



MORE FUN.



450MT

Manual de Proprietário

LEIA ESTE MANUAL COM ATENÇÃO.

Contém informação de segurança importante.



AVISO

Este manual encontra-se atualmente em processo de revisão. Algumas informações poderão ser atualizadas ou ajustadas em breve. Agradecemos a sua compreensão.

ÍNDICE

PREFÁCIO	7
Sinais-Chave	9
VIN E NÚMERO DE SÉRIE	11
ESPECIFICAÇÕES	12
SEGURANÇA DO OPERADOR	15
Precauções Gerais de Segurança	15
Modificações do Equipamento	16
Responsabilidades do Proprietário	19
Equipamento de Segurança para a Condução	20
Informação Geral	23
EVITE COMPORTAMENTOS PERIGOSOS ENQUANTO CONDUZ.....	24
VISTA DO VEÍCULO	28
Vista Lateral Esquerda	28
Vista Lateral Direita	29
Vista Superior	30
COMPONENTES DE FUNCIONAMENTO	31
Manete da Embraiagem	31
Manete do Travão	31

Comutador Esquerdo	32
Comutador Direito	34
Punho do Acelerador.....	34
Fechos	35
Pedal das Mudanças.....	36
Pedal do Travão	37
Descanso Lateral	37
Apoio de Mãos e Pés para o Passageiro.....	38
Ajuste da Altura da Viseira	39
Tomada Eletrónica	39
PAINEL DE INSTRUMENTOS.....	40
Ativação e Testes	40
Indicadores do Painel de Instrumentos.....	41
Ecrã do Painel de Instrumentos	44
Menu do Painel de Instrumentos	47
OPERAR O SEU VEÍCULO	78
Período Inicial de Utilização.....	78
Inspeções Diárias de Segurança	79
Arranque	81
Iniciar.....	82

Mudança de Velocidades, Condução.....	82
Travão	84
Estacionar	85
OPERAÇÕES DE SEGURANÇA	86
Dicas Para Uma Condução Segura	86
Cuidados Adicionais para Funcionamento a Alta Velocidade	87
Precaução para Superfícies Fora de Estrada (Off-Road)	88
MANUTENÇÃO.....	89
Uso Impróprio	89
Pontos-Chave do Plano de Lubrificações	90
Manutenção Durante o Período Inicial	91
Tabela Periódica de Manutenção	94
KIT DE FERRAMENTAS	102
SISTEMA DE COMBUSTÍVEL.....	103
Reabastece o depósito de combustível	103
Requerimentos de Combustível	104
Índice de Octanas (RON)	104
CONJUNTO DO MOTOR.....	105
Inspeção do Nível de Óleo	105
Capacidade do Óleo	106

Vela de Ignição.....	107
Ralenti	107
Filtro de Ar	108
SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO	109
Radiador e Ventoinha de Refrigeração	109
Tubos do Radiador	109
Líquido de Refrigeração	110
Inspeção do Nível do Líquido de Refrigeração	112
Reabastecer o Líquido de Refrigeração	113
PNEUS E CORRENTES	114
Especificações dos Pneus	114
Fricção do Pneu	116
Inspeção da Corrente de Transmissão	118
Ajuste da tensão na corrente de transmissão	119
SISTEMA DE TRAVAGEM.....	122
Inspeção da Manete do Travão Dianteiro	122
Inspeção do Pedal do Travão Traseiro	122
Inspeção do Nível do Fluido dos Travões	123
Inspeção dos Discos de Travão	124
Inspeção da Pinça de Travão.....	124

Sistema de Travagem Anti-Bloqueio (ABS)	125
SUSPENSÃO	126
Inspeção da Suspensão.....	126
Ajuste da Suspensão Dianteira	127
Ajuste da Suspensão Traseira	130
Ajuste da Altura do Assento	132
Tabela de Sugestões de Ajuste da Suspensão.....	133
SISTEMA ELÉTRICO E LUZES	134
Bateria.....	134
Remoção da Bateria	137
Montagem da Bateria	138
Luzes.....	140
Fusíveis.....	141
CAIXA LATERAL E TRASEIRA	142
CONVERSOR CATALÍTICO	144
SISTEMA DE CONTROLO DAS EMISSÕES POR EVAPORAÇÃO	145
LIMPEZA E ARMAZENAMENTO	146
Precauções Gerais.....	146
Lavagem do Veículo.....	147
Polir a Superfície.....	148

Para-brisas e Outras Peças de Plástico	148
Cromado e Alumínio.....	148
Preparação para Armazenamento	149
Preparação Após Armazenamento	150
Transporte do seu Veículo	150
CFMOTO RIDE App / T-BOX.....	151

PREFÁCIO

Obrigado por ter adquirido um veículo CFMOTO. Seja bem-vindo à nossa família mundial de entusiastas da CFMOTO. Pode visitar-nos em www.cfmoto.com para todas as nossas novidades, notícias, novos produtos, futuros eventos e muito mais.

A CFMOTO é uma empresa internacional que se especializa no desenvolvimento, manufatura e no marketing de veículos todo o terreno, veículos utilitários, motocicletas de grande cilindrada e dos seus componentes principais. Fundada em 1989, a CFMOTO dedica-se ao desenvolvimento do cultivo de marcas independentes e à inovação em I&D (Investigação e Desenvolvimento).

Os produtos CFMOTO são atualmente distribuídos por mais de 200 empresas em todo o mundo em mais de 100 países e regiões. A CFMOTO está em entrar em escalões mais elevados no mundo dos desportos motorizados e tem como objetivo fornecer produtos superior aos seus concessionários e fãs de todo o mundo.

Para uma utilização segura e agradável do seu veículo, siga todas as instruções e recomendações presentes neste manual de proprietário. O seu manual contém instruções de pequenas manutenções. Informações sobre reparações de maior dimensão estão descritas no Manual de Oficina CFMOTO.

O seu concessionário CFMOTO conhece o seu veículo e tem como objetivo a sua total satisfação. Dirija-se ao seu concessionário para todos os serviços necessários, durante e depois do período de garantia.

Devido a constantes melhorias no design e na qualidade da produção de componentes, podem existir algumas discrepâncias no seu veículo e na informação presentes nesta publicação.

As representações e/ou os procedimentos contidos nos mesmos destinam-se apenas a uma utilização de referência.

Antes de cada viagem, por favor verifique o seu veículo e siga os procedimentos básicos de manutenção.

Por favor, mantenha este manual junto ao seu veículo, mesmo quando o transferir para terceiros.

Zhejiang CFMOTO power Co., Ltd reserva todos os direitos de explicação final do manual de proprietário.
Este manual é para o seguinte veículo: 450MT.

Sinais-Chave

Os sinais-chave chamam a atenção para sinais de segurança e outros sinais, tal como para sinais de problemas de desempenho e outros sinais. Também especificam a gravidade do perigo. Os sinais padrão deste manual são: "PERIGO", "AVISO", "CUIDADO" e "NOTA".

O seguintes sinais e símbolos aparecem ao longo do manual e no seu veículo. A sua segurança está em risco sempre que estas palavras e símbolos aparecerem no seu veículo. Por favor, esteja familiarizado com os seus significados quando ler este manual:

PERIGO

Indica que pode causar a morte dos operadores ou das pessoas em seu redor, se não forem tomadas medidas.

AVISO

Indica que os operadores podem-se ferir ou os componentes podem ser danificados, se não forem tomadas medidas.

CUIDADO

Indica que para prevenir que os componentes sejam danificados é preciso tomar medidas de precaução.

NOTA:

Indica que existe informação mais simples e clara para a operação. Nenhum sinal é utilizado nesta situação.

**LEIA O MANUAL DE PROPRIETÁRIO
SIGA TODOS AS INSTRUÇÕES E AVISOS**

 AVISO

Leia, compreenda e siga todas as instruções e precauções de segurança neste manual e em todas as etiquetas dos produtos. A falha no seguimento das medidas de segurança pode resultar em sérios ferimentos ou morte.

 AVISO

Os gases de escape do motor deste produto contêm CO, que é mortal e pode causar dores de cabeça, tonturas, perdas de consciência ou mesmo a morte.

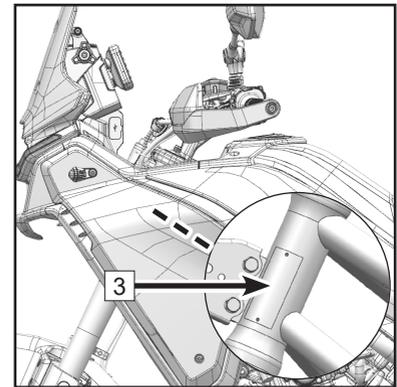
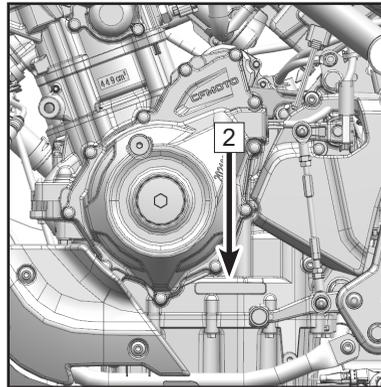
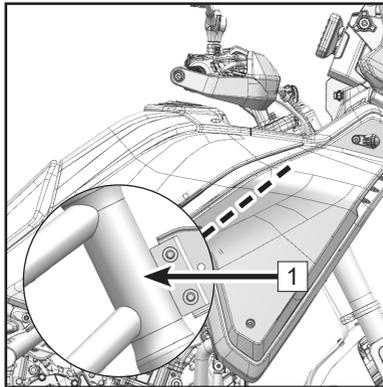
VIN E NÚMERO DE SÉRIE

Registe o número do VIN, o número de série do motor e a placa de identificação na posição indicada na ilustração seguinte.

VIN:

Nº DE SÉRIE DO MOTOR:

Nº DA PLACA DE IDENTIFICAÇÃO:



1	VIN	2	Nº de série do motor	3	Placa do veículo
---	-----	---	----------------------	---	------------------

ESPECIFICAÇÕES

450MT	
Desempenho	
Potência máxima	31 Kw(41.6 Hp) / 8500 RPM
Binário máximo	42 N•m(30.9 ft-lb) / 6500 RPM
Diâmetro de viragem mínimo	5.4 m (212.6 in)
Velocidade máxima projetada	152 km/h (94.4 mph)
Tamanho	
Comprimento	2210 mm (87 in)
Largura	870 mm (34.3 in)
Altura	1380 mm ~ 1430 mm (54.3 in ~ 56.3 in) (Viseira ajustável)
Distância entre eixos	1505 mm (59.3 in)
Altura do assento	820 mm (32.3 in)
Distância ao solo	220 mm (8.7 in)
Tara	185 kg (407.9 lb)
Motor	
Tipo	vertical, dois cilindros, quatro tempos, arrefecimento líquido
Cilindrada	449 CC
Diâmetro do Cilindro	72 mm × 55.2 mm (2.83 in × 2.17 in)
Rácio de Compressão	11.5 ± (0.3) : 1

Sistema de Arranque	Elétrico
S. de Abastecimento de Combustível	EFI
S. de Controlo da Ignição	ECU
Sistema de Lubrificação	Lubrificação por pressão
Capacidade de Óleo	2.5 L (2.64 qt)
Tipo de Óleo do Motor	SAE 10W-40 SJ JASO MA2
Capac. do Líquido de Refrigeração	1300 mL + 240 mL (Reservatório)
Ralenti	1400 r/min ± 140 r/min
Transmissão	
Caixa de velocidades	Manual, 6 velocidades
Tipo de Embraiagem	Em banho de óleo, multi-discos, deslizante
Tipo de Transmissão	Corrente de transmissão
Rácio de Redução Primário	2.088
Rácio de Redução Final	3.357

Rácio de Engrenagem	1 ^a	2.929
	2 ^a	2.056
	3 ^a	1.579
	4 ^a	1.333
	5 ^a	1.154
	6 ^a	1.037
Chassi		
Pneu	Frente	90/90-21 M/C 54H
	Traseiro	140/70 R18 M/C 67H
Jante	Frente	MT2.15×21
	Traseiro	MT3.75×18
Capac. do Depósito de Combustível	17.5 L ± 0.5 Liter (4.6 gal ± 0.13 gal)	
Capacidade da Reserva (Max)	0.74 gal (2.8 L)	
Consumo de Combustível (100 km)	4.5 L (≤ 1.2 gal)	
Componentes Elétricos		
Bateria	12 V / 11.2 Ah	
Faróis	Médios LED: 26.2 W Máximos LED: 12.8 W Luz de presença LED: 0.28 W	

SEGURANÇA DO OPERADOR

Precauções Gerais de Segurança

AVISO

Por favor leia este manual com atenção antes de operar o veículo. É importante perceber todos os avisos de segurança, precauções e procedimentos operacionais.

Idade Limite

Este modelo é apenas para adultos. O operador deve possuir carta de condução como requerido pelas leis e regulamentações locais. Consulte a legislação do seu país relativamente à idade mínima permitida para transportar como passageiro.

Conheça o seu veículo

Como operador do veículo estás responsável pela tua segurança pessoal, seguranças dos outros e pela proteção do ambiente. Leia e compreenda o Manual de Proprietário, uma vez que inclui informação valiosa sobre o seu veículo, incluindo procedimentos operacionais de segurança.

Modificações do Equipamento

A CFMOTO preocupa-se com a sua segurança e do público em geral. Deste modo, recomendamos que o utilizador não coloque no veículo nenhum equipamento ou faça alguma alteração que possa aumentar a velocidade ou a potência do veículo. Qualquer modificação ao equipamento original pode criar riscos de segurança substanciais e aumentar riscos de lesões. A garantia do seu veículo será cancelada caso seja adicionado algum equipamento não aprovado ou faça modificações que aumentem a velocidade ou potência.

NOTA:

Alguns equipamentos podem alterar o comportamento e desempenho do veículo, como por exemplo, caixas laterais, escape, rodas laterais, etc. Utilize apenas equipamentos aprovados e familiarize-se com as suas funções e com o seu papel no veículo.

Evite intoxicação por monóxido de carbono

Todos os gases de escape dos motores contêm monóxido de carbono, um gás que é fatal. Respirar este gás pode provocar dores de cabeça, tonturas, sonolência, náusea, vertigens e até a morte. O monóxido de carbono é incolor, inodoro e insípido, o que significa que poderá estar presente mesmo que não o veja ou cheire. Os níveis deste tipo de gás podem acumular-se rapidamente e podem torná-lo vulnerável e incapaz de conseguir salvar-se. Uma concentração de gás com níveis mortais pode permanecer no ar durante horas ou até dias em ambientes fechados e mal ventilados.

De modo a evitar ferimentos graves ou a morte por monóxido de carbono:

- Não utilize o veículo em áreas mal ventiladas ou parcialmente fechadas;
- Não utilize o veículo no exterior em áreas onde os gases de motor possam entrar num edifício através de portas ou janelas.

Evite incêndios com gasolina e outros perigos

A gasolina é extremamente inflamável e altamente explosiva. Os vapores de combustível podem espalhar-se e serem inflamados por uma faísca ou chama a metros do motor. De modo a reduzir estes riscos, siga as instruções:

- Utilize um depósito de gasolina aprovado.
- Cumpra rigorosamente os procedimentos de abastecimento de combustível;
- Não ligue nem opere o motor se a tampa de combustível não estiver corretamente montada. A gasolina é tóxica e pode causar ferimentos ou a morte.
- Nunca aspire gasolina com a boca.
- Consulte de imediato um médico se engolir gasolina, a gasolina entrar em contacto com os seus olhos ou inalar o vapor da gasolina.
- Se derramar gasolina sobre si mesmo, lave-se com água e sabão e mude de roupa.

Combustível: Índice mínimo de octanas e avisos de segurança

O combustível recomendado para o seu veículo é o E5 ou 95(RON). O combustível não oxigenado (se etanol) é recomendado para um melhor desempenho em todas as condições.

 **AVISO**

A gasolina é extremamente inflamável e explosiva em certas condições. Permita que o motor e sistema de escape arrefeça antes de encher o depósito. Quando manusear gasolina seja sempre cuidadoso. Reabasteça o depósito sempre com o motor desligado e numa área ventilada. Não fume nem permita faíscas ou chamas perto da área de abastecimento ou de armazenamento.

Não encha em excesso o depósito e não coloque óleo na gola de depósito.

Se derramar gasolina na sua pele ou roupa, lave imediatamente com água e sabão e mude de roupa. Nunca ligue o motor ou deixe-o a trabalhar em áreas fechadas. Os fumos de escape do motor são tóxicos e podem causar a perda de consciência ou morte num curto espaço de tempo. O escape de motor deste produto contém químicos conhecidos por causar cancro, defeitos de nascença ou outros danos reprodutivos. Utilize este veículo apenas ao ar-livre ou em áreas bem ventiladas.

Evite queimaduras nas partes quentes

O sistema de escape e o motor aquecem durante o funcionamento. Evite tocar-lhes durante e logo após o funcionamento de modo a evitar queimaduras.

Responsabilidades do Proprietário

Seja qualificado e responsável

Leia este manual e as etiquetas de segurança com atenção. Se possível, realize um curso de segurança em zonas abertas e pratique a uma velocidade baixa. Uma maior velocidade requer mais experiência, conhecimentos e condições de condução apropriadas. Esteja familiarizado com a tecnologia de controlo e com o funcionamento geral do veículo.

Este veículo é APENAS PARA ADULTOS. Os operadores devem possuir uma carta de condução conforme exigido pelas leis e regulamentos locais. Os operadores devem ser suficientemente altos e ter capacidade física para estar corretamente sentados, segurar o guiador com as duas mãos, acionar totalmente a manete da embraiagem com a mão esquerda, acionar totalmente a manete do travão com a mão direita, acionar totalmente o pedal do travão com o pé direito, ser capaz de colocar firmemente ambos os pés nos apoios e ser capaz de se equilibrar com os pés quando está parado e sentado.

Transportar um passageiro

- Transporte apenas 1 passageiro, o mesmo deverá estar sentado de forma apropriada.
- O passageiro deve ter idade e altura suficiente para estar sentado de forma apropriada enquanto segura os apoios e ter os pés apoiados firmemente nos apoios. Consulte a legislação do seu país para verificar a idade mínima dos passageiros.
- Nunca transporte um passageiro que esteja sobre o efeito de drogas ou álcool, ou que esteja cansado ou doente. Estes efeitos provocam um tempo de reação mais lento e prejudicam a capacidade de julgamento.
- Instrua o passageiro a ler as etiquetas de segurança.
- Nunca transporte um passageiro que considere não ter as habilidades/julgamentos suficientes para se concentrar nas condições do terreno e se adaptar de forma adequada.

Equipamento de Segurança para a Condução

Tanto o condutor como o passageiro devem utilizar sempre roupa apropriada para o seu estilo de condução. O equipamento inclui:

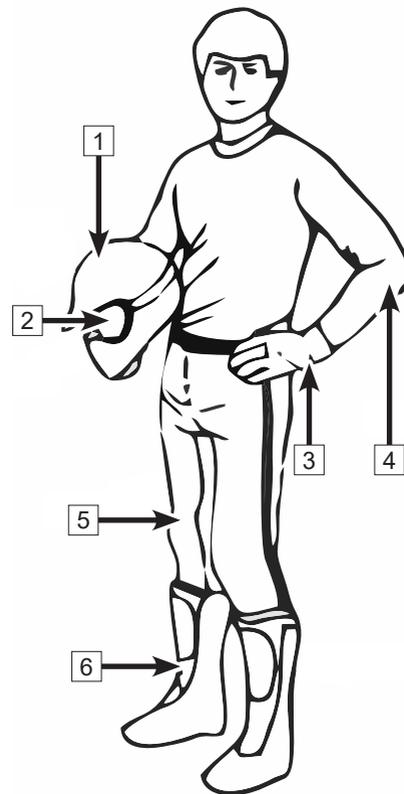
1. Um capacete aprovado
2. Óculos de proteção
3. Luvas
4. Camisola de manga comprida ou casaco
5. Calças
6. Botas acima do joelho

De acordo com o tempo, poderá necessitar vestuário extra, tal como óculos anti-nevoeiro, roupa térmica e uma proteção facial para o frio. Não deverá utilizar roupa larga de modo a prevenir que as mesmas fiquem presas no veículo ou em ramos de árvores e arbustos.

Capacete e Óculos

Um capacete aprovado pode prevenir danos cerebrais em caso de acidente. Tenha em atenção que nem o melhor capacete pode garantir que não sofre nenhuma lesão.

O capacete escolhido deve ter estar em conformidade com as normas do seu país ou zona e o tamanho deve ser adequado ao utilizador. Um capacete fechado com proteção facial possui uma maior eficácia na prevenção de impactos de insetos, pedras



voadoras, poeiras e detritos espalhados, etc.

Um capacete aberto pode não oferecer a mesma proteção à sua cara e queixo. Utilize óculos e máscaras faciais complementares quando usar este tipo de capacetes.

Óculos e óculos de sol não são proteção suficiente, uma vez que podem cair ou estilhaçar-se em caso de acidente e causar danos secundários. Adicionalmente, eles também não impedem que o vento ou outros objetos transportados pelo ar entrem nos olhos.

Utilize máscaras ou óculos com cor apenas durante o dia, não os utilize à noite ou em situações de má iluminação. A sua habilidade de distinguir cores pode ser afetada pelos mesmos. Caso isto aconteça, não os utilize.

Luvas

As luvas de dedos inteiros protegem as suas mãos do vento, do sol, do calor, do frio e dos salpicos. Luvas bem ajustadas são úteis para dirigir e para aliviar a fadiga das mãos. Se as luvas forem demasiadas pesadas será difícil manobrar o veículo.

Um par de luvas resistentes oferece proteção para as mãos em caso de acidente ou capotamento. As luvas para motos de neve oferecem uma melhor proteção para conduções em zonas frias.

Casacos, Calças e Fatos para Motociclos

Use um casaco ou uma camisola de manga comprida, calças ou um fato completo para conduzir. Um equipamento de qualidade irá proporcionar conforto e pode ajudar a evitar a distração por elementos ambientais adversos. Em caso de acidente, um equipamento de proteção com qualidade feito de materiais resistentes poderá evitar ou reduzir danos ou determinadas lesões.

Quando conduzir em temperaturas baixas, proteja-se contra a hipotermia, que é um estado onde a temperatura do corpo é baixa e que pode provocar falta de concentração, reações lentas, perda de

suavidade e de movimento muscular preciso. Um casaco corta vento e camadas isoladores de roupa são essenciais para conduzir em temperaturas baixas.

Poderá sentir frio mesmo ao conduzir em temperaturas moderadas devido ao vento.

O equipamento de proteção apropriado para temperaturas baixas pode ser demasiado quente quando não estiver a conduzir.

Deve vestir camadas de roupa que sejam fáceis de remover e colocar por cima uma camada de proteção contra o vento para prevenir que o ar chegue à pele.

Botas

Utilize sempre botas fechadas de cano alto. Botas de cano alto robustas com sola antiderrapante oferecem mais proteção e permitem que coloque o pé nas cavilhas corretamente. Evite utilizar atacadores compridos visto que podem ficar emaranhados nos componentes do veículo. No inverno, botas com solas de borracha com nylon ou couro e com forros de feltro removíveis são mais adequadas. Evite botas de borracha, uma vez que podem ficar presas atrás ou no pedal do travão, e que pode resultar num funcionamento incorreto.

Outro equipamento de condução

Equipamento de Chuva

É recomendada a utilização de um fato de chuva ou de um fato à prova de água sempre que conduzir com chuva. Em viagens longas, poderá ser uma boa ideia utilizar equipamento de chuva. Manter a roupa é benéfico para assegurar que os utilizadores estejam mais confortáveis e atentos.

Proteção Auditiva

Uma exposição longa ao vento e aos barulhos do motor durante a condução podem causar a perda permanente da audição. Para prevenir essa perda, use uma proteção auditiva adequada, como por exemplo tampões de ouvidos. Verifique as leis e normas locais antes da utilização destes equipamentos.

Informação Geral

Precauções gerais antes de conduzir:

Todos os passageiros devem estar familiarizados com o desempenho do veículo. Se um passageiro estiver sentado de forma incorreta pode fazer com que o centro de gravidade fique muito afastado do centro do motociclo ou pode influenciar o funcionamento do veículo. Controle-o se houver uma movimentação súbita. Mantenha o balanço e a estabilidade enquanto conduz, não influencie as operações do condutor. Não transporte animais.

Para reduzir a influência do centro de gravidade, coloque toda a carga o mais baixo possível. Distribua a carga uniformemente pelos dois lados do motociclo e evite que a bagagem se estenda demasiado para além da traseira do motociclo.

Fixe firmemente a bagagem no motociclo, certifique-se de que a bagagem está imóvel antes de conduzir. Verifique novamente se a bagagem está bem presa quando sentir que a bagagem está instável durante a condução e reajuste-a, se necessário.

Não transporte uma bagagem demasiado pesada ou demasiado grande. A sobrecarga pode influenciar a maneira de operar e o seu desempenho.

Não coloque partes ou bagagens que possam reduzir o desempenho do veículo. Certifique-se de que cada operação não afeta as luzes, a distância ao solo, o desempenho dos travões, a inclinação lateral, o desempenho operacional, o curso da taxa de compressão dos pneus, a forquilha dianteira ou o desempenho de condução relacionado.

O aumento do peso do guiador ou da forquilha dianteira afetará a direção, podendo causar um fator de insegurança na condução.

O deflector de ar, a parte traseira e outros componentes de grandes dimensões afetam a estabilidade e o desempenho operacional, aumentam o peso e reduzem o desempenho energético. Devido à falta de verificação da conceção, pode causar um fator de condução inseguro.

Este veículo não pode ser modificado para tricolo lateral e não deve ser utilizado para rebocar um atrelado ou outro veículo. Não nos responsabilizamos por danos ou problemas causados pela auto-modificação.

Se necessitar de transportar a bagagem, por razões de segurança, recomendamos que equipe uma caixa lateral e uma caixa traseira de conceção especial e verificadas.

Peso máximo de carga definido na fábrica: 355 kg

Número máximo de passageiros (incluindo o condutor): 2 pessoas

EVITE COMPORTAMENTOS PERIGOSOS ENQUANTO CONDUZ

Os seguintes comportamentos podem causar consequências sérias, deverá seguir as seguintes instruções de modo a evitar esses comportamentos.

Operações Incorretas

⚠️ AVISO: Operações incorretas podem causar danos ao utilizador, passageiro e às pessoas ao redor

Leia todas as instruções deste manual e esteja familiarizado com todas as funcionalidades do veículo. Deve participar na formação de segurança e saber operar corretamente o veículo em diferentes situações e terrenos.

Idade Limite

⚠️ AVISO: É proibida a condução a menores de idade. Consulte a legislação do seu país relativamente à idade mínima dos passageiros.

A condução do veículo por parte de um menor pode causar lesões e/ou a morte. Mesmo que esteja dentro da faixa etária recomendada para a condução, pode não ter as aptidões, capacidades ou discernimento necessários para operar em segurança e pode ser suscetível de sofrer acidentes ou ferimentos. Apenas podem conduzir o veículo pessoas com a idade legal que tenham aptidões e carta de condução.

Porte Ilegal

⚠️ AVISO: É proibido transportar mais passageiros que o permitido.

Transportar mais passageiros do que o permitido é ilegal e irá afetar o desempenho de condução do veículo, Poderá também causar acidentes graves.

Equipamento para uma Condução Segura

⚠️ AVISO: Deve utilizar um capacete aprovado, óculos e roupas de proteção durante a condução.

Capacetes não aprovados aumentam o risco de lesões na cabeça e de morte em caso de acidente. A não utilização de óculos aumenta o risco de lesões oculares e de morte em caso de acidente. Utilize sempre um equipamento completo de modo a reduzir acidentes e aumentar a sua proteção.

Álcool e Medicação

⚠️ AVISO: Não utilize o veículo quando estiver sob a influência de álcool, medicação ou drogas.

Beber, tomar medicação e consumir drogas afeta seriamente o julgamento e a capacidade de reação do condutor, também o balanço do condutor será afetado, o que aumenta a incidência de acidentes. Não conduza veículos depois de beber, não tome medicação nem consuma drogas.

Excesso de Velocidade

⚠️ AVISO: Não exceda a velocidade.

O excesso de velocidade aumenta o risco de perder o controlo do veículo levando a acidentes. Ajuste a sua velocidade de condução com base na carga do veículo, terreno, visibilidade, condições de condução e nunca exceda a velocidade máxima.

Acrobacias

⚠️ AVISO: Não faça acrobacias.

Todos os tipos de acrobacias são perigosas e podem resultar em acidentes sérios. Conduza sempre de forma normal.

Inspeções e Manutenções

⚠️AVISO: Verifique as condições do veículo antes de conduzir e faça manutenções regularmente.

Verificar as condições do veículo antes da condução pode reduzir a probabilidade de acidentes. Faça manutenções regulares de modo a manter o veículo em boas condições. Siga as instruções para a inspeção antes de conduzir e para a manutenção regular.

Levantar as Mãos e os Pés do Veículo

⚠️AVISO: Não retire as mãos do guidão e os pés dos pedais durante a condução.

Conduzir apenas com uma mão/pé pode reduzir a sua capacidade de controlar o veículo e causar a perda de balanço, o que levará à queda. Poderá ter problemas na utilização do travão e acelerador no tempo certo caso os pés não estejam firmemente apoiados nos pedais, o que poderá resultar em acidentes.

Tamanho dos Pneus

⚠️AVISO: Não utilize pneus com o calibre errado, com a pressão incorreta ou desigual.

É proibida a utilização de pneus errados, uma vez que pode causar acidentes. Verifique a pressão dos pneus regularmente de modo a saber se os mesmos estão dentro da pressão regular.

Modificações

⚠️AVISO: Qualquer modificação não-padrão é proibida.

As modificações afetam o uso do veículo e podem causar acidentes. É proibido colocar qualquer equipamento que aumente a velocidade e a potência do veículo, ou fazer modificações com esse propósito. Todos os equipamentos e acessórios que adicione ao seu veículo devem ser originais ou desenhados para uso no veículo.

Chaves

⚠️ AVISO: Não deixe as chaves no veículo. Tranque o bloqueio de direção antes de sair do veículo.

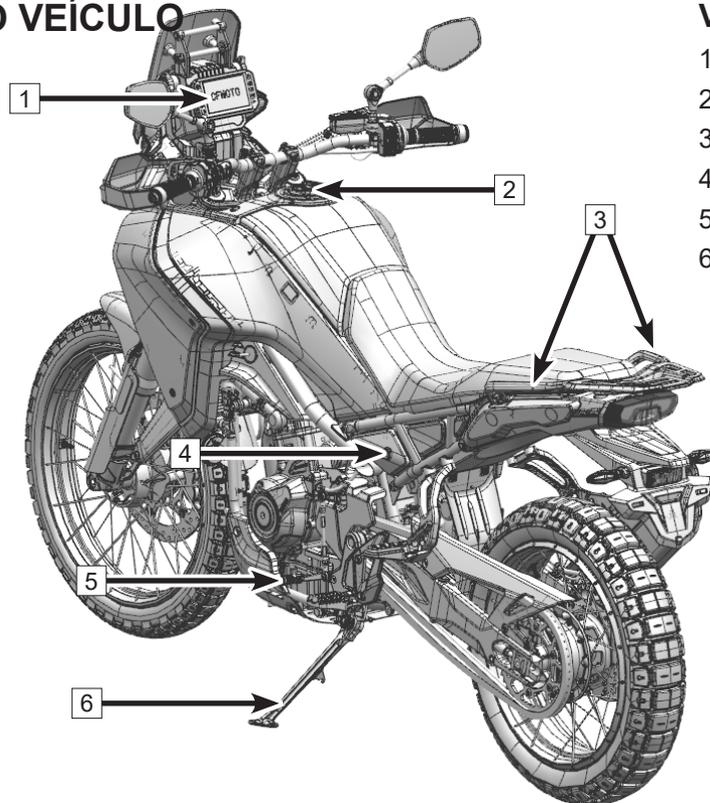
Deixar as chaves no veículo pode resultar no uso não autorizado do mesmo, que poderá resultar em acidentes ou danos no mesmo. Retire a chave quando não estiver a usar o veículo.

Transporte Perigoso

⚠️ AVISO: Não transporte produtos inflamáveis, explosivos ou outros produtos perigosos.

O transporte de produtos perigosos pode causar lesões ou acidentes.

VISTA DO VEÍCULO

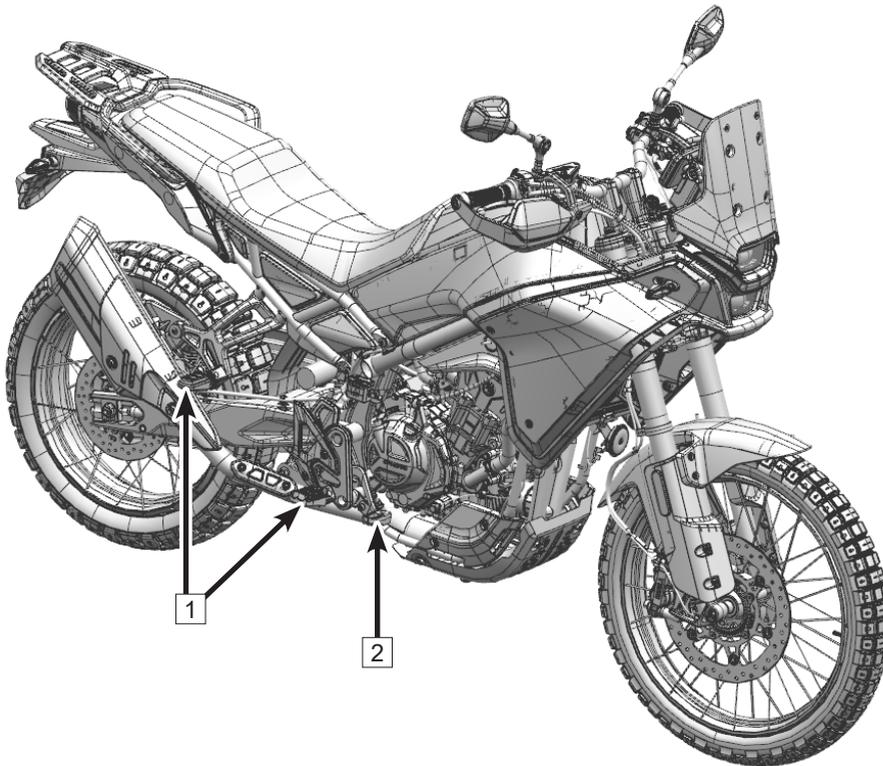


Vista Lateral Esquerda

1. Painel de Instrumentos
2. Fecho do Depósito de Combustível
3. Apoio do Passageiro
4. Fecho do Assento
5. Pedal das Mudanças
6. Descanso Lateral

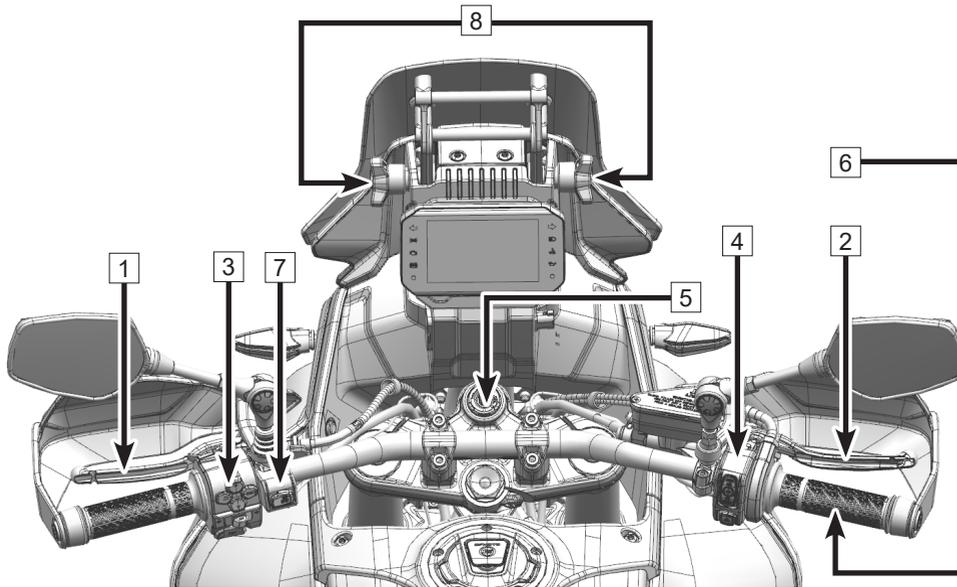
Vista Lateral Direita

1. Apoio de Pés
2. Pedal do Travão



Vista Superior

1. Manete da Embraiagem
2. Manete do Travão
3. Comutador Esquerdo
4. Comutador Direito
5. Ignição
6. Punho do Acelerador
7. Interruptor do ABS da Roda Traseira
8. Botão de Ajuste da Visiera

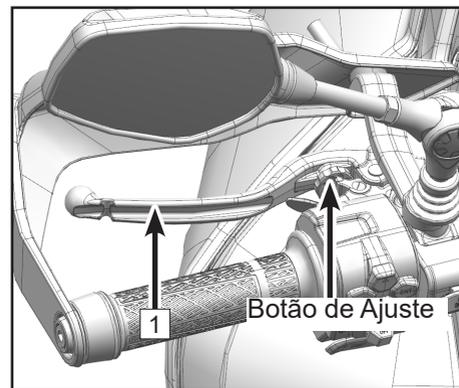


COMPONENTES DE FUNCIONAMENTO

Manete da Embraiagem

A manete de embraiagem **1** está localizada no lado esquerdo do guidador. É operada por cabo de embraiagem.

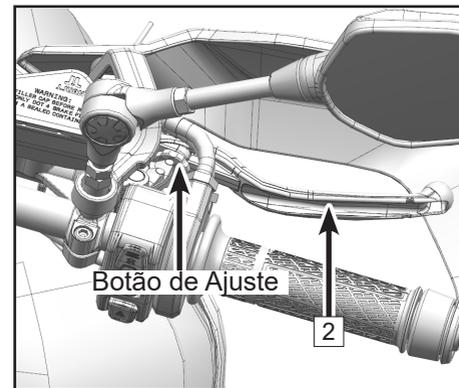
Pode ajustar a distância da manete ao guidador rodando o botão de ajuste.



Manete do Travão

A manete do travão **2** está localizada no lado direito do guidador. A pinça do travão dianteiro ativa a travagem utilizando a manete do travão.

Pode ajustar a distância da manete do travão ao guidador rodando o botão de ajuste.

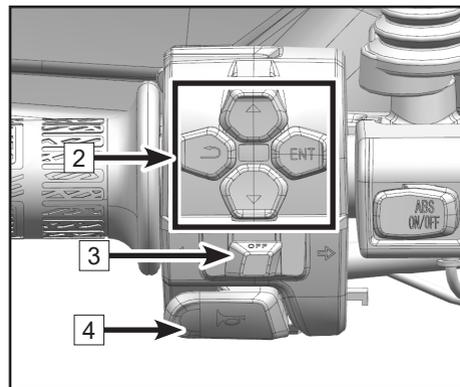
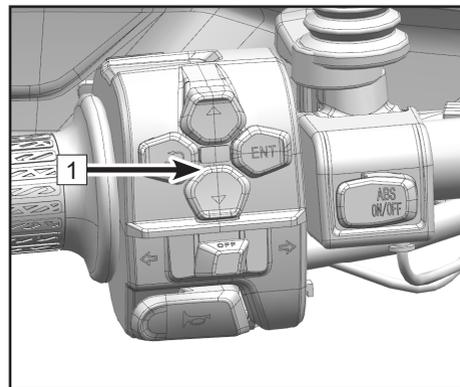


Comutador Esquerdo

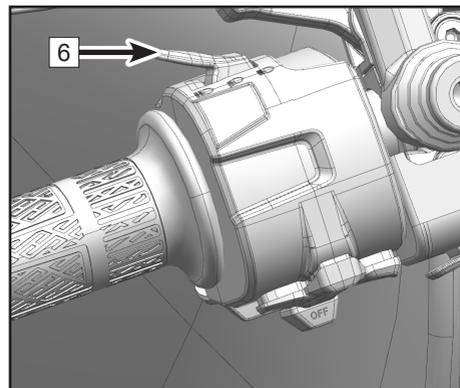
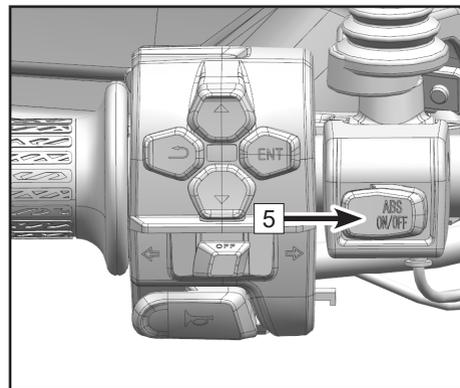
O comutador esquerdo **1** encontra-se no lado esquerdo do guidador.

Funções do Comutador Esquerdo

2	Botões de Navegação	ver secção Personalizar do Painel de Instrumentos.	
3	Indicadores de Mudança de Direção		Altere o botão para a direita para ligar o indicador da direita.
			Altere o botão para a esquerda para ligar o indicador da esquerda
4	Buzina		Pressione para a buzina tocar.



5	Interruptor de ABS da Roda Traseira	<p>ABS ON/OFF</p>	<p>Quando o ABS e o controlo de tração estão ligados, prima o interruptor >2 segundos para desligar o ABS da roda traseira e o CT, prima novamente o interruptor para ligar o ABS da roda traseira e o CT.</p> <p>Se o ABS da roda traseira está desligada, o CT está ligado, prima o interruptor e a função ABS da roda traseira é reiniciada. Quando o ABS está ligado, prima o interruptor >2 segundos para desligar o ABS da roda traseira e o CT, se premir novamente o interruptor, ambas as funções são ligadas.</p> <p>Se o ABS das rodas traseiras está ligado e o CT está desligado, se premir o interruptor >2 segundos desliga o ABS das rodas traseiras, e se premir novamente o interruptor, ambas as funções são ligadas.</p>
6	Interruptor das Luzes	  	<p>Coloque nesta posição para dar sinais de luzes.</p> <p>Coloque nesta posição para ligar os máximos.</p> <p>Coloque nesta posição para ligar os médios.</p>



Comutador Direito

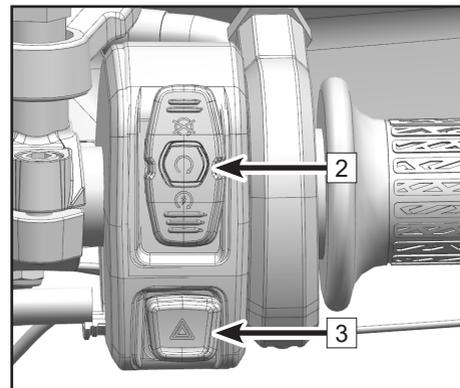
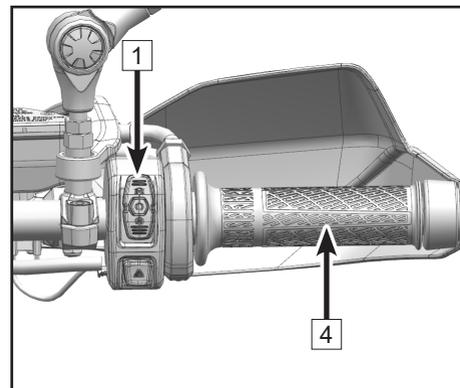
O comutador direito **1** encontra-se no lado direito do guidador.

Funções do Comutador Direito

2	Interruptor "Start and Stop"	 Rode para esta posição para o veículo parar.
		 Rode para esta posição para preparar para arrancar.
		 Rode para esta posição para arrancar.
3	Luzes de Perigo	 Pressione para ligar as luzes de sinalização de perigo.

Punho do Acelerador

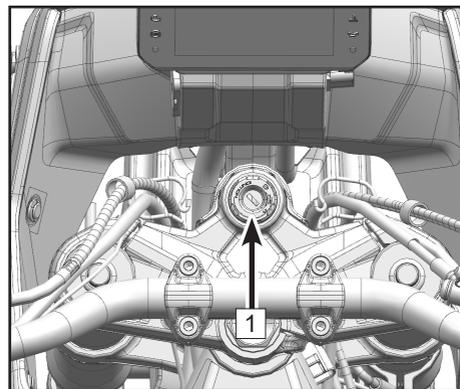
O punho do acelerador **4** localiza-se no lado direito do guidador.



Fechos

Ignição 1

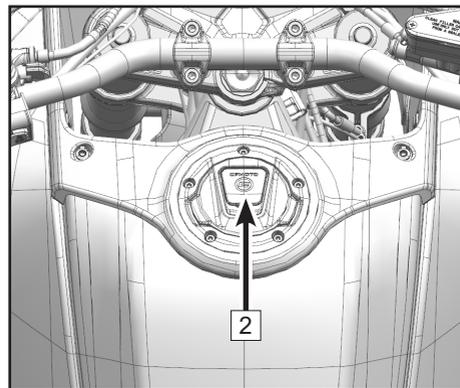
Bloqueio do guiador		Vire o guiador para a esquerda até ao fim, depois gire a chave até ao bloqueio de guiador para bloquear.
Stop		Girar a chave para esta posição irá desconectar o circuito de energia e o motor não poderá ser iniciado.
Start		Girar a chave para esta posição conecta o circuito de energia e o motor poderá ser iniciado.



Fecho do Depósito de Combustível 2

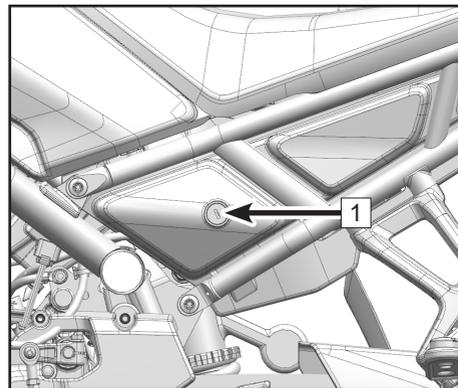
Antes de abrir o fecho do depósito de combustível: O veículo deverá estar parado e o motor desligado.

Abra a tampa do fecho do depósito;
Insira a chave e rode-a de modo a abrir o fecho;
Abra a tampa do depósito de combustível.



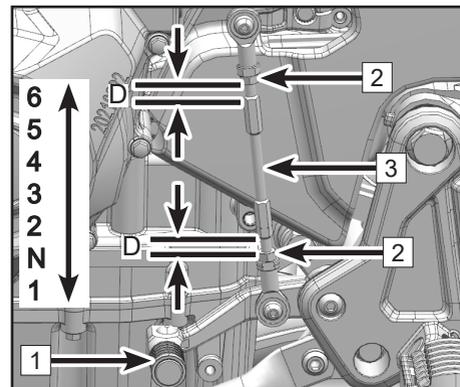
Fecho do Assento

O fecho do assento **1** localiza-se no lado esquerdo do veículo.
O assento pode ser removido se inserirmos a chave e rodarmos de modo a abrir o fecho.



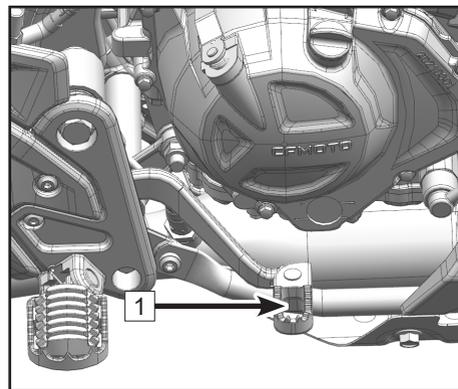
Pedal das Mudanças

O pedal das mudanças **1** está no lado esquerdo do motor.
O comprimento exposto D da rosca do parafuso em ambas as extremidades da biela intermédia é ajustável (o intervalo de ajuste é de 0,19 in. ~ 0,43 in.);
Desaperte as porcas de bloqueio **2** em ambas as extremidades;
Rode a biela intermédia **3** para ajustar a altura do pedal de mudanças;
Reaperte as porcas.
Binário: 6N•m (4.4 ft-lb)



Pedal do Travão

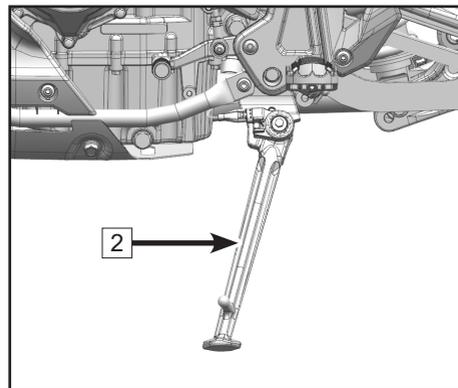
O pedal do travão **1** localiza-se no lado direito do motor. Pise o pedal para fazer com que a pinça do travão pare o veículo.



Descanso Lateral

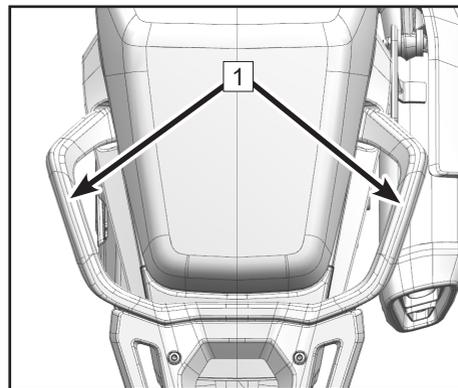
O descanso lateral **2** está localizado no lado esquerdo do veículo e é usado para estacionar o veículo;

Quando o descanso lateral estiver em uso, o veículo apenas pode ser iniciado em neutro.

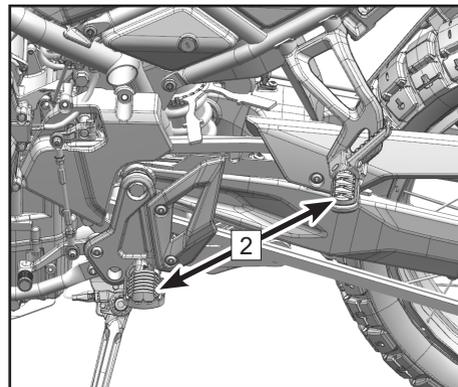


Apoio de Mãos e Pés para o Passageiro

O apoio de mãos do passageiro **1** está fixo ao veículo e serve para o passageiro se agarrar.



Os apoios de pés **2** são pedais ou estribos fixados no motociclo para o passageiro e o condutor colocarem os pés.

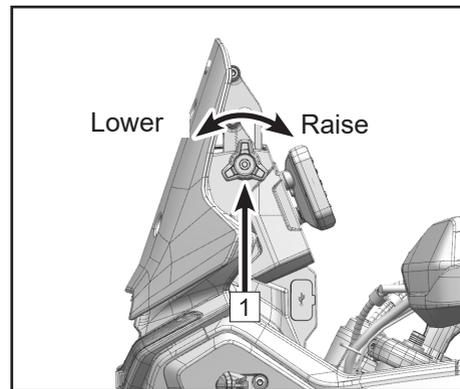


Ajuste da Altura da Viseira

A altura da viseira é ajustável, podendo ser ajustada rodando o botão de ajuste **1** de modo a levantar ou baixar a viseira. Quando já não conseguir rodar o botão significa que já atingiu o limite.

Intervalo de ajuste: 50mm (2 in)

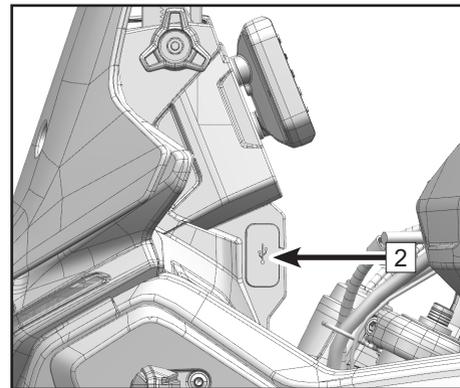
Nota: Reponha a definição de fábrica (ponto mais baixo) quando solicitar a licença do veículo no departamento de transportes local.



Tomada Eletrónica

A tomada eletrónica **2** localiza-se no lado esquerdo do veículo e fornece alimentação energética.

A tomada eletrónica possui um conector USB e Type-C.



PAINEL DE INSTRUMENTOS

NOTA

Devido a ajustes de funções, atualizações do painel e configurações renovadas do veículo alguns conteúdos do painel de instrumentos podem mudar. Consulte este capítulo seletivamente de acordo com o seu veículo.

Painel de Instrumentos

O Painel de Instrumentos está montado na parte da frente do veículo e está dividido em 2 áreas:

- 1: Indicadores do Painel de Instrumentos
- 2: Ecrã do Painel de Instrumentos

Ativação e Testes

Ativação

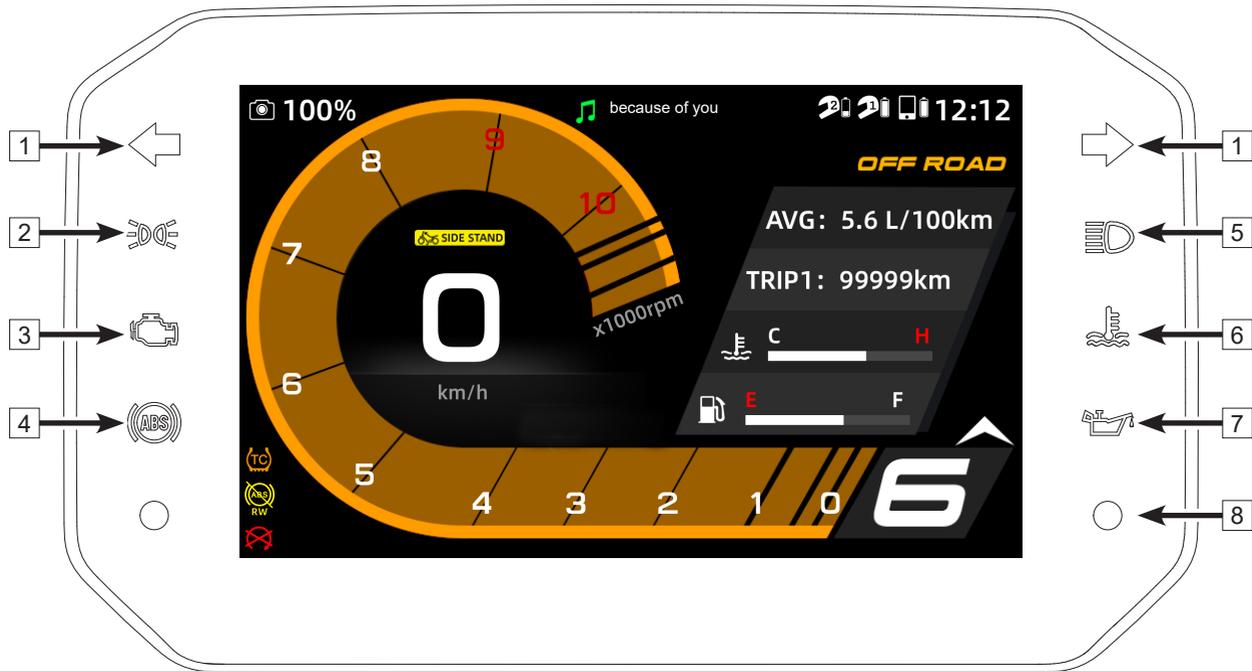
O painel de instrumentos é ativado de forma sincronizada quando liga o veículo.

Testes

O ecrã mostra uma animação inicial e a luz indicador de auto-inspeção liga, durante esse momento, o botão não irá responder até a animação terminar.



Indicadores do Painel de Instrumentos



Número	Símbolo	Descrição	
1		Indicador de Mudança de Direção	Quando o indicador luz de mudança de direção está ligada, a luz de mudança de direção correspondente está acesa.
2		Indicador da Luz de Presença	Quando é acionada a luz de presença, o indicador luminoso irá acender também,
3		Indicador de Falha do Sistema de Injeção	Quando o veículo é ligado e o motor está desligado, o indicador será acionado. Se o motor estiver ligado e o indicador também estiver ligado, significa que foi detetado uma anomalia no circuito e que será exibida nos indicadores do painel de instrumentos. Quando ocorrer esta anomalia, estacione o veículo e contacte um concessionário oficial.
4		Indicador de Falha no ABS	Por norma, este indicador acende quando o veículo está estacionado ou a baixa velocidade. Se existir alguma anomalia no ABS o indicador permanecerá aceso e o sistema de ABS irá parar de funcionar, apesar disto as funções gerais de travagem deverão continuar a funcionar. Por favor reduza a velocidade e evite travagens bruscas. Contacte um concessionário o mais depressa possível.

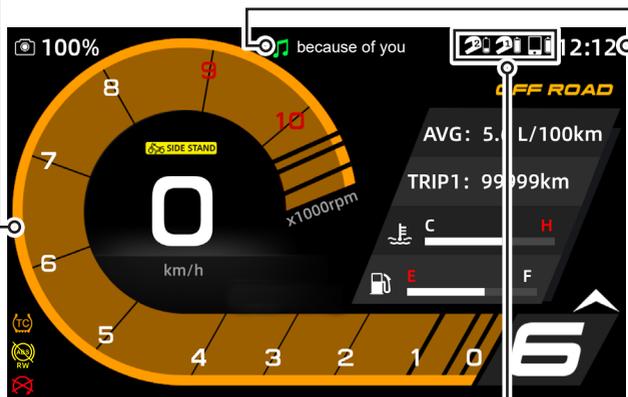
5		Indicador dos Máximos	Quando o indicador está aceso significa que tem a luz dos máximos ligada.
6		Indicador da Temperatura do Líquido de Refrigeração	Quando a temperatura do líquido de refrigeração for superior a 115 ° C, este indicador irá acender. Por favor estacione o veículo cumprindo sempre as leis e regulamentações locais e espere que a temperatura desça. Contacte um concessionário oficial CFMOTO caso o indicador acenda com frequência.
7		Indicador da Pressão de Óleo	Quando este indicador acende significa que o nível do óleo está baixo, reabasteça ou substitua o óleo para evitar problemas no motor.
8		Indicador de Controlo de Brilho	Quando este indicador estiver ativo, o Painel de Instrumentos irá ajustar automaticamente o brilho de acordo com a luz ambiente externa.

Ecrã do Painel de Instrumentos

Rotações do Motor

A unidade de velocidade do motor é 1000 rotações por minuto.

No período de rodagem evite rotações elevadas Evite rotações próximas da zona vermelha, rotações nessa zona podem prejudicar a vida do motor. Quando o motor estiver quente evite rotações elevadas.



Música/Chamadas

Quando reproduzir música por Bluetooth o Painel de Instrumentos irá mostrar a música nesta área. Ao ouvir música, os utilizadores podem definir prioridade ao receber uma chamada. Pressione ENT no lado esquerdo do guidador para atender e ↵ para desligar.

Relógio

O tempo irá aparecer nesta área. Pode definir a hora local através do menu. Altere o formato da hora (12h/24h) através do menu.

Bluetooth

Bluetooth é utilizado para conectar telemóveis e capacetes.

Quando o telemóvel / capacete está conectado ao veículo através de Bluetooth irá aparecer no ecrã do painel de instrumentos o símbolo do telemóvel, o símbolo do capacete (capacete 1 e 2) e a bateria dos mesmos.

As funções de música e chamadas só poderão ser usadas se o telemóvel/capacete estiver conectado corretamente ao veículo.

Indicador do Descanso Lateral

Quando utilizar o descanso irá aparecer este indicador. Nesta altura o motociclo apenas poderá ser iniciado em neutro.

Velocidade

A velocidade é demonstrada nesta área. Poderá alternar entre km/h e mph através do menu.

Indicador do Controlo de Tração (TC)

Indicadores de Controlo de Tração: TC está a funcionar (TC), anomalia no TC (TC!), TC desligado (TC).

O indicador TC irá piscar quando o TC funcionar, o indicador de anomalia TC permanecerá se existir alguma falha, o indicador TC não aparece quando o TC não está a funcionar.

Indicador RW ABS (ABS roda traseira)

Quando a função ABS da roda traseira está parada, o indicador acende-se.



Indicação da Mudança

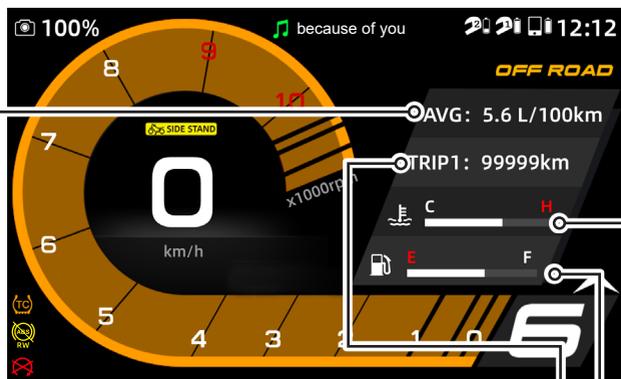
A mudança atual do veículo é apresentada aqui. A mudança em ponto morto é apresentada a verde.

Indicador de Mudança de Velocidade

Pode ativar este indicador no menu. Avisa o utilizador quando as rotações atingirem os limites recomendados.

Luz indicadora de Paragem

Quando este indicador está ligado, o interruptor de paragem está desligado e o veículo está desligado.



Informação 1

O utilizador pode seleccionar a informação a ser apresentada aqui.

Informação 1: ODO, TRIP1, TRIP2.

Informação 2

O utilizador pode seleccionar a informação a ser apresentada aqui.

Informação 2: Autonomia, Tensão, Consumo Instantâneo, Tempo, Consumo Médio, Velocidade Média.

Temperatura do Líquido de Refrigeração

A temperatura do líquido de refrigeração é apresentada em barras. Quanto maior o número de barras mais alta a temperatura do líquido. Quando a última barra ficar vermelha, o líquido excede uma temperatura superior a 115°C .

⚠ AVISO

Uma temperatura elevada pode danificar o motor. Se o veículo atingir temperaturas elevadas, pare e estacione seguindo as normas e espere que a temperatura desça.

Reabasteça o líquido de arrefecimento até ao nível correto após o sistema de arrefecimento estar totalmente arrefecido.

Em condições normais de condução, se o líquido de refrigeração atingir frequentemente temperaturas elevadas, contacte um concessionário oficial CFMOTO.

Combustível

O combustível atual restante é apresentado aqui. O indicador passa a amarelo quando entra na reserva. Reabasteça-o atempadamente, de modo a evitar danos na bomba de combustível.

Menu do Painel de Instrumentos

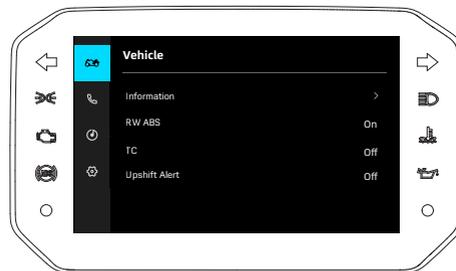
Ajuste as definições do painel de instrumentos para melhorar a experiência de condução utilizando a função do menu.

Prima o botão de menu no comutador esquerdo do guidador para aceder ao menu do painel de instrumentos.

AVISO

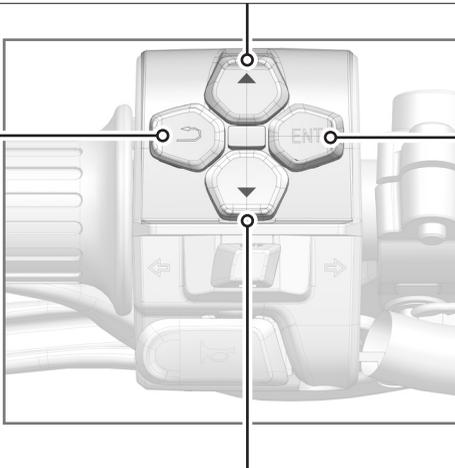
O modo de menu só é permitido quando o veículo está parado.

O botão do menu está no comutador esquerdo, use-o para realizar as seguintes funções no painel de instrumentos.



Para a interface principal: prima para alterar para Informação 1.
Para os diferentes menus: prima-o para seleccionar a opção anterior.
Para música: na interface principal e menu, prima-o para aumentar o volume e mantenha-o premido para seleccionar a música anterior.
Ao telemóvel: prima para aumentar o volume.

Para o menu principal: prima-o para limpar a janela pop-up.
Para os diferentes menus: Prima-o para voltar ao menu anterior.
Para chamadas: prima-o para desligar chamadas.
Para projetar ecrã: prima-o para regressar à interface do ecrã de projeção.
Para música: prima-o para regressar à interface principal.



Para a interface principal: prima-o para entrar no menu de primeiro nível, prima durante algum tempo para tocar a música (se conectado ao bluetooth).
Para os diferentes menus: prima-o para entrar no menu seguinte ou confirmar escolha.
Para chamadas: prima-o para atender.
Para música: na interface principal prima-o para entrar no menu de primeiro nível, prima-o durante algum tempo para parar/tocar a música, caso esteja no menu basta premir uma vez.

Para a interface principal: prima-o para seleccionar a Informação 2.
Para os diferentes menus: prima-o para entrar no menu seguinte.
Quando ao telemóvel: prima-o para descer o volume.
Para música: prima-o para descer o volume e prima-o durante algum tempo para escolher a música seguinte.

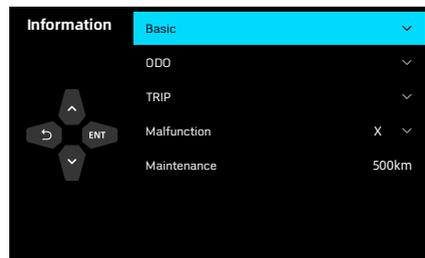
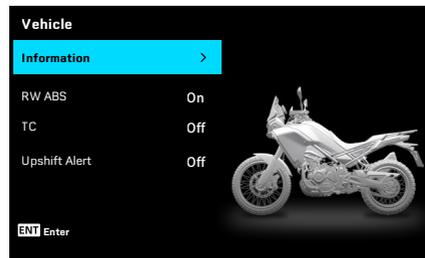
Nota: A prioridade dos botões é chamada, falha, no telefone, música e depois outros.

Veículo

Os utilizadores podem inspecionar, ajustar e definir os seguintes itens no menu veículo.

Pode analisar: Informações (Básico, ODO, TRIP, Avarias, Manutenção).

Pode ajustar e configurar: RW ABS, TC, Alerta de mudança de velocidade.



Básico

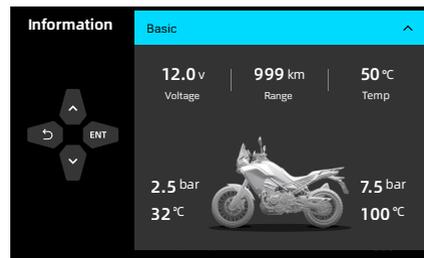
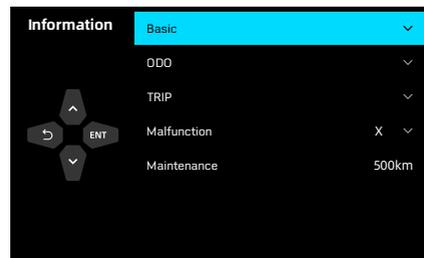
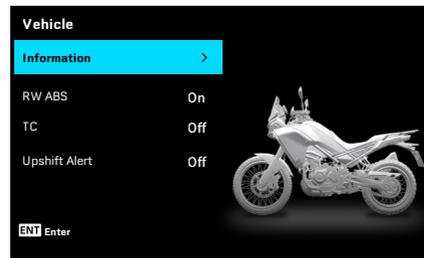
Na interface de informações básicas, o utilizador pode verificar a tensão, a autonomia, a temperatura do líquido de refrigeração.

Premir ENT para aceder ao menu.

Prima Δ ou ∇ para seleccionar **Veículo**, prima ENT para aceder.

Prima Δ ou ∇ para seleccionar **Informações**, prima ENT para aceder.

Prima Δ ou ∇ para seleccionar **Básico**, prima ENT para aceder e prima ENT novamente para fechar.



ODO

Na interface de informações do ODO, o utilizador pode ver a quilometragem do veículo, tempo de condução, velocidade e o consumo de combustível.

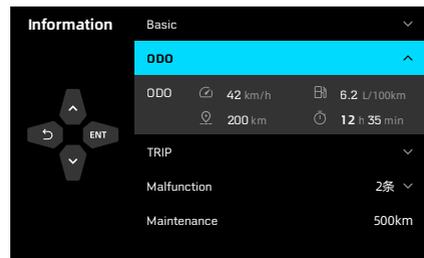
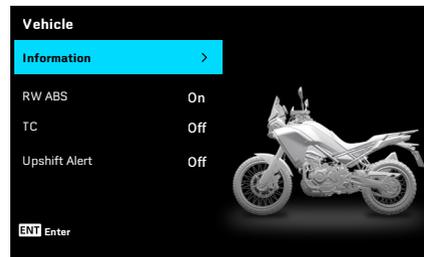
Prima ENT para entrar no menu.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Veículo**, prima ENT para aceder.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Informações**, prima ENT para aceder.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **ODO**, prima ENT para aceder e para fechar prima novamente.

Informações ODO não podem ser repostas.



TRIP

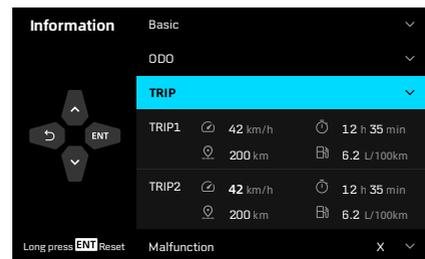
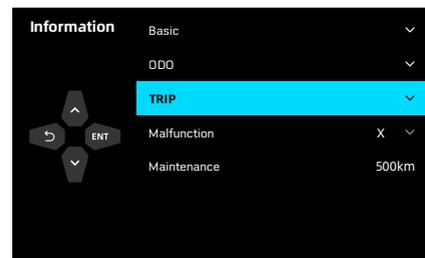
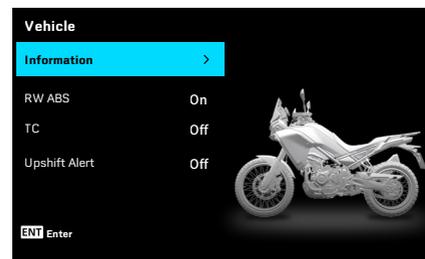
Na interface de informações TRIP, o utilizador pode verificar a quilometragem, tempo de condução, velocidade e consumo de combustível da TRIP 1 e 2.

Prima ENT para aceder à interface do menu.

Prima Δ ou ∇ para seleccionar **Veículo**, prima ENT para aceder.

Prima Δ ou ∇ para seleccionar **Informações**, prima ENT para aceder.

Prima Δ ou ∇ para seleccionar **TRIP**, prima ENT para aceder e prima novamente para fechar.



Repor

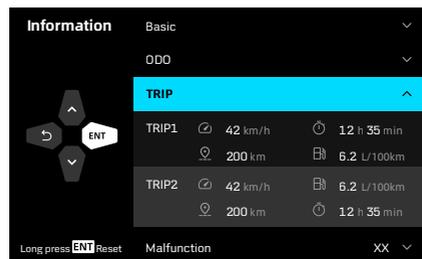
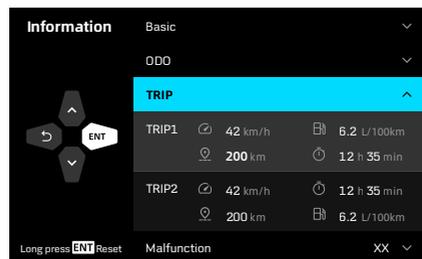
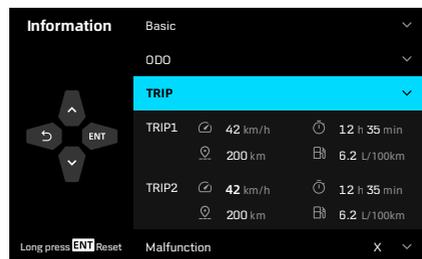
Prima ENT para aceder ao menu.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Veículo**, prima ENT para aceder.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Informações**, prima ENT para aceder.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **TRIP**, prima ENT para aceder.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **TRIP 1 / TRIP 2**, pressione durante algum tempo ENT para repor os dados.



Avarias

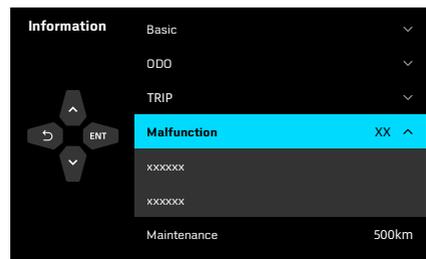
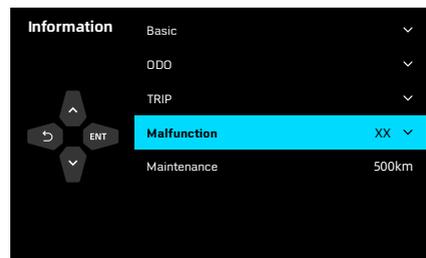
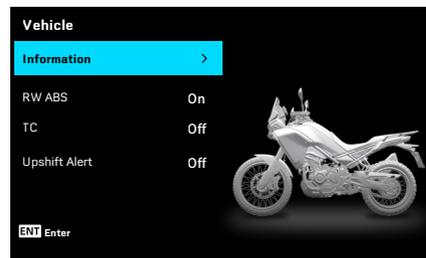
Na interface de avarias o utilizador pode verificar as informações e os lembretes, apagar a avaria quando a mesma ocorrer, e se necessário contactar o serviço de pós-venda autorizado da CFMOTO.

Prima ENT para aceder ao menu.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Veículo**, prima ENT para aceder.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Avarias**, prima ENT para aceder.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Avarias**, prima ENT para inspecionar detalhes (se não tiver nenhuma avaria não será possível verificar), prima ENT novamente para fechar.



Manutenção

Na interface de manutenção, o utilizador pode inspecionar a informação de quilometragem restante até à próxima manutenção. Quando atingir a quilometragem estabelecida, o painel de instrumentos irá abrir uma janela para relembrar o utilizador de efetuar a revisão num concessionário oficial CFMOTO.

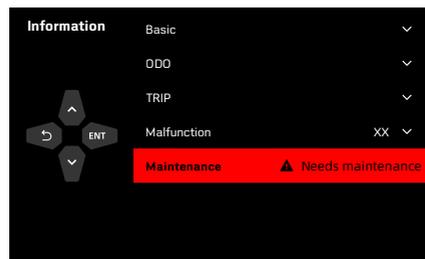
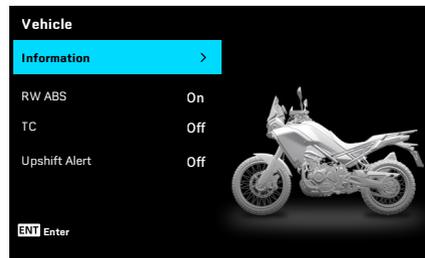
Prima ENT para aceder ao menu.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Veículo**, prima ENT para aceder.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Informações**, prima ENT para aceder. Verifique a quilometragem restante para a revisão.

Repor a quilometragem restante para a revisão:

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar a quilometragem, prima ENT durante 10s e confirme a reposição.



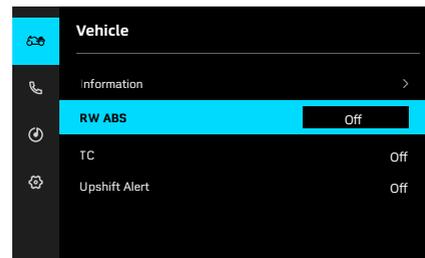
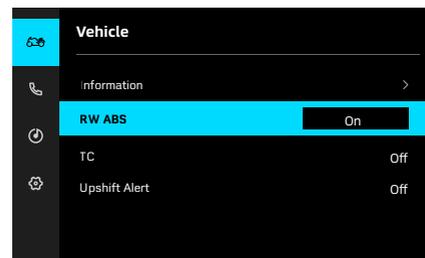
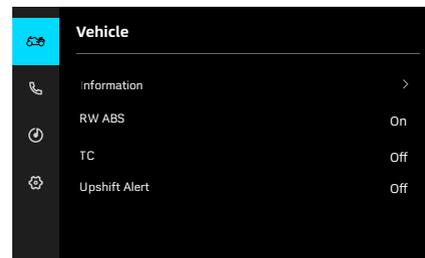
RW ABS

Na interface do veículo o utilizador pode ligar e desligar o ABS da roda traseira (RW ABS). (Quando o veículo está ligado esta função irá ligar por defeito).

Prima ENT para aceder ao menu.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Veículo**, prima ENT para aceder.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **RW ABS**, premir ENT irá ligar e desligar, prima \rightarrow para confirmar a sua selecção.



TC (Sistema de Controlo de Tração)

O Sistema de Controlo de Tração ajuda o veículo a ter a melhor tração e estabilidade possível para as condições de condução e velocidade.

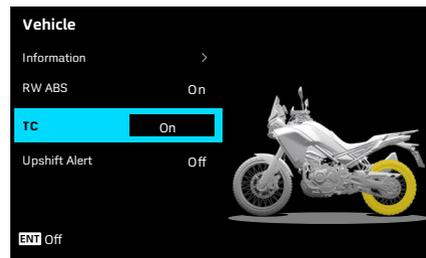
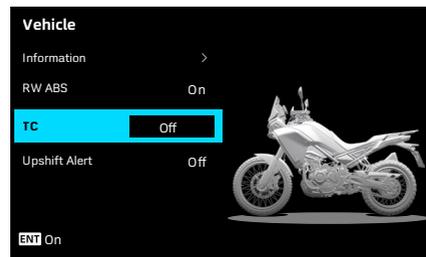
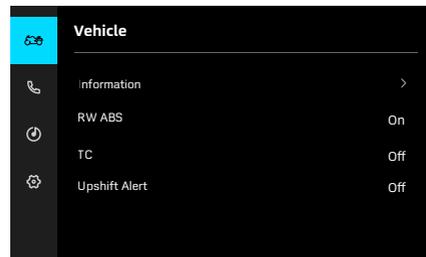
O principal desempenho do sistema de controlo da tração:

1. Controlar a potência do motor quando há ralentim nas rodas mantém a estabilidade e tração do veículo ao reduzir a quantidade de combustível injetado para mitigar o deslizamento dos pneus causado pela perda de tração dos mesmos.
2. Quando acelerar bruscamente com o veículo poderá ajudar a ter um melhor controlo da entrada de potência. Quando o motociclo apresenta uma derrapagem dos pneus, pode manter a estabilidade e a tração do veículo reduzindo a potência de saída do motor.
3. Quando a estrada está molhada pode ajudar a reduzir a derrapagem do pneus, aumentando a estabilidade e tração do veículo.

Prima ENT para aceder ao menu.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Veículo**, prima ENT para aceder.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **TC**, prima ENT para ligar ou desligar, prima \rightarrow para confirmar a escolha.



Alerta de Mudança de Velocidade

Mudar de velocidade à rotação certa pode reduzir as pausas de mudança, proteger a embraiagem, etc. Abrir e definir o alerta de mudança de velocidade adequado pode ajudar o condutor a familiarizar-se mais rapidamente com o veículo;

É recomendado mudar de velocidade às 6500rpm.

Prima ENT para aceder ao menu.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Definições**, prima ENT para aceder ao **Menu de Definições**.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Veículo**, prima ENT para aceder.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Alerta de Mudança de Velocidades**, prima ENT para ligar e desligar o alerta.

A velocidade do aviso pode ser definida após ativar o alerta

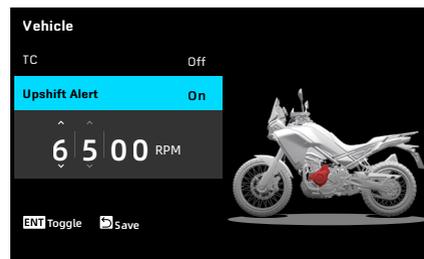
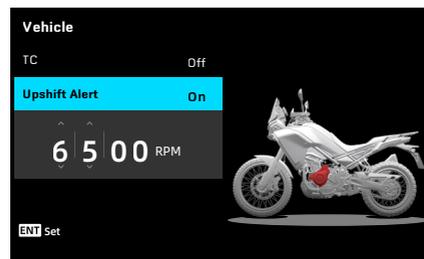
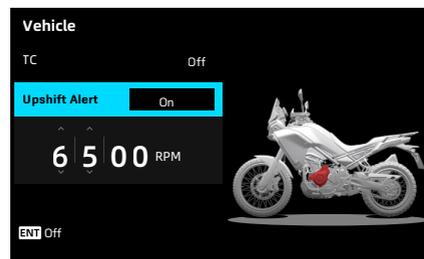
Pressione ∇ para seleccionar a coluna do RPM de mudança de velocidade e pressione ENT para ativar a mesma. Nesta altura os botões ' \wedge ' ' \vee ' acima e abaixo do dígito '6' irão acender. (Pressione \triangle para ajustar o número de 2-9, pressione ∇ para ajustar de 9-2).

Prima ENT para alternar entre os milhares e as centenas.

Intervalo de ajuste dos milhares: 2-9

Intervalo de ajuste das centenas: 0-9

Depois dos ajustes, prima \rightarrow para confirmar.



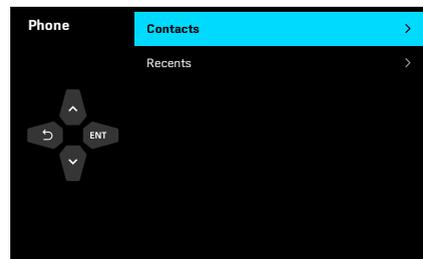
Telefone

No menu Telefone o utilizador pode verificar os seguintes conteúdos:

Contactos

Chamadas Recentes

NOTA: antes de utilizar o telefone, verifique se o equipamento está conectado corretamente. O telefone e os capacetes devem estar conectados ao painel de instrumentos.



Contactos

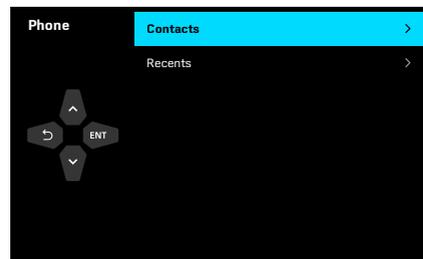
Nos Contactos os utilizadores podem ver os seus contactos e marcar números.

Prima ENT para aceder ao Menu.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Telefone**, prima ENT para aceder.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Contactos**, prima ENT para aceder.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar o número, prima ENT para ligar para esse número.



Chamadas Recentes

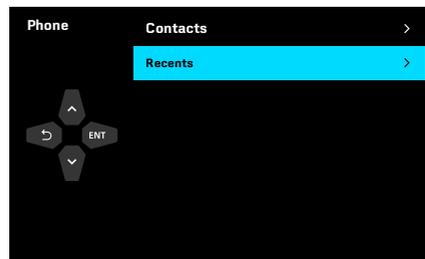
Em Chamadas Recentes o utilizador pode ver as suas chamadas recentes e marcar números.

Prima ENT para aceder ao Menu.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Telefone**, prima ENT para aceder.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Recentes**, prima ENT para aceder.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar números nas chamadas recentes e prima ENT para ligar para o número seleccionado.



Música

Em Música os utilizadores podem tocar músicas através do telemóvel conectado por Bluetooth. Pode alternar entre a música anterior e a próxima, parar e retomar, ajustar o volume e outras funções através do comutador esquerdo.

Prima ENT para aceder ao Menu.

Prima Δ ou ∇ para selecionar **Música** e prima ENT para aceder.

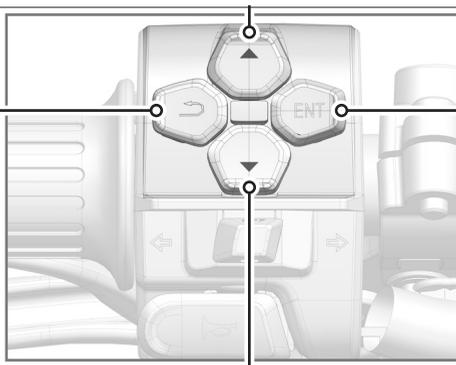
Reproduza músicas no seu telemóvel.



Para música: na interface principal, prima-o para aumentar o volume ou prima continuamente para mudar para a música anterior.

Para música: no menu, prima para aumentar o volume e prima continuamente para mudar para a música anterior.

Para música: no menu, regressa à interface principal.



Para música: na interface principal prima-o para aceder ao menu e prima continuamente para parar/retomar as músicas.

Para música: no Menu prima para tocar ou parar a música.

Para música: na interface principal, prima para reduzir o volume e prima-o continuamente para mudar para a música seguinte.

Para música: no menu, prima para reduzir o volume e prima-o continuamente para mudar para a música seguinte.

Definições

Nas definições o utilizador pode ajustar os seguintes conteúdos:

Tema

Dispositivos Conectados

Informação 1

Informação 2

Brilho Automático

Unidade

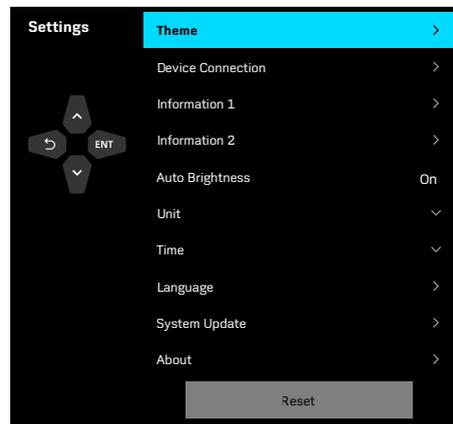
Tempo

Língua

Atualização de Sistema

Informações

Reiniciar



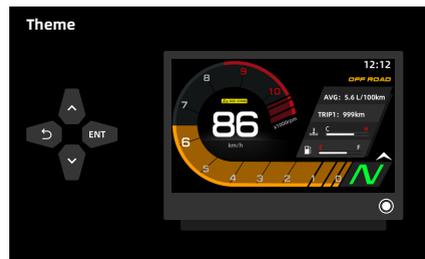
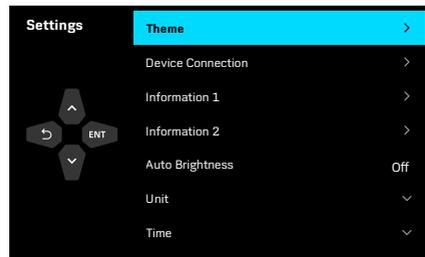
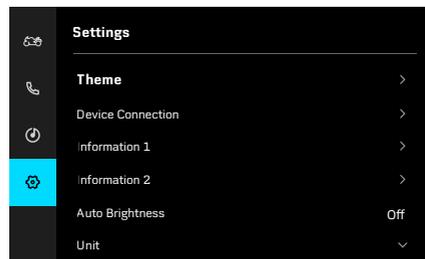
Tema

A interface principal do instrumento está equipada com vários conjuntos de estilos de temas, e pode escolher o seu favorito no menu.

Prima ENT para aceder ao Menu.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Definições**, prima ENT para aceder.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Tema**, prima ENT para confirmar a sua selecção.



Dispositivos Conectados - (3 - 1)

Chamadas telefónicas, música e outras funções podem ser utilizadas após conectar o telefone ou capacete por Bluetooth.

Prima ENT para aceder ao Menu.

Siga os seguintes passos para conectar por Bluetooth:

Verifique se o Bluetooth no seu telefone está ligado.

Prima ENT para aceder ao Menu.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Definições**, prima ENT para aceder.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Dispositivos Conectados**, prima ENT para aceder.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Telefone**, prima ENT para aceder. O painel de instrumentos irá procurar dispositivos automaticamente.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar o dispositivo, prima ENT para conectar.

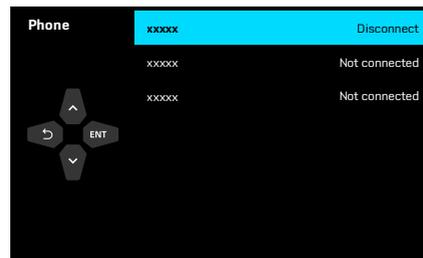
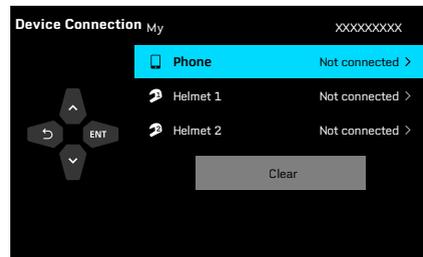
No telemóvel, irá aparecer uma janela para confirmar, clique para conectar.

Espere que conecte.

Depois de conectado, 'Conectado' irá aparece no seu telefone.

Desconectar

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar o dispositivo conectado, prima ENT para desconectar.



Dispositivos Conectados - (3 - 2)

Siga os seguintes passos para conectar o capacete por Bluetooth:

Verifique que o Bluetooth do capacete está ligado.

Prima ENT para aceder ao menu.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Definições**, prima ENT para aceder.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Dispositivos Conectados**, prima ENT para aceder.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Capacete 1 / Capacete 2**, prima ENT e o painel de instrumentos irá automaticamente procurar por dispositivos via Bluetooth.

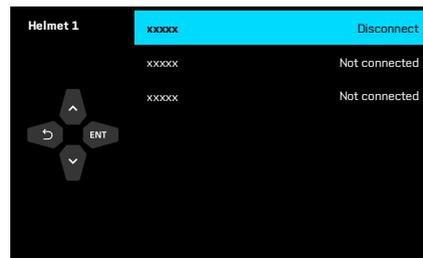
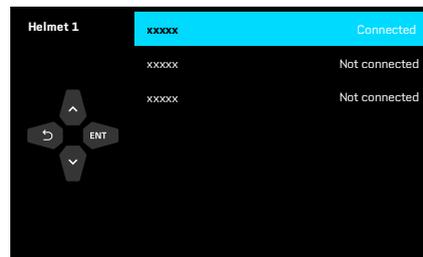
Selecione o dispositivo pretendido.

Espere que a conexão seja efetuada.

Depois de conectado, 'Conectado' irá aparece no seu telefone.

Desconectar

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar o capacete e prima ENT para desconectar.



Dispositivos Conectados - (3 - 3)

Siga os seguintes passos para desconectar.

Prima ENT para aceder ao menu.

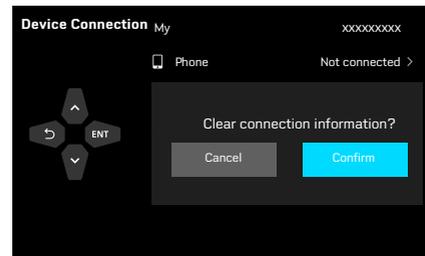
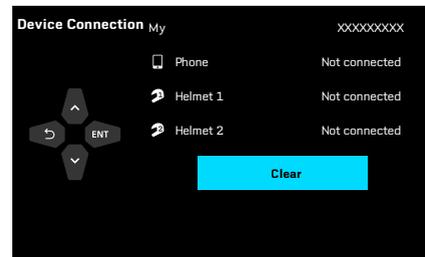
Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Definições**, prima ENT para aceder.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Dispositivos Conectados**, prima ENT para aceder.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Limpar**, prima ENT para abrir a janela.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar cancelar/confirmar e prima ENT na opção pretendida.

Ao confirmar irá desconectar os dispositivos.



Informação 1

Selecione a mensagem que pretende que apareça em Informação 1 na interface principal do seu painel de instrumentos.

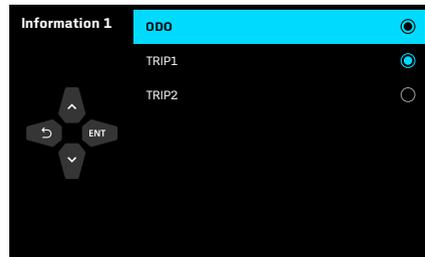
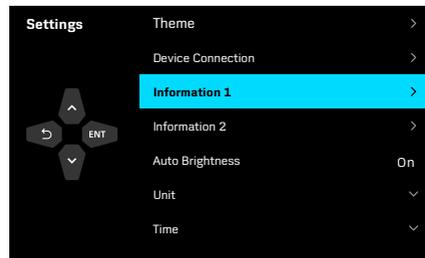
Prima ENT para aceder ao Menu.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Definições**, prima ENT para aceder.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Informação 1**, prima ENT para aceder.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar a informação que pretende expor na interface principal, prima ENT na pretendida.

Informação Opcional 1: ODO TRIP 1, TRIP 2.



Informação 2

Selecione a mensagem que pretende que apareça em Informação 2 na interface principal do seu painel de instrumentos.

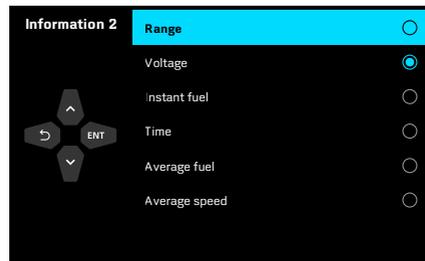
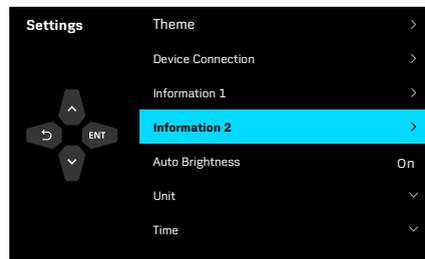
Prima ENT para aceder ao Menu.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Definições**, prima ENT para aceder.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Informação 1**, prima ENT para aceder.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar a informação que pretende expor na interface principal, prima ENT na pretendida.

Informação Opcional 2: Autonomia, Tensão, Consumo Instantâneo, Tempo, Consumo Médio, Velocidade Média



Brilho Automático

Pode ajustar manualmente o brilho do seu painel de instrumentos ou ligar o ajuste automático, onde o painel ajusta o brilho consoante a luz do ambiente exterior.

Prima ENT para aceder ao Menu.

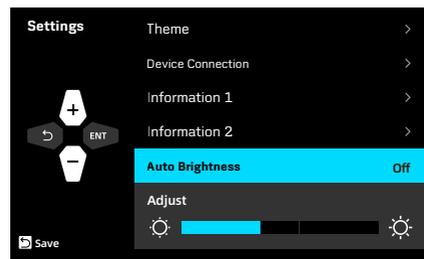
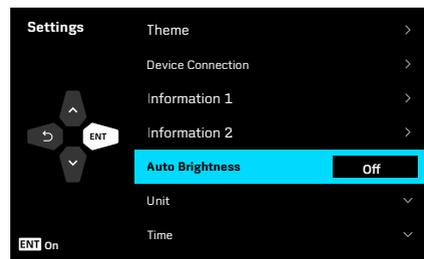
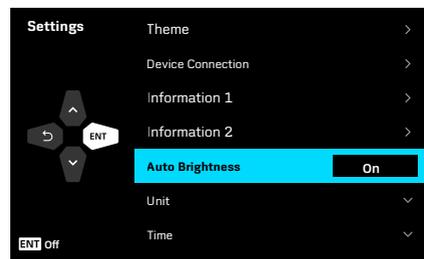
Prima \triangle ou ∇ para selecionar **Definições**, prima ENT para aceder.

Prima \triangle ou ∇ para selecionar **Brilho Automático** e prima ENT para ligar e desligar o ajuste automático.

Após desligar o ajuste automática poderá ajustar manualmente.

Prima \triangle ou ∇ para selecionar a coluna de ajuste e prima ENT para ativar.

Prima \triangle ou ∇ para ajustar o brilho, prima \curvearrowright para confirmar a sua seleção.



Unidade

Altere as unidades de velocidade e temperatura de modo a adequar-se à sua preferência.

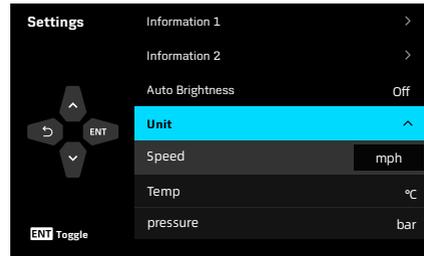
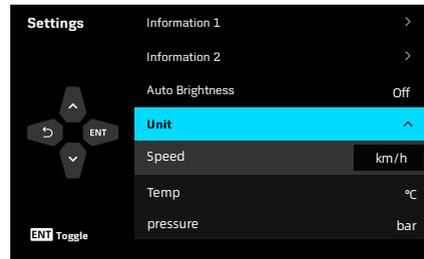
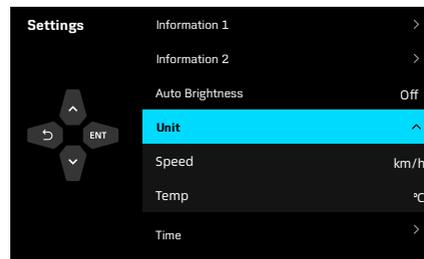
Prima ENT para aceder ao Menu.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Definições**, prima ENT para aceder.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Unidade**, prima ENT para aceder.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar a unidade que pretende alterar (**Velocidade/Temperatura**), prima ENT para alterar.

km/h. mph
°C. °F



Tempo

Ajuste a hora do painel de instrumentos.

Prima ENT para aceder ao Menu.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Definições**, prima ENT para aceder.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Tempo** e prima ENT para aceder.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Relógio**, prima ENT para alterar (12 horas/24 horas).

Tendo como exemplo o formato 12 horas, prima ∇ para seleccionar a coluna de ajuste da hora que está abaixo do formato, prima ENT para ativar o ajuste da hora.

Prima \triangle ou ∇ para ajustar a hora, prima ENT para confirmar a sua seleção.

Os botões ' \wedge ' ' \vee ' irão acender por cima e por baixo do 'AM' na coluna de ajustes.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar 'AM' ou 'PM' (No formato de 24 horas não existe esta opção, como representado na terceira figura).

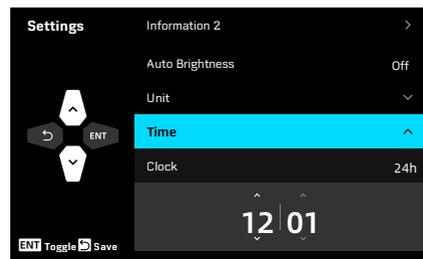
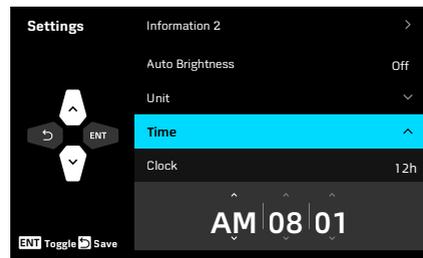
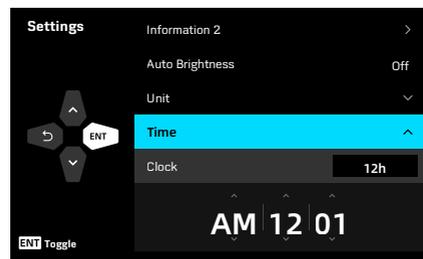
Prima ENT para realizar a comutação entre (AM), horas (08) e minutos (01). No formato 24 horas apenas pode alterar entre hora e minutos, como demonstrado na terceira figura.

Prima \triangle ou ∇ para ajustar para a hora pretendida, prima \curvearrowright para confirmar.

Prima \triangle para aumentar o número, prima ∇ para diminuir.

Intervalo de comutação do formato das horas: 01-12

Intervalo de comutação do formato dos minutos: 00-59



Língua

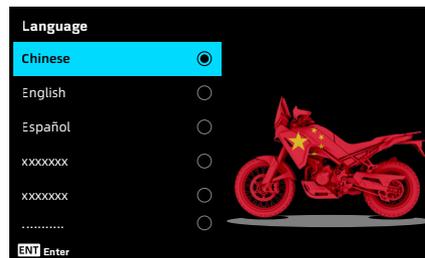
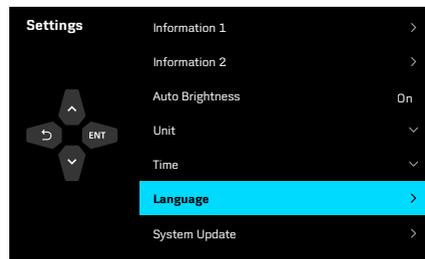
Altere a língua do seu painel de instrumentos.

Prima ENT para aceder ao Menu.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Definições**, prima ENT para aceder.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Língua**, prima ENT para aceder.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **a língua pretendida** e prima ENT para confirmar a sua escolha.



Atualização do Sistema

O módulo de atualização de sistema irá criar uma janela com um lembrete sempre que existir uma nova versão. Se não pretender fazer a atualização imediatamente, prima ↶ para fechar a janela. Para fazer a atualização posteriormente entre nas definições de sistema.

Siga os seguintes passos:

Prima ENT para aceder ao Menu.

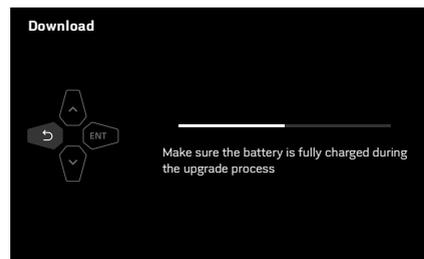
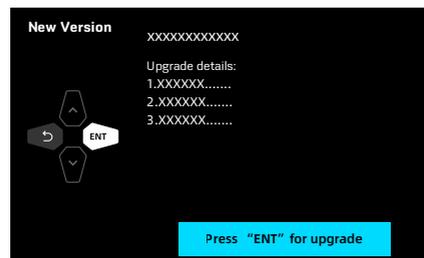
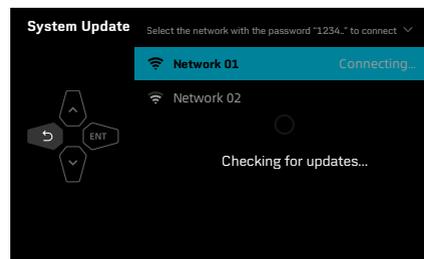
Prima △ ou ▽ para selecionar **Definições**, prima ENT para aceder.

Prima △ ou ▽ para selecionar **Atualização do Sistema**, prima ENT para procurar automaticamente as redes disponíveis.

Prima △ ou ▽ para selecionar a rede pretendida e prima ENT para conectar.

Depois da conexão, o sistema irá automaticamente procurar a versão mais recente.

Quando encontrar a versão mais recente, prima ENT para atualizar, espere que a atualização termine.



NOTA:

- 1. Não desligue a fonte de alimentação do veículo durante a instalação. Se for desligada, a instalação será interrompida e o utilizador deverá descarregar novamente o pacote de instalação.**
- 2. Se a conexão de internet desligar, o download irá falhar.**
- 3. Pode premir  para cancelar o download e voltar à interface da nova versão. (Como demonstrado na segunda figura).**
- 4. Certifique-se que a bateria restante é suficiente para a atualização de sistema.**
- 5. Se o download falhar, prima ENT para descarregar novamente o pacote de instalação.**

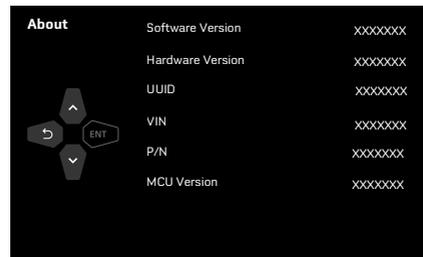
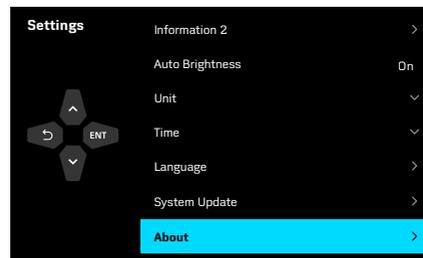
Informações

Nas informações, o utilizador pode ver a versão atual do software, MCU, UUID, VIN, P/N.

Prima ENT para aceder ao Menu.

Prima \triangle ou ∇ para selecionar **Definições**, prima ENT para aceder.

Prima \triangle ou ∇ para selecionar **Informações**, prima ENT para aceder.



Repor

Para repor todas as configurações do painel de instrumentos.

NOTA: Esta função não repõe o ODO ou funções relacionadas.

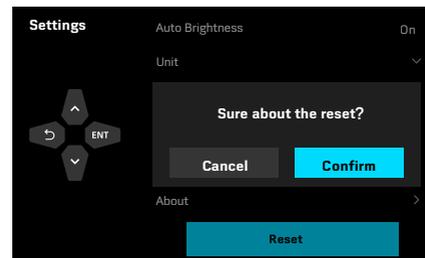
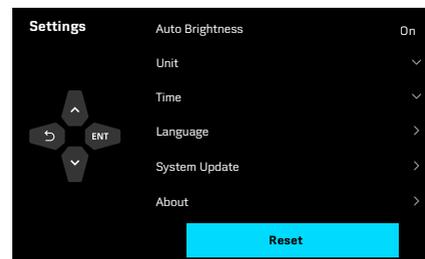
Prima ENT para aceder ao Menu.

Prima \triangle ou ∇ para selecionar **Definições**, prima ENT para aceder.

Prima \triangle ou ∇ para **Repor**, prima ENT para abrir a janela pop-up.

Prima \triangle ou ∇ para selecionar **cancelar ou confirmar** e prima ENT.

Se premir confirmar todas as configurações do painel irão ser repostas com as configurações de fábrica.



OPERAR O SEU VEÍCULO

Período Inicial de Utilização

O período inicial deste veículo é de 1000km, faça as manutenções de acordo com os requerimentos deste período.

Durante o período inicial, devem ser respeitadas as seguintes regras:

1. Não prima o botão de arranque da condução e não conduza a velocidades elevadas quando acabou de ligar o motor. Espere que o motor aqueça durante 2 a 3 minutos ao ralenti e espere que o lubrificante flua para todas as peças do motor.
2. Não ligue o motor em altas rotações quando o veículo estiver em ponto morto.
3. Durante o período inicial de utilização a CFMOTO recomenda as seguintes rotações:

Odómetro	RPM Máximas
0 km ~ 500 km	4000 RPM
500 km ~ 1000 km	6000 RPM

PERIGO

Pneus novos são escorregadios e podem causar perda de controlo e ferimentos. A pressão dos pneus especificada deve ser garantida durante um período de rodagem de 1000 km. Durante o período de rodagem, evitar travagens bruscas ou fortes, acelerações bruscas ou curvas apertadas.

Inspeções Diárias de Segurança

A inspeção dos seguintes itens antes da condução diária ajudará a manter o seu veículo seguro e fiável. Se surgir algo de anormal, consulte a secção Manutenção ou contacte o seu concessionário. Não utilize o veículo em condições anormais, pois pode provocar danos graves ou acidentes.

Item	Inspeção
Óleo do Motor	Verificar se o do óleo do motor está em bom estado
Fluído dos Travões Traseiros	Verificar se o fluído dos travões está em bom estado.
Pneu Traseiro	Inspecionar a roda e o pneu traseiro quanto a desgaste excessivo, fissuras ou cortes, elementos incrustados ou outros danos. Inspecionar também a pressão para verificar se está dentro dos limites normais.
Travão Traseiro	Inspecionar a espessura da pastilha do travão traseiro. Inspecionar a espessura do disco do travão traseiro e verificar se há sujidade ou danos.
Corrente e Roda Dentada	Inspecionar a corrente de acionamento e as rodas dentadas quanto a sujidade e desgaste, e inspecionar a sua tensão para ver se está correta.
Pneu Dianteiro	Inspecionar a roda e o pneu dianteiros quanto a desgaste excessivo, fissuras ou cortes, elementos incrustados ou outros danos. Inspecionar a pressão dos pneus dianteiros para ver se está dentro dos limites normais.
Travão Dianteiro	Inspecionar a espessura da pastilha do travão dianteiro. Inspecionar a espessura do disco do travão dianteiro e verificar se há sujidade ou danos.
Fluído dos Travões Dianteiros	Verificar se o fluído dos travões está em bom estado.

Malas (se equipado)	Inspeccionar se a mala está bem presa e certifique-se de que a altura da mala está em conformidade com a regulamentação local.
Líquido de Refrigeração	Verificar se o líquido de refrigeração está em bom estado.
Painel de Instrumentos	Inspeccionar os indicadores de avaria no painel de instrumentos e inspecione o combustível para ver se é suficiente.
Espelhos	Inspeccionar o ângulo dos espelhos.
Luzes	Inspeccionar todos os faróis para verificar o funcionamento e se a altura do feixe de luz cumpre os regulamentos locais.
Partes Operacionais	Inspeccionar a direção, os travões, o acelerador e os interruptores para ver se podem ser acionados sem problemas.
Descanso Lateral	Inspeccionar a mola de retorno do descanso lateral para verificar se está solta ou danificada.
Interruptor de Paragem	Inspeccionar para ver se funciona corretamente.

 **PERIGO**

Inspeccione sempre o veículo antes de o conduzir.

Deve possuir carta de condução para conduzir o veículo.

Conheça as leis e regulamentações locais e não conduza em locais onde motociclos não estão autorizados.

Não ligue o veículo num local fechado sem um bom sistema de ventilação. Os gases de escape gerados durante o funcionamento do motor podem provocar a perda de consciência ou mesmo a morte.

Arranque

Sente-se no veículo apoiado com o descanso lateral levantado;

Ligue o interruptor da ignição;

Coloque a mudança em ponto morto;

Rode o interruptor de paragem para a posição “”;

Prima o botão de arranque.

CUIDADO

O funcionamento do motor a altas rotações em baixas temperaturas afeta a vida útil do motor. Aqueça sempre o motor a uma velocidade baixa.

Antes da auto-inspeção do painel de instrumentos, não ligue o veículo com o interruptor de arranque.

O veículo está equipado com um interruptor de embraiagem. Pode colocar o veículo em marcha puxando a manete da embraiagem e engrenando uma mudança para a frente com o descanso lateral levantado.

O veículo está equipado com um interruptor de descanso lateral. Pode ligar o veículo quando o mesmo está em ponto morto com o descanso lateral levantado.

Se engrenar uma mudança com o descanso lateral em uso, o motor desliga-se.

Não prima o interruptor de arranque durante mais de cinco (5) segundos. Aguarde mais de 15 segundos para premir novamente o interruptor de arranque, caso contrário, a bateria descarregará.

Recomenda-se que o veículo não fique ao ralenti durante mais de 30 minutos, uma vez que o ralenti prolongado provoca uma temperatura demasiado elevada da bateria, o que afecta a sua vida útil

Iniciar

Agarre a manete da embraiagem, coloque o veículo em primeira e, em seguida, solte lentamente a manete da embraiagem, ao mesmo tempo que aperta suavemente o acelerador.

Mudança de Velocidades, Condução

Agarre na manete da embraiagem e solte o acelerador.

Desloque a manete de velocidades para cima para engrenar as mudanças mais altas, conforme necessário.

Solte a manete da embraiagem e aperte lentamente o acelerador ao mesmo tempo para completar a mudança de velocidade.

Segure sempre o guidador com as duas mãos quando conduzir com o acelerador apertado.

AVISO

Evite alterações bruscas na carga ou travagens bruscas, que podem provocar a perda de controlo do veículo.

Ajuste a velocidade de acordo com as condições da estrada e a situação à sua volta.

Quando as RPM do motor são elevadas, não mude para as mudanças mais baixas. Solte primeiro o acelerador e reduza a velocidade do motor.

Todas os ajuste de funcionamento do veículo devem ser efectuadas quando o veículo está parado.

O passageiro deve estar corretamente sentado no banco do passageiro e segurando-se ao condutor ou agarrando o apoio de mãos.

Cumpra as regras relativamente à idade do passageiro.

Cumpra as normas de trânsito, conduza de forma preventiva e cautelosa para detetar o perigo o mais cedo possível.

Quando os pneus estão a uma temperatura baixa, o seu desempenho em termos de aderência à estrada é reduzido. Seja prudente e circule a uma velocidade média até os pneus atingirem a temperatura.

Não exceda a carga máxima total, o que inclui o motociclo, o condutor, o passageiro e a bagagem.

 **AVISO**

O deslizamento das malas afecta o desempenho de condução; inspecione as malas para verificar se estão fixas no veículo e garanta que a largura não excede 0,15 m do guiador em ambos os lados.

Em caso de acidente, os danos causados pelo embate podem ser mais graves do que parecem. Inspeccione o veículo para se certificar de que é seguro, ou leve o veículo a um concessionário CFMOTO para a inspeção.

Uma mudança de velocidade incorrecta pode provocar danos na caixa de velocidades.

Aperte o acelerador de acordo com as condições da estrada e do clima. Não mude as mudanças e tenha cuidado ao apertar o acelerador, especialmente durante as viragens.

Travão

Solte o acelerador quando acionar o travão e utilize os travões das rodas dianteiras e traseiras para travar ao mesmo tempo.

Termine a travagem antes de virar e passe para uma mudança inferior em função da velocidade.

Numa descida longa, aproveite a força de travagem do motor e mude para as mudanças mais baixas, mas não permita que o motor funcione com RPM elevadas. Utilizar a força de travagem do motor ajuda a reduzir a força de travagem exigida pelo sistema de travagem e o travão não sobreaquece

AVISO

A humidade e a sujidade prejudicam o sistema de travagem. Trave cuidadosamente várias vezes para secar a humidade e remover a sujidade dos calços e discos dos travões.

Se a manete e o pedal do travão parecerem macios, pare de conduzir até que o sistema de travagem seja totalmente inspecionado e as falhas eliminadas.

Retire o pé do pedal do travão quando não estiver a travar. Uma travagem prolongada provoca o sobreaquecimento e o desgaste excessivo dos calços dos travões, o que afecta a vida útil e a segurança.

Quando transportar um passageiro ou bagagem, a distância de travagem necessária aumenta, por esse motivo ajuste o tempo de travagem em função da carga do veículo.

Quando o ABS é utilizado, é possível obter a máxima potência de travagem mesmo em superfícies de baixa aderência, como estradas arenosas, molhadas ou escorregadias, sem risco de bloqueio das rodas.

Estacionar

Pare o veículo com o travão;

Coloque em ponto morto;

Desligue a ignição;

Estacione o veículo num local nivelado;

Use o descanso lateral;

Vire o guiador o máximo para a esquerda e bloqueie com a chave;

Remova e guarde a chave.

AVISO

Quando o motor estiver a funcionar, não deixe o veículo sem vigilância.

Proteja o veículo de ser utilizado por pessoas não autorizadas.

Bloqueie a direção quando deixar o veículo sem vigilância.

Após o funcionamento do veículo, a temperatura de algumas peças será muito elevada. Não toque nas peças, tais como o sistema de escape, o sistema de arrefecimento, o motor ou o sistema de travões.

Não estacione o veículo perto de materiais que sejam altamente inflamáveis ou explosivos. As peças com temperaturas elevadas podem inflamar os materiais.

Uma operação de estacionamento incorreta pode provocar o deslizamento e o capotamento do veículo, o que provocará danos graves.

OPERAÇÕES DE SEGURANÇA

Dicas Para Uma Condução Segura

Os seguintes itens são aplicáveis à utilização diária do motociclo e devem ser cuidadosamente seguidos para um funcionamento seguro e eficaz do veículo:

Por razões de segurança, recomenda-se vivamente o uso de óculos de proteção, capacete, equipamento de proteção, luvas e calçado adequado. Use vestuário de proteção durante a condução, para prevenir danos em caso de colisão com outros veículos. Sem vestuário de proteção não é possível garantir a segurança. É necessário conhecer as regras de trânsito para uma condução segura. Antes de mudar de faixa de rodagem, olhe por cima do ombro para se certificar de que o caminho é seguro, não confie apenas nos espelhos retrovisores. Avalie a distância e a velocidade dos outros para evitar acidentes.

Em subidas íngremes, mude para uma velocidade inferior para aumentar o binário do motor e evitar assim uma sobrecarga.

Ao acionar os travões, acionar os dianteiros e traseiros ao mesmo tempo. A aplicação de apenas um travão para uma travagem brusca pode fazer com que o motociclo derrape e perca o controlo.

Ao descer longos declives, controle a velocidade do veículo soltando o acelerador. Utilize os travões dianteiros e traseiros para uma travagem auxiliar.

Em condições de piso molhado, confie mais no acelerador para controlar a velocidade do veículo e menos nos travões dianteiros e traseiros.

O acelerador também deve ser utilizado de forma prudente para evitar que a roda traseira derrape durante uma aceleração ou desaceleração rápida.

Ao circular em condições de chuva ou em superfícies soltas, o desempenho do veículo será reduzido. Todas as suas ações devem ser suaves e flexíveis nestas condições. Uma aceleração, travagem ou viragem bruscas podem provocar a perda de controlo.

Conduzir a uma velocidade adequada e evitar acelerações desnecessárias é importante não só para a segurança e o baixo consumo de combustível, mas também para prolongar a vida útil do veículo e para um funcionamento mais silencioso.

Pratique as suas capacidades de operação de forma cautelosa e lenta numa área aberta e segure o depósito de combustível com os joelhos para uma melhor estabilidade. Quando houver uma aceleração rápida, mude para uma mudança mais baixa para obter a potência necessária.

Não reduza a velocidade a altas rotações para evitar danos no motor.

Evite a utilização desnecessária de fitas de tecido que podem enredar o condutor ou o motociclo.

Cuidados Adicionais para Funcionamento a Alta Velocidade

Travões: A travagem é muito importante, especialmente durante a condução a alta velocidade, a força de travagem não pode ser demasiado forte. Inspeccione e ajuste os travões para obter um melhor desempenho.

Manuseamento: A folga das peças de manuseamento pode causar perda de controlo. Inspeccione a direção para ver se pode rodar livremente sem tremer.

Pneus: O funcionamento a alta velocidade exige que os pneus estejam em boas condições. Pneus em bom estado são cruciais para uma condução segura. Inspeccione a pressão dos pneus e o equilíbrio das rodas.

Combustível: Garanta que existe combustível suficiente e um fornecimento regular de combustível.

Óleo: Para evitar falhas no motor que possam resultar em perda de controlo, certifique-se de que o nível de óleo se mantém entre as linhas de nível superior e inferior.

Líquido de refrigeração: Para evitar o sobreaquecimento, verifique e certifique-se de que o nível do líquido de refrigeração se encontra entre as duas linhas de nível. **Equipamento elétrico:** Certifique-se de que os faróis, as luzes traseiras/de travões, os indicadores de mudança de direção, a buzina, etc. funcionam corretamente.

Fixadores: Certifique-se de que todas as porcas e parafusos estão apertados e de que todas as peças relacionadas com a segurança estão em boas condições.



Não acelerar nas vias rápidas e respeitar as leis e regulamentos aplicáveis. Em algumas partes, os motociclos estão proibidos de circular nas vias rápidas, a menos que sejam aprovados pelas autoridades de trânsito e possuam as competências e condições de proteção necessárias.

Precaução para Superfícies Fora de Estrada (Off-Road)

Conduzir em superfícies fora de estrada (não pavimentada) é diferente de uma estrada pavimentada. Requer experiência de condução e os erros podem provocar ferimentos graves. Considere a possibilidade de aderir a um clube para obter mais instruções de condução fora de estrada, percursos de condução e áreas de condução.

Quando circular em grupos mantenha sempre uma distância de segurança em relação aos outros condutores.

Nunca conduza de forma descuidada ou efetue manobras inesperadas com outros veículos por perto. Mantenha-se nos trilhos e áreas de condução designadas e desencoraje outros de circularem em locais não autorizados.

PERIGO

1. O peso da carga transportada nas caixas laterais esquerda e direita (se equipado - disponível apenas em países selecionados) deve tentar ser igual. O equilíbrio é muito importante quando se conduz fora de estrada, especialmente em terrenos de areia macia ou em terrenos húmidos que são fáceis de atolar, de derivar ou que requerem aceleração adicional para manter uma velocidade constante.
 2. Ao conduzir fora de estrada em condições de superfície complexas ou extremas, reduzir a pressão dos pneus pode ajudar a obter um melhor controlo de funcionamento, aderência ao solo e estabilidade.
 3. Mantenha uma abertura constante do acelerador durante a condução fora de estrada e evite mudanças bruscas do acelerador.
 4. Mantenha o guiador estável durante a condução fora de estrada para evitar a oscilação da direção.
 5. Tente utilizar o travão traseiro e o travão motor para reduzir a velocidade e manter a direção.
 6. Planeie um percurso de condução sensato. Evite condições graves ou superfícies que ultrapassem a sua capacidade de condução. Preste muita atenção às condições durante a condução e tente escolher um terreno sólido.
 7. Tente evitar poças de água profundas ou terrenos lamacentos. Teste a profundidade da água e o estado da superfície e, se possível, evite passar por ela.
- Consulte o seu concessionário autorizado CFMOTO para obter mais informações de segurança.

MANUTENÇÃO

Uma manutenção cuidadosa e periódica ajudará a manter o seu veículo em condições mais seguras e fiáveis. A inspeção, o ajuste e a lubrificação de componentes importantes são explicados na Tabela de Manutenção Periódica.

Inspeccione, limpe, lubrifique, ajuste e substitua peças conforme necessário. Quando a inspeção revelar a necessidade de substituição de determinadas peças, utilize sempre peças originais.

NOTA

A manutenção e os ajustamentos periódicos são fundamentais. Se não estiver familiarizado com os procedimentos dirija-se a um concessionário oficial CFMOTO.

Preste especial atenção ao nível do óleo durante a condução em temperaturas baixas. Um aumento do nível do óleo pode indicar que existem contaminantes acumulados no cárter do óleo ou no cárter. Mude o óleo imediatamente se o nível do óleo começar a subir. Monitorize o nível do óleo e, se continuar a subir, pare de utilizar o veículo e inspeccione-o por razões de segurança ou consulte o seu concessionário.

Uso Impróprio

A CFMOTO define como uso impróprio:

- Frequentemente imerso em lama, locais aquosos ou arenosos.
- Utilização de altas RPM em estilo de corrida ou de competição.
- Funcionamento a baixa velocidade durante muito tempo e transporte de carga pesada.
- Motor ao ralenti durante muito tempo.
- Operação de curta distância em tempo frio.
- Para uso comercial

Se este veículo for utilizado de uma forma que corresponda a qualquer uma destas definições, reduza os intervalos de manutenção.

Pontos-Chave do Plano de Lubrificações

Verifique todos os componentes nos intervalos indicados na Tabela de Manutenção Periódica. Os itens não listados devem ser lubrificados no intervalo de lubrificação geral.

- Substituir os lubrificantes com maior frequência em condições severas, tais como a utilização em condições de humidade ou poeirentas.
- Lubrificar antes de longos períodos de armazenamento, após lavagem sob pressão ou após submergir o sistema de acionamento

Item	Especificações	Método
Óleo de Motor	SAE 10W-40 SJ JASOMA2	Inspeccionar o nível de óleo a partir da janela de visualização do óleo.
Líquido dos Travões	DOT4	Manter o nível entre as linhas superior e inferior.

Manutenção Durante o Período Inicial

Item	Manutenção Durante O Período De Uso Inicial				
	Meses	Milhas	Km	Notas	
Motor					
■	Óleo de Motor e Filtro	12M	600	1000	Substituir
	Ralenti	12M	600	1000	Inspeccionar.
■	Líquido de Refrigeração	12M	600	1000	
■	Sistema de Aceleração	12M	600	1000	
▲ ■	Elementos do Filtro de Ar	12M	600	1000	Inspeccionar ou substituir se necessário.
Sistema Elétrico					
■	Funções das Partes Elétricas	12M	600	1000	Inspeccionar
	Bateria	12M	600	1000	
	Fusíveis	12M	600	1000	
Sistema de Travagem					
	Discos de Travão	12M	600	1000	Inspeccionar
	Pastilhas de Travão	12M	600	1000	
	Nível de Óleo dos Travões	12M	600	1000	
■	Tubos de Travão	12M	600	1000	Inspeccionar fugas e danos
	Manete de Travão	12M	600	1000	Inspeccionar folga

▲ = O intervalo de manutenção é reduzido em 50% se o motociclo for mal utilizado.

■ = Solicite a um revendedor autorizado que repare os componentes e sistemas envolvidos.

Item	Manutenção Durante O Período De Uso Inicial				
	Meses	Milhas	Km	Notas	
Pneus					
	Condição dos Pneus	12M	600	1000	Inspeccionar
	Pressão dos Pneus	12M	600	1000	
■	Raios da Roda	12M	600	1000	Inspeccionar, ajustar se necessário
Suspensão					
■	Amortecedores Traseiros e Forquilha Frontal	12M	600	1000	Inspeccionar fugas (mantenha as peças como requerido)
Sistema de Refrigeração					
	Nível do Líquido de Refrigeração	12M	600	1000	Inspeccionar o nível e ver se há fugas.
■	Líquido de Refrigeração	12M	600	1000	
■	Ventoinha do Radiador	12M	600	1000	Inspeccionar o funcionamento.
	Tubo do Líquido de Refrigeração	12M	600	1000	Inspeccionar fugas e limpeza.
Sistema de Direção					
■	Rolamentos de Direção	12M	600	1000	Inspeccionar, lubrificar

▲ = O intervalo de manutenção é reduzido em 50% se o motociclo for mal utilizado.

■ = Solicite a um revendedor autorizado que repare os componentes e sistemas envolvidos.

Item		Manutenção Durante O Período De Uso Inicial			
		Meses	Milhas	Km	Notas
Outras partes					
■	Memória do Controlo de Avarias	12M	600	1000	Ler com a máquina de diagnósticos.
■	Partes Móveis	12M	600	1000	Lubrificar e inspecionar flexibilidade.
■	Parafusos e Porcas	12M	600	1000	Inspecionar aperto.
■	Cabos	12M	600	1000	Inspecionar danos, deformações e configuração.

▲ = O intervalo de manutenção é reduzido em 50% se o motociclo for mal utilizado.

■ = Solicite a um revendedor autorizado que repare os componentes e sistemas envolvidos.

Tabela Periódica de Manutenção

Item		Manunteção Periódica			
		Meses	Milhas	Km	Notas
Motor					
	Óleo e Filtro de Óleo	6M	3000	5000	Substituir.
■	Embraiagem	-	3000	5000	Inspeccionar, reparar ou substituir se necessário.
	Ralenti	-	3000	5000	Inspeccionar.
■	Líquido de Refrigeração	24M	21000	35000	Substituir.
	Injeção	-	3000	5000	Inspeccionar e ajustar se necessário.
■	Corpo de Injeção	-	3000	5000	Limpar.
▲ ■	Elementos do Filtro de Ar	-	3000	5000	Limpar ou substituir se necessário.
		24M	12000	20000	Substituir.
■	Vela de Ignição	-	3000	5000	Inspeccionar e substituir se necessário
		-	6000	10000	Substituir.
■	Folga da Válvula	-	24000	40000	Inspeccionar e ajustar se necessário.

▲ = O intervalo de manutenção é reduzido em 50% se o motociclo for mal utilizado.

■ = Solicite a um revendedor autorizado que repare os componentes e sistemas envolvidos.

Item		Tabela de Manutenção			
		Meses	Milhas	Km	Notas
Sistema Elétrico					
■	Funções das Partes Elétricas	12M	6000	10000	Inspeccionar, reparar ou substituir se necessário.
	Bateria	6M	3000	5000	Inspeccionar e recarregar se necessário.
	Fusíveis	6M	3000	5000	Inspeccionar e reparar se necessário.
■	Cabos	12M	6000	10000	Inspeccionar danos e deformações.
Pneus					
	Condição dos Pneus	12M	6000	10000	Inspeccionar, reparar ou substituir se necessário.
	Pressão dos Pneus	12M	6000	10000	Inspeccionar, reparar ou substituir se necessário.
■	Rolamento da Jante	-	6000	10000	Inspeccionar, reparar ou substituir se necessário.
■	Raio da Roda	-	3000	5000	Inspeccionar e ajustar se necessário.

▲ = O intervalo de manutenção é reduzido em 50% se o motociclo for mal utilizado.

■ = Solicite a um revendedor autorizado que repare os componentes e sistemas envolvidos.

Item		Tabela de Manutenção			
		Meses	Milhas	Km	Notas
Travão					
	Sistema de Travagem	12M	6000	10000	Inspeccionar, reparar ou substituir se necessário.
	Discos de Travão	12M	6000	10000	
▲	Pastilhas de Travão	12M	6000	10000	
	Nível de Óleo dos Travões	12M	6000	10000	Inspeccionar e reabastecer se necessário.
■	Tubos do Travão	12M	6000	10000	Inspeccionar se estão danificados e selados.
	Pedais de Travão	12M	6000	10000	Inspeccionar folgas.
■	Óleo dos Travões	24M	-	-	Substituir.

▲ = O intervalo de manutenção é reduzido em 50% se o motociclo for mal utilizado.

■ = Solicite a um revendedor autorizado que repare os componentes e sistemas envolvidos.

Item		Tabela de Manutenção			
		Meses	Milhas	Km	Notas
Suspensão					
■	Sistema de Suspensão	-	3000	5000	Inspecionar, reparar e substituir se necessário.
■	Amortecedores Dianteiros e Traseiros	12M	6000	10000	Inspecionar fugas de óleo (fazer manutenção dos garfos dianteiros e do amortecedor traseiro de acordo com os requisitos e a finalidade).
Estrutura					
■	Estrutura	-	18000	30000	Inspecionar, reparar e substituir se necessário.
Direção					
■	Rolamentos de Direção	12M	6000	10000	Inspecionar, reparar e substituir se necessário.

▲ = O intervalo de manutenção é reduzido em 50% se o motociclo for mal utilizado.

■ = Solicite a um revendedor autorizado que repare os componentes e sistemas envolvidos.

Item		Tabela de Manutenção			
		Meses	Milhas	Km	Notas
Sistema de Refrigeração					
	Nível do Líquido de Refrigeração	12M	6000	10000	Inspeccionar e reabastecer se necessário.
■	Ventoinha do Radiador	12M	6000	10000	Inspeccionar, reparar ou substituir se necessário.
■	Tubos do Liq. de Refrigeração	12M	6000	10000	
Pinhão e Corrente					
▲	Lubrificação da Corrente	-	350	500	Inspeccionar imediatamente após um dia de chuva.
▲	Aperto da Corrente	-	350	500	Inspeccionar e ajustar se necessário.
▲ ■	Desgaste da corrente, pinhão da corrente traseira e pinhão do motor	12M	6000	5000	Inspeccionar e substituir se necessário.
■	Proteção da Corrente	12M	6000	10000	Inspeccionar e substituir se necessário

▲ = O intervalo de manutenção é reduzido em 50% se o motociclo for mal utilizado.

■ = Solicite a um revendedor autorizado que repare os componentes e sistemas envolvidos.

Item		Tabela de Manutenção			
		Meses	Milhas	Km	Notas
Outras Partes					
■	Memória do Controlo de Avarias	12M	6000	10000	Ler com a máquina de diagósticos
■	Partes Móveis	12M	6000	10000	Lubrificar e inspecionar flexibilidade.
■	Parafusos e Porcas	12M	6000	10000	Inspecionar aperto.
■	Cabos	12M	3000	5000	Inspecionar danos, deformações e configuração.
■	Tubos, condutas e mangas	12M	6000	10000	Inspecionar se as fissuras estão selados e corrigidos.
■	Viseira	-	-	25000	Inspecionar quanto à vibração, se a folga for superior a 5 mm (0.19 in), substitua o suporte da viseira e a proteção.
■	Junta do Escape	12M	3000	5000	Inspecionar as peças de ligação do escape quanto a fugas e danos. Se necessário, substitua-a. Depois de desmontar o silenciador, substituir a junta.

▲ = O intervalo de manutenção é reduzido em 50% se o motociclo for mal utilizado.

■ = Solicite a um revendedor autorizado que repare os componentes e sistemas envolvidos.

FOLGA MANETE DE EMBRAIAGEM

Inspecionar a flexibilidade da manete de embraiagem.

Endireite o guidador.

Aperte lentamente a manete da embraiagem até que a resistência seja evidente.

Meça a folga no local A: 2 mm (0,079 in) é adequado.

⚠ AVISO

A ausência de folga na manete da embraiagem pode esticar o cabo da embraiagem e afetar o engate da embraiagem, causando deslizamento e desgaste excessivo.

Inspecionar sempre a folga antes de pôr o veículo a trabalhar.

Definir a folga conforme estipulado, quando necessário.

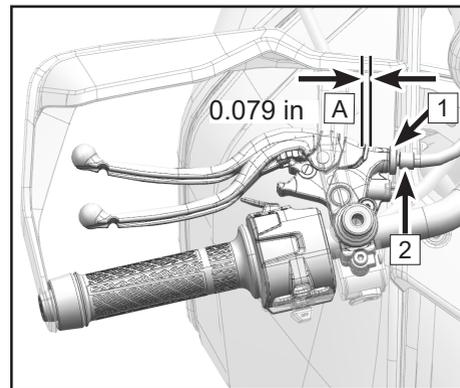
Ajuste da folga da manete de embraiagem

Endireite o guidador.

Desaperte a porca de bloqueio **1**.

Rode a porca de regulação **2** para ajustar.

Aperte a porca de bloqueio **1**.



REGULAÇÃO DO PEDAL DE VELOCIDADES

O pedal de velocidades é ajustável para se adaptar aos hábitos pessoais de condução.

Intervalo: ± 0.39 in (10mm)

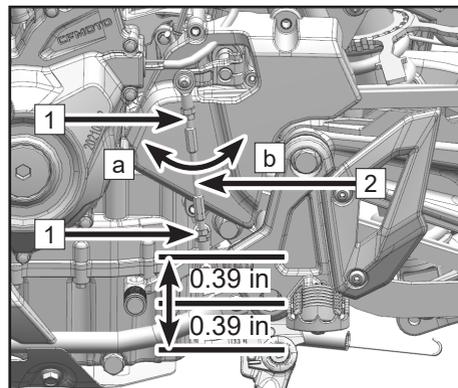
Ajuste do pedal de mudanças:

Desaperte a porca de bloqueio [1];

Siga a direção “a” para rodar a biela central [2] para levantar o pedal;

Siga a direção 'b' para rodar a biela central [2] para baixar o pedal;

Aperte a porca de bloqueio [1].

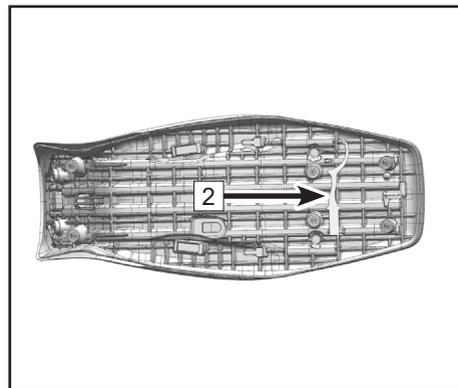
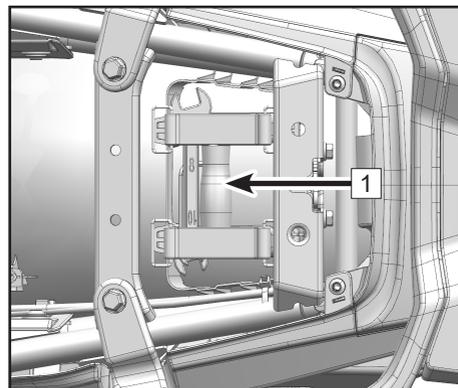


KIT DE FERRAMENTAS

O kit de ferramentas **1** está no espaço de arrumação, na placa de base da estrutura (inspeccione o kit de ferramentas quando retirar o assento) fixado com uma cinta. O kit poderá ajudar a fazer a manutenção e desmontar algumas partes do veículo

A chave de regulação do pré-carregamento da mola do amortecedor **2** deverá ser colocada debaixo do assento.

Nota: O kit de acessórios é equipado de fábrica com um conjunto de ferramentas, que inclui a ferramenta de serviço simples e básica.



SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

Reabastece o depósito de combustível

Evite derramar combustível fora do depósito quando estiver a reabastecer. Em caso se derrame, limpe imediatamente de modo a evitar poluições e a causar perigo.

Capacidade do depósito de combustível: 17.5 L \pm 0.5 L (4.6 gal \pm 0.13 gal)

PERIGO

A gasolina é inflamável, pelo que deve reabastecer numa área ventilada mas antes, desligue o motor e espere que o motor e o silenciador arrefeçam. Não é permitido fumar ou praticar quaisquer actos que provoquem faíscas na área de abastecimento ou de armazenamento de combustível.

Nunca encha o depósito em excesso, o nível não deve exceder a abertura do depósito. Evite que o combustível transborde para peças sujeitas a altas temperaturas. Com o aumento da temperatura, o combustível pode aquecer e expandir-se, podendo transbordar e danificar as peças do motociclo.

O combustível é tóxico e prejudicial para a saúde. Evite tocar na pele, nos olhos, vestuário e inalar o vapor de combustível.

Se tocar na pele, limpe imediatamente com água.

Se tocar nos olhos, lave os olhos imediatamente e dirija-se a um médico.

Se tocar na roupa, mude as mesmas imediatamente.

Se engolir combustível por engano dirija-se a um médico.

Após a manutenção ou desmontagem de peças do sistema de combustível, contacte o seu concessionário para uma inspeção completa, de modo a evitar fugas de combustível ou outros perigos.

Descarte corretamente o combustível para evitar danos ao meio ambiente.

Requerimentos de Combustível

O combustível recomendado para o seu veículo é E5 ou 95(RON). Recomenda-se a utilização de combustível não oxigenado (sem etanol) para obter o melhor desempenho em todas as condições.

CUIDADO

Não utilize gasolina com chumbo, uma vez que esta destrói o catalisador. (Para uma melhor compreensão, consultar os materiais relacionados com o catalisador)

Certifique-se de que utiliza gasolina nova. A oxidação da gasolina resulta na perda de octanas e de compostos voláteis. Também produz depósitos coloidais e de laca que podem danificar o sistema de combustível.

Índice de Octanas (RON)

“RON” é um termo técnico normalmente utilizado para descrever o índice de octanas da gasolina. Quanto mais elevado for o número de RON, maior é a resistência ao choque e à detonação. Utilize sempre gasolina sem chumbo com um índice de octanas igual a 95# ou superior.

CUIDADO

Se o motor apresentar um cilindro a bater ou detonação, utilize gasolina sem chumbo de qualidade superior ou com um RON mais elevado.

CONJUNTO DO MOTOR

Para que o motor, a transmissão, a embraiagem e outras peças funcionem corretamente, certifique-se de que o nível de óleo se encontra entre as linhas superior e inferior da janela de visualização do óleo, verifique e substitua o óleo de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica. A lubrificação prolongada não só produzirá sujidade e impurezas metálicas, como também se consumirá a si própria.

PERIGO

Conduzir o motociclo com óleo insuficiente, deteriorado ou altamente contaminado causará um desgaste acelerado e pode resultar em danos no motor ou na transmissão, o que pode causar um acidente e/ou ferimentos pessoais.

Inspeção do Nível de Óleo

Certifique-se que o veículo está desligado.

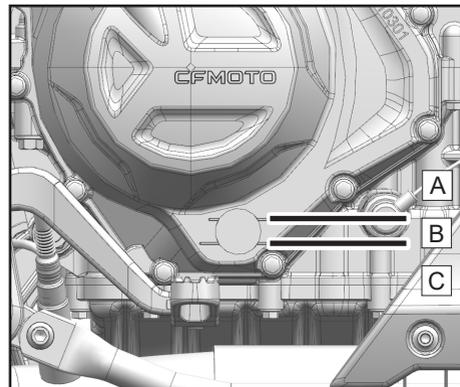
Se o motor tiver acabado de funcionar, aguarde 2 a 3 minutos para que o óleo assente.

Apoie o veículo verticalmente numa superfície plana e, em seguida, veja a janela de inspeção do nível de óleo:

Se o nível de óleo estiver na área A, drene o óleo até que o nível esteja na área B.

Se o óleo estiver na área B está a um nível apropriado.

Se o nível do óleo estiver na área C, ou se não for possível ver o nível do óleo, encha o motor com o óleo recomendado até que o nível esteja na área B.

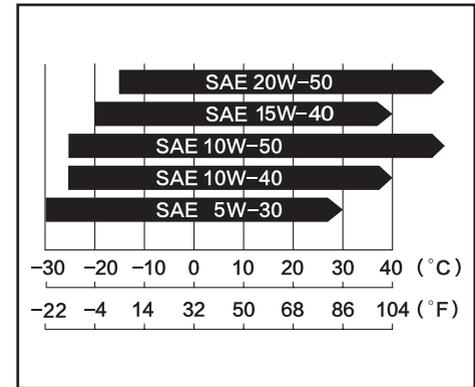


Capacidade do Óleo

Substituir óleo e filtro de óleo: 2.5 L (2.64 qt).

A CFMOTO recomenda o tipo de óleo com API "SJ" ou superior, sendo a escolha principal o JASO-MA2 e o JASOMa uma alternativa aceitável.

Embora o óleo 10W-40 seja o óleo recomendado para a maioria das condições, a viscosidade do óleo pode ter de ser alterada para se adaptar às condições atmosféricas da sua zona. Escolha a viscosidade do óleo de acordo com a tabela.



Vela de Ignição

A vela de ignição deve ser substituída de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica.

A desmontagem só deverá ser efectuada por um concessionário autorizado.

Tipo de vela de ignição: BN8RTI.

Folga da vela de ignição 1 : 0.8 mm ~ 1 mm (0.03 in ~ 0.04 in)

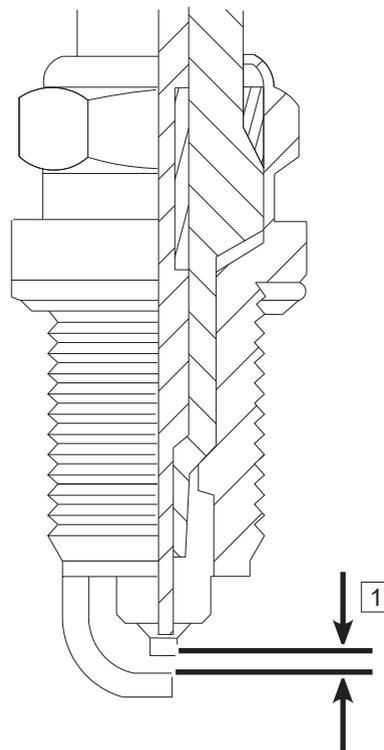
Binário de aperto: 12 N•m ~ 15 N•m (8.8 ft-lb ~ 11.1 ft-lb)

Ralenti

A velocidade de ralenti deste veículo foi ajustada na fábrica e não pode ser ajustada pelos utilizadores, caso contrário o seu desempenho será afetado. Quando for necessário substituir as peças que afectam a velocidade do ralenti, contacte o seu concessionário para proceder à substituição e recalibração da ECU com a Máquina de Diagnósticos.

PERIGO

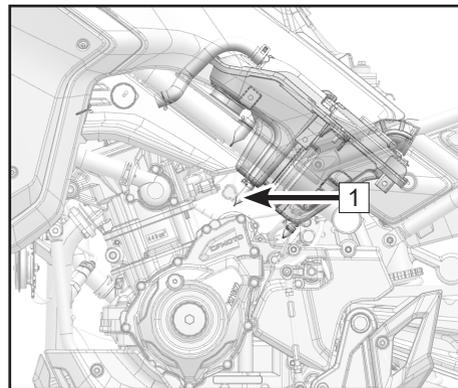
A regulação incorrecta do ralenti pode ter consequências graves.



Filtro de Ar

Um filtro de ar obstruído restringe o fluxo de ar, aumenta o consumo de combustível, reduz o desempenho do motor e faz com que as velas de ignição sejam inundadas pelo óleo. O filtro de ar deve ser limpo de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica. Quando conduzir em condições de pó, chuva ou lama, a manutenção do filtro de ar deve ser efectuada com maior frequência do que a recomendada na Tabela e por um concessionário autorizado

O tubo de armazenamento do filtro de ar **1** está colocado na parte de trás do motor. Se houver óleo e água no filtro de ar, estes devem ser drenados manualmente.



⚠ CUIDADO

O óleo nos pneus, nas peças de plástico ou noutras partes pode causar danos.

Se o motor receber o ar não filtrado, sofrerá um efeito negativo na sua vida útil.

Nunca utilize o veículo sem um filtro de ar.

SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO

Radiador e Ventoinha de Refrigeração

Inspeccionar as alhetas do radiador para verificar se estão deformadas ou obstruídas por lama, limpe a obstrução com água limpa.

AVISO

Quando a ventoinha estiver a funcionar, evite que as suas mãos e roupa entrem na ventoinha para evitar ferimentos.

A utilização de água a alta pressão para limpar o veículo pode danificar as alhetas do radiador e reduzir a eficácia.

A montagem de acessórios não autorizados à frente do radiador ou atrás da ventoinha de refrigeração pode obstruir ou alterar o fluxo de ar do radiador, podendo provocar sobreaquecimento e danos.

Se o tubo do radiador estiver obstruído em mais de 20% por obstruções inamovíveis ou por alhetas deformadas irreparáveis, é necessário substituí-lo por um radiador novo.

Tubos do Radiador

Inspeccione diariamente as mangueiras do radiador quanto a fugas, fissuras, envelhecimento, ferrugem, corrosão e ligações quanto a fugas ou folgas antes de conduzir o motociclo. Inspeccione o veículo de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica.

Líquido de Refrigeração

O líquido de refrigeração absorve o calor do motor e transfere-o para o ar através do radiador. Se o nível for demasiado baixo, o motor sobreaquecerá e poderá causar danos graves. Inspeccione o nível de refrigeração diariamente antes de conduzir e efetue a manutenção de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica.

Reabasteça o líquido de arrefecimento se o seu nível for demasiado baixo.

Para proteger o sistema de refrigeração (o motor e o radiador são feitos de alumínio) da ferrugem e da corrosão, é essencial a utilização de produtos químicos anticorrosão e antiferrugem no líquido. Se o líquido de refrigeração já tiver estes produtos químicos, não é necessário adicioná-los separadamente.

PERIGO

O líquido de arrefecimento é tóxico e prejudicial para a saúde.

Não deixar que o líquido de refrigeração toque na pele, nos olhos ou na roupa.

Se o líquido de refrigeração for ingerido, consulte imediatamente um médico.

Se o líquido de refrigeração entrar em contacto com a pele, lave-a imediatamente com água limpa.

Se o líquido de arrefecimento entrar em contacto com os olhos, lave-os com água limpa em abundância e consulte imediatamente um médico.

Se o líquido de arrefecimento salpicar para a roupa, mude a roupa e lave-a imediatamente.

Quaisquer restos de corrosão ou ferrugem do motor e do radiador devem ser eliminados de acordo com instruções especiais, uma vez que os produtos químicos no seu interior são nocivos para o corpo humano.

⚠ CUIDADO

Não adicione água da torneira ao sistema de refrigeração, pois isso irá provocar depósitos no interior do sistema. Quando a temperatura for inferior a 0°C, irá formar-se gelo que afetará gravemente o sistema de refrigeração.

O anticongelante engarrafado disponível no mercado contém produtos químicos anti-corrosão e anti-ferrugem. Quando é diluído, perde a sua função anti-corrosão e anti-ferrugem. Mantenha a concentração diluída de anticongelante igual à indicada nas instruções do fabricante.

Ao rebastecer o líquido de arrefecimento certifique-se que é cor verde e que contém etilenoglicol. Quando a temperatura ambiente for inferior a -31°F (-35°C), certifique-se de que o líquido de refrigeração tem um ponto de congelação inferior a -31°F (-35°C).

O líquido de refrigeração CFMOTO é uma fórmula com tecnologia de ácidos orgânicos (OAT). Ao reabastecer ou substituir o líquido de arrefecimento, verifique se o rótulo indica "compatível com uma ou mais das seguintes fórmulas: OAT ou Si-OAT, G30, G40, G12++"

Inspeção do Nível do Líquido de Refrigeração

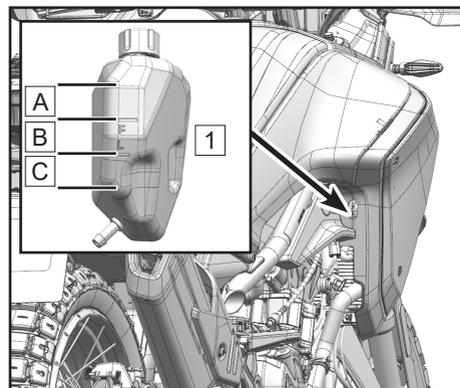
Apoie o veículo na vertical numa superfície plana.

Inspeccione o nível do líquido no reservatório **1**;

Se o nível estiver na área "A": Retire líquido de arrefecimento redundante até este se encontrar na área "B".

Se estiver na área "B": O líquido está a um nível apropriado.

Se estiver na área "C" ou não for visível na janela: Reabasteça com o mesmo líquido de arrefecimento até que o nível esteja na área "B".



⚠ AVISO

Quando o veículo está a funcionar, o líquido de refrigeração tem uma temperatura muito elevada e mantém-se num estado de compressão.

Antes do motor ou sistema de arrefecimento ter arrefecido completamente, não abra a tampa do radiador, os tubos do radiador, o reservatório ou outras peças relacionadas com o arrefecimento.

Em caso de queimadura, lave imediatamente a zona queimada com água corrente durante mais de 10 minutos até que a dor não se faça sentir e consulte um médico.

Reabastecer o Líquido de Refrigeração

Abra a tampa do reservatório e reponha o líquido de refrigeração na área B.

CUIDADO

Se o líquido de refrigeração tiver de ser reabastecido frequentemente ou se o reservatório estiver completamente seco, é provável que haja uma fuga no sistema. Mande inspecionar o sistema de arrefecimento num concessionário autorizado.

Recomenda-se apenas o líquido de refrigeração original da CFMOTO. Contacte o seu concessionário para substituir o líquido de refrigeração. A mistura de diferentes líquidos de refrigeração pode provocar danos no motor.

PNEUS E CORRENTES

Este veículo utiliza apenas pneus, jantes e válvulas de enchimento sem câmara de ar. Utilizar apenas os pneus, jantes e válvulas de enchimento padrão recomendados. Não montar pneus com câmara de ar em jantes sem câmara de ar e vice-versa. A montagem incorrecta dos pneus pode provocar fugas de ar.

Especificações dos Pneus

Especificação	Frontal	90/90-21 M/C 54H
	Traseiro	140/70 R18 M/C 67H
Pressão	Frontal	225 kPa
	Traseiro	225 kPa
Profundidade mínima do piso	Frontal	0.03 in ~ 0.04 in (0.8 mm ~ 1 mm)
	Traseiro	

Uma pressão incorreta dos pneus ou a ultrapassagem do limite de carga dos pneus pode afetar o comportamento e o desempenho do veículo, provocando uma perda de controlo.

Inspecione periodicamente a pressão dos pneus com um manómetro e ajuste a pressão em conformidade.

Uma pressão dos pneus demasiado baixa pode provocar um mau desgaste ou um sobreaquecimento.

Uma pressão correta nos pneus proporciona um melhor conforto e uma vida útil mais longa.

NOTA:

Inspecione a pressão dos pneus quando estes estão frios.

A pressão dos pneus é afetada pela alteração da temperatura ambiente e da altitude. Se a temperatura ambiente e a altitude sofrerem uma grande alteração durante a condução, a pressão dos pneus deve ser ajustada e inspecionada em conformidade.

A maioria dos países tem os seus próprios regulamentos sobre a profundidade mínima do piso, respeite os regulamentos locais. Quando montar jantes ou pneus novos, inspecione sempre o equilíbrio das rodas dos pneus.

 **CUIDADO**

Para garantir um funcionamento seguro e estável, utilize apenas os pneus e a pressão recomendados. Se o pneu for furado e reparado, não conduza o veículo a mais de 100 km/h até 24 horas depois e a velocidade não pode exceder 130 km/h em qualquer outra altura.

Os pneus dianteiros e traseiros devem ser do mesmo fabricante e ter o mesmo padrão de piso.

Os pneus novos podem ser escorregadios e provocar a perda de controlo e ferimentos. Conduza o veículo de forma correta e utilize diferentes ângulos de inclinação para que os pneus criem fricção com o solo em toda a superfície. A superfície de fricção normal formar-se-á após um período inicial de 160 km. Evite travagens bruscas, acelerações fortes e curvas apertadas a alta velocidade durante o período inicial.

Fricção do Pneu

Quando o piso do pneu está desgastado em demasia e não pode ser utilizado, torna-se mais suscetível a furos e falhas. Uma estimativa aceita é que 90% de todas as falhas de pneus ocorrem durante os últimos 10% da vida útil do pneu, pelo que não é seguro continuar a utilizar pneus carecas. De acordo com a Tabela de Manutenção Periódica, medir a profundidade do piso com um medidor de profundidade e substituir qualquer pneu que tenha sido desgastado até à profundidade mínima permitida do piso.

Inspecione visualmente o piso do pneu para detetar fissuras e cortes, caso esteja muito danificado substitua-o por um pneu novo. Por exemplo, se aparecer uma expansão parcial no pneu, isso significa que o pneu está partido.

Remova as pedras incrustadas ou outras partículas estranhas da banda de rodagem.

CUIDADO

Quando a temperatura ambiente é inferior a 14°F (-10°C), recomenda-se que o veículo seja colocado no interior se for necessário guardá-lo durante muito tempo.

Não utilizar o descanso lateral para estacionar o veículo durante muito tempo no inverno. Evitar utilizar o descanso lateral para estacionar o veículo. Utilizar o descanso da roda traseira para estacionar o veículo, para que os pneus fiquem livres do peso da roda.

Não deixe os pneus afundarem-se na neve ou no gelo durante muito tempo quando estacionar o veículo no inverno.

Quando estacionar o veículo durante um longo período de tempo no exterior no inverno, recomenda-se que coloque objectos que possam preservar o calor, como ramos, papel ou areia, debaixo dos pneus.

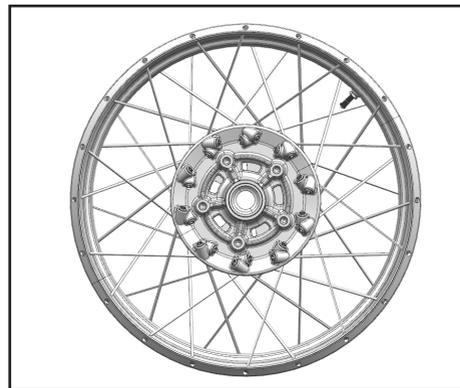
Manutenção do Aro do Raio

Este veículo está equipado com uma jante de raios de malha de tração reta, com boa dureza, forte elasticidade, resistência ao impacto, peso leve, pequena resistência e outras vantagens.

A inspeção da jante dos raios centra-se principalmente no estado dos raios e na distorção da jante.

Os raios apertados têm um som de sino quando são tocados. Os raios soltos têm um som frouxo quando são tocados. Se um raio estiver solto, contacte o seu concessionário autorizado CFMOTO para manutenção. Substitua por um raio novo se um raio estiver torto ou danificado. Inspeccione e repare atempadamente a jante e o aro dos raios se forem atingidos durante a condução. Substitua todo o aro, se necessário. A manutenção do aro do raio só deve ser efetuada por técnicos de manutenção profissionais.

Uma jante bem ajustada não salta nem parece dobrada durante a condução. Se isto acontecer, peça a um técnico para ajustar os raios. Se necessário, substituir por um aro novo. Contacte o seu concessionário autorizado CFMOTO para manutenção.



Inspeção da Corrente de Transmissão

A folga e a lubrificação da corrente de transmissão devem ser inspecionadas diariamente antes da condução e as precauções de segurança na Tabela de Manutenção Periódica devem ser observadas para evitar o desgaste excessivo. Se a corrente ficar muito gasta ou mal ajustada, isso fará com que a corrente fique demasiado solta ou demasiado apertada.

Se a corrente estiver demasiado apertada, acelerará o desgaste da corrente, da roda dentada, da roda dentada traseira e da jante traseira. Algumas peças podem rachar ou partir-se quando o veículo está sobrecarregado.

Se a corrente estiver demasiado solta, pode cair do pínhão ou do pínhão traseiro, o que pode provocar o bloqueio da roda traseira ou danos no motor.

A vida útil da corrente de transmissão depende em grande parte da sua manutenção.

Inspeção da sujidade da corrente

Inspecione a corrente quanto a sujidade depois de conduzir em condições severas, em condições normais inspecione periodicamente.

Se a corrente estiver muito suja, lave com um fluxo suave de água. Limpe qualquer sujidade residual e lubrificante residual com um produto de limpeza de correntes adequado.

Pulverize a corrente com um lubrificante de corrente adequado depois de a corrente estar seca.

AVISO

Quando pulverizar lubrificante de corrente, não salpique o lubrificante noutras peças. O lubrificante nos pneus diminui a aderência dos pneus e o lubrificante nos discos dos travões diminui o desempenho dos travões. Limpe estes componentes com um produto de limpeza adequado se ocorrerem salpicos excessivos.

Inspeção da tensão da corrente

Coloque em ponto morto;

Estacione com o descanso lateral;

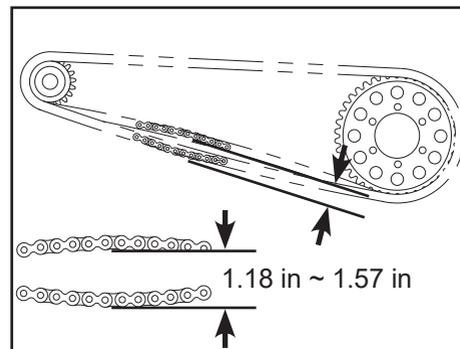
Puxe a corrente para cima para verificar a sua tensão;

Se a tensão da corrente não estiver de acordo com as especificações relevantes, ajuste-a de acordo com a norma.

Valor padrão: 30 mm ~ 40 mm (1.18 in ~ 1.57 in).

NOTA:

O desgaste da corrente nem sempre é uniforme e a tensão deve ser medida repetidamente, rodando a roda traseira várias vezes em diferentes posições.



Ajuste da tensão na corrente de transmissão

Desaperte a porca do eixo da roda traseira [1].

Desaperte as porcas de bloqueio esquerda e direita [2].

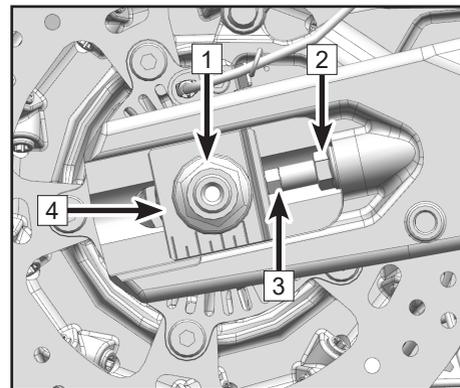
Rode o parafuso de ajuste esquerdo e direito [3] para ajustar a tensão da corrente, assegurando que as marcas de alinhamento no tensor de corrente esquerdo e direito [4] são iguais à posição da marca de referência;

Certifique-se que os parafusos direito e esquerdo [3] estão ao lado do tensor da corrente [4].

Aperte as porcas de bloqueio esquerda e direita [2].

Aperte a porca do eixo traseira [1] até ao binário específico.

Binário: 105 N•m ~ 110 N•m (77.4 ft-lb ~ 81.1 ft-lb)



Inspeção do desgaste

Coloque em ponto morto;

Apoie o veículo com o descanso lateral.

Aplique o tensão na corrente ou pendure um objeto de 10 kg (22 lb) na corrente.

Meça o comprimento alongado entre 20 elos;

Se o comprimento medido exceder o limite padrão, substitua a corrente por uma nova;

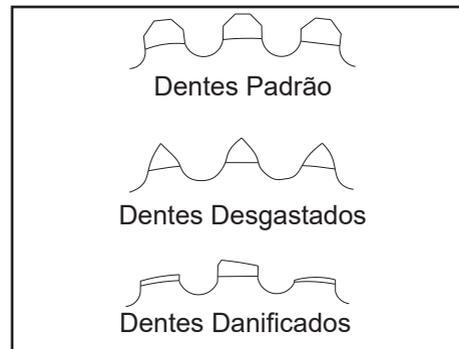
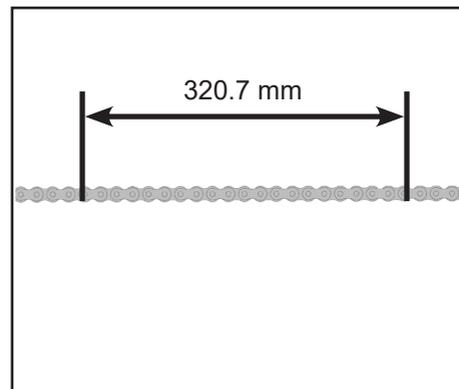
Limite Padrão: 320.7 mm (12.6 in)

⚠ PERIGO

Para sua segurança, utilize a corrente normal. Quando a corrente estiver alongada, nunca corte a corrente e volte a utilizá-la. Mande substituí-la num concessionário CFMOTO autorizado.

Inspeccionar a superfície dos dentes da roda dentada traseira e da roda dentada do motor quanto a qualquer tipo de desgaste.

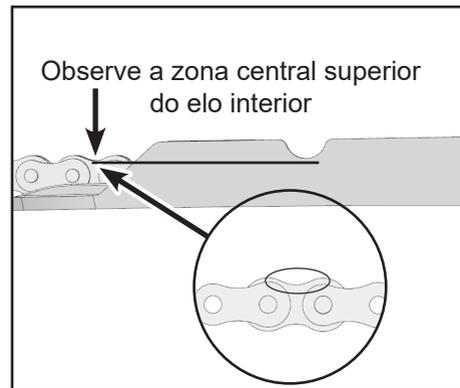
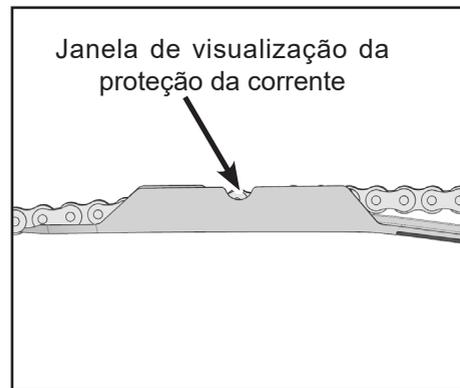
Se a roda dentada do motor ou a roda dentada traseira estiverem gastas, substitua todo o conjunto da transmissão.



Inspeção do desgaste da proteção da corrente

Coloque a mudança em ponto morto e empurre o veículo para a frente, fazendo com que a parte superior da corrente fique pendurada na proteção da corrente.

Inspeccione a porta de visualização da proteção da corrente a partir do lado do veículo. Recomenda-se a substituição da proteção da corrente se o bordo superior no meio da placa interior da corrente for igual ou inferior ao bordo inferior da porta de visualização.



SISTEMA DE TRAVAGEM

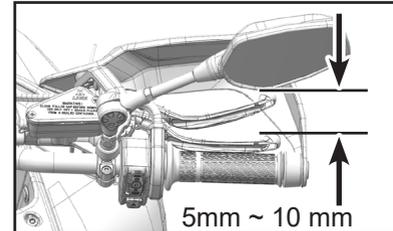
Para garantir um excelente desempenho do seu veículo e a sua segurança pessoal, é necessário inspecionar e manter o veículo de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica. Certifique-se de que todas as peças do sistema de travagem estão em bom estado. Em caso de danos no sistema de travagem, interrompa a circulação e mande inspecionar num concessionário oficial.

Inspeção da Manete do Travão Dianteiro

Estacione num terreno nivelado com o descanso lateral;
Agarre ligeiramente a manete e inspecione a sua folga.

Folga: 5 mm ~ 10 mm (0.19 in ~ 0.39 in)

Inspeccione a manete para detetar fissuras ou ruídos anormais;
Se ocorrer estes problemas substitua por uma manete nova.

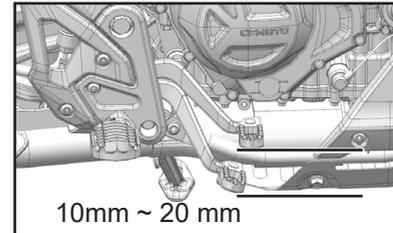


Inspeção do Pedal do Travão Traseiro

Estacione num terreno nivelado com o descanso lateral;
Aperte ligeiramente o pedal do travão traseiro e inspecione a sua folga.

Folga: 10 mm ~ 20 mm (0.39 in ~ 0.79 in)

Inspeccione o pedal para detetar eventuais fissuras ou ruídos anormais;
Se ocorrer estes problemas substitua por um pedal novo.



AVISO

Se as manetes e os pedais dos travões parecerem moles, pode haver ar ou falta de fluido num tubo de fluido dos travões. Se o veículo apresentar esta condição perigosa, não o conduza. Mande inspecionar imediatamente o sistema de travões por um concessionário autorizado da CFMOTO.

Inspeção do Nível do Fluido dos Travões

Pare o veículo numa superfície nivelada e confirme que o fluido está nivelado.

Inspeccionar os níveis de fluido dos reservatórios dos travões dianteiro e traseiro.

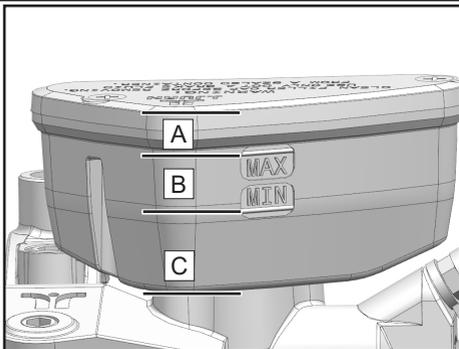
Se o nível do fluido dos travões estiver na área “A”: Retire o fluido até este se encontrar na área “B”.

Se o nível do fluido dos travões estiver na área “B”: O nível está correto.

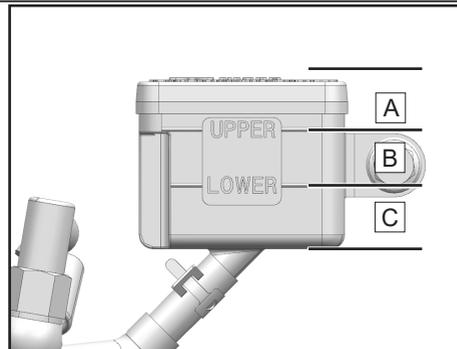
Se o nível do fluido dos travões estiver na área “C” ou não puder ser visto: Reabasteça com o mesmo líquido dos travões até o nível estar na área “B”.

AVISO

Se o nível do fluido dos travões descer frequentemente para a área 'C', o sistema de travões tem fugas, não está selado ou está danificado. Mande inspecionar imediatamente o sistema de travões por um concessionário autorizado da CFMOTO.



Reservatório do fluido dos travões dianteiros



Reservatório do fluido dos travões traseiros

Inspeção dos Discos de Travão

Inspeccione periodicamente os discos de travão quanto a danos, deformações, fissuras ou desgaste. Discos de travão danificados podem causar falhas de travagem, já discos desgastados diminuem o desempenho da travagem. Se os discos de travão estiverem danificados ou excederem o limite de desgaste, contacte um concessionário autorizado para os substituir imediatamente por novos. Inspeccione a espessura dos discos de travão dianteiros e traseiros em várias posições.

Limite de desgaste dos discos de travão: 4 mm (0.16 in).

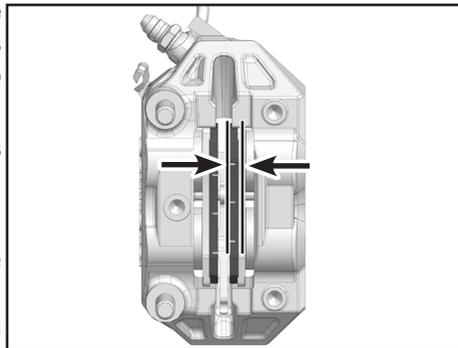
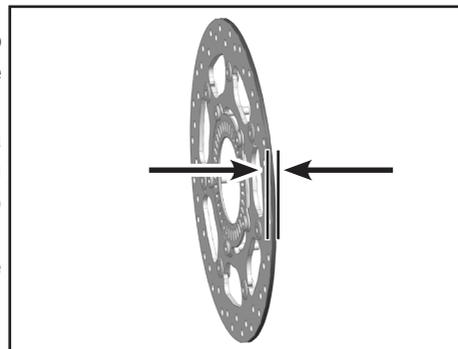
Inspeção da Pinça de Travão

Inspeccione as pinças dos travões antes da condução e a espessura mínima das pastilhas dos travões, periodicamente. Se as pastilhas de travão forem demasiado finas, os seus suportes irão roçar os discos de travão, o que irá reduzir seriamente o efeito de travagem e danificar as pastilhas de travão.

Inspeccione a espessura mínima das pastilhas de travão em todas as pinças de travão.

Espessura mínima da pastilha de travão: 1.3 mm (0.05 in).

Se a espessura das pastilhas de travão for inferior ao limite mínimo, ou se as pastilhas de travão estiverem danificadas, contacte imediatamente um concessionário autorizado para substituir as pastilhas aos pares.



Sistema de Travagem Anti-Bloqueio (ABS)

O ABS é um sistema de segurança que impede o bloqueio das rodas quando se circula em linha reta ou em curva sem a influência de forças laterais.

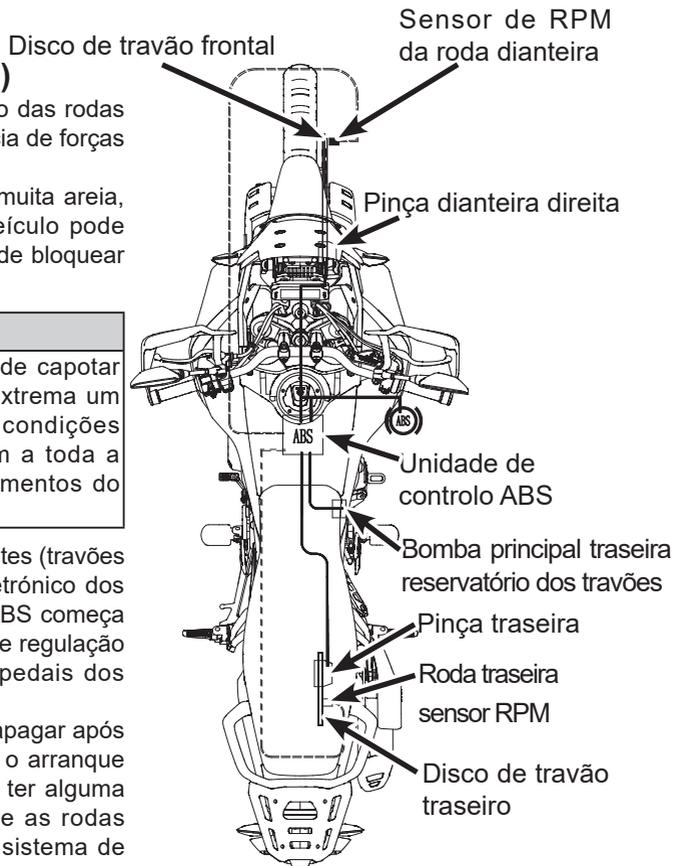
Com a assistência do ABS, ao circular em estradas com muita areia, alagadas, escorregadias ou com pouca aderência, o veículo pode utilizar toda a sua força de travagem e sem correr o risco de bloquear as rodas.

PERIGO

A assistência à condução só pode impedir o motociclo de capotar dentro dos limites físicos. Em condições de condução extrema um centro de gravidade elevado da carga de bagagem, condições de estrada variáveis, declives acentuados e travagem a toda a velocidade sem soltar o travão, podem ocorrer capotamentos do motociclo.

O ABS funciona com dois circuitos de travagem independentes (travões dianteiros e traseiros). Quando a unidade de controlo eletrónico dos travões deteta uma tendência de bloqueio numa roda, o ABS começa a funcionar ajustando a pressão dos travões. O processo de regulação pode ser sentido através de uma ligeira vibração dos pedais dos travões dianteiros ou traseiros.

Ao ligar a ignição, o indicador do ABS deve estar aceso e apagar após o arranque. Se o indicador do ABS continuar aceso após o arranque ou se voltar a acender durante a condução, o ABS deve ter alguma avaria. Em caso de avaria, o ABS não pode funcionar e as rodas podem ficar bloqueadas durante a travagem. O próprio sistema de travagem continua a funcionar.



SUSPENSÃO

Inspeção da Suspensão

Segure no guidador e comprima a forquilha dianteira várias vezes para inspecionar e verificar se o funcionamento é suave;

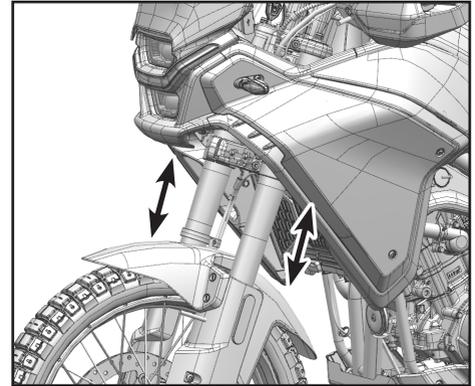
Inspeccione visualmente a suspensão dianteira quanto a fugas de óleo e as peças do tubo do garfo dianteiro quanto a riscos ou ruídos de fricção;

Depois de conduzir, inspeccione a forquilha dianteira para ver se tem lama, sujidade ou detritos e, em caso afirmativo, limpe-os, caso contrário, podem provocar danos no vedante do óleo e fugas de óleo do amortecedor;

Pressione o banco várias vezes para o inspecionar e verificar se a suspensão traseira funciona sem problemas;

Inspeccione a suspensão traseira quanto a fugas de óleo;

Se tiver alguma dúvida sobre o desempenho na suspensão, contacte um concessionário autorizado CFMOTO.



Ajuste da Suspensão Dianteira

A suspensão foi ajustado na fábrica para a melhor posição, adequada para a maioria das situações.

Ajuste em Extensão.

O ajuste em extensão afeta a velocidade de resposta da suspensão. Quanto mais elevada for a regulação do ajuste em extensão, mais lenta será a velocidade da suspensão. Quanto mais baixa for a regulação do amortecimento de ressalto, mais rápida é a velocidade de ressalto da suspensão.

Ajuste de fábrica 10 Configurações totais disponíveis: 20 ± 2

Rode a engrenagem no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio com uma chave de fendas e registre o número de cliques para diminuir o amortecimento de ressalto. Rode a engrenagem no sentido dos ponteiros do relógio com uma chave de fendas direita e registre o número de cliques para aumentar.

Rode totalmente o regulador para trás a partir dos cliques registados para repor a definição de fábrica. Ou rode o regulador no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até ao fim e, em seguida, rode-o no sentido dos ponteiros do relógio até ao 10º clique.

Contacte um concessionário CFMOTO antes de tentar efetuar qualquer ajuste da suspensão. Por favor, não efetue qualquer ajuste sem ter um conhecimento adequado dos efeitos de tal ajuste.



Óleo da suspensão
dianteira: KHL15 - 10

Volume da suspensão
dianteira: 365 ± 2 mL

Ajuste da Suspensão de Compressão

Suspensão por compressão: COMP.

A suspensão por compressão afeta a velocidade de resposta. Quanto mais elevada for a regulação da suspensão de compressão, mais lenta é a velocidade de compressão da suspensão. Quanto mais baixa for a regulação da compressão de ressalto, mais rápida será a velocidade de compressão da suspensão.

Configuração de fábrica: 10 cliques

Configurações totais disponíveis: 20 ± 2 cliques

Rode o regulador no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio com uma chave de fendas direita e registre o número para diminuir o amortecimento da compressão. Rode no sentido dos ponteiros do relógio com uma chave de fendas direita e registre o número para aumentar o amortecimento da compressão

Rode totalmente o regulador para trás a partir dos cliques registados para repor a definição de fábrica. Ou, rode o regulador no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até ao fim e, em seguida, rode-o no sentido dos ponteiros do relógio até ao 10º clique.

Contacte um concessionário CFMOTO antes de tentar efetuar qualquer ajuste da suspensão. Não efetue qualquer ajuste sem ter um conhecimento adequado dos efeitos de tal ajuste.



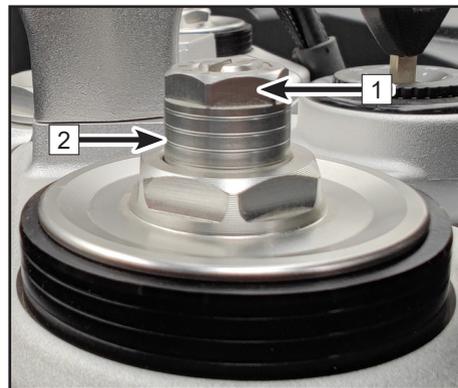
Ajuste de Pré-Carga

A pré-carga da mola da suspensão dianteiro influencia a força necessária para a compressão da mola. Quanto maior for a pré-carga, mais força será necessária para comprimir a mola numa determinada distância. Quanto mais baixa for a pré-carga, menos força será necessária. O indicador intuitivo é apresentado da seguinte forma: Quanto mais elevada for a pré-carga, mais dura será a mola.

Rode a porca de ajuste da pré-carga **1** no sentido dos ponteiros do relógio para adicionar a pré-carga da mola. Rode a porca de ajuste da pré-carga **1** no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para reduzir a pré-carga da mola.

Ao ajustar a pré-carga, certifique-se de que o número de linhas de marcação **2** aparecem igualmente nos ajustadores de pré-carga esquerdo e direito.

Contacte um concessionário CFMOTO antes de tentar qualquer ajuste da pré-carga.



Ajuste da Suspensão Traseira

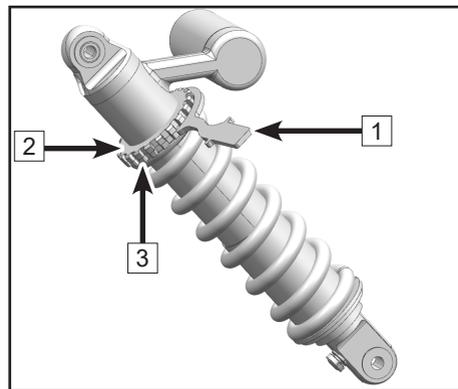
A suspensão está ajustada de fábrica para a posição que se ajusta para a maioria das situações.

Ajuste de Pré-Carga da Mola

Ao conduzir numa superfície de estrada dura ou ao carregar com a carga máxima, aumentar a pré-carga da mola pode proporcionar uma experiência de condução mais estável.

Desaperte a porca de bloqueio [2] com uma chave de regulação da suspensão [1], e rode a porca de regulação [3] para a pré-carga desejada da mola e volte a fixar a porca.

Contacte o seu concessionário autorizado CFMOTO para ajustar a pré-carga da mola. Por favor, não efetue o ajuste sem ter o conhecimento adequado dos efeitos de tal ajuste.



Suspensão Traseira: K2C

Volume da suspensão traseira:
220 ± 2mL

Ajuste da Suspensão em Extensão

A suspensão em extensão afeta a velocidade de resposta da suspensão. Quanto maior for a regulação da suspensão em extensão **1**, mais lenta é a velocidade da suspensão. Quanto mais baixa a regulação, mais rápida a velocidade da suspensão.

Configuração de fábrica: 10 Configurações totais disponíveis: 20 ± 2

Ajuste o ângulo como mostra a imagem do lado direito.

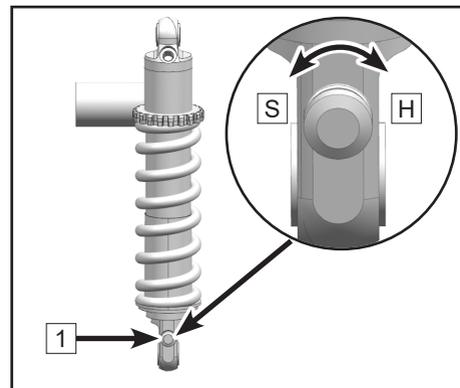
Rode o regulador no sentido dos ponteiros do relógio (direção H) com uma chave de fendas direita e registre o número de cliques para aumentar o amortecimento do ressalto.

Rodar o regulador no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio (direção S) com uma chave de fendas direita e registar o número de cliques para diminuir o amortecimento de ressalto.

Ajuste em Extensão - Restaurar a definição de fábrica

Rode o regulador para trás a partir dos cliques registados para repor a definição de fábrica. Ou rode o regulador no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até ao fim, e depois rode-o no sentido dos ponteiros do relógio até ao 10º clique.

Contactar um concessionário CFMOTO antes de tentar qualquer ajuste, não efetue nenhum ajuste sem conhecimentos.



⚠ PERIGO

A peça contém nitrogénio a alta pressão. Uma utilização incorreta pode provocar uma explosão. Leia as instruções. Não o atire para o fogo, não faça buracos nem o abra

Ajuste da Altura do Assento

Retire o lado inferior do kit de parafusos e porcas da suspensão traseira **1**;

Desloque para baixo a suspensão traseira **2** a partir do ponto de montagem elevado do braço oscilante **A** para o ponto de montagem mais baixo **B**, para diminuir a altura do assento 15mm~20mm;

Coloque os parafusos e porcas inferiores da suspensão traseira **1**

Binário da porca da suspensão traseira: 45N•m~50N•m) (33.2ft-lb~36.88ft-lb)

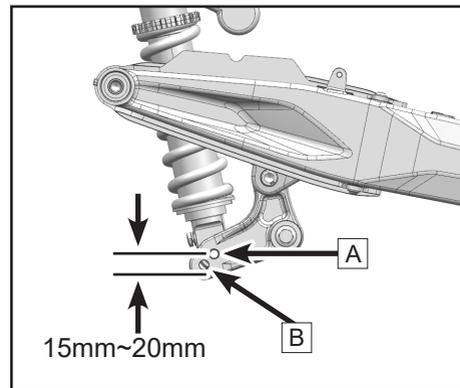
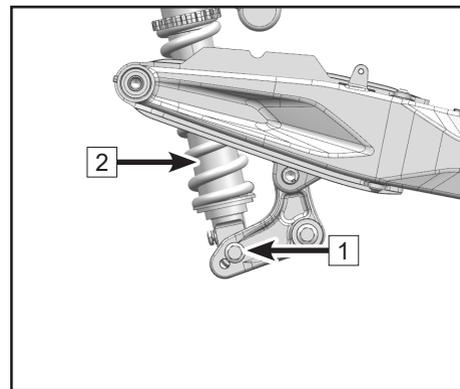


Tabela de Sugestões de Ajuste da Suspensão

Tipo \ Suspensão	Itens Principais		Itens Auxiliares			Controlo de Velocid.
	Suspensão Traseira		Suspensão Dianteira			
	Pré-Carga da Mola	Em Extensão	Pré-Carga da Mola	Suspensão por compressão	Em Extensão	
Não está equipado com três caixas (caixa lateral + caixa traseira)	Regulação de fábrica, altura da mola 8 polegadas	10 mudanças	Casquilho de parafuso convexo de 0,5 polegadas	10 mudanças		/
Se estiver equipado com três caixas (caixa lateral + caixa traseira)	Com base na regulação de fábrica, ajustar a porca de regulação da pré-carga em quatro círculos	10 mudanças	/	10 mudanças		Abaixo de 75 mph
Não está equipado com três caixas (Declinar a altura do assento)	Manter a config. de fábrica	10 mudanças	Config. fábrica	10 mudanças		/
Se equipado com três caixas (Diminuir a altura do assento)	Ajuste a porca de regulação da pré-carga em seis círculos	10 mudanças	Config. fábrica	10 mudanças		Abaixo de 75 mph

* Recomenda-se a utilização em estrada geral e em todo-o-terreno ligeiro

* A suspensão só é adequado para uma condição de condução de um único condutor.

SISTEMA ELÉTRICO E LUZES

Bateria

A bateria deste veículo é uma bateria que não necessita de manutenção. Por conseguinte, não é necessário inspecionar a quantidade de eletrólito da bateria ou adicionar água destilada. Para assegurar uma vida útil ótima da bateria, mantenha-a devidamente carregada para assegurar que tem capacidade de reserva disponível no motor de arranque. Quando o motociclo é utilizado frequentemente, a carga da bateria é mantida pelo sistema de carregamento do motociclo. Se o motociclo for utilizado apenas ocasionalmente, ou durante um curto período de tempo, a bateria pode permanecer descarregada. As baterias também podem auto-descarregar-se devido a uma utilização pouco frequente. A taxa de descarga varia consoante o tipo de bateria e a temperatura ambiente. Quando a temperatura ambiente aumenta, por exemplo, a taxa de descarga pode aumentar por um fator de 1 por cada 15°C de aumento de temperatura.

Em tempo frio, se a bateria não for carregada corretamente, pode provocar o congelamento do eletrólito, o que leva a fissuras na bateria ou a placas de eléctrodos deformadas, que aparecem como uma protuberância nos lados da bateria. O carregamento correto e completo da bateria melhora a sua capacidade de resistência ao congelamento.

CUIDADO

Para evitar danos na bateria e perda de potência, não deixe o veículo ao ralenti durante mais de 30 minutos. Caso contrário, o veículo não pode ser ligado

Sulfatação da Bateria

Uma falha comum da bateria é a sulfatação, quando a bateria fica sem energia durante muito tempo, o eletrólito pode ficar sulfatado. A sulfatação é um produto anormal produzido por uma reação química na

bateria. Se ocorrer sulfatação da bateria, a descarga pode causar danos permanentes na placa da bateria e impossibilitar o carregamento da bateria. Quando tal falha ocorre, a única solução é substituir a bateria por uma nova.

Manutenção da Bateria

Mantenha sempre a bateria completamente carregada, ou poderá danificar a mesma.

Caso utilize o veículo com pouca frequência inspecione a tensão da bateria semanalmente com um voltímetro. Se baixar para menos de 12,8 volts, a bateria deve ser carregada (contacte o seu concessionário para inspeção). Se não utilizar o veículo durante mais de 2 semanas, é obrigatório carregar a bateria com um carregador. Não utilize um carregador rápido para automóveis visto que este pode sobreaquecer a bateria e danificá-la.

Limpe a caixa da bateria com uma escova macia embebida numa mistura de bicarbonato de sódio e água.

Utilize uma escova de arame para remover a corrosão das placas de terminais positivos e negativos e dos ânodos positivos e negativos;

As baterias de baixa manutenção requerem carregadores especiais (baixa tensão/ampere constante). A utilização de carregadores de bateria tradicionais reduzirá a vida útil da bateria.

Se o veículo não for utilizado durante um mês ou mais, retire a bateria e coloque-a num local seco e fresco. Antes de voltar a montar, carregue totalmente a bateria.

A bateria deve ser retirada do veículo quando está a ser carregada.

Carregador de Bateria

Contacte o seu concessionário para obter as especificações do carregador de bateria.

Carregamento da Bateria

Remova a bateria do veículo.

Ligue o fio do carregador e certifique-se de que a corrente de carga é 1/10 A da capacidade da bateria, por exemplo: para a capacidade da bateria de 10 Ah, a sua corrente de carga deve ser de 1 ampere;

Certifique-se de que a bateria está totalmente carregada antes da montagem.

AVISO

Não remova a fita de vedação da bateria, ou a bateria será danificada. Não monte uma bateria normal neste motociclo, ou o sistema elétrico não funcionará corretamente.

Ao retirar a bateria, desmontar primeiro o pólo negativo e depois o pólo positivo. Durante a montagem, a sequência de ligação dos pólos positivo e negativo é oposta à da desmontagem

NOTA:

Ao carregar uma bateria sem manutenção, siga sempre as instruções deste manual.

Remoção da Bateria

Coloque o veículo num terreno nivelado e estacione-o;

Desligue completamente o motor e a alimentação elétrica do veículo;

Insira a chave **1** no fecho do assento, rode a chave no sentido oposto dos ponteiros do relógio para abrir o assento;

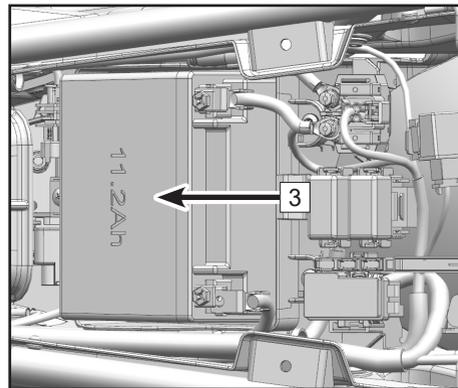
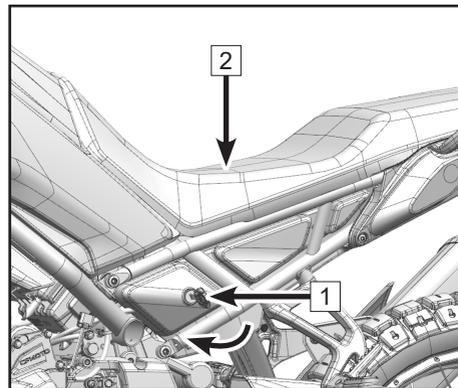
Retire o assento **2** .

Remova o fio preto do pólo negativo (-);

Retirar o fio vermelho do pólo positivo(+);

Retire a cinta da bateria;

Remova a bateria **3** .



Montagem da Bateria

Coloque o veículo num terreno nivelado e estacione-o;

Certificar-se de que a chave do veículo está na posição fechada;

Coloque a bateria;

Coloque a cinta da bateria;

Coloque o fio vermelho do pólo positivo (+);

Coloque o fio negativo preto (-);

Volte a colocar a almofada.

AVISO

Evite o contacto direto com a pele, os olhos e o vestuário. Proteja sempre os olhos quando trabalha perto da bateria. Mantenha a bateria fora do alcance das crianças. Mantenha a bateria afastada de faíscas, chamas abertas, cigarros ou outros pontos de ignição. Quando utilizar ou carregar baterias num espaço confinado, ventile a área.

Tratamento de desintoxicação de ácido de bateria:

Externo: Limpe a zona afetada com água limpa.

Interna: Consulte um médico imediatamente

Olhos: Limpe com água limpo por 15 minutos e consulte imediatamente um médico.

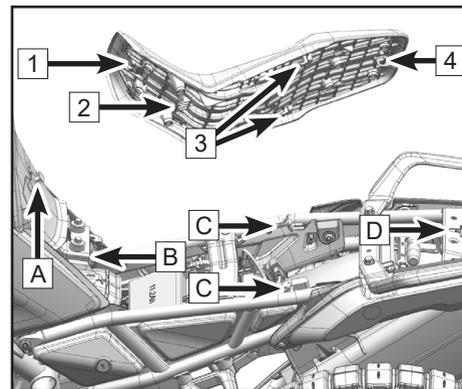
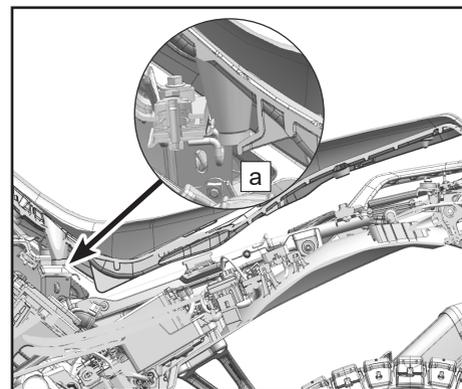
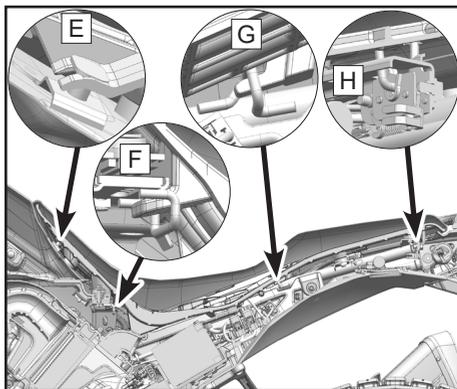
CUIDADO

A desmontagem e montagem incorretas dos fios positivos e negativos podem provocar um curto-circuito entre a bateria e a carroçaria do veículo.

Montagem do Assento

Siga a carroçaria do veículo para colocar o assento, coloque o assento de borracha na folha mental (como na figura a), levante a parte traseira Pressione a extremidade da frente do assento e gentilmente empurre-a, prenda o ponto fixo da parte traseira do depósito de combustível [A] à ranhura do assento [1] (como na figura e). Pressione a parte central do assento, empurre-o lentamente para a frente, dobre a língua [2] no gancho [B] atrás do depósito de combustível. Coloque a fivela do assento [3] no gancho fixo da armação [C] (como na figura g,f). Pressione o assento, monte-o na posição, pressione a parte traseira do assento, verifique que o linguete de bloqueio [4] apertado no fecho do assento [D] (como na figura h). A montagem do assento está completa.

Depois da montagem, agite ligeiramente o assento para verificar se está bem montado.



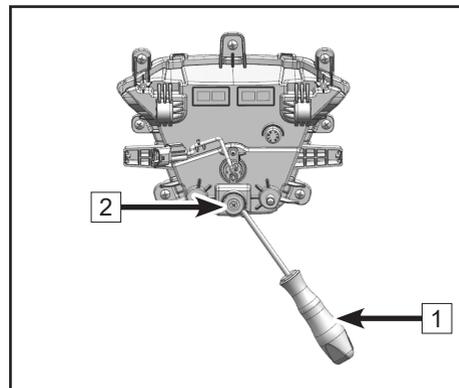
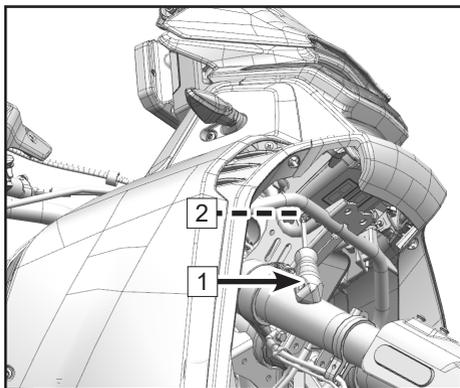
Luzes

A luz dos faróis é ajustável. Utilize uma chave de fendas **1** para rodar o botão de ajuste da luz **2** para ajustar a luz.

⚠ CUIDADO

A regulação das luzes altas/baixas deve ser efectuada em conformidade com a regulamentação local. A norma baseia-se na luz emitida quando as rodas dianteiras e traseiras tocam no chão e o condutor se senta no veículo.

Todas as luzes são luzes LED. Se um LED estiver danificado ou tiver falhado, peça ao seu concessionário para substituir todo o conjunto.

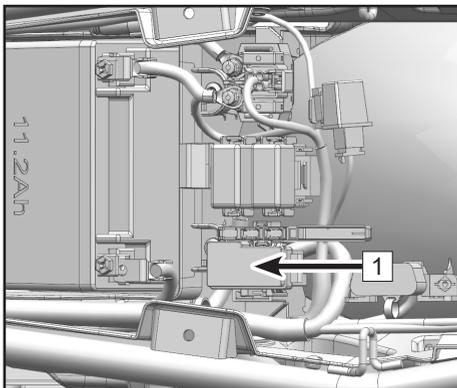


Fusíveis

A caixa de fusíveis **1** está debaixo do assento e fica visível após remover o banco. Se um fusível estiver queimado, inspecione o sistema elétrico para verificar se existem danos e substitua o fusível por um novo.

⚠ AVISO

Não utilize qualquer fio para substituir o fusível padrão. Substitua um fusível queimado por um novo do mesmo amperê. O valor de amperê está indicado no fusível.



CAIXA LATERAL E TRASEIRA (Disponível em mercados selecionados)

Consulte o requisito de carga e velocidade da caixa lateral e da caixa traseira quando pretender adicionar uma caixa lateral e uma caixa traseira autorizadas para o seu veículo.

Carga Correta

AVISO

O excesso de carga ou a carga irregular afetam a estabilidade do veículo. Não exceda o peso bruto autorizado e siga as instruções de carga.

1. A regulação da mola de pré-carga e da suspensão deve ser adaptada ao peso bruto.
2. O volume das caixas do lado esquerdo e do lado direito deve ser uniforme.
3. O peso dos lados esquerdo e direito deve estar bem distribuído.
4. As bagagens pesadas devem ser colocadas no fundo ou no interior da caixa lateral.
5. Respeite as regras relativas ao carregamento máximo e à velocidade máxima.

Carga útil da caixa lateral	Carga útil da caixa traseira
Máximo: 8kg (18 lb)	Máximo: 5kg (11 lb)

Considerações para velocidades elevadas

Quando se circula a alta velocidade, o desempenho do veículo é afetado por condições como:

1. Sistema de molas e suspensão desajustada
2. Distribuição desigual da carga
3. Roupas largas
4. Baixa pressão dos pneus
5. Mau piso do pneu



⚠ WARNING

1. Before riding, check side box bracket and tail box bracket are installed in place, quick lock system is clasped, every case cover is locked!
2. It is not allowed to stand, squat, seat or kneel on side boxes!
3. It is recommended that the load value of each side should be no more than 8kg. Make sure both sides carry similar weight. It is recommended that the load value of tail box should be no more than 5kg. Overload or unbalanced load will affect safety!
4. When riding the vehicle equipped with side boxes and tail box, the maximum speed should be no more than 120km/h on general pavement road. Please slow down and drive carefully on non-paved road!
5. Do not replace the left and right boxes for installation. It is only allowed to open the side box from the back. If the side box is not locked at high speed, it is easy to open and lead to fatal consequences!
6. After installing aluminum alloy box, please pay attention to the change of vehicle width and adjust the safe speed!
7. Please adjust the tire pressure appropriately according to the load of the aluminum alloy box [about an increase of 0.1 ~ 0.2bar]!
8. It is not allowed to spill acid and alkaline liquid on any part of the box!
9. Please remember the key number of the aluminum alloy box. If you lose the key accidentally, please contact the dealer to equip you with a new key for free!
10. If you encounter any problems during use, please don't hesitate to contact the dealer!

CONVERSOR CATALÍTICO

Este motociclo está equipado com um conversor catalítico no sistema de escape. A platina e o ródio contidos no interior do conversor reagem com o escape do motor de monóxido de carbono e hidrocarbonetos para os converter em dióxido de carbono e água, resultando em gases de escape mais limpos descarregados para a atmosfera.

Para um funcionamento correto do conversor, devem ser respeitadas as seguintes precauções:

Utilize apenas gasolina sem chumbo, nunca utilize gasolina com chumbo. A gasolina com chumbo reduz significativamente a vida útil do catalisador.

Não conduza o veículo com o motor e a transmissão engatados e com o interruptor da ignição e/ou o interruptor de paragem do motor desligados. Não tente ligar o motor durante muito tempo quando a bateria estiver com pouca carga. Quando a mudança não estiver em ponto morto, não arraste o veículo nem deixe o pistão mover-se. Nestas condições impróprias, uma mistura extra de ar/combustível não queimado pode fluir para o sistema de escape, acelerando a reação com o conversor, o que danificará o motor aquecido ou reduzirá o desempenho do conversor quando o motor for arrefecido.

CUIDADO

Utilize apenas gasolina sem chumbo. Mesmo um pouco de chumbo pode danificar os metais preciosos no interior do conversor catalítico, provocando a avaria do conversor catalítico. Não adicione óleo anti-ferrugem ou óleo de motor no defletor, o que pode resultar em falha do catalisador.

SISTEMA DE CONTROLO DAS EMISSÕES POR EVAPORAÇÃO (EVAP)

Contacte um concessionário CFMOTO caso o sistema EVAP falhar. Não modifique o sistema, caso contrário o mesmo não cumprirá os requisitos dos regulamentos ambientais. Após a desmontagem e reparação, as ligações dos tubos devem estar bem ligadas, sem fugas de ar, sem bloqueios, e os tubos não devem ser apertados, partidos ou danificados, etc. Os vapores de combustível do depósito de combustível são aspirados para um depósito de carbono através de um tubo de absorção. Quando o motor está a funcionar, os vapores de combustível absorvidos no depósito de carbono fluem para a câmara de combustão do motor e são queimados, evitando a poluição ambiental ao impedir que os vapores de combustível sejam descarregados diretamente para o ar. Entretanto, a pressão do ar no interior do depósito de combustível pode ser equilibrada pelo tubo de absorção. Se a pressão interna do depósito de combustível for inferior à externa, pode ser equilibrada através do tubo de ar do depósito de carbono e do tubo de absorção. Neste contexto, todos os tubos devem permanecer sempre desobstruídos, sem serem bloqueados ou espremidos, etc. E a válvula anti-tombamento deve ser montada corretamente, caso contrário, a bomba de combustível pode ser danificada, o depósito de combustível pode também ficar deformado ou partido ou outras peças podem ser danificadas.

LIMPEZA E ARMAZENAMENTO

Precauções Gerais

Manter o seu motociclo sempre limpo e com o melhor desempenho prolongará a vida útil do mesmo. Proteja o seu motociclo com uma capa de motociclo respirável e de alta qualidade.

- Limpe sempre o motociclo depois de o motor e o sistema de escape terem arrefecido.
- Evitar aplicar detergentes nos vedantes, calços dos travões e pneus.
- Lave o veículo à mão.
- Evite todos os produtos químicos, solventes, detergentes e produtos de limpeza doméstica como o hidróxido de amónio..
- A gasolina, o líquido dos travões e o líquido de refrigeração danificam as superfícies pintadas. Lave-os imediatamente com água se forem salpicados em qualquer superfície.
- Não utilize escovas metálicas, palha de aço e quaisquer outros discos ou escovas abrasivas para limpar o veículo.
- Tenha cuidado ao lavar o para-brisas, a cobertura dos faróis e outras peças de plástico, pois podem ser facilmente riscadas.
- Evite os canhões de água, pois a água pode penetrar nos vedantes e nos componentes eléctricos e danificar o veículo.
- Evite pulverizar água em áreas sem água, como as entradas de ar, o sistema de combustível, os componentes eléctricos, as saídas do silenciador e o fecho do depósito de combustível.

Lavagem do Veículo

- Enxague o veículo com água fria para remover qualquer sujeira solta
- Misture um balde de detergente (especializado para motocicletas ou automóveis) com água. Utilize um pano macio ou uma esponja para lavar o seu motociclo. Se necessário, utilize um desengordurante suave para remover qualquer óleo ou gordura
- Após a lavagem, enxágue o seu motociclo com água limpa para remover quaisquer resíduos (os resíduos do detergente podem danificar os componentes do seu motociclo).
- Seque o seu motociclo com um pano macio e verifique se tem riscos
- Ligue o motor e deixe-o em marcha lenta durante alguns minutos. O calor do motor ajudará a secar o veículo nas zonas húmidas.
- Conduza cuidadosamente o motociclo a baixa velocidade e acione o travão várias vezes. Isto ajudará a secar os travões e a restaurar o seu desempenho normal de funcionamento.
- Lubrificar a corrente de acionamento para evitar a formação de ferrugem

NOTA:

Quando conduzir em áreas onde as estradas são salgadas ou perto do oceano, limpe imediatamente o motociclo com água fria após a viagem. Não utilize água quente para lavar o seu veículo, uma vez que acelera a reação química do sal. Depois de secar o veículo, aplique um óleo anti-ferrugem e anti-corrosão em todas as superfícies metálicas não pintadas. No caso de conduzir durante um dia de chuva ou de apenas lavar o motociclo, pode formar-se uma pulverização no interior da proteção do farol. Se isto acontecer, ligue o motor e acenda o farol para remover a humidade.

Polir a Superfície

Depois de lavar o seu motociclo, polir as superfícies de metal e plástico pintadas com uma cera especializada para motociclos/automóveis. A cera deve ser aplicada de três em três meses ou sempre que necessário, para evitar que a superfície fique com linhas acetinadas ou sem brilho. Utilize sempre ceras não abrasivas e aplique-as de acordo com as instruções.

Para-brisas e Outras Peças de Plástico

Após a lavagem, utilize um pano macio para secar suavemente as peças de plástico. Quando o motociclo estiver seco, utilize os procedimentos de limpeza ou de envidraçamento especificados para o vidro do para-brisas, para as cortinas de luz e para outras peças de plástico não revestidas.

CUIDADO

As peças de plástico podem deteriorar-se e partir-se se forem expostas a substâncias químicas ou produtos de limpeza doméstica, tais como gasolina, líquido dos travões, limpa-vidros, cola para apertar roscas ou outros produtos químicos. Se uma peça de plástico for exposta a qualquer substância química, lave-a imediatamente com água e, em seguida, inspecione-a quanto a danos. Evite utilizar esfregões ou escovas abrasivas para limpar as superfícies de plástico, uma vez que estas danificam o seu brilho.

Cromado e Alumínio

As peças de liga de cromo e de alumínio sem revestimento expostas ao ar podem oxidar, tornar-se baças e sem brilho. Estas peças devem ser limpas com um detergente e polidas com um spray de polimento. As jantes de alumínio pintadas e não pintadas devem ser limpas com um detergente especial.

Produtos de couro, vinil e borracha

Se o seu motociclo tiver acessórios em pele, utilize um produto de limpeza/tratamento especial para pele para limpar. Lavar as peças de couro com detergente e água danifica-as, encurtando a sua vida útil.

As peças de vinil devem ser limpas separadamente. Os pneus e outros componentes de borracha devem ser tratados com um agente protetor de borracha para preservar a sua vida útil.

 PERIGO

Deve ter um cuidado especial ao tratar os pneus, para que o agente protetor da borracha aplicado não afete a função do piso do pneu. Se não for aplicado corretamente, pode diminuir a tração entre o pneu e o solo, provocando eventualmente uma perda de controlo.

Preparação para Armazenamento

Limpe bem o todo o veículo.

Coloque o motor a trabalhar durante cerca de 5 minutos, pare o motor e esvazie completamente o motor.

 PERIGO

O óleo dos motociclos é uma substância tóxica. Elimine corretamente o óleo usado. Mantenha o óleo usado fora do alcance das crianças. Se o óleo entrar em contacto com a pele, lavade imediatamente.

Encha com óleo de motor novo.

Encha com combustível e aditivo de combustível adequado.

 PERIGO

A gasolina é extremamente inflamável e explosiva em determinadas condições. Rode a chave da ignição para a posição "" durante o funcionamento. Não fume. Certifique-se de que a área está bem ventilada e livre de qualquer fonte de chama ou faíscas. Isto inclui qualquer aparelho com uma luz piloto. A gasolina é uma substância tóxica. Deite fora a gasolina de forma adequada. Mantenha o óleo usado fora do alcance das crianças. Em caso de contacto com a pele, deve ser tratado imediatamente.

Reduza a pressão dos pneus em 20% durante o período de armazenamento.

Levante as rodas do chão com tábuas de madeira ou outro material para manter a humidade afastada do veículo.

Pulverize um inibidor de corrosão em todas as superfícies metálicas não pintadas para evitar a formação de ferrugem. Evite pulverizar sobre as peças de borracha ou sobre os travões.

Lubrifique a corrente de acionamento e todos os cabos.

Remova a bateria. Guarde-a ao abrigo do sol e num local fresco e seco. Certifique-se de que a bateria está totalmente carregada de acordo com a tabela de manutenção periódica.

Amarre sacos de plástico sobre o tubo de escape do ventilador para evitar a entrada de humidade.

Coloque uma cobertura sobre o motociclo para evitar que o pó e a sujidade se acumulem nele.

Preparação Após Armazenamento

Retirar os sacos de plástico da mufla.

Instale a bateria. Carregue se necessário, posteriormente instale-a no motociclo.

Verifique todos os pontos enumerados na secção Inspeção antes da viagem.

Lubrifique todos os pontos de articulação, se necessário (alavancas do guiador, pedal, etc.).

Teste a condução a baixa velocidade para verificar se o veículo funciona normalmente.

Transporte do seu Veículo

Se o seu veículo tiver de ser transportado, deve ser transportado num reboque de motociclos, num camião de caixa aberta ou num reboque que tenha uma rampa de carga ou uma plataforma de elevação e deve ser fixado com cintas de fixação de motociclos. Nunca tente rebocar o seu veículo com uma roda ou rodas no chão.

CFMOTO RIDE App / T-BOX

A CFMOTO RIDE é uma plataforma de serviços móvel, inteligente e em rede, que tem como núcleo a interconexão homem-veículo. A CFMOTO RIDE está empenhada em fornecer serviços completos para os entusiastas dos desportos motorizados online.

O módulo de telemática, ou T-BOX, é um terminal de veículo inteligente que constrói uma ponte de comunicação entre os proprietários e os veículos através da aplicação CFMOTO RIDE. Quando o T-BOX está equipado, o proprietário pode desfrutar das funcionalidades inteligentes do CFMOTO RIDE.

O módulo de telemática é opcional em mercados seleccionados. Consulte o seu concessionário para determinar se o seu veículo está equipado com telemática (T-BOX), ou descarregue a aplicação CFMOTO RIDE, envie a sua pergunta através da opção [feedback] e a CFMOTO verificará por si.



CFMOTO RIDE App

Digitalize o código QR para descarregar a aplicação CFMOTO RIDE a partir da Apple App Store para iPhone ou do Google Play para Android.



CFMOTO RIDE Facebook

Digitalize o código QR para seguir a CFMOTO RIDE no Facebook e ser o primeiro a receber avisos sobre actualizações e notícias da aplicação.



CFMOTO RIDE Website

Digitalize o código QR para explorar a plataforma inteligente CFMOTO RIDE no sítio Web global da CFMOTO.

O CFMOTO RIDE oferece várias funcionalidades inteligentes, como o manual do proprietário do veículo, detalhes da condução, navegação, actualizações Over-The-Air (OTA), geofence, lembretes estáticos, etc. As funcionalidades disponíveis variam consoante a configuração do veículo / modelo e os requisitos do mercado global. Descarregue o CFMOTO RIDE e desfrute da experiência de condução inteligente!

v241023-00



MORE FUN.



CFPT - VEÍCULOS E ACESSÓRIOS, S.A.

Rua Joaquim da Silva Landeau, 277 3720-917 Oliveira de Azeméis

 cf-moto.pt

 info@cf-moto.pt



@cfmotoportugal

