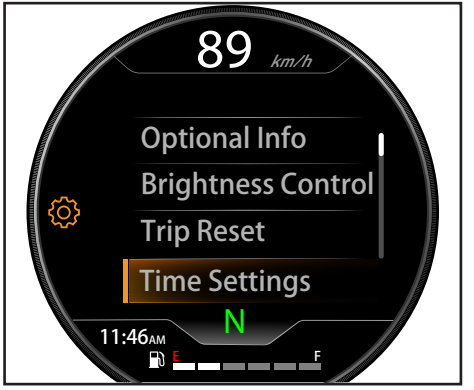
Prima ENT para aceder ao Menu.

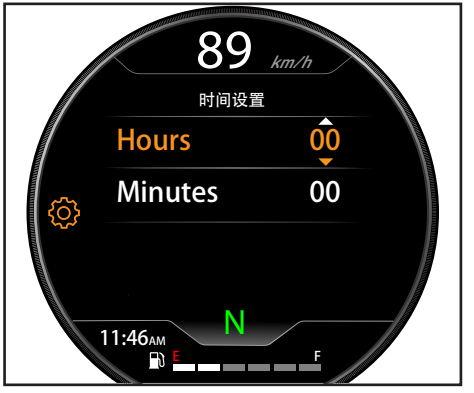
Prima △ ou ▽ para selecionar Definições (Settings), prima ENT para aceder.

Prima △ ou ▽ para selecionar **Definições de Hora** (Time Settings) e prima ENT para aceder.

Prima △ ou ▽ para selecionar **Horas ou Minutos** (Hours or Minutes) (quando o relógio de 12 horas está definido), prima ENT para aceder.

Prima △ ou ▽ para ajustar **Horas ou Minutos** (Hours or Minutes), prima ENT para confirmar seleção.





Língua

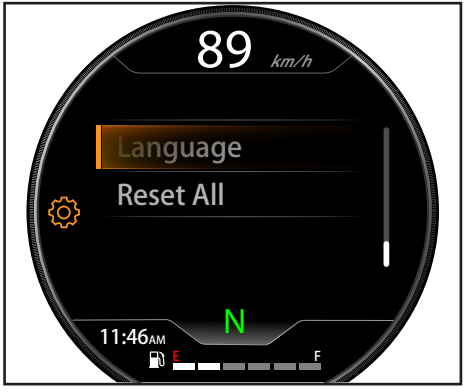
Pode alterar a língua do seu painel de instrumentos consoante a sua preferência.

Prima ENT para aceder ao Menu.

Prima △ ou ▽ para selecionar Definições (Settings), prima ENT para aceder.

Prima △ ou ▽ para selecionar **Língua** (Language), prima ENT para aceder.

Prima △ ou ▽ para selecionar **Chinês, Inglês ou Espanhol** (Chinese, English or Espanol), prima ENT para confirmar.



Repor

Pode repor todas as configurações de fábrica do seu painel de instrumentos.

NOTA: Esta função não repõe o ODO ou funções relacionadas.

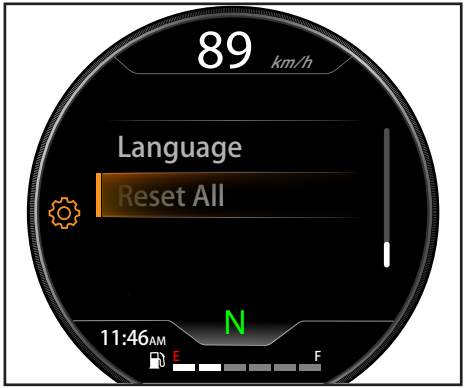
Prima ENT para aceder ao Menu.

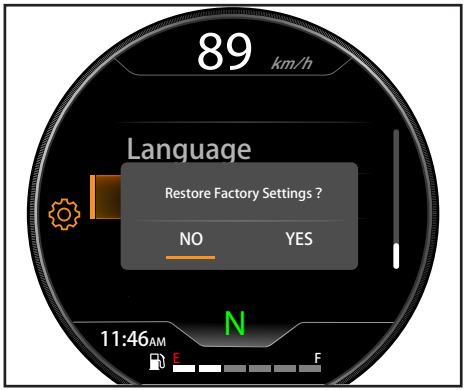
Prima △ ou ▽ para selecionar Definições (Settings), prima ENT para aceder.

Prima △ ou ▽ para **repor para as configurações de fábrica** (reset settings to their factory state), prima ENT para aceder.

Prima △ ou ▽ para selecionar **não/sim** (no/yes)**,** prima ENT para confirmar seleção.

NOTA: Esta função não repõe o ODO ou funções relacionadas.





Informação do Veículo

No menu de informação do veículo pode consultar os seguintes conteúdos.

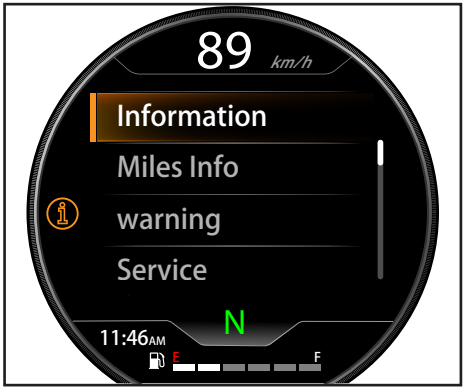
Informação (Information)

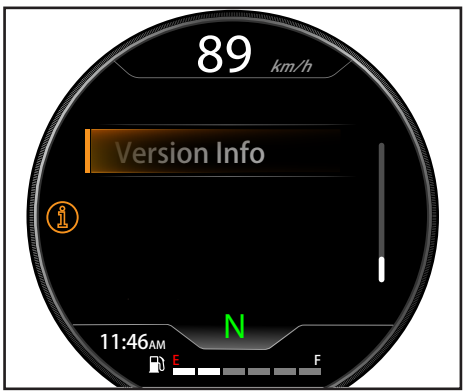
Informação de Quilometragem (Miles Info)

Aviso (Warning)

Assistência (Service)

Versão (Version)





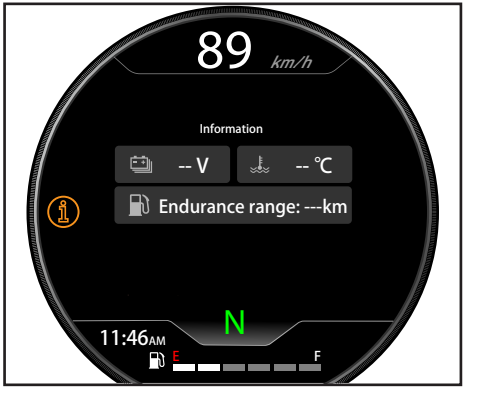
Informação

Na interface de informação pode observar a temperatura do líquido de refrigeração, a tensão da bateria e quilometragem de resistência.

Prima ENT para aceder.

Prima △ ou ▽ para selecionar Informação do Veículo (Vehicle Information), prima ENT para aceder.

Prima △ ou ▽ para selecionar **Informação** (Information), prima ENT para aceder.



Informação de Quilometragem

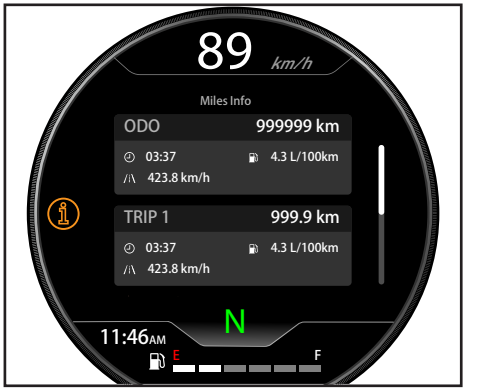
ODO, TRIP 1, TRIP 2, velocidade média, consumo de combustíel, tempo de condução podem ser analisadas neste menu.

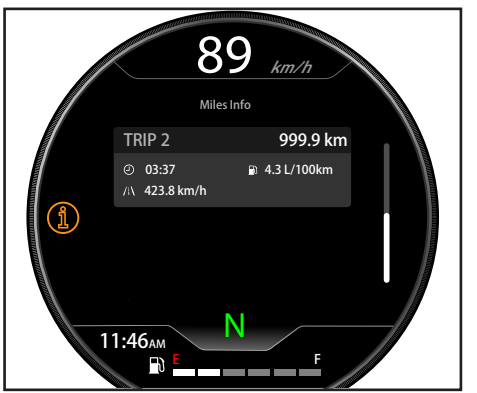
Prima ENT para aceder ao Menu.

Prima △ ou ▽ para selecionar Informação do Veículo (Vehicle Information), prima ENT para aceder.

Prima △ ou ▽ para selecionar **Informação de Quilometragem** (Miles Info), prima ENT para aceder.

Prima △ ou ▽ para alterar informação relacionada com ODO ou informação relacionada com **TRIP 1**- e **TRIP 2**.





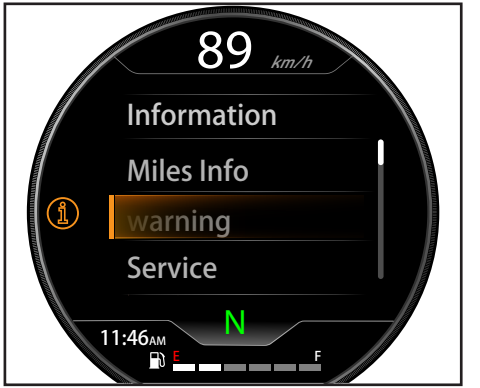
Aviso

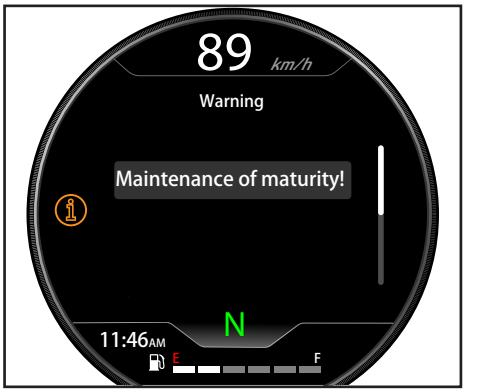
Na interface de aviso, pode verificar as anomalias e os avisos quando o sistema deteta uma falha. Quando ocorrer uma falha, remova o mais rápido possível e contacte um concessionário oficial CFMOTO.

Prima ENT para aceder ao Menu.

Prima △ ou ▽ para selecionar Informação do Veículo (Vehicle Information), prima ENT para aceder.

Prima △ ou ▽ para selecionar **Aviso** (Warning), prima ENT para aceder.





Assistência

Na interface assistência, pode ver a informação de assistência do veículo.Quando a quilometragem de assistência for atingida o sistema irá alertar.

Prima ENT para aceder ao Menu.

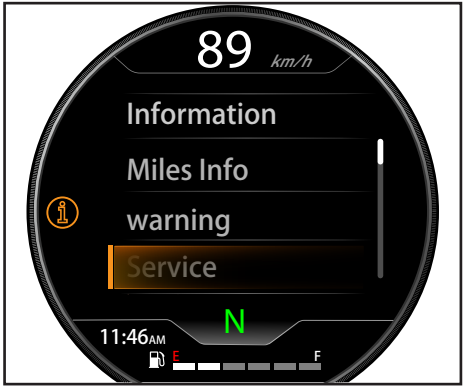
Prima △ ou ▽ para selecionar Informação do Veículo (Vehicle Information), prima ENT para aceder.

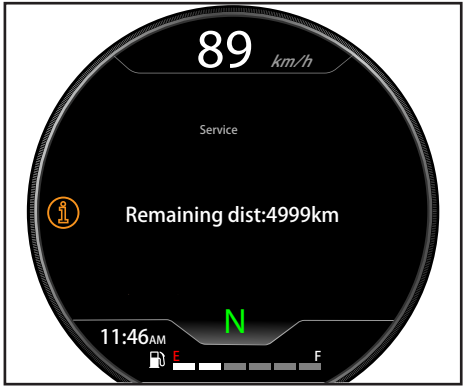
Prima △ ou ▽ para selecionar **Assistência** (Service), prima ENT para aceder.

Repor o Alerta de Assistência

Na interface de assistência, prima △ e ENT ao mesmo tempo durante 10 segundos, posteiormente um pop up de confirmação irá aparecer.

Confirme a sua escolha e a reposição irá terminar.





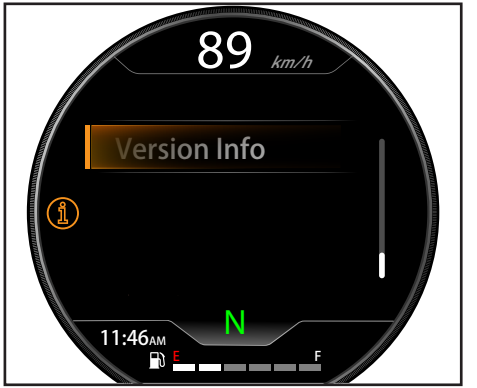
Versão

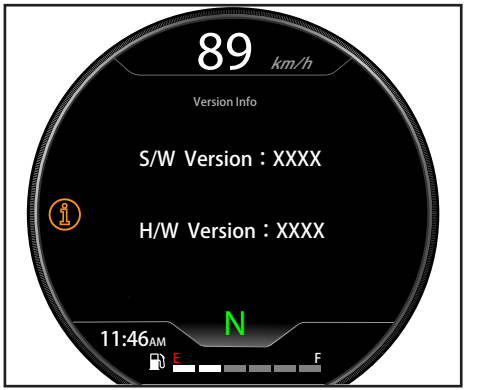
A versão do software e da hardware do painel de instrumentos aparecem aqui.

Prima ENT para aceder ao Menu.

Prima △ ou ▽ para selecionar Informação do Veículo (Vehicle Information), prima ENT para aceder.

Prima △ ou ▽ para selecionar **Versão** (Version), prima ENT para aceder.





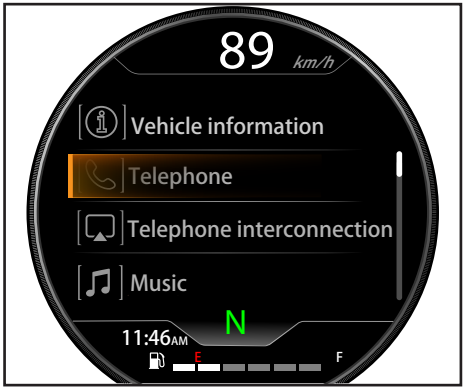
Telemóvel

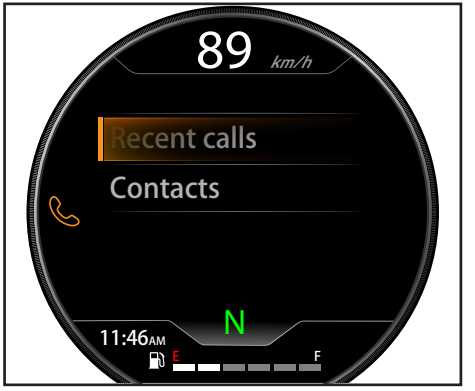
Na interface do Telemóvel (Telephone) poderá visualizar os seguintes contéudos:

Chamadas Recentes (Recent calls)

Contactos (Contacts)

NOTA: Antes de utilizar o telemóvel, verifique se o equipamento está corretamente conectado. O telemóvel e o capacete devem estar conectados ao Painel de Instrumentos.





Chamadas Recentes

Confirme se o telemóvel está conectado ao veículo por Bluetooth.

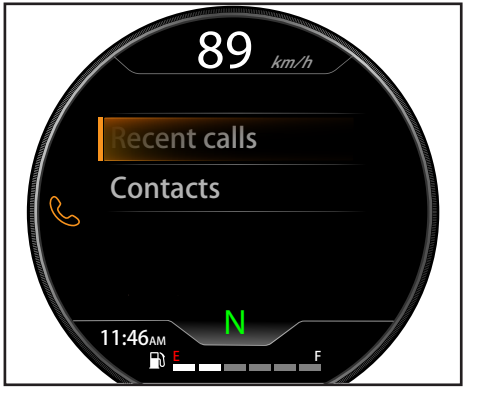
Em Chamadas Recentes pode ver o histórico de chamadas do seu telemóvel e marcar números.

Prima ENT para aceder ao Menu.

Prima △ ou ▽ para selecionar Telemóvel (Telephone), prima ENT para aceder.

Prima △ ou ▽ para selecionar **Chamadas Recentes** (Recent Calls**)**, prima ENT para aceder.

Prima △ ou ▽ para selecionar o número das últimas chamadas e prima ENT para marcar o número.



Contactos

Confirme se o telemóvel está conectado ao veículo por Bluetooth.

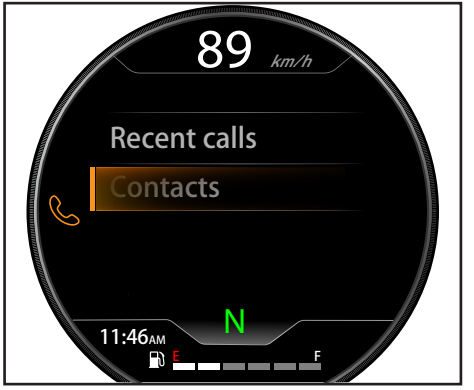
Nesta interface pode ver os seus contactos do telemóvel e marcar números.

Prima ENT para aceder ao Menu.

Prima △ ou ▽ para selecionar Telemóvel (Telephone), prima ENT para aceder.

Prima △ ou ▽ para selecionar **Contactos** (Contacts), prima ENT para aceder.

Prima △ ou ▽ para selecionar o número, prima ENT para marcar o número.



Música

Confirme que o telemóvel está conectado ao veículo por Bluetooth.

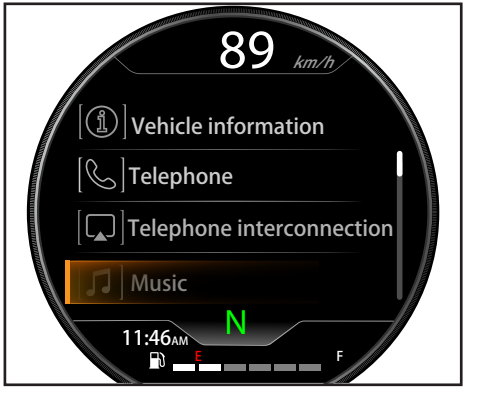
Confirme que o capacete está conectado ao veículo por Bluetooth.

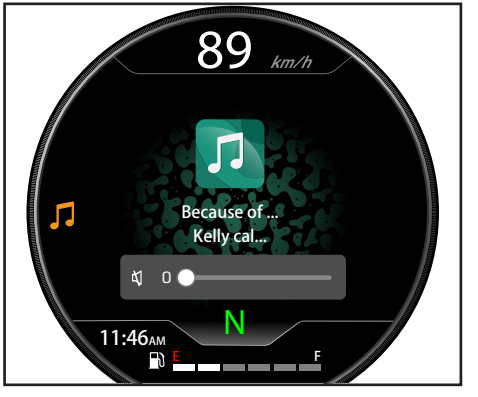
Em música pode tocar músicas através do seu telemóvel por Bluetooth. Através do painel de instrumentos pode mudar a música, parar, ajustar o volume e outras funções.

Prima ENT para aceder ao Menu.

Prima △ ou ▽ para selecionar Música (Music), prima ENT para aceder.

Reproduza músicas no seu telemóvel.





OPERAR O SEU VEÍCULO

Periodo Inicial de Utilização

O período incial deste veículo é de 1000km, faça as manutenções de acordo com os requerimentos deste período.

Durante o período inicial, devem ser respeitadas as seguintes regras:

1. Não prima o botão de arranque da condução e não conduza a velocidades elevadas quando acabou de ligar o motor. Espere que o motor aqueça durante 2 a 3 minutos ao ralenti e espere que o lubrificante flua para todas as peças do motor.

2. Não ligue o motor em altas rotações quando o veículo estiver em ponto morto.

3. Durante o período inicial de utilização a CFMOTO recomenda as seguintes rotações:

Odómetro	RPM Máximas
0 km ~ 500 km	4000 r/min
500 km ~ 1000 km	6000 r/min

⚠PERIGO
Pneus novos são escorregadios e podem causar perda de controlo e ferimentos. A pressão dos pneus especificada deve ser garantida durante um período de rodagem de 1000 km. Durante o período de rodagem, evitar travagens bruscas ou fortes,acelerações bruscas ou curvas apertadas.

Inspeções Diárias de Segurança

A inspeção dos seguintes itens antes da condução diária ajudará a manter o seu veículo seguro e fiável. Se surgir algo de anormal, consulte a secção Manutenção ou contacte o seu concessionário. Não utilize o veículo em condições anormais, pois pode provocar danos graves ou acidentes.

Item	Inspeção
Óleo do Motor	Verificar se o óleo do motor está em bom estado.
Fluído dos Travões Traseiros	Verificar se o fluído dos travões está em bom estado.
Pneu Traseiro	Inspecionar a roda e o pneu traseiro quanto a desgaste excessivo, fissuras ou cortes, elementos incrustados ou outros danos. Inspecionar também a pressão para verificar se está dentro dos limites normais.
Travão Traseiro	Inspecionar a espessura da pastilha do travão traseiro. Inspecionar a espessura do disco do travão traseiro e verificar se há sujidade ou danos.
Corrente	Inspecionar se o sistema da corrente de transmissão funciona normalmente e se possui algum corte, fissuras, elementos incorporados e outras anomalias.
Pneu Dianteiro	Inspecionar a roda e o pneu dianteiros quanto a desgaste excessivo, fissuras ou cortes, elementos incrustados ou outros danos. Inspecionar a pressão dos pneus dianteiros para ver se está dentro dos limites normais.
Travão dianteiro	Inspecionar a espessura da pastilha do travão dianteiro. Inspecionar a espessura do disco do travão dianteiro e verificar se há sujidade ou danos.
Fluído dos Travões Dianteiros	Verificar se o fluído dos travões está em bom estado.

Malas (se equipado)	Inspecionar se a mala para ver se está bem presa e certifique-se de que a altura da mala está em conformidade com a regulamentação local.
Líquido de Refrigeração	Verificar se o líquido de refrigeração está em bom estado.
Painel de Instrumentos	Inspecionar os indicadores de avaria no painel de instrumentos e inspecione o combustível para ver se é suficiente.
Espelhos	Inspecionar o ângulo dos espelhos.
Luzes	Inspecionar todos os farois para verificar o funcionamento e se a altura do feixe de luz cumpre os regulamentos locais.
Partes Operacionais	Inspecionar a direção, os travões, o acelerador e os interruptores para ver se podem ser acionados sem problemas.
Descanso Lateral	Inspecionar a mola de retorno do descanso lateral para verificar se está solta ou danificada.
Interruptor de Paragem	Inspecionar para ver se funciona corretamente.

⚠PERIGO
Inspecione sempre o veículo antes de o conduzir. Deve possuir carta de condução para conduzir o veículo. Conheça as leis e regulamentações locais e não conduza em locais onde motociclos não estão autorizados. Não ligue o veículo num local fechado sem um bom sistema de ventilação. Os gases de escape gerados durante o funcionamento do motor podem provocar a perda de consciência ou mesmo a morte.

Arranque

Sente-se no veículo apoiado com o descanso lateral levantado;

Ligue o interrutor da ignição;

Coloque a mudança em ponto morto;

Rode o interrutor de paragem para a posição “ ”.

⚠CUIDADO
O funcionamento do motor a altas rotações em baixas temperaturas afeta a vida útil do motor. Aqueça sempre o motor a uma velocidade baixa.
Antes da auto-inspeção do painel de instrumentos, não ligue o veículo com o interruptor de arranque.
O veículo está equipado com um interruptor de embraiagem. Pode por o veículo em marcha puxando a manete da embraiagem e engrenando uma mudança para a frente com o descanso lateral levantado.
O veículo está equipado com um interruptor de descanso lateral. Pode ligar o veículo quando o mesmo está em ponto morto com o descanso lateral levantado.
Se engrenar uma mudança com o descanso lateral em uso, o motor desliga-se.
Não prima o interruptor de arranque durante mais de cinco (5) segundos. Aguarde mais de 15 segundos para premir novamente o interruptor de arranque, caso contrário, a bateria descarregará.
Recomenda-se que o veículo não fique ao ralenti durante mais de 30 minutos, uma vez que o ralenti prolongado provoca uma temperatura demasiado elevada da bateria, o que afecta a sua vida útil.

Iniciar

Agarre a manete da embraiagem, coloque o veículo em primeira e, em seguida, solte lentamente a manete da embraiagem, ao mesmo tempo que aperta suavemente o acelerador.

Mudança de Velocidade, Condução

Agarre na manete da embraiagem e solte o acelerador.

Desloque a manete de velocidades para cima para engrenar as mudanças mais altas, conforme necessário.

Solte a manete da embraiagem e aperte lentamente o acelerador ao mesmo tempo para completar a mudança de velocidade.

Segure sempre o guiador com as duas mãos quando conduzir com o acelerador apertado.

⚠ AVISO
Evite alterações bruscas na carga ou travagens brusca, que podem provocar a perda de controlo do veículo. Ajuste a velocidade de acordo com as condições da estrada e a situação à sua volta. Quando as RPM do motor são elevadas, não mude para as mudanças mais baixas. Solte primeiro o acelerador e reduza a velocidade do motor. Todas os ajuste de funcionamento do veículo devem ser efectuadas quando o veículo está parado. O passageiro deve estar corretamente sentado no banco do passageiro e segurando-se ao condutor ou agarrando o apoio de mãos. Cumpra as regras relativamente à idade do passageiro. Cumpra as normas de trânsito, conduza de forma preventiva e cautelosa para detetar o perigo o mais cedo possível. Quando os pneus estão a uma temperatura baixa, o seu desempenho em termos de aderência à estrada é reduzido. Seja prudente e circule a uma velocidade média até os pneus atingirem a temperatura. Não exceda a carga máxima total, o que inclui o motociclo, o condutor, o passageiro e a bagagem.

⚠AVISO
O deslizamento das malas afecta o desempenho de condução; inspeccione as malas para verificar se estão fixas no veículo e garanta que a largura não excede 0,15 m do guiador em ambos os lados. Em caso de acidente, os danos causados pelo embate podem ser mais graves do que parecem. Inspecione o veículo para se certificar de que é seguro, ou leve o veículo a um concessionário CFMOTO para a inspeção. Uma mudança de velocidade incorrecta pode provocar danos na caixa de velocidades. Aperte o acelerador de acordo com as condições da estrada e do clima. Não mude as mudanças e tenha cuidado ao apertar o acelerador, especialmente durante as viragens.

Travão

Solte o acelerador quando acionar o travão e utilize os travões das rodas dianteiras e traseiras para travar ao mesmo tempo.

Termine a travagem antes de virar e passe para uma mudança inferior em função da velocidade.

Numa descida longa, aproveite a força de travagem do motor e mude para as mudanças mais baixas, mas não permita que o motor funcione com RPM elevadas. Utilizar a força de travagem do motor, ajuda a reduzir a força de travagem exigida pelo sistema de travagem e o travão não sobreaquece.

⚠AVISO
A humidade e a sujidade prejudicam o sistema de travagem. Trave cuidadosamente várias vezes para secar a humidade e remover a sujidade dos calços e discos dos travões. Se a manete e o pedal do travão parecerem macias, pare de conduzir até que o sistema de travagem seja totalmente inspecionado e as falhas eliminadas. Retire o pé do pedal do travão quando não estiver a travar. Uma travagem prolongada provoca o sobreaquecimento e o desgaste excessivo dos calços dos travões, o que afecta a vida útil e a segurança. Quando transportar um passageiro (não transporte um passageiro se o veículo não está equipado com o assento do passageiro e os apoios de pé) ou bagagem, a distância de travagem necessária aumenta, por esse motivo ajuste o tempo de travagem em função da carga do veículo. Quando o ABS é utilizado, é possível obter a máxima potência de travagem mesmo em superfícies de baixa aderência, como estradas arenosas, molhadas ou escorregadias, sem risco de bloqueio das rodas.

Estacionar

Pare o veículo com o travão;

Coloque em ponto morto;

Desligue a ignição;

Estacione o veículo num local nivelado;

Use o descanso lateral;

Vire o guiador o máximo para a esquerda e bloqueie com a chave;

Remova e guarde a chave.

⚠AVISO
Quando o motor estiver a funcionar, não deixe o veículo sem vigilância.
Proteja o veículo contra a utilização por pessoas não autorizadas.
Bloqueie a direção quando deixar o veículo sem vigilância.
Após o funcionamento do veículo, a temperatura de algumas peças será muito elevada. Não toque nas peças, tais como o sistema de escape, o sistema de arrefecimento, o motor ou o sistema de travões.
Não estacione o veículo perto de materiais que sejam altamente inflamáveis ou explosivos. As peças com temperaturas elevadas podem inflamar os materiais.
Uma operação de estacionamento incorrecta pode provocar o deslizamento e o capotamento do veículo, o que provocará danos graves.

OPERAÇÕES DE SEGURANÇA

Dicas Para Uma Condução Segura

Os seguintes itens são aplicáveis à utilização diária do motociclo e devem ser cuidadosamente seguidos para um funcionamento seguro e eficaz do veículo:

Por razões de segurança, recomenda-se vivamente o uso de óculos de proteção, capacete, equipamento de proteção, luvas e calçado adequado. Use vestuário de proteção durante a condução, para prevenir dados em caso de colisão com outros veículos. Sem vestuário de proteção não é possível garantir a segurança. É necessário conhecer as regras de trânsito para uma condução segura. Antes de mudar de faixa de rodagem, olhe por cima do ombro para se certificar de que o caminho é seguro, não confie apenas nos espelhos retrovisores. Avalie a distância e a velocidade dos outros para evitar acidentes.

Em subidas íngremes, mude para uma velocidade inferior para aumentar o binário do motor e evitar assim uma sobrecarga.

Ao acionar os travões, acionar os dianteiros e traseiros ao mesmo tempo. A aplicação de apenas um travão para uma travagem brusca pode fazer com que o motociclo derrape e perca o controlo.

Ao descer longos declives, controle a velocidade do veículo soltando o acelerador. Utilize os travões dianteiros e traseiros para uma travagem auxiliar.

Em condições de piso molhado, confie mais no acelerador para controlar a velocidade do veículo e menos nos travões dianteiros e traseiros.

O acelerador também deve ser utilizado de forma judiciosa para evitar que a roda traseira derrape durante uma aceleração ou desaceleração rápida.

Ao circular em condições de chuva ou em superfícies soltas, o desempenho do veículo será reduzido. Todas as suas ações devem ser suaves e flexíveis nestas condições. Uma aceleração, travagem ou viragem bruscas podem provocar a perda de controlo.

Conduzir a uma velocidade adequada e evitar acelerações desnecessárias é importante não só para a segurança e o baixo consumo de combustível, mas também para prolongar a vida útil do veículo e para um funcionamento mais silencioso.

Pratique as suas capacidades de operação de forma cautelosa e lenta numa área aberta e segure o depósito de combustível com os joelhos para uma melhor estabilidade. Quando houver uma aceleração rápida, mude para uma mudança mais baixa para obter a potência necessária.
Não reduza a velocidade a altas rotações para evitar danos no motor.
Evite a utilização desnecessária de fitas de tecido que podem enredar o condutor ou o motociclo.

Cuidados Adicionais para Funcionamento a Alta Velocidade

Travões: A travagem é muito importante, especialmente durante a condução a alta velocidade, a força de travagem não pode ser demasiado forte. Inspecione e ajuste os travões para obter um melhor desempenho.
Manuseamento: A folga das peças de manuseamento pode causar perda de controlo. Inspeccione a direção para ver se pode rodar livremente sem tremer.
Pneus: O funcionamento a alta velocidade exige que os pneus estejam em boas condições. pneus em bom estado são cruciais para uma condução segura. Inspeccione a pressão dos pneus e o equilíbrio das rodas.
Combustível: Garanta que existe combustível suficiente e um fornecimento regular de combustível.
Óleo: Para evitar falhas no motor que possam resultar em perda de controlo, certifique-se de que o nível de óleo se mantém entre as linhas de nível superior e inferior.
Líquido de refrigeração: Para evitar o sobreaquecimento, verifique e certifique-se de que o nível do líquido de refrigeração se encontra entre as duas linhas de nível.Equipamento elétrico: Certifique-se de que os faróis, as luzes traseiras/de travões, os indicadores de mudança de direção, a buzina, etc. funcionam corretamente.
Equipamento Elétrico: Verique se os faróis, luzes traseiras e indicadores de direção, etc, funcionam corretamente.
Fixadores: Certifique-se de que todas as porcas e parafusos estão apertados e de que todas as peças relacionadas com a segurança estão em boas condições.

⚠PERIGO
Não acelerar nas vias rápidas e respeitar as leis e regulamentos aplicáveis. Em algumas partes, os motociclos estão proibidos de circular nas vias rápidas, a menos que sejam aprovados pelas autoridades de trânsito e possuam as competências e condições de proteção necessárias.

MANUTENÇÃO

Uma manutenção cuidadosa e periódica ajudará a manter o seu veículo em condições mais seguras e fiáveis. A inspeção, o ajuste e a lubrificação de componentes importantes são explicados na Tabela de Manutenção Periódica.

Inspecione, limpe, lubrifique, ajuste e substituia peças conforme necessário. Quando a inspeção revelar a necessidade de substituição de determinadas peças, utilize sempre peças originais.

⚠NOTA
A manutenção e os ajustamentos periódicos são fundamentais. Se não estiver familiarizado com os procedimentos dirija-se a um concessionário oficial CFMOTO.

Preste especial atenção ao nível do óleo durante a condução em temperaturas baixas. Um aumento do nível do óleo pode indicar que existem contaminantes acumulados no cárter do óleo ou no cárter. Mude o óleo imediatamente se o nível do óleo começar a subir. Monitorize o nível do óleo e, se continuar a subir, pare de utilizar o veículo e inspeccione-o por razões de segurança ou consulte o seu concessionário.

Uso Impróprio

A CFMOTO define como uso impróprio:

- Frequentemente imerso em lama, locais aquosos ou arenosos.
- Utilização de altas RPM em estilo de corrida ou de competição.
- Funcionamento a baixa velocidade durante muito tempo e transporte de carga pesada.
- Motor ao ralenti durante muito tempo.
- Operação de curta distância em tempo frio.
- Para uso comercial

Se este veículo for utilizado de uma forma que corresponda a qualquer uma destas definições, reduza os intervalos de manutenção.em 50%.

Pontos-Chave do Plano de Lubrificaçãos

Verifique todos os componentes nos intervalos indicados na Tabela de Manutenção Periódica. Os itens não listados devem ser lubrificados no intervalo de lubrificação geral.

- Substituir os lubrificantes com maior frequência em condições severas, tais como a utilização em condições de humidade ou poeirentas.
- Lubrificar antes de longos períodos de armazenamento, após lavagem sob pressão ou após submergir o sistema de acionamento

Item	Especificações	Método
Óleo de Motor	SAE 10W-40 SJ ou superior JASO MA2	Inspecionar o nível de óleo a partir da janela de visualização do óleo.
Líquido dos Travões	DOT4	Manter o nível entre as linhas superior e inferior.

Manutenção Durante o Período Inicial

Item		Manutenção Durante O Período De Uso Inicial			
		Meses	Milhas	Km	Notas
Motor					
■	Óleo de Motor e Filtro	12M	600	1000	Substituir
	Ralenti	12M	600	1000	Inspecionar
■	Líquido de Refrigeração	12M	600	1000	
	Sistema de Aceleração	12M	600	1000	
▲■	Elementos do Filtro de Ar	12M	600	1000	
Sistema Elétrico					
■	Funções das partes elétricas	12M	600	1000	Inspecionar
	Bateria	12M	600	1000	
	Fusíveis	12M	600	1000	
Sistema de Travagem					
	Discos de Travão	12M	600	1000	Inspecionar
	Pastilhas de Travão	12M	600	1000	
	Nível de Óleo dos Travões	12M	600	1000	
■	Tubos de Travão	12M	600	1000	Inspecionar fugas e danos
	Manete de Travão	12M	600	1000	Inspecionar folga

▲ = O intervalo de manutenção é reduzido em 50% se o motociclo for mal utilizado.

■ = Solicite a um revendedor autorizado que repare os componentes e sistemas envolvidos.

Item		Manutenção Durante O Período de Uso Inical			
		Meses	Milhas	Km	Notas
Pneus					
	Condição dos Pneus	12M	600	1000	Inspecionar
	Pressão dos Pneus	12M	600	1000	
Suspensão					
■	Amortecedores traseiros e forquilha frontal	12M	600	1000	Inspecionar fugas de óleo (mantenha as peças como requerido).
Sistema de Refrigeração					
	Nível do Líquido de Refrigeração	12M	600	1000	Inspecionar
■	Líquido de Refrigeração	12M	600	1000	
■	Ventoinha do Radiador	12M	600	1000	
	Tubos do Líquido de Refrigeração	12M	600	1000	
Sistema de Direção					
■	Rolamentos de Direção	12M	600	1000	Inspecionar

▲ = O intervalo de manutenção é reduzido em 50% se o motociclo for mal utilizado.

■ = Solicite a um revendedor autorizado que repare os componentes e sistemas envolvidos.

Item		Manuntenção Durante o Período de Uso Inicial			
		Meses	Milhas	Km	Notas
Correia de Transmissão					
	Correia de Transmissão	12M	600	1000	Inspecionar
	Inspecionar a correia de transmissão, a polia acionada e a polia de saída do motor quanto a desgaste	12M	600	1000	Inspecionar
Other parts					
■	Memória do Controlo de Avarias	12M	600	1000	Ler com a máquina de diagnósticos.
■	Partes Móveis	12M	600	1000	Lubrificar e inspecionar flexibilidade.
■	Parafusos e Porcas	12M	600	1000	Inspecionar aperto
■	Cabos	12M	600	1000	Inspecionar danos, deformações e configuração.

▲ = O intervalo de manutenção é reduzido em 50% se o motociclo for mal utilizado.
■ = Solicite a um revendedor autorizado que repare os componentes e sistemas envolvidos.

Tabela Periódica de Manuntenção

Item		Manuntenção Periódica			
		Meses	**Milhas**	**Km**	**Notas**
Motor					
	Óleo e Filtro de Óleo	6M	3000	5000	Substituir
■	Embraiagem	-	3000	5000	Inspecionar, reparar ou substituir se necessário
	Ralenti	-	3000	5000	Inspecionar
■	Líquido de Refrigeração	24M	21000	35000	Substituir
	Injeção	-	3000	5000	Inspecionar e ajustar se necessário
■	Corpo de Injeção	-	3000	5000	Limpar
▲■	Elementos do Filtro de Óleo	-	3000	5000	Limpar
		24M	12000	20000	Substituir
■	Vela de Ignição	-	3000	5000	Inspecionar e substituir se necessário.
		-	6000	10000	Substituir
■	Folga da Válvula	-	24000	40000	Inspecionar e ajustar se necessário

▲ = O intervalo de manutenção é reduzido em 50% se o motociclo for mal utilizado.

■ = Solicite a um revendedor autorizado que repare os componentes e sistemas envolvidos.

Item		Tabela de Manutenção			
		Meses	Milhas	Km	Notas
Sistema Elétrico					
■	Funções das partes elétricas	12M	6000	10000	Inspecionar, reparar ou substituir se necessário.
	Bateria	6M	3000	5000	Inspecionar e recarregar se necessário.
	Fusiveis	6M	3000	5000	Inspecionar e reparar se necessário.
■	Cabos	12M	6000	10000	Inspecionar danos e deformações.
Pneus					
	Condição dos Pneus	12M	6000	10000	Inspecionar, reparar ou substituir se necessário.
	Pressão dos Pneus	12M	6000	10000	Inspecionar, reparar ou substituir se necessário.
■	Rolamento da Jante	-	6000	10000	Inspecionar, reparar ou substituir se necessário.

▲ = O intervalo de manutenção é reduzido em 50% se o motociclo for mal utilizado.
■ = Solicite a um revendedor autorizado que repare os componentes e sistemas envolvidos.

Item		Tabela de Manutenção			
		Meses	Milhas	Km	Notas
Sistema de Travagem					
	Sistema de Travagem	12M	6000	10000	Inspecionar, reparar ou substituir se necessário.
	Discos de Travão	12M	6000	10000	
▲	Pastilhas de Travão	12M	6000	10000	
	Nível de Óleo dos Travões	12M	6000	10000	Inspecionar e reabastecer se necessário.
■	Tubos de Travão	12M	6000	10000	Inspecionar se estão danificados e selados.
	Pedais de Travão	12M	6000	10000	Inspecionar folgas..
■	Óleo dos Travões	24M	-	-	Substituir.

▲ = O intervalo de manutenção é reduzido em 50% se o motociclo for mal utilizado.

■ = Solicite a um revendedor autorizado que repare os componentes e sistemas envolvidos.

Item		Tabela de Manutenção			
		Meses	Milhas	Km	Notas
Suspensão					
■	Sistema de Suspensão	-	3000	5000	Inspecionar e reparar ou substituir se necessário.
■	Amortecedores Dianteiros e Traseiros	12M	6000	10000	Inspecionar fugas de óleo (manter os garfos dianteiros e o amortecedor traseiro de acordo com os requisitos e a finalidade.)
Estrutura					
	Estrutura	-	18000	30000	Inspecionar, reparar e substituir se necessário.
Direção					
■	Rolamentos de Direção	12M	6000	10000	Inspecionar, reparar e substituir se necessário

▲ = O intervalo de manutenção é reduzido em 50% se o motociclo for mal utilizado.

■ =Solicite a um revendedor autorizado que repare os componentes e sistemas envolvidos.

Item		Tabela de Manuntenção			
		Meses	Milhas	Km	Notas
Sistema de Refrigeração					
	Nível do Líquido de Refrigeração	12M	6000	10000	Inspecionar e reabastecer se necessário.
■	Ventoinha do Radiador	12M	6000	10000	Inspecionar, reparar ou substituir se necessário.
■	Tubos do Líquido de Refrigeração	12M	6000	10000	
Correia de Transmissão					
▲■	Correia de Transmissão	-	300	500	Inspecionar e ajustar tensão se necessário
		24M	6000	10000	Substituir
▲■	Inspecionar a correia de transmissão, a polia acionada e a polia de saída do motor quanto ao desgaste	6M	3000	5000	Inspecionar e substituir se necessário.
		-	12000	20000	Substituir

▲ = O intervalo de manutenção é reduzido em 50% se o motociclo for mal utilizado.

■ = Solicite a um revendedor autorizado que repare os componentes e sistemas envolvidos.

Item		Tabela de Manuntenção			
		Meses	Milhas	Km	Notas
Outras Partes					
■	Memória do Controlo de Avarias	12M	6000	10000	Ler com a Máquina de Diagnósticos
■	Partes Móveis	12M	6000	10000	Lubrificar e inspecionar flexibilidade.
■	Parafusos e Porcas	12M	6000	10000	Inspecionar aperto.
■	Cabos	12M	3000	5000	Inspecionar danos, deformações e configuração.
■	Tubos, condutas, mangueiras e mangas	12M	6000	10000	Inspecionar se as fissuras estão seladas e corrigidas..

▲ = O intervalo de manutenção é reduzido em 50% se o motociclo for mal utilizado.
■ = Solicite a um revendedor autorizado que repare os componentes e sistemas envolvidos.

FOLGA DA MANETE DE EMBRAIAGEM

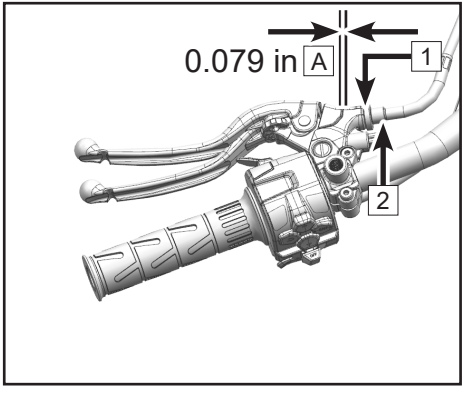
Inspecionar a flexibilidade da manete de embraiagem.

Endireite o guiador.

Aperte lentamente a manete da embraiagem até que a resistência seja evidente. A folga da distância da manete de embraiagem deve estar dentro do seguinte intervalo.

Manter a folga da manete A entre 2 mm (0.079 in) é o adequado.

⚠AVISO
A ausência de folga na manete da embraiagem pode esticar o cabo da embraiagem e afetar o engate da embraiagem, causando deslizamento e desgaste excessivo.
Inspecionar sempre a folga antes de pôr o veículo a trabalhar.
Definir a folga conforme estipulado, quando necessário.



Ajuste da folga da manete de embraiagem

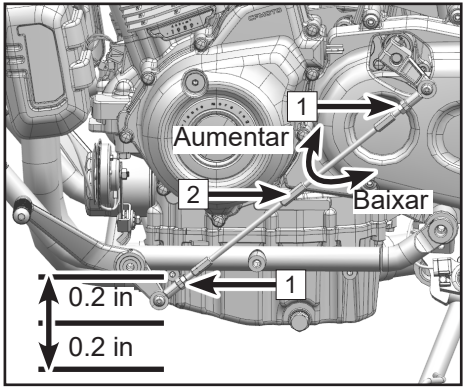
Endireite o guiador.

Desaperte a porca de bloqueio 1.

Rode a porca de regulação 2 para ajustar.

Aperte a porca de bloqueio 1.

REGULAÇÃO DO PEDAL DE VELOCIDADES



O pedal de velocidades é ajustável para se adaptar aos hábitos pessoais de condução.

Intervalo: ± 0.2 in (5 mm)

Ajuste do pedal de mudanças:

Desaperte a porca de bloqueio [1].

Rode a biela central no sentido dos ponteiros do relógio [2] para levantar o pedal.

Rode a biela central no sentido contrário aos ponteiros do relógio [2] para baixar o pedal.

Aperte a porca de bloqueio [1].

SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

Reabastece o depósito de combustível

Evite derramar combustível fora do depósito quando estiver a reabastecer. Em caso se derrame, limpe imeadiatamente de modo a evirar poluições e a causar perigo.

Capacidade do depósito de combustível: 12L±0.5L (3.2 gal ± 0.13 gal)

⚠PERIGO
A gasolina é inflamável, pelo que deve reabastecer numa área ventilada mas antes, desligue o motor e espere que o motor e o silenciador arrefeçam. Não é permitido fumar ou praticar quaisquer actos que provoquem faíscas na área de abastecimento ou de armazenamento de combustível.
Nunca encha o depósito em excesso, o nível não deve exceder a abertura do depósito. Evite que o combustível transborde para peças sujeitas a altas temperaturas. Com o aumento da temperatura, o combustível pode aquecer e expandir-se, podendo transbordar e danificar as peças do motociclo.
O combustível é tóxico e prejudicial para a saúde. Evite tocar na pele, nos olhos, vesturário e inalar o vapor de combustível.
Se tocar na pele, limpe imediatamente com água.
Se tocar nos olhos, lave os olhos imediatamente e dirija-se a um médico.
Se tocar na roupa, mude as mesmas imediatamente.
Se engolir combustível por engano dirija-se a um médico.
Após a manutenção ou desmontagem de peças do sistema de combustível, contacte o seu concessionário para uma inspeção completa, de modo a evitar fugas de combustível ou outros perigos.
Descarte corretamente o combustível para evitar danos ao meio ambiente.

Requerimentos de Combustível

O combustível recomendado para o seu veículo é E5 ou 95(RON). Recomenda-se a utilização de combustível não oxigenado (sem etanol) para obter o melhor desempenho em todas as condições.

⚠CUIDADO
Não utilize gasolina com chumbo, uma vez que esta destrói o catalisador. (Para uma melhor compreensão, consultar os materiais relacionados com o catalisador)
Certifique-se de que utiliza gasolina nova. A oxidação da gasolina resulta na perda de octanas e de compostos voláteis. Também produz depósitos coloidais e de laca que podem danificar o sistema de combustível.

Índice de Octanas (RON)

“RON” é um termo técnico normalmente utilizado para descrever o índice de octanas da gasolina. Quanto mais elevado for o número de RON, maior é a resistência ao choque e à detonação. Utilize sempre gasolina sem chumbo com um índice de octanas igual a 95# ou superior.

⚠CUIDADO
Se o motor apresentar um cilindro a bater ou detonação, utilize gasolina sem chumbo de qualidade superior ou com um RON mais elevado.

CONJUNTO DO MOTOR

Para que o motor, a transmissão, a embraiagem e outras peças funcionem corretamente, certifique-se de que o nível de óleo se encontra entre as linhas superior e inferior da janela de visualização do óleo, verifique e substitua o óleo de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica. A lubrificação prolongada não só produzirá sujidade e impurezas metálicas, como também se consumirá a si própria.

⚠PERIGO
Conduzir o motociclo com óleo insuficiente, deteriorado ou altamente contaminado causará um desgaste acelerado e pode resultar em danos no motor ou na transmissão, o que pode causar um acidente e/ou ferimentos pessoais.

Inspeção do Nível de Óleo

Certifique-se que o veículo está desligado.

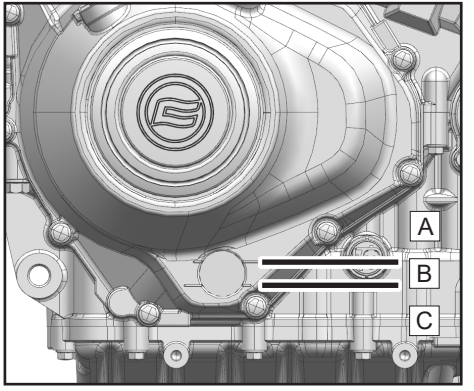
Se o motor tiver acabado de funcionar, aguarde 2 a 3 minutos para que o óleo assente.

Apoie o veículo verticalmente numa superfície plana e, em seguida, veja a janela de inspeção do nível de óleo:

Se o nível de óleo estiver na área A, drene o óleo até que o nível esteja na área B.

Se o óelo estiver na área B está a um nível apropriado.

Se o nível do óleo estiver na área C, ou se não for possível ver o nível do óleo, encha o motor com o óleo recomendado até que o nível esteja na área B.

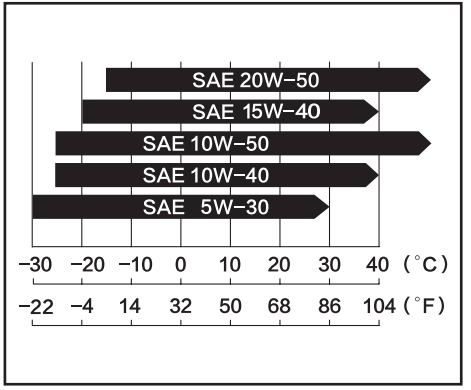


Capacidade do Óleo

Substituir óleo e filtro de óleo: 2.5 L (2.64 qt).

A CFMOTO recomenda o tipo de óleo com API “SJ” ou superior, sendo a escolha principal o JASO-MA2 e o JASOMa uma alternativa aceitável.

Embora o óleo 10W-40 seja o óleo recomendado para a maioria das condições, a viscosidade do óleo pode ter de ser alterada para se adaptar às condições atmosféricas da sua zona. Escolha a viscosidade do óleo de acordo com a tabela.



Vela de Ignição

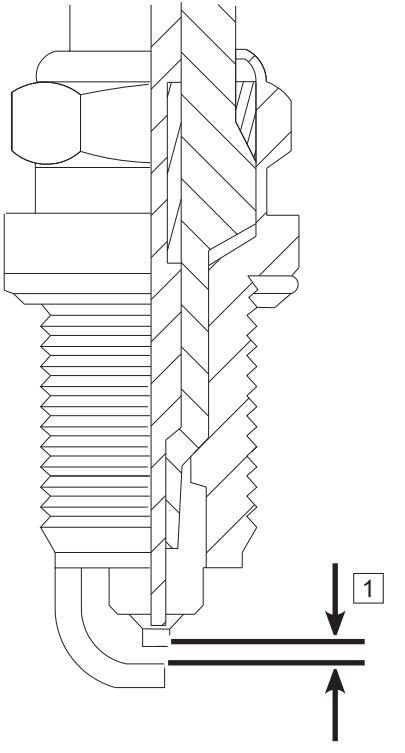
A vela de ignição deve ser substituída de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica.

A desmontagem só deverá ser efectuada por um concessionário autorizado.

Tipo de vela de ignição: BN8RTI

Folga da vela de ignição 1 : 0.8 mm ~ 1 mm (0.03 in ~ 0.04 in)

Binário de aperto: 12 N•m ~ 15 N•m (8.8 ft-lb ~ 11.1 ft-lb)

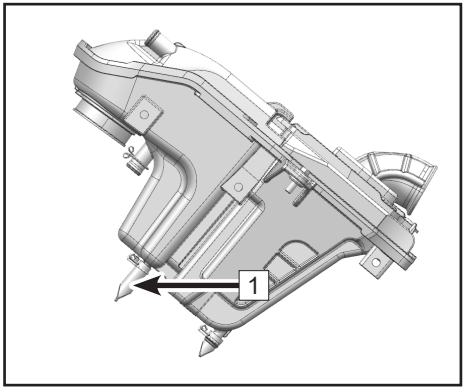


Ralenti

A velocidade de ralenti deste veículo foi ajustada na fábrica e não pode ser ajustada pelos utilizadores, caso contrário o seu desempenho será afetado. Quando for necessário substituir as peças que afectam a velocidade do ralenti, contacte o seu concessionário para proceder à substituição e recalibração da ECU com a Máquina de Diagnósticos.

⚠PERIGO
A regulação incorrecta do ralenti pode ter consequências graves.

Filtro de Ar



Um filtro de ar obstruído restringe o fluxo de ar, aumenta o consumo de combustível, reduz o desempenho do motor e faz com que as velas de ignição sejam inundadas pelo óleo. O filtro de ar deve ser limpo de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica. Quando conduzir em condições de pó, chuva ou lama, a manutenção do filtro de ar deve ser efectuada com maior frequência do que a recomendada na Tabela e por um concessionário autorizado. Devido ao design do veículo este serviço deve ser realizado por um concessionário oficial.

O tubo de armazenamento do filtro de ar [1] está colocado na parte de trás do motor. Se houver óleo e água no filtro de ar, estes devem ser drenados manualmente.

⚠CUIDADO
O óleo nos pneus, nas peças de plástico ou noutras partes pode causar danos.
Se o motor receber o ar não filtrado, sofrerá um efeito negativo na sua vida útil.
Nunca utilize o veículo sem um filtro de ar.

Corpo do Acelerador

Os parafusos de paragem no corpo do acelerador foram fixados com precisão e não podem ser ajustados. Inspecione o veículo para verificar se o ralenti é estável e, se o ralenti não for estável, desloque-se a um concessionário CFMOTO oficial.

SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO

Radiador e Ventoinha de Refrigeração

Inspecionar as alhetas do radiador para verificar se estão deformadas ou obstruídas por lama, limpe a obstrução com água limpa.

⚠AVISO
Quando a ventoinha estiver a funcionar, evite que as suas mãos e roupa entrem na ventoinha para evitar ferimentos.
A utilização de água a alta pressão para limpar o veículo pode danificar as alhetas do radiador e reduzir a eficácia.
A montagem de acessórios não autorizados à frente do radiador ou atrás da ventoinha de refrigeração pode obstruir ou alterar o fluxo de ar do radiador, podendo provocar sobreaquecimento e danos.
Se o tubo do radiador estiver obstruído em mais de 20% por obstruções inamovíveis ou por alhetas deformadas irreparáveis, substituí-lo por um radiador novo.

Tubos do Radiador

Inspeccione diariamente as mangueiras do radiador quanto a fugas, fissuras, envelhecimento, ferrugem, corrosão e ligações quanto a fugas ou folgas antes de conduzir o motociclo. Inspeccione o veículo de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica.

Líquido de Refrigeração

O líquido de refrigeração absorve o calor do motor e transfere-o para o ar através do radiador. Se o nível for demasiado baixo, o motor sobreaquecerá e poderá causar danos graves. Inspeccione o nível de refrigeração diariamente antes de conduzir e efectue a manutenção de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica.

Reabasteça o líquido de arrefecimento se o seu nível for demasiado baixo.

Para proteger o sistema de refrigeração (o motor e o radiador são feitos de alumínio) da ferrugem e da corrosão, é essencial a utilização de produtos químicos anticorrosão e antiferrugem no líquido. Se o líquido de refrigeração já tiver estes produtos químicos, não é necessário adicioná-los separadamente.

⚠PERIGO
O líquido de arrefecimento é tóxico e prejudicial para a saúde. Não deixar que o líquido de refrigeração toque na pele, nos olhos ou na roupa. Se o líquido de refrigeração for ingerido, consulte imediatamente um médico. Se o líquido de refrigeração entrar em contacto com a pele, lave-a imediatamente com água limpa. Se o líquido de arrefecimento entrar em contacto com os olhos, lave-os com água limpa em abundância e consulte imediatamente um médico. Se o líquido de arrefecimento salpicar para a roupa, mude a roupa e lave-a imediatamente. Quaisquer restos de corrosão ou ferrugem do motor e do radiador devem ser eliminados de acordo com instruções especiais, uma vez que os produtos químicos no seu interior são nocivos para o corpo humano.

⚠CUIDADO
Não adicione água da torneira ao sistema de refrigeração, pois isso irá provocar depósitos no interior do sistema. Quando a temperatura for inferior a 0°C, irá formar-se gelo que afectará gravemente o sistema de refrigeração. O anticongelante engarrafado disponível no mercado contém produtos químicos anti-corrosão e anti-ferrugem. Quando é diluído, perde a sua função anti-corrosão e anti-ferrugem. Mantenha a concentração diluída de anticongelante igual à indicada nas instruções do fabricante. Ao rebastecer o líquido de arrefecimento certifique-se que é cor verde e que contém etilenoglicol. Quando a temperatura ambiente for inferior a -31˚F (-35˚C), certifique-se de que o líquido de refrigeração tem um ponto de congelação inferior a -31˚F (-35˚C).

Inspeção do Nível do Líquido de Refrigeração

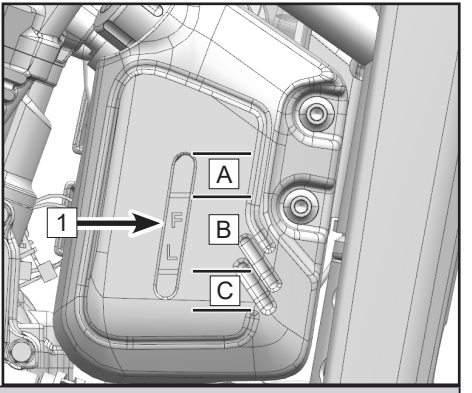
Apoia o veículo na vertical numa superfície plana.

Inspecione o nível do líquido no reservatório 1 .

Se o nível estiver na área “A”: Retire líquido de arrefecimento redundante até este se encontrar na área “B”.

Se estiver na área "B": O líquido está a um nível apropriado.

Se estiver na área “C” ou não for visível na janela: Reabasteça com o mesmo líquido de arrefecimento até que o nível esteja na área “B” .



⚠AVISO

Quando o veículo está a funcionar, o líquido de refrigeração tem uma temperatura muito elevada e mantém-se num estado de compressão.

Antes de o motor ou o sistema de arrefecimento ter arrefecido completamente, não abra a tampa do radiador, os tubos do radiador, o reservatório ou outras peças relacionadas com o arrefecimento.

Em caso de queimadura, lave imediatamente a zona queimada com água corrente durante mais de 10 minutos até que a dor não se faça sentir e consulte um médico.

Reabastecer o Líquido de Refrigeração

Abra a tampa do reservatório e reponha o líquido de refrigeração na área B.

⚠CUIDADO
Se o líquido de refrigeração tiver de ser reabastecido frequentemente ou se o reservatório estiver completamente seco, é provável que haja uma fuga no sistema. Mande inspecionar o sistema de arrefecimento num concessionário autorizado.

Recomenda-se apenas o líquido de refrigeração original da CFMOTO. Contacte o seu concessionário para substituir o líquido de refrigeração. A mistura de diferentes líquidos de refrigeração pode provocar danos no motor.

PNEUS E CORRENTES

Este veículo utiliza apenas pneus, jantes e válvulas de enchimento sem câmara de ar. Utilizar apenas os pneus, jantes e válvulas de enchimento padrão recomendados. Não montar pneus com câmara de ar em jantes sem câmara de ar e vice-versa. A montagem incorrecta dos pneus pode provocar fugas de ar.

Especificações dos Pneus

Especificações	Frontal	130/90-16
	Traseiro	150/80-16
Pressão	Frontal	200 kPa
	Traseiro	200 kPa
Profundidade mínima do piso	Frontal	0.8 mm ~ 1 mm (0.03 in ~ 0.04 in)
	Traseiro	0.8 mm ~ 1 mm (0.03 in ~ 0.04 in)

Uma pressão incorrecta dos pneus ou a ultrapassagem do limite de carga dos pneus pode afetar o comportamento e o desempenho do veículo, provocando uma perda de controlo.

Inspecione periodicamente a pressão dos pneus com um manómetro e ajuste a pressão em conformidade.

Uma pressão dos pneus demasiado baixa pode provocar um mau desgaste ou um sobreaquecimento.

Uma pressão correta nos pneus proporciona um melhor conforto e uma vida útil mais longa.

NOTA:

Inspecione a pressão dos pneus quando estes estão frios.

A pressão dos pneus é afetada pela alteração da temperatura ambiente e da altitude. Se a temperatura ambiente e a altitude sofrerem uma grande alteração durante a condução, a pressão dos pneus deve ser ajustada e inspeccionada em conformidade.

A maioria dos países tem os seus próprios regulamentos sobre a profundidade mínima do piso, respeite os regulamentos locais. Quando montar jantes ou pneus novos, inspeccione sempre o equilíbrio das rodas dos pneus.

⚠CUIDADO
Para garantir um funcionamento seguro e estável, utilize apenas os pneus e a pressão recomendados. Se o pneu for furado e reparado, não conduza o veículo a mais de 100 km/h até 24 horas depois e a velocidade não pode exceder 130 km/h em qualquer outra altura. Os pneus dianteiros e traseiros devem ser do mesmo fabricante e ter o mesmo padrão de piso. Os pneus novos podem ser escorregadios e provocar a perda de controlo e ferimentos. Conduza o veículo de forma correta e utilize diferentes ângulos de inclinação para que os pneus criem fricção com o solo em toda a superfície. A superfície de fricção normal formar-se-á após um período inicial de 160 km. Evite travagens bruscas, acelerações fortes e curvas apertadas a alta velocidade durante o período inicial.

Carga do Pneu

A carga máxima recomendade é de 150 kg (330.7 lb.), incluindo o condutor, bagagem e acessórios.

Fricção do Pneu

Quando o piso do pneu está desgastado em demasiado e não pode ser utilizado, torna-se mais suscetível a furos e falhas. Uma estimativa aceite é que 90% de todas as falhas de pneus ocorrem durante os últimos 10% da vida útil do pneu, pelo que não é seguro continuar a utilizar pneus carecas. De acordo com a Tabela de Manutenção Periódica, medir a profundidade do piso com um medidor de profundidade e substituir qualquer pneu que tenha sido desgastado até à profundidade mínima permitida do piso.

Inspecione visualmente o piso do pneu para detetar fissuras e cortes, caso esteja muito danificado substitua-o por um pneu novo. Por exemplo, se aparecer uma expansão parcial no pneu, isso significa que o pneu está partido.

Remova as pedras incrustadas ou outras partículas estranhas da banda de rodagem.

⚠CUIDADO
Quando a temperatura ambiente é inferior a 14°F (-10°C), recomenda-se que o veículo seja colocado no interior se for necessário guardá-lo durante muito tempo.
Não utilizar o descanso lateral para estacionar o veículo durante muito tempo no inverno. Evitar utilizar o descanso lateral para estacionar o veículo. Utilizar o descanso da roda traseira para estacionar o veículo, para que os pneus fiquem livres do peso da roda.
Não deixe os pneus afundarem-se na neve ou no gelo durante muito tempo quando estacionar o veículo no inverno.
Quando estacionar o veículo durante um longo periodo de tempo no exterior no inverno, recomenda-se que coloque objectos que possam preservar o calor, como ramos, papel ou areia, debaixo dos pneus.

Inspeção da Correia de Transmissão

Inspeção Diária

Verifique diariamente a condição da correia, verique sempre se o sistema de transmissão funciona corretamente antes de conduzir. Inspecione a correia de transmissão quanto a rupturas, fissuras e desgaste lateral, lona lateral macia ou escamosa, dentes desaparecidos, correia esmagada ou matérias extra.

Inspeção Periódica

Verifique regularmente a tensão da correia de transmissão e o paralelismo da polia. Respeite as precauções de segurança especificadas na manutenção periódica para evitar o desgaste excessivo das correias de transmissão.

Inspeção Periódica da Tensão da Correia de Transmissão

Se a tensão da correia for demasiado alta irá resultar em cortes e fraturas dos dentes. Muitas correias de transmissão com alta tensão têm traços claros de desgaste dos dentes na superfície. As fissuras na raiz dos dentes estendem-se normalmente até às fissuras adjacentes através do fio central, e os dentes de cada correia de transmissão vão caindo lentamente. A pressão excessiva na superfície causará desgaste numa grande área das correias de transmissão e, finalmente, exporá o fio central. Para evitar este problema, a tensão adequada deve ser definida com exatidão

Se a tensão for demasiado baixa, resultará em falhas prematuras. Normalmente, a falha das correias de transmissão provocado pela baixa tensão é o saltar dos dentes, o que significa que os dentes das correias de transmissão saem das ranhuras correspondentes das rodas e a sua raiz deixa de suportar a carga. A carga de transmissão actua ainda sobre o lado das correias de transmissão para dobrar os dentes e depois saltar. O rolar dos dentes pode fazer com que a borracha se rasgue ao longo da linha central da raiz do dente. Com a difusão do rasgo da borracha, os dentes começam a separar-se da correia de transmissão numa tira.

Quando as partes dentadas das correias de transmissão saem das ranhuras das polias e são tensionadas automaticamente, as correias de transmissão são propensas a saltar os dentes antes de a borracha se rasgar e a parte dentada cair. Os danos nos fios centrais das correias de transmissão causados pelo saltar dos dentes conduzem

frequentemente a falhas precoces da resistência das correias de transmissão. Os danos são semelhantes às fracturas dos fios centrais dobrados (fratura pura) e também semelhantes às fracturas da carga de impacto (serrilhada e angular). Se as correias de transmissão não sofrerem de saltos de dentes e continuarem a funcionar durante o auto-tensor, ocorre frequentemente um desgaste excessivo dos dentes das correias de transmissão. Este tipo de desgaste dos dentes é designado por desgaste em gancho, porque os dentes não coincidem com a polia.

O desgaste do gancho é causado pela tensão insuficiente das correias de transmissão e pelas alterações da distância entre centros do sistema de transmissão instável em condições de baixa tensão.

Inspeção Periódica do Paralelismo das Polias

Quando as correias de transmissão estão a funcionar, o eixo forma um certo ângulo, ou a carga aplicada às correias de transmissão é desigual, então haverá extrusões desiguais entre os dentes da correia. As falhas das correias de transmissão começam frequentemente por fissuras na raiz do dente ou no lado das correias de transmissão com maior tensão e estendem-se a todas as correias de transmissão, resultando em cortes nos dentes. Devido à grande tensão da fibra, o lado das correias de transmissão com extrusão grave também pode apresentar um desgaste evidente e a correia de transmissão pode sair ou rolar para a extremidade da polia.

Quando as correias de transmissão correm numa polia com bordos de retenção não paralelos, se as correias de transmissão forem espremidas em dois bordos de retenção opostos, isso causará um desgaste grave em ambos os lados. Neste caso, rasgar-se-ão a partir da fenda de raiz ou de ambos os lados. Este rasgão acabará por se estender a todas as correias de transmissão, resultando no corte dos dentes. Pode haver fissuras de raiz por baixo da zona de desgaste. A resistência das correias de transmissão ou a fadiga da superfície do dente acabarão por conduzir a uma falha precoce das correias de transmissão

Limpeza da Correia de Transmissão e Precauções

Antes de conduzir, inspeccione o dente ou a superfície da correia de transmissão para verificar se há areia, detritos e outras impurezas. Evite circular em ambientes agressivos, como locais com areia ou lama, pois pode danificar a correia. Limpe a correia de transmissão imediatamente depois de circular num ambiente agressivo. Utilize um pano limpo, uma esponja ou uma escova macia para remover as manchas mais difíceis. Limpar suavemente a correia durante a limpeza, de modo a evitar riscar ou danificar a superfície e secar ou soprar a correia antes de andar.

- Mantenha a correia de transmissão seca, não retire a proteção da correia se não for necessário, e seque ou sopre a correia de transmissão quando esta estiver molhada;
- Não conduza de forma agressiva quando estiver a chover e a correia estiver molhada, seque a correia de transmissão imediatamente após a condução.
- Não lubrifique a correia de transmissão.
- Não ajuste a tensão da correia de transmissão por si próprio, uma operação incorrecta fará com que a correia dobre ou vire, levando assim a que a correia de transmissão se parta.
- Certifique-se de que utiliza o detergente especializado para motociclos para limpar a correia de transmissão, se esta tiver manchas difíceis, siga as instruções de utilização do detergente. Após a limpeza, enxagúe-a com água limpa para cada peça e sopre ou seque a correia de transmissão.
- Não use detergente (não especializado para correias de transmissão), álcool, gasolina, solução ácida ou alcalina para limpar a correia de transmissão.
- Não utilize agentes abrasivos, papel abrasivo, palha de aço e outros materiais ásperos para limpar a correia de transmissão. Pode riscar ou desgastar a superfície, reduzindo assim a sua vida útil.

Tensão da Correia de Transmissão

Uma tensão correta evitará que salte os dentes da correia de transmissão em caso de sobrecarga. Uma tensão demasiado elevada ou reduzida reduzirá a vida útil dos componentes.

Tensão da Correia de Transmissão: 68Hz±2Hz

Utilize um medidor de tensão sónico profissional ou um medidor de tensão com caneta para medir a tensão das correias de transmissão, ou contacte um concessionário autorizado CFMOTO para uma inspeção regular.

Os motociclos acionados por correias de transmissão são diferentes dos acionados por correntes. Se não dispuser de equipamento especial ou não tiver recebido formação profissional, não pode ajustar a tensão das correias. Uma tensão incorrecta ou métodos de regulação incorrectos podem ter consequências graves.

Paralelismo da Polia

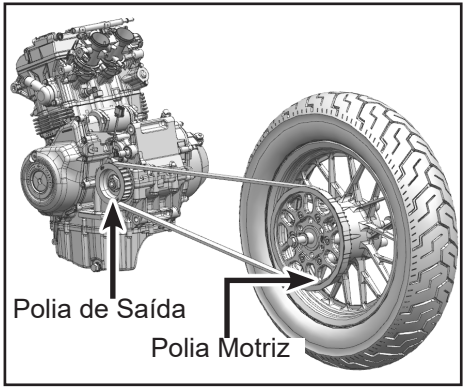
A diferença de paralelismo da polia é o modo de falha mais comum das correias de transmissão. Desgastará a correia de transmissão e degradará o seu desempenho. De acordo com a gravidade, as correias de transmissão podem falhar em poucas horas ou dias.

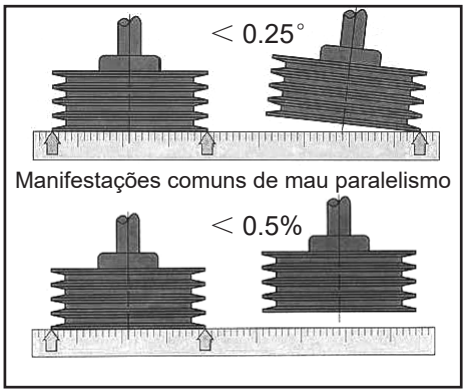
Para os utilizadores, existem duas formas simples de determinar se existe um desvio no paralelismo da polia.

Certifique-se de que o veículo está desligado, prepare uma régua suficientemente longa e que não se dobre. Coloque uma extremidade perto do lado da roda motriz (lado do motor) e, em seguida, inspeccione o espaço entre a régua e a roda motriz (lado do pneu). Se houver uma folga, isso indica que há um problema com o paralelismo da polia e que precisa de ser ajustado.

Se não tiver esse tipo de leme, pode, lenta e manualmente, utilizar a estrutura para suportar o veículo e mudar a mudança para N, deixar as correias de transmissão correr na polia e, em seguida, observar a velocidade e a direção do desvio. Depois de muitos accionamentos manuais, é normal que as correias de transmissão se desviem lentamente numa direção. Em seguida, parar e conduzir na direção oposta. As correias de transmissão desviar-se-ão na direção oposta e a sua velocidade será a mesma que antes. Se as correias de transmissão continuarem a desviar-se na direção original, isso indica que existe um problema com o paralelismo da polia e que tem de ser ajustado.

A medição exacta e o ajuste do paralelismo requerem técnicos profissionais. Se houver um problema com o paralelismo da polia, contacte um concessionário autorizado CFMOTO para manutenção e ajuste.

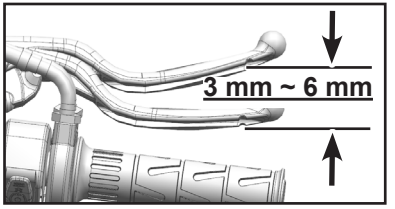




SISTEMA DE TRAVAGEM

Para garantir um excelente desempenho do seu veículo e a sua segurança pessoal, é necessário inspecionar e manter o veículo de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica. Certifique-se de que todas as peças do sistema de travagem estão em bom estado. Em caso de danos no sistema de travagem, interrompa a circulação e mande inspecionar num concessionário oficial.

Inspeção da Manete do Travão Dianteiro

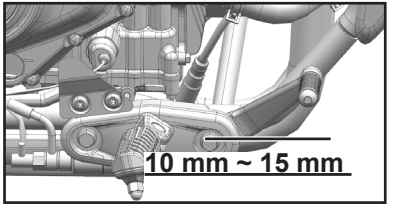


Estacione num terreno nivelado com o descanso lateral;
Agarre ligeiramente a manete e inspeccione a sua folga.

Folga: 3 mm ~ 6 mm (0.12 in ~ 0.24 in)

Inspecione a manete para detetar fissuras ou ruídos anormais;
Se ocorrer estes problemas substitua por uma manete nova.

Inspeção do Pedal do Travão Traseiro



Estacione num terreno nivelado com o descanso lateral;

Aperte ligeiramente o pedal do travão traseiro e inspecione a sua folga.

Folga: 10 mm ~ 15 mm (0.39 in ~ 0.59 in)

Inspecione o pedal para detetar eventuais fissuras ou ruídos anormais;
Se ocorrer estes problemas substitua por um pedal novo.

⚠AVISO
Se as manetes e os pedais dos travões parecerem moles, pode haver ar ou falta de fluído num tubo de fluido dos travões. Se o veículo apresentar esta condição perigosa, não o conduza. Mande inspecionar imediatamente o sistema de travões por um concessionário autorizado da CFMOTO.

Inspeção do Nível do Fluído dos Travões

Pare o veículo numa superficie nivelada e confirme que o fluído está nivelado.

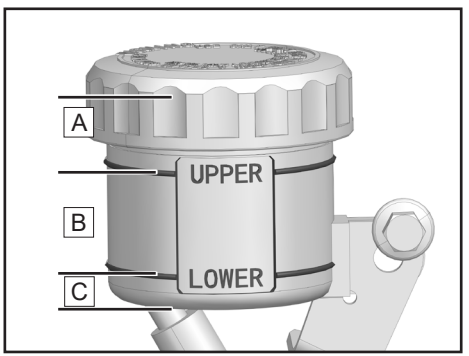
Inspecionar os níveis de fluido dos reservatórios dos travões dianteiro e traseiro.

ISe o nível do fluido dos travões estiver na área “A”: Retire o fluido até este este se encontrar na área “B”.

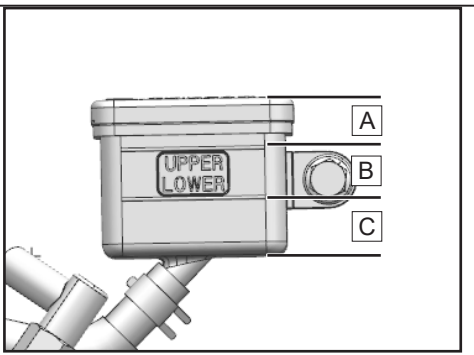
Se o nível do fluido dos travões estiver na área “B”: O nível está correto.

Se o nível do fluido dos travões estiver na área “C” ou não puder ser visto: Reabasteça com o mesmo líquido dos travões até o nível estar na área “B’.

⚠AVISO
Se o nível do fluido dos travões descer frequentemente para a área 'C', o sistema de travões tem fugas, não está selado ou está danificado. Mande inspecionar imediatamente o sistema de travões por um concessionário autorizado da CFMOTO.



Reservatório do Fluído dos Travões Dianteiros



Reservatório do Fluído dos Travões Traseiros

Reabastecimento do Fluído dos Travões

⚠AVISO
O fluído dos travões pode irritar a pele. Manter o líquido dos travões fora do alcance das crianças. Manter o líquido dos travões afastado da pele, dos olhos e do vestuário. Utilizar vestuário de proteção e óculos de proteção durante a condução do veículo. Em caso de ingestão de líquido dos travões, consulte imediatamente um médico. Se o fluído dos travões entrar em contacto com a pele, lavar a pele com água limpa em abundância. Se o fluído dos travões entrar em contacto com os olhos, lavar imediatamente os olhos com água limpa e consultar imediatamente um médico. Se o fluído dos travões se derramar sobre a roupa, mudar de roupa e lavá-la imediatamente.

⚠ AVISO
O líquido dos travões utilizado durante muito tempo reduz a eficiência da travagem. Mude o líquido dos travões de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica. Utilize apenas o mesmo tipo de líquido dos travões DOT4, conforme indicado no reservatório de líquido. A mistura de diferentes fluidos dos travões pode causar danos ou falhas no sistema de travagem, pelo que se recomenda que utilize sempre o fluído dos travões original da CFMOTO. Se não conseguir certificar-se da marca original, contacte o seu concessionário autorizado CFMOTO para a manutenção do líquido dos travões.

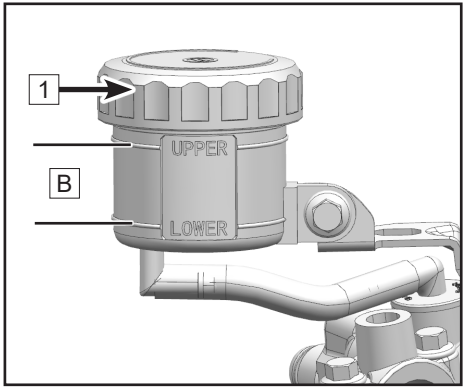
⚠NOTA
Quando o nível do fluído dos travões desce, provoca uma pressão negativa no interior do reservatório do fluído, o que pode levar a que a junta do reservatório descaia. Retire a tampa do reservatório para libertar a pressão, ajustar a junta do reservatório e voltar a montar a junta e a tampa

Reservatório Frontal do Fluído dos Travões

Retire a tampa e a junta do reservatório 1.

Reabasteça o fluído dos travões na área “B'.

Monte a tampa e a junta de vedação



Reservatório Traseiro do Fluído dos Travões

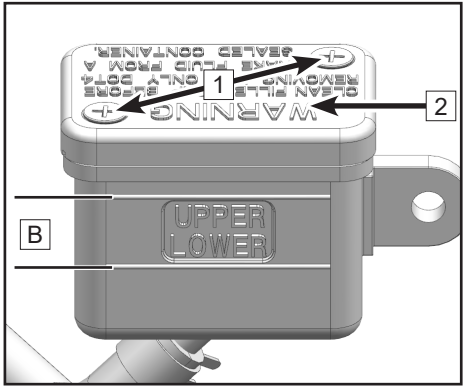
Remova o parafuso 1

Retire a tampa e a junta do reservatório 2 .

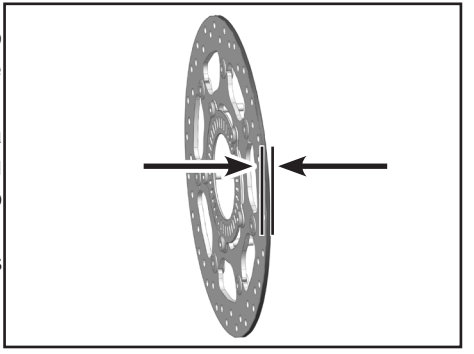
Reabasteça o fluído dos travões na área “B'.

Monte a tampa e a junta de vedação 2 .

Monte o parafuso 1 .



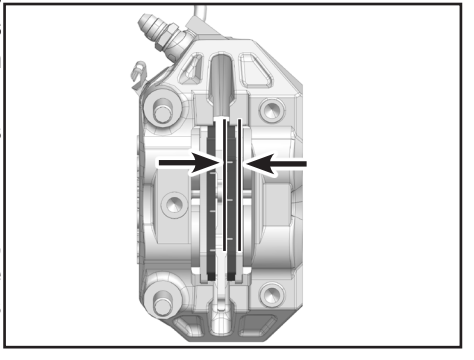
Inspeção dos Discos de Travão



Inspecione periodicamente os discos de travão quanto a danos, deformações, fissuras ou desgaste. Discos de travão danificados podem causar falhas de travagem, já discos desgastados diminuem o desempenho da travagem. Se os discos de travão estiverem danificados ou excederem o limite de desgaste, contacte um concessionário autorizado para os substituir imediatamente por novos. Inspeccione a espessura dos discos de travão dianteiros e traseiros em várias posições.

Limite de desgaste dos discos de travão: 4 mm (0.16 in).

Inspeção da Pinça de Travão



Inspecione as pinças dos travões antes da condução e a espessura mínima das pastilhas dos travões, periodicamente. Se as pastilhas de travão forem demasiado finas, os seus suportes irão roçar os discos de travão, o que irá reduzir seriamente o efeito de travagem e danificar as pastilhas de travão.

Inspecione a espessura mínima das pastilhas de travão em todas as pinças de travão.

Espessura mínima da pastilha de travão: 1.3 mm (0.05 in).

Se a espessura das pastilhas de travão for inferior ao limite mínimo, ou se as pastilhas de travão estiverem danificadas, contacte imediatamente um concessionário autorizado para substituir as pastilhas aos pares.

Sistema de Travagem Anti-Bloqueio (ABS)

O ABS é um sistema de segurança que impede o bloqueio das rodas quando se circula em linha reta ou em curva sem a influência de forças laterais.
Com a assistência do ABS, ao circular em estradas com muita areia, alagadas, escorregadias ou com pouca aderência, o veículo pode utilizar toda a sua força de travagem e sem correr o risco de bloquear as rodas.

⚠PERIGO
A assistência à condução só pode impedir o motociclo de capotar dentro dos limites físicos. Em condições de condução extrema um centro de gravidade elevado da carga de bagagem, condições de estrada variáveis, declives acentuados e travagem a toda a velocidade sem soltar o travão, podem ocorrer capotamentos do motociclo.

O ABS funciona com dois circuitos de travagem independentes (travões dianteiros e traseiros). Quando a unidade de controlo eletrónico dos travões detecta uma tendência de bloqueio numa roda, o ABS começa a funcionar ajustando a pressão dos travões. O processo de regulação pode ser sentido através de uma ligeira vibração dos pedais dos travões dianteiros ou traseiros.

Ao ligar a ignição, o indicador do ABS deve estar aceso e apagar após o arranque. Se o indicador do ABS continuar aceso após o arranque ou se voltar a acender durante a condução, o ABS deve ter alguma avaria.Em caso de avaria, o ABS não pode funcionar e as rodas podem ficar bloqueadas durante a travagem. O próprio sistema de travagem continua a funcionar.

SUSPENSÃO

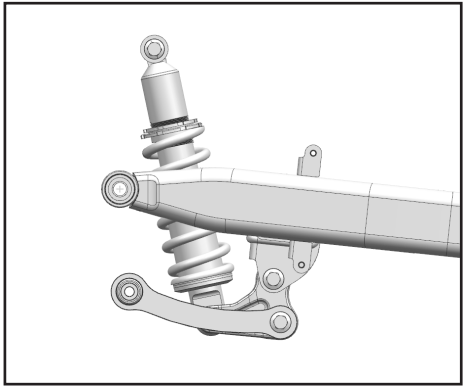
Inspeção da Suspensão

Segure no guiador e comprima a forquilha dianteira várias vezes para inspecionar e verificar se o funcionamento é suave;
Inspecione visualmente a suspensão dianteira quanto a fugas de óleo e as peças do tubo do garfo dianteiro quanto a riscos ou ruídos de fricção;
Depois de conduzir, inspeccione a forquilha dianteira para ver se tem lama, sujidade ou detritos e, em caso afirmativo, limpe-os, caso contrário, podem provocar danos no vedante do óleo e fugas de óleo do amortecedor;
Pressione o banco várias vezes para o inspecionar e verificar se a suspensão traseira funciona sem problemas, inspecione a suspensão traseira quanto a fugas de óleo;
Se tiver alguma dúvida sobre o desempenho na suspensão, contacte um concessionário autorizado CFMOTO.

Ajuste da Suspensão Traseira

O amortecedor foi ajustado na fábrica para a melhor posição, que é adequada para a maioria das situações. Contacte o seu concessionário para regular a pré-carga da mola. Não o ajuste por si próprio.

⚠PERIGO
Esta peça contém nitrogénio de alta pressão, uma operação incorrecta pode provocar uma explosão.
Leia as instruções relevantes.
Não a coloque no fogo, não faça furos nem a abra.



SISTEMA ELÉTRICO E LUZES

Bateria

Está equipado com uma bateria de chumbo-ácido para o arranque. Quando o veículo não é utilizado durante um longo período de tempo (≥ 2 meses), a bateria tem de ser retirada e guardada No entanto, para uma vida útil óptima da bateria, é necessário carregar corretamente a bateria para fornecer energia suficiente para o motor de arranque. Quando o veículo é utilizado com frequência, o sistema de carregamento do veículo carrega automaticamente a bateria. Se for utilizado apenas ocasionalmente ou durante um curto período de tempo, a bateria pode estar com pouca carga.

⚠CUIDADO
Para evitar danos na bateria e perda de potência, não deixe o veículo ao ralenti durante mais de 30 minutos. Caso contrário, o veículo não pode ser ligado

As baterias também se podem auto-descarregar, cuja velocidade depende do tipo de bateria e da temperatura ambiente. Quando a temperatura ambiente aumenta, por exemplo, a velocidade pode aumentar por um fator de 1 por cada 15°C de aumento de temperatura.

Sulfatação da Bateria

Uma falha comum da bateria é a sulfatação, quando a bateria fica sem energia durante muito tempo, o eletrólito pode ficar sulfatado. A sulfatação é um produto anormal produzido por uma reação química na bateria. Se ocorrer sulfatação da bateria, a descarga pode causar danos permanentes na placa da bateria e impossibilitar o carregamento da bateria. Quando tal falha ocorre, a única solução é substituir a bateria por uma nova.

Manuntenção da Bateria

Limpe a caixa da bateria com uma escova macia mergulhada numa mistura de bicarbonato de sódio e água. Utilize uma escova de arame para remover a corrosão nas placas dos terminais positivo e negativo e nos ânodos positivo e negativo.

Mantenha sempre a bateria completamente carregada, ou poderá danificiar a mesma.
Caso utilize o veículo com pouca frequência inspecione a tensão da bateria semanalmente com um voltímetro. Se baixar para menos de 12,8 volts, a bateria deve ser carregada (contacte o seu concessionário para inspeção). Se não utilizar o veículo durante mais de 2 semanas, é obrigatório carregar a bateria com um carregador. Se não utilizar o veículo por um mês ou mais , remova a bateria e armazene num local frio e seco. Antes de voltar a coloca-la, carregue-a totalmente.Deve remove-la do veículo quando a carrega.

Carregador de Bateria

Contacte o seu concessionário oficial para especificações sobre o carregador de baterias.

Carregamento da Bateria

Não utiliza carregadores rápidos de automóveis uma vez que podem causar sobreaquecimento e danificar a bateria. As baterias requerem carregadores especificos. Utilizar carregadores tradicionais irá reduzir a vida da bateria.
Remova a bateria do veículo.
Ligue o fio do carregador e certifique-se de que a corrente de carga é 1/10 A da capacidade da bateria, por exemplo: para a capacidade da bateria de 10 Ah, a sua corrente de carga deve ser de 1 ampere;
Certifique-se de que a bateria está totalmente carregada antes da montagem.

⚠AVISO
Não remova a fita de vedação da bateria, ou a bateria será danificada. Não monte uma bateria normal neste motociclo, ou o sistema elétrico não funcionará corretamente. Ao retirar a bateria, desmontar primeiro o pólo negativo e depois o pólo positivo. Durante a montagem, a sequência de ligação dos pólos positivo e negativo é oposta à da desmontagem

NOTA:

Ao carregar uma bateria sem manutenção, siga sempre as instruções deste manual.

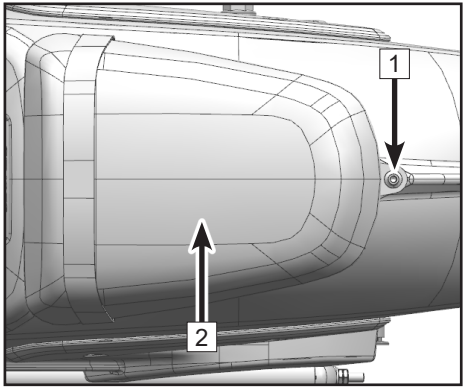
Remoção da Bateria (Dois Assentos)

Coloque o veículo num terreno nivelado e estacione-o;

Desligue completamente o motor e a alimentação eléctrica do veículo;

Remova o parafuso [1] .

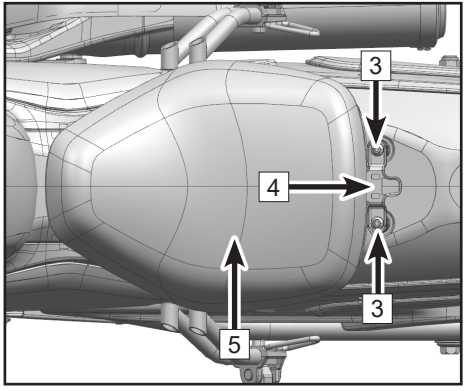
Remova o assento traseiro [2] .



Remova o parafuso [3].

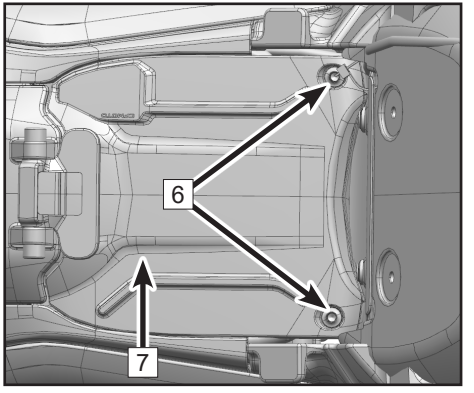
Remova a placa de fixação do assento [4].

Remova o assento da frente [5].



Remova os parafusos 6.

Remova a tampa da caixa da bateria 7.



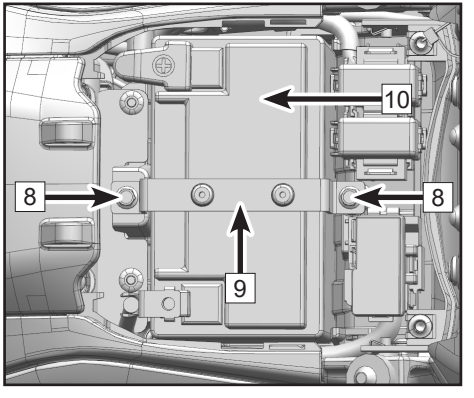
Remova os parafusos 8.

Remova o suporte fixo da bateria 9.

Remova o parafuso fixo e, em seguida, retire o fio negativo preto (-).

Remova o parafuso fixo e, em seguida, retire o fio positivo vermelho (+).

Remova a bateria 10.



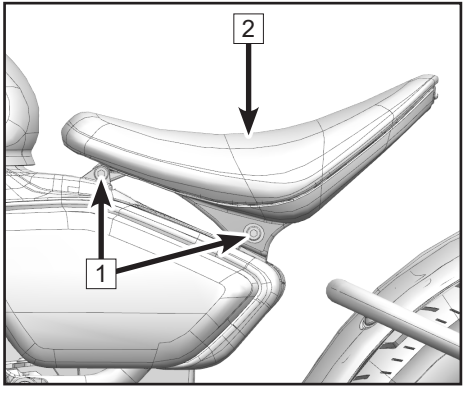
Remoção da Bateria (Um Assento)

Coloque o veículo num terreno nivelado e estacione-o;

Desligue completamente o motor e a alimentação eléctrica do veículo;

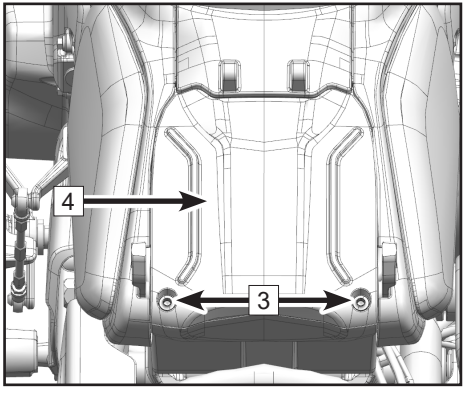
Remova os parafusos [1] (esquerdos e direitos, total de quatro)

Remova o assento [2] .



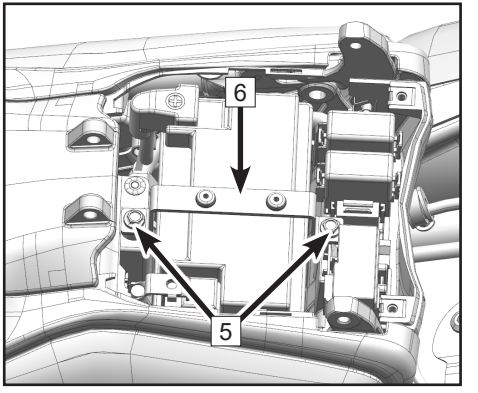
Remova os parafusos [3]

Remova a tampa da caixa da bateria [4]



Remova os parafusos [5];

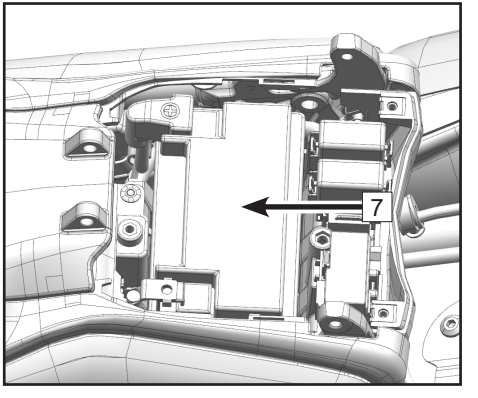
Remova o suporte fixo da bateria [6].



Remova o parafuso fixo e, em seguida, retire o fio negativo preto (-).

Remova o parafuso fixo e, em seguida, retire o fio vermelho positivo (+).

Retire a bateria [7].



Montagem da Bateria

Coloque o veículo num terreno nivelado e estacione-o;

Certificar-se de que a chave do veículo está na posição fechada;

Coloque a bateria;

Coloque o suporte fixo da bateria e fixe os parafusos;

Monte o fio positivo vermelho (+) e fixe os parafusos.

Monte o fio negativo preto (-) e fixe os parafusos.

Monte a tampa da caixa da bateria e segure com os parafusos.

Reinstale o assento.(Instale de modo oposto à remoção, refira-se em remoção da bateria)

⚠AVISO
Evite o contacto direto com a pele, os olhos e o vestuário. Proteja sempre os olhos quando trabalha perto da bateria. Mantenha a bateria fora do alcance das crianças. Mantenha a bateria afastada de faíscas, chamas abertas, cigarros ou outros pontos de ignição. Quando utilizar ou carregar baterias num espaço confinado, ventile a área. Tratamento de desintoxicação de ácido de bateria: Externo: Limpe a zona afetada com água limpa. Interna: Consulte um médico imediatamente Olhos: Limpe com água limpa por 15 minutos e consulte imediatamente um médico.

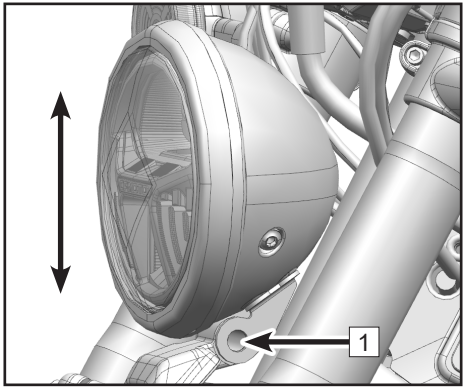
⚠CUIDADO
A desmontagem e montagem incorrectas dos fios positivos e negativos podem provocar um curto-circuito entre a bateria e a carroçaria do veículo.

Luzes

A luz dos faróis é ajustável, desaperte o parafuso 1, segure o farol e ajuste o farol 1 como eixo para ajustar os faróis dianteiros, ajustá-lo para uma posição correta, fixar o parafuso 1.

⚠CUIDADO
A regulação das luzes altas/baixas deve ser efectuada em conformidade com a regulamentação local. A norma baseia-se na luz emitida quando as rodas dianteiras e traseiras tocam no chão e o condutor se senta no veículo.

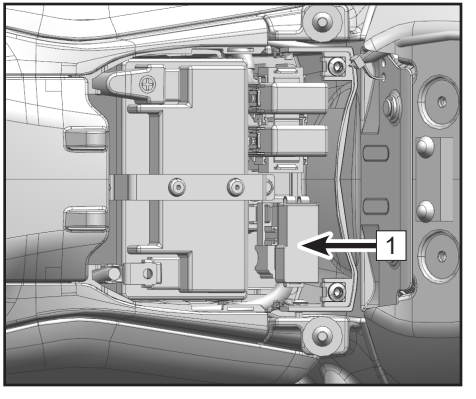
Todas as luzes são luzes LED. Se um LED estiver danificado ou tiver falhado, peça ao seu concessionário para substituir todo o conjunto.



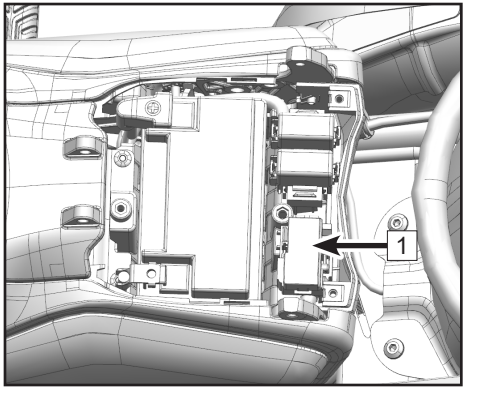
Fusíveis

A caixa de fusíveis 1 está debaixo da tampa caixa da bateria e é visivel após a remoção da mesma. Se um fusível estiver queimado, inspecione o sistema elétrico para verificar se existem danos e substitua o fusível por um novo.

⚠ AVISO
Não utilize qualquer fio para substituir o fusível padrão. Substituia um fusível queimado por um novo do mesmo ampere. O valor de ampere está indicado no fusível.



dois assentos



um assento

CONVERSOR CATALÍTICO

Este motociclo está equipado com um conversor catalítico no sistema de escape. A platina e o ródio contidos no interior do conversor reagem com o escape do motor de monóxido de carbono e hidrocarbonetos para os converter em dióxido de carbono e água, resultando em gases de escape mais limpos descarregados para a atmosfera.

Para um funcionamento correto do conversor, devem ser respeitadas as seguintes precauções:

Utilize apenas gasolina sem chumbo, nunca utilize gasolina com chumbo. A gasolina com chumbo reduz significativamente a vida útil do catalisador.

Não conduza o veículo com o motor e a transmissão engatados e com o interrutor da ignição e/ou o interrutor de paragem do motor desligados. Não tente ligar o motor durante muito tempo quando a bateria estiver com pouca carga. Quando a mudança não estiver em ponto morto, não arraste o veículo nem deixe o pistão mover-se. Nestas condições impróprias, uma mistura extra de ar/combustível não queimado pode fluir para o sistema de escape, acelerando a reação com o conversor, o que danificará o motor aquecido ou reduzirá o desempenho do conversor quando o motor for arrefecido.

⚠CUIDADO
Utilize apenas gasolina sem chumbo. Mesmo um pouco de chumbo pode danificar os metais preciosos no interior do conversor catalítico, provocando a avaria do conversor catalítico. Não adicione óleo anti-ferrugem ou óleo de motor no deflector, o que pode resultar em falha do catalisador.

SISTEMA DE CONTROLO DAS EMISSÕES POR EVAPORAÇÃO (EVAP)

Contacte um concessionário CFMOTO caso o sistema EVAP falhar. Não modifique o sistema, caso contrário o mesmo não cumprirá os requisitos dos regulamentos ambientais. Após a desmontagem e reparação, as ligações dos tubos devem estar bem ligadas, sem fugas de ar, sem bloqueios, e os tubos não devem ser apertados, partidos ou danificados, etc. Os vapores de combustível do depósito de combustível são aspirados para um depósito de carbono através de um tubo de absorção. Quando o motor está a funcionar, os vapores de combustível absorvidos no depósito de carbono fluem para a câmara de combustão do motor e são queimados, evitando a poluição ambiental ao impedir que os vapores de combustível sejam descarregados diretamente para o ar. Entretanto, a pressão do ar no interior do depósito de combustível pode ser equilibrada pelo tubo de absorção. Se a pressão interna do depósito de combustível for inferior à externa, pode ser equilibrada através do tubo de ar do depósito de carbono e do tubo de absorção. Neste contexto, todos os tubos devem permanecer sempre desobstruídos, sem serem bloqueados ou espremidos, etc. E a válvula anti-tombamento deve ser montada corretamente, caso contrário, a bomba de combustível pode ser danificada, o depósito de combustível pode também ficar deformado ou partido ou outras peças podem ser danificadas.

LIMPEZA E ARMAZENAMENTO

Precauções Gerais

Manter o seu motociclo sempre limpo e com o melhor desempenho prolongará a vida útil do mesmo. Proteja o seu motociclo com uma capa de motociclo respirável e de alta qualidade.

- Limpe sempre o motociclo depois de o motor e o sistema de escape terem arrefecido.
- Evitar aplicar detergentes nos vedantes, calços dos travões e pneus.
- Lave o veículo à mão.
- Evite todos os produtos químicos, solventes, detergentes e produtos de limpeza doméstica como o hidróxido de amónio..
- A gasolina, o líquido dos travões e o líquido de refrigeração danificam as superfícies pintadas. Lave-os imediatamente com água se forem salpicados em qualquer superfície.
- Não utilize escovas metálicas, palha de aço e quaisquer outros discos ou escovas abrasivas para limpar o veículo.
- Tenha cuidado ao lavar o para-brisas, a cobertura dos faróis e outras peças de plástico, pois podem ser facilmente riscadas.
- Evite os canhões de água, pois a água pode penetrar nos vedantes e nos componentes eléctricos e danificar o veículo.
- Evite pulverizar água em áreas sem água, como as entradas de ar, o sistema de combustível, os componentes eléctricos, as saídas do silenciador e o fecho do depósito de combustível.

Lavagem do Veículo

- Enxague o veículo com água fria para remover qualquer sujidade solta.
- Misture um balde de detergente (especializado para motociclos ou automóveis) com água. Utilize um pano macio ou uma esponja para lavar o seu motociclo. Se necessário, utilize um desengordurante suave para remover qualquer óleo ou gordura.
- Após a lavagem, enxagúe o seu motociclo com água limpa para remover quaisquer resíduos (os resíduos do detergente podem danificar os componentes do seu motociclo).
- Seque o seu motociclo com um pano macio e verifique se tem riscos.
- Ligue o motor e deixe-o em marcha lenta durante alguns minutos. O calor do motor ajudará a secar o veículo nas zonas húmidas.
- Conduza cuidadosamente o motociclo a baixa velocidade e acione o travão várias vezes. Isto ajudará a secar os travões e a restaurar o seu desempenho normal de funcionamento.
- Lubrificar a corrente de acionamento para evitar a formação de ferrugem.

NOTA:

Quando conduzir em áreas onde as estradas são salgadas ou perto do oceano, limpe imediatamente o motociclo com água fria após a viagem. Não utilize água quente para lavar o seu veículo, uma vez que acelera a reação química do sal. Depois de secar o veículo, aplique um óleo anti-ferrugem e anti-corrosão em todas as superfícies metálicas não pintadas. No caso de conduzir durante um dia de chuva ou de apenas lavar o motociclo, pode formar-se uma pulverização no interior da proteção do farol. Se isto acontecer, ligue o motor e acenda o farol para remover a humidade.

Polir a Superfície

Depois de lavar o seu motociclo, polir as superfícies de metal e plástico pintadas com uma cera especializada para motociclos/automóveis. A cera deve ser aplicada de três em três meses ou sempre que necessário, para evitar que a superfície fique com linhas acetinadas ou sem brilho. Utilize sempre ceras não abrasivas e aplique-as de acordo com as instruções.

Para-brisas (se equipado) e Outras Peças de Plástico

Após a lavagem, utilize um pano macio para secar suavemente as peças de plástico. Quando o motociclo estiver seco, utilize os procedimentos de limpeza ou de envidraçamento especificados para o vidro do para-brisas, para as cortinas de luz e para outras peças de plástico não revestidas.

⚠CUIDADO
As peças de plástico podem deteriorar-se e partir-se se forem expostas a substâncias químicas ou produtos de limpeza doméstica, tais como gasolina, líquido dos travões, limpa-vidros, cola para apertar roscas ou outros produtos químicos. Se uma peça de plástico for exposta a qualquer substância química, lave-a imediatamente com água e, em seguida, inspeccione-a quanto a danos. Evite utilizar esfregões ou escovas abrasivas para limpar as superfícies de plástico, uma vez que estas danificam o seu brilho.

Cromado e Alumínio

As peças de liga de crómio (se equipado) e de alumínio sem revestimento expostas ao ar podem oxidar, tornar-se baças e sem brilho. Estas peças devem ser limpas com um detergente e polidas com um spray de polimento. As jantes de alumínio pintadas e não pintadas devem ser limpas com um detergente especial.

Produtos de couro, vinil e borracha

Se o seu motociclo tiver acessórios em pele, utilize um produto de limpeza/tratamento especial para pele para limpar. Lavar as peças de couro com detergente e água danifica-as, encurtando a sua vida útil.

As peças de vinil devem ser limpas separadamente. Os pneus e outros componentes de borracha devem ser tratados com um agente protetor de borracha para preservar a sua vida útil.

⚠PERIGO
Deve ter um cuidado especial ao tratar os pneus, para que o agente protetor da borracha aplicado não afete a função do piso do pneu. Se não for aplicado corretamente, pode diminuir a tração entre o pneu e o solo, provocando eventualmente uma perda de controlo.

Preparação para Armazenamento

Limpe bem o todo o veículo.

Coloque o motor a trabalhar durante cerca de 5 minutos, pare e esvazie completamente o óleo do motor.

⚠PERIGO
O óleo dos motociclos é uma substância tóxica. Elimine corretamente o óleo usado. Mantenha o óleo usado fora do alcance das crianças. Se o óleo entrar em contacto com a pele, lavar imediatamente.

Encha com óleo de motor novo.

Encha com combustível e aditivo de combustível adequado.

⚠PERIGO
A gasolina é extremamente inflamável e explosiva em determinadas condições. Rode a chave da ignição para a posição “⊗”antes do funcionamento Não fume. Certifique-se de que a área está bem ventilada e livre de qualquer fonte de chama ou faíscas. Isto inclui qualquer aparelho com uma luz piloto. A gasolina é uma substância tóxica. Deite fora a gasolina de forma adequada.

Reduza a pressão dos pneus em 20% durante o período de armazenamento.

Levante as rodas do chão usando tábuas de madeira para manter a humidade afastada do veículo..

Pulverize um inibidor de corrosão em todas as superfícies metálicas não pintadas para evitar a formação de ferrugem. Evite pulverizar sobre as peças de borracha ou sobre os travões.

Lubrifique todos os cabos.

Remova bateria. Armazene num local fresco e ventilado. Certifique-se de que a bateria está totalmente carregada de acordo com a tabela de manutenção periódica.

Amarre sacos de plástico sobre o tubo de escape do ventilador para evitar a entrada de humidade.

Coloque uma cobertura sobre o motociclo para evitar que o pó e a sujidade se acumulem nele.

Preparação Após Armazenamento

Retirar os sacos de plástico da mufla.

Instale a bateria. Carregue se necessário, posteriormente instale-a no motociclo.

Realize todas as inspeções diárias ao veículo.

Lubrifique todos os pontos de articulação, se necessário.

Realize um test ride.

CFMOTO RIDE App / T-BOX

A CFMOTO RIDE é uma plataforma de serviços móvel, inteligente e em rede, que tem como núcleo a interconexão homem-veículo. A CFMOTO RIDE está empenhada em fornecer serviços completos para os entusiastas dos desportos motorizados online.

O módulo de telemática, ou T-BOX, é um terminal de veículo inteligente que constrói uma ponte de comunicação entre os proprietários e os veículos através da aplicação CFMOTO RIDE. Quando o T-BOX está equipado, o proprietário pode desfrutar das funcionalidades inteligentes do CFMOTO RIDE.

O módulo de telemática é opcional em mercados selecionados. Consulte o seu concessionário para determinar se o seu veículo está equipado com telemática (T-BOX), ou descarregue a aplicação CFMOTO RIDE, envie a sua pergunta através da opção [feedback] e a CFMOTO verificará por si.

CFMOTO RIDE App

Digitalize o código QR para descarregar a aplicação CFMOTO RIDE a partir da Apple App Store para iPhone ou do Google Play para Android..

Digitalize o código QR para seguir a CFMOTO RIDE no Facebook e ser o primeiro a receber avisos sobre actualizações e notícias da aplicação.

CFMOTO RIDE Website

Digitalize o código QR para explorar a plataforma inteligente CFMOTO RIDE no sítio Web global da CFMOTO.

O CFMOTO RIDE oferece várias funcionalidades inteligentes, como o manual do proprietário do veículo, detalhes da condução, navegação, actualizações Over-The-Air (OTA), geofence, lembretes estáticos, etc. As funcionalidades disponíveis variam consoante a configuração do veículo / modelo e os requisitos do mercado global. Descarregue o CFMOTO RIDE e desfrute da experiência de condução inteligente!

v241113-00

MORE FUN.

CFPT - VEÍCULOS E ACESSÓRIOS, S.A.
Rua Joaquim da Silva Landeau, 277 3720-917 Oliveira de Azeméis

cf-moto.pt info@cf-moto.pt

@cfmotoportugal