



+

MORE FUN.

+

○

●

○

800MT-X

Manual de Proprietário

LEIA ESTE MANUAL COM ATENÇÃO.

Contém informação de segurança importante.

» »

AVISO

Este manual encontra-se atualmente em processo de revisão. Algumas informações poderão ser atualizadas ou ajustadas em breve. Agradecemos a sua compreensão.

ÍNDICE

PREFÁCIO	7
Sinais Chave	9
VIN E NÚMERO DE SÉRIE	11
ESPECIFICAÇÕES	12
SEGURANÇA DO OPERADOR	16
Precauções Gerais de Segurança	16
Modificações do Equipamento	17
Responsabilidades do Proprietário	21
Equipamento de Segurança para a Condução	22
Informação Geral	25
EVITE COMPORTAMENTOS PERIGOSOS ENQUANTO CONDUZ.....	26
VISTA DO VEÍCULO	30
Vista Lateral Esquerda	30
Vista Lateral Direita	31
Vista Superior	32
COMPONENTES E FUNCIONAMENTO	33
Manete da Embraigem	33
Manete do Travão	33

Comutador Esquerdo	34
Comutador Direito	36
Punho do Acelerador.....	37
Fechos	37
Fecho do Assento	39
Pedal das Mudanças.....	39
Pedal do Travão	40
Descanso Lateral	40
Apoio de Mãos para o Passageiro	41
Apoio dos pés para o Passageiro	41
Ajuste da Altura da Viseira	42
Tomada Elétrica	42
PAINEL DE INSTRUMENTOS	43
Ativação e Testes	43
Indicadores do Painel	44
de Instrumentos	44
Ecrã do Painel de Instrumentos	47
Menu do Painel de Intrumentos	54
OPERAR O SEU VEÍCULO	85
Período Inicial de Utilização.....	85

Inspeções Diárias de Segurança	86
Arranque	88
Iniciar	89
Mudança de Velocidades, Condução	89
Estacionar	92
OPERAÇÕES SEGURAS.....	93
Dicas para uma Condução Segura	93
Cuidados adicionais para o Funcionamento a Alta Velocidade	94
Precauções para Superfícies Fora de Estrada (Off-Road)	95
MANUTENÇÃO.....	96
Uso Impróprio.....	96
Pontos-Chave do Plano de Lubrificação.....	97
Manutenção Durante o Período de Uso Inicial	98
Tabela Periódica de Manutenção.....	101
FOLGA MANETE DE EMBRAIAGEM	107
KIT DE FERRAMENTAS	108
SISTEMA DE COMBUSTÍVEL.....	109
Reabastecer o Depósito de Combustível	109
Requerimentos de Combustível.....	110
Índice de Octanas (RON).....	110

Reabastecer	111
CONJUNTO DO MOTOR.....	113
Inspeção do Nível do Óleo	113
Substituição do Óleo e do filtro de Óleo	114
Capacidade do Óleo	119
Vela de Ignição.....	120
Ralenti	120
SISTEMA DE ADMISSÃO DE AR E DE ESCAPE	121
Sistema de Gestão de Gases de Escape	121
Admissão de Ar / Válvula de Escape	121
Folga da Válvula	122
Filtro de Ar	123
Corpo do Acelerador	123
SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO	124
Radiador e Ventoinha de Refrigeração	124
Tubos do Radiador	124
Líquido de Refrigeração	125
Inspeção do Nível do Líquido de Refrigeração	127
Reabastecer o Líquido de Refrigeração	128
PNEUS E CORRENTES	129

Especificações dos Pneus	129
Fricção do Pneu	131
Inspeção da Corrente de Transmissão	133
Ajuste da Tensão na Corrente de Transmissão	135
Antes de Trabalhar	135
SISTEMA DE TRAVAGEM.....	139
Inspeção da Manete do Travão Dianteiro	139
Inspeção do Pedal do Travão Traseiro	139
Inspeção do Nível do Fluido dos Travões.....	140
Reabastecimento do Fluido dos Travões.....	141
Inspeção dos Discos de Travão	143
Inspeção da Pinça de Travão.....	143
Sistema Antibloqueio de Travagem (ABS).....	144
SUSPENSÃO	146
Inspeção da Suspensão.....	146
Ajuste da Suspensão Dianteira	147
Ajuste da Suspensão Traseira	151
Tabela de Sugestões de Ajuste da Suspensão.....	154
SISTEMA ELÉTRICO E LUZES	155
BATERIA.....	155

Extração da Bateria.....	158
Montagem da Bateria.....	159
Luzes.....	160
Fusíveis.....	161
CAIXA LATERAL E TRASEIRA (Se equipado).....	162
CONVERSOR CATALÍTICO	164
SISTEMA DE CONTROLO DAS EMISSÕES POR EVAPORAÇÃO	165
LIMPEZA E ARMAZENAMENTO	166
Precauções Gerais.....	166
Polir a Superfície.....	168
Viseira e Outras Peças de Plástico.....	168
Croma e Alumínio (Se Equipado).....	168
Preparação para Armazenamento	169
Transporte do seu Veículo	171
APP CFMOTO RIDE/ T-BOX	172

PREFÁCIO

Obrigado por ter adquirido um veículo CFMOTO e seja bem-vindo à nossa família mundial de entusiastas da CFMOTO. Pode visitar-nos em www.cf-moto.pt para todas as nossas novidades, notícias, novos produtos, futuros eventos e muito mais.

A CFMOTO é uma empresa internacional que se especializa no desenvolvimento, manufatura e no marketing de motociclos, e-motociclos, e-bicicletas, veículos todo o terreno, veículos utilitários, motociclos de grande cilindrada e dos seus componentes principais. Fundada em 1989, a CFMOTO dedica-se ao desenvolvimento do cultivo de marcas independentes e à inovação em I&D (Investigação e Desenvolvimento).

Os produtos CFMOTO são atualmente distribuídos por mais de 2000 empresas em todo o mundo em mais de 100 países e regiões. A CFMOTO está em entrar em escalões mais elevados no mundo dos desportos motorizados e tem como objetivo fornecer produtos superior aos seus concessionários e fãs de todo o mundo.

Para uma utilização segura e agradável do seu veículo, siga todas as instruções e recomendações presentes neste manual de proprietário. O seu manual contém instruções de pequenas manutenções. Informações sobre reparações de maior dimensão estão descritas no Manual de Oficina CFMOTO.

O seu concessionário CFMOTO conhece o seu veículo e tem como objetivo a sua total satisfação. Dirija-se ao seu concessionário para todos os serviços necessários, durante e depois do período de garantia.

Devido a constantes melhorias no design e na qualidade da produção de componentes, podem existir algumas discrepâncias no seu veículo e na informação presentes nesta publicação.

Antes de cada viagem, por favor verifique o seu veículo e siga os procedimentos básicos de manutenção. Por favor, mantenha este manual junto ao seu veículo, mesmo quando o transferir para terceiros.

As representações e/ou os procedimentos contidos destinam-se apenas a uma utilização de referência. O conteúdo desta publicação baseia-se nas informações de produção mais recentes disponíveis no momento da aprovação para impressão.

 **PERIGO**

O funcionamento, a assistência e a manutenção de veículos de estrada ou todo o terreno podem expô-lo a produtos químicos, incluindo gases de escape do motor, monóxido de carbono, ftalatos e chumbo, que são conhecidos por causar cancro e defeitos congénitos ou outros danos reprodutivos. Para minimizar a exposição, evite respirar os gases de escape, não coloque o motor ao ralenti, exceto se necessário, efetue a manutenção do veículo numa área bem ventilada e use luvas ou lave as mãos frequentemente quando efetuar a manutenção do veículo.

CFMOTO Co., Ltd reserva todos os direitos para realizar alterações em qualquer altura, sem aviso prévio e sem incorrer em qualquer obrigação.

Zhejiang CFMOTO power Co., Ltd reserva todos os direitos de explicação final do manual de proprietário. Este manual aplica-se aos seguintes veículos: CF800-11 / CF800-11H.

Sistema de Controlo de Emissões (EVAP) (Se equipado)

Quando exigido pelos regulamentos de emissões ambientais, este veículo é fabricado com um sistema de controlo de emissões de combustível (EVAP) para evitar que os vapores de combustível entrem na atmosfera a partir do depósito de combustível e do sistema de combustível.

Durante a manutenção de rotina, inspecione visualmente todas as ligações das mangueiras/dos tubos para verificar se existem fugas ou bloqueios. Certifique-se de que estes não estão entupidos ou dobrados, o que poderia danificar a bomba de combustível ou deformar o depósito de combustível. Não é necessária qualquer outra manutenção.

Contacte o seu concessionário se for necessária uma reparação. Não modifique o sistema EVAP, pois a modificação de qualquer parte deste violará os regulamentos de emissões ambientais.

Sinais Chave

Os sinais chave chamam a atenção para sinais de segurança e outros sinais, tal como para sinais de problemas de desempenho e outros sinais. Também especificam a gravidade do perigo. Os sinais padrão deste manual são: "PERIGO", "AVISO", "CUIDADO" e "NOTA".

Os seguintes sinais e símbolos aparecem ao longo do manual e no seu veículo. A sua segurança está em risco sempre que estas palavras e símbolos aparecerem no seu veículo. Por favor, esteja familiarizado com os seus significados quando ler este manual:

PERIGO

Indica que pode causar a morte dos operadores ou das pessoas em seu redor, se não forem tomadas medidas.

AVISO

Indica que os operadores podem-se ferir ou os componentes podem ser danificados, se não forem tomadas medidas.

CUIDADO

Indica que para prevenir que os componentes sejam danificados é preciso tomar medidas de precaução.

NOTA: Indica que existe informação mais simples e clara para a operação. Nenhum sinal é utilizado nesta situação.

**LEIA O MANUAL DE PROPRIETÁRIO
SIGA TODOS AS INSTRUÇÕES E AVISOS**

 AVISO

Leia, compreenda e siga todas as instruções e precauções de segurança neste manual e em todas as etiquetas do produtos. A falha no seguimento das medidas de segurança pode resultar em sérios ferimentos ou morte.

 AVISO

Os gases de escape do motor deste produto contêm CO, que é mortal e pode causar dores de cabeça, tonturas, perdas de consciência ou mesmo a morte.

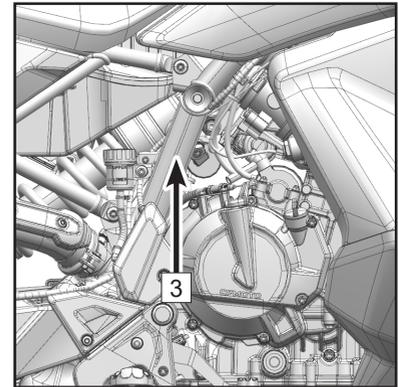
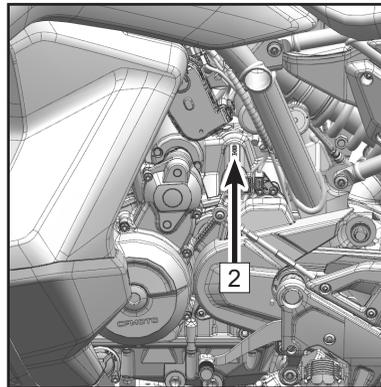
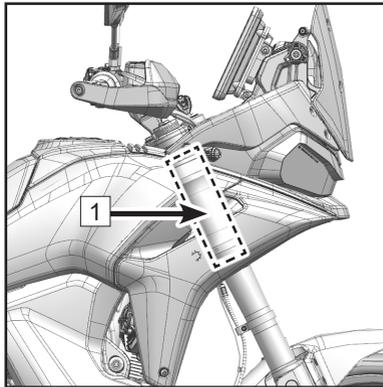
VIN E NÚMERO DE SÉRIE

Registe o número VIN (Números de Identificação do Veículo - Vehicle's Identification Numbers), o número de série do motor e a placa de identificação na posição indicada na ilustração seguinte.

VIN:

Nº DE SÉRIE DO MOTOR:

Nº DA PLACA DE IDENTIFICAÇÃO:



1	VIN	2	Nº de Série do Motor	3	Placa de Identificação
---	-----	---	----------------------	---	------------------------

ESPECIFICAÇÕES

	800MT-X	
	CF800-11H	
Desempenho		
Potência Máxima	67 Kw (89.8 Hp) / 8250 rpm	
Binário Máximo	86 N•m (63.4 ft-lb) / 6500 rpm	
Diâmetro de Viragem	5.6 m (18.4 ft)	
Mínimo		
Velocidade Máxima Projetada	192 km/h (119.3 mph)	
Tamanho		
Comprimento	2288 mm (90 in)	
	2330 mm (91.8 in) (se equipado com mala traseira)	
Largura	945 mm (37.2 in)	
Altura	1426 mm ~ 1476 mm (56.1 in ~ 58.1 in)	1396 mm ~ 1446 mm (55 in ~ 57 in)
	Viseira ajustável	Viseira ajustável
Distância entre eixos	1530 mm (60.2 in)	
Altura do assento	870 mm (34.3 in)	830 mm (32.7 in)
Distância ao solo	250 mm (9.8 in)	210 mm (8.3 in)
Tara	220 kg (485 lb)	
Motor		
Tipo	Vertical, Cilindro em Linha, Dois Cilindros, Quatro Tempos, Arrefecimento Líquido, Dupla Árvore de Cames à Cabeça	

Cilindrada	799 cm ³
Diâmetro do Cilindro	88 mm × 65.7 mm (3.46 in × 2.58 in)
Rácio de Compressão	12.8(±0.3): 1
Sistema de Arranque	Arranque Elétrico
Sistema de Abastecimento de Combustível	EFI
Sistema de Controlo da Ignição	Ignição ECU
Sistema de Lubrificação	Lubrificação por Pressão
Capacidade de Óleo	2.8L (3 qt)
Tipo de Óleo do Motor	SAE10W-50 SJ e superior JASO T903 MA2
Capac. do Líquido de Refrigeração	1600 mL (54.1 oz.) + 240 mL (9.4 oz.) (Reservatório)
Tipo de Líquido de Refrigeração	CFMOTO recomenda um líquido de refrigeração orgânico
Ralenti	1400 r/min ± 140 r/min
Transmissão	
Caixa de Velocidades	6 Velocidades
Tipo de Embraiagem	Em banho de óleo, Multi-Disco, Deslizante
Tipo de Transmissão	Corrente de Transmissão
Rácio de Redução Primário	1.923

Rácio de Redução Final		2.813
Rácio de Engrenagem	1 ^a	2.846
	2 ^a	2.000
	3 ^a	1.550
	4 ^a	1.273
	5 ^a	1.083
	6 ^a	0.957
Chassi		
Pneu	Frontal	90/90-21 M/C 54H
	Traseiro	150/70 R18 M/C 70H
Jante	Dianteira	MT2.5×21
	Traseira	MT4.25×18
Capac. do Depósito de Combustível		22.5L (5.9 gal) ± 1L (0.26 gal)
Capacidade da Reserva (Max)		5.6L (≤1.4 gal)
Consumo de Combustível (100 km)		1.8L (0.47 gal)
Componentes Eletrônicos		
Bateria		12V / 11.2Ah
Faróis		High beam: 4 × LED: 40W Low beam: 2 × LED: 26W Position light: 45 × LED: 10W

Luz Mudança de Direção	Dianteira	3 × LED: 1.5W
	Traseira	
Faróis		Luz de Máximos: 4 × LED: 40W; Luz de Médios: 2 × LED: 26W; Luz de Presença: 45 × LED: 10W
Farolim Traseiro		Luz de Presença Traseira 15 × LED: 2.3W; Luz de Travagem 19 × LED: 4.4W
Luz de Matrícula		2 × LED: 0.2W
Amortecedores de Choque		
Folga do Amortecedor Dianteiro		230mm (9.1 in)
Pré-carga do Amortecedor Dianteiro	Esquerdo	Ajuste Total: 30±2 Primário: 10
	Direito	Ajuste Total: 30±2 Primário: 10
Ajuste do Amortecedor em Extensão Dianteiro		Ajuste Total: 20±2 Primário: 10
Ajuste do Amortecedor em Compressão Dianteiro		Ajuste Total: 20±2 Primário: 10
Folga do Amortecedor Traseiro		70.5mm (2.8 in)
Ajuste do Amortecedor em Extensão Traseiro		Ajuste Total: 22±2 Primário: 12
Ajuste do Amortecedor em Compressão Traseiro		Ajuste Total 15±2 Primário: 8
Pré-carga da mola do Amortecedor Traseiro		10mm (0.3 in)

SEGURANÇA DO OPERADOR

Precauções Gerais de Segurança

AVISO

Por favor leia este manual com atenção antes de operar o veículo. É importante perceber todos os avisos de segurança, precauções e procedimentos operacionais.

Idade Limite

Este modelo é APENAS para ADULTOS. O operador deve possuir carta de condução como requerido pelas leis e regulamentações locais. Consulte a legislação do seu país relativamente à idade mínima para transporte. Apenas passageiros que cumpram os requisitos legais de segurança podem ser transportados num veículo CFMOTO. Consulte a legislação do seu país para saber mais sobre a idade mínima permitida.

Conheça o seu Veículo

Como operador do veículo está responsável pela sua segurança pessoal, segurança dos outros e pela proteção do ambiente. Leia e compreenda o Manual de Proprietário, uma vez que inclui informação valiosa sobre o seu veículo, incluindo procedimentos operacionais de segurança.

Modificações do Equipamento

A CFMOTO preocupa-se com a sua segurança e a do público em geral. Deste modo, recomendamos que não faça alterações ou coloque no veículo algum equipamento que possa aumentar a velocidade ou a potência do veículo. Qualquer modificação ao equipamento original pode criar riscos de segurança substanciais e aumentar riscos de lesões. Para além disso, a garantia do seu veículo será cancelada caso seja adicionado algum equipamento não aprovado ou caso faça modificações que aumentem a velocidade ou potência.

NOTA: Alguns equipamentos podem alterar o comportamento e o desempenho do veículo, como por exemplo, caixas laterais, escape, rodas laterais, etc. Utilize apenas equipamentos aprovados e familiarize-se com as suas funções e papel delas no veículo.

CUIDADO

Os componentes e acessórios são concebidos com detalhe, pelo que recomendamos vivamente a utilização dos originais CFMOTO e dos acessórios autorizados.

CUIDADO

A alternância do peso do veículo afetará muito o desempenho da sua potência. Por favor respeite o peso especificado para carga, para passageiro e dos acessórios instalados.

Evite intoxicação por monóxido de Carbono

Todos os gases de escape dos motores contêm monóxido de carbono, um gás que é fatal. Respirar este gás pode provocar dores de cabeça, tonturas, sonolência, náusea, vertigens e até a morte. O monóxido de carbono é incolor, inodoro e insípido, o que significa que poderá estar presente mesmo que não seja o veja ou cheire. Os níveis deste tipo de gás podem acumular-se rapidamente e podem torna-lo vulnerável e incapaz de conseguir salvar-se. Uma concentração de gás com níveis mortais pode permanecer no ar durante horas ou até dias em ambientes fechados e mal ventilados.

De modo a evitar ferimentos graves ou a morte por monóxido de carbono:

- Não utilize o veículo em áreas mal ventiladas ou parcialmente fechadas;
- Não utilize o veículo no exterior em áreas onde os gases de motor possam entrar num edifício através de janelas ou portas.

Evite Incêndios com Gasolina e Outros Perigos

A gasolina é extremamente inflamável e altamente explosiva. Os vapores de combustível podem espalhar-se e serem inflamados por uma faísca ou chama a metros do motor. De modo a reduzir estes riscos, siga as instruções:

- Utilize um depósito de gasolina aprovado.
- Cumpra rigorosamente os procedimentos de abastecimento de combustível;
- Não ligue nem opere o motor se a tampa de combustível não estiver corretamente montada. A gasolina é tóxica e pode causar ferimentos ou a morte.
- Nunca aspire gasolina com a boca.
- Consulte de imediato um médico se engolir gasolina, a gasolina entrar em contacto com os seus olhos ou inalar o vapor da gasolina.
- Se derramar gasolina sobre si mesmo, lave-se com água e sabão e mude de roupa.

Combustível: Índice Mínimo de Octanas e Avisos de Segurança

O combustível recomendado para o seu veículo é o E5 ou 95(ROX). O combustível não oxigenado (se etanol) é recomendado para um melhor desempenho em todas as condições.

AVISO

A gasolina é extremamente inflamável e explosiva em certas condições. Permita que o motor e sistema de escape arrefeça antes de encher o depósito. Quando manusear gasolina seja sempre cuidadoso. Reabasteça o depósito sempre com o motor desligado e numa área ventilada. Não fume nem permita faíscas ou chamas perto da área de abastecimento ou de armazenamento.

Não encha em excesso o depósito e não coloque óleo na gola de depósito.

Se derramar gasolina na sua pele ou roupa, lave imediatamente com água e sabão e mude de roupa. Nunca ligue o motor nem o deixe a trabalhar em áreas fechadas. Os fumos de escape do motor são tóxicos e podem causar a perda de consciência ou morte num curto espaço de tempo. O escape de motor deste produto contém químicos conhecidos por causar cancro, defeitos de nascença ou outros danos reprodutivos. Utilize este veículo apenas ao ar-livre ou em áreas bem ventiladas.

NOTA: A eliminação incorreta do combustível pode ser prejudicial para o ambiente. Evite com que este se infiltre nas águas subterrâneas, no solo ou nos esgotos.

Evite Queimaduras Derivadas de Partes Quentes

O sistema de escape e o motor aquecem durante o funcionamento. Evite tocar-lhes durante e logo após o funcionamento de modo a evitar queimaduras.

Responsabilidades do Proprietário

Seja Qualificado e Responsável

Leia este manual e as etiquetas de segurança com atenção. Se possível, realize um curso de segurança em zonas abertas e pratique a uma velocidade baixa. Uma maior velocidade requer mais experiência, conhecimentos e condições de condução apropriadas. Esteja familiarizado com a tecnologia de controlo e com o funcionamento geral do veículo.

Este veículo é APENAS PARA ADULTOS. Os operadores deve possuir uma carta de condução conforme exigido pelas leis e regulamentos locais. Os operadores devem ser suficientemente altos e ter capacidade física para estar corretamente sentados, segurar o guiador com as duas mãos, acionar totalmente a manete da embraiagem com a mão esquerda, acionar totalmente a manete do travão com a mão direita, acionar totalmente o pedal do travão com o pé direito, ser capaz de colocar firmemente ambos os pés nos apoios e ser capaz de se equilibrar com os pés quando está parado e sentado.

Transportar um Passageiro

- Transporte apenas 1 passageiro e este deverá estar sentado de forma apropriada.
- O passageiro deve ter idade e altura suficiente para estar sentado de forma apropriada enquanto segura os apoios de mão e tem os pés apoiados firmemente nos suportes.
- Nunca transporte um passageiro que esteja sob o efeito de drogas ou álcool, ou que esteja cansado ou doente. Estes efeitos provocam um tempo de reação mais lento e prejudicam a capacidade de julgamento.
- Instrua o passageiro a ler as etiquetas de segurança.
- Nunca transporte um passageiro que considere não ter as habilidades/julgamentos suficientes para se concentrar nas condições do terreno e se adaptar de forma adequada.

Equipamento de Segurança para a Condução

Tanto o condutor como o passageiro devem utilizar sempre roupa apropriada para o seu estilo de condução. O equipamento inclui:

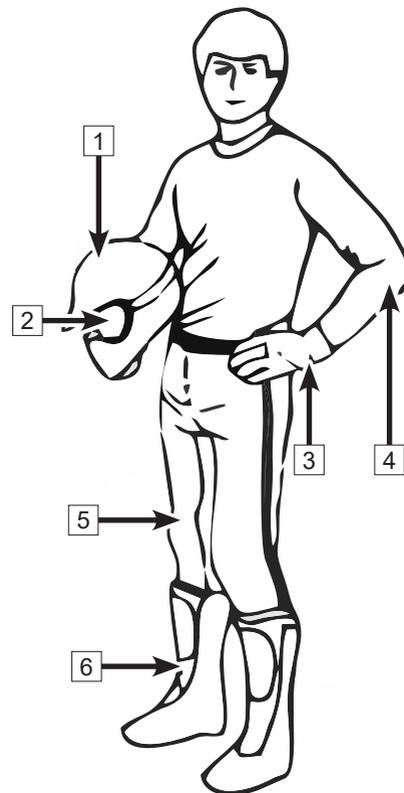
1. Um capacete aprovado;
2. Proteção de olhos;
3. Luvas;
4. Camisola de manga comprida ou casaco;
5. Calças;
6. Botas acima do tornozelo.

De acordo com o tempo, poderá necessitar de vestuário extra, tal como óculos anti-nevoeiro, roupa térmica e uma proteção facial para o frio. Não deverá utilizar roupa larga de modo a prevenir que as mesmas fiquem presas no veículo ou em ramos de árvores e arbustos.

Capacete e Proteção de Olhos

Um capacete aprovado pode prevenir danos cerebrais em caso de acidente. Tenha atenção que nem o melhor capacete pode garantir que não sofre nenhuma lesão.

O capacete escolhido deve estar em conformidade com as normas do seu país ou zona e o tamanho deve ser adequado ao condutor. Um capacete fechado com proteção facial possui uma maior eficácia



na prevenção de impactos de insetos, pedras voadoras, poeiras e detritos espalhados, etc.

Um capacete aberto pode não oferecer a mesma proteção à sua cara ou queixo. Utilize óculos complementares quando usar este tipo de capacetes.

Óculos e óculos de sol não são proteção suficiente, uma vez que podem cair ou estilhar-se em caso de acidente e causar danos secundários. Adicionalmente, eles também não impedem que o vento ou outros objetos transportados pelo ar entrem nos olhos.

Utilize máscaras ou óculos com cor apenas durante o dia, não os utilize durante a noite ou em situações de má iluminação. Se a sua habilidade de distinguir cores for afetados por causa deles, não os utilize.

Luvas

As luvas de dedo inteiro protegem as suas mãos do vento, do sol, do calor, do frio e dos salpicos. Luvas bem ajustadas são úteis para dirigir e para aliviar a fadiga das mãos. Se as luvas forem demasiado pesadas e espessas será difícil manobrar o veículo.

Um par de luvas resistentes oferece proteção para as mãos em caso de acidente ou capotagem. As luvas para mota de neve oferecem uma melhor proteção para conduções em zonas frias.

Casacos, Calças e Fatos para Motociclos

Use um casaco ou uma camisola de manga comprida, calças ou um fato completo para conduzir. Um equipamento de qualidade irá proporcionar e pode ajudar a evitar a distração por elementos ambientais diversos. Em caso de acidente, um equipamento de proteção com qualidade feito de materiais resistentes poderá evitar ou reduzir danos ou determinadas lesões.

Quando conduzir em temperaturas baixas, proteja-se contra a hipotermia, que é um estado onde a temperatura do corpo é baixa e que pode provocar falta de concentração, reações lentas, perda de suavidade e de movimento muscular preciso. Um casaco corta vento e camadas isoladores de roupa

são essenciais para conduzir nestas temperaturas. Mesmo em temperaturas moderadas pode sentir frio devido ao vento. O equipamento de proteção apropriado para temperaturas baixas pode ser demasiado quente quando não estiver a conduzir, por isso vista camadas de roupa que sejam fáceis de remover e coloque por cima uma camada de proteção contra o vento.

Botas

Utilize sempre botas fechadas de cano alto. Botas robustas com sola antiderrapante oferecem mais proteção e permitem que coloque o pé nas cavilhas corretamente. Evite atacadores compridos visto que podem ficar emaranhados nos componentes do veículo. No inverno, botas com solas de borracha com nylon ou couro e com forros de feltro removíveis são mais adequadas. Evite botas de borracha de chuva, uma vez que podem ficar presas atrás ou no pedal do travão, e que pode resultar num funcionamento incorreto.

Outro Equipamento de Condução

Equipamento de Chuva

É recomendada a utilização de um fato de chuva ou de um fato à prova de água sempre que conduzir com chuva. Em viagens longas, poderá ser uma boa ideia utilizar equipamento de chuva. Manter a roupa seca é benéfico para assegurar que os utilizadores estejam mais confortáveis e atentos.

Proteção Auditiva

Uma exposição longa ao vento e aos barulhos do motor durante a condução podem causar a perda permanente da audição. Para prevenir essa perda, use uma proteção auditiva adequada, como por exemplo tampões de ouvidos. Verifique as leis e normas locais antes da utilização destes equipamentos.

Informação Geral

Preocupações Gerais antes de Conduzir

1. Todos os passageiros devem estar familiarizados com o desempenho do veículo. Se um passageiro estiver sentado de forma incorreta pode afetar a estabilidade e/ou o controlo do motociclo. Os passageiros devem manter-se equilibrados e sentados de forma estável durante a condução e não influenciar as operações do condutor. Não transporte animais.
2. Para reduzir a influência do centro de gravidade, coloque toda a carga o mais baixo possível. Distribua a carga uniformemente pelo dois lados do motociclo e evite que a bagagem se estenda demasiado para além da traseira do motociclo.
3. Fixe firmemente a bagagem do motociclo e certifique-se de que a bagagem está imóvel antes de conduzir. Verifique novamente se a bagagem está bem presa durante as pausas em viagens. Se a bagagem parecer instável durante a condução, reajuste-a.
4. Não transporte uma bagagem demasiado pesada ou demasiado grande. A sobrecarga pode influenciar a maneira de operar e o desempenho do veículo.
5. Não coloque partes ou bagagens que possam reduzir o desempenho do veículo. Certifique-se de que cada operação não afeta as luzes, a distância ao solo, o desempenho dos travões, a inclinação lateral, o desempenho operacional, o curso da taxa de compressão dos pneus, a forquilha dianteira ou o desempenho de condução relacionado.
6. O aumento do peso do guiador ou da forquilha dianteira afetará a direção, podendo ser um fator de insegurança na condução.
7. O defletor de ar, a parte traseira e outros componentes de grandes dimensões afetam a estabilidade e o desempenho operacional, aumentam o peso e reduzem o desempenho energético. Devido à falta de verificação da concessão, isto pode significar uma condução insegura.
8. Este veículo não pode ser modificado para triciclo lateral e não deve ser utilizado para rebocar um atrelado ou outro veículo. A CFMOTO não se responsabiliza por danos ou problemas causados pela auto-modificação.
9. Se necessitar de tranportar bagagens, por razões de segurança, recomendamos que equipe uma caixa lateral e uma caixa traseira de concessão especial e verificadas.

Peso máximo de carga definido na fábrica: 405 kg (893 lb)

Número máximo de passageiros (incluindo o condutor): 2 pessoas

EVITE COMPORTAMENTOS PERIGOSOS ENQUANTO CONDUZ

Os seguintes comportamentos podem causar consequências sérias e, portanto, deverá seguir as seguintes instruções de modo a evitar esses comportamentos.

Operações Incorretas

⚠️ AVISO: Operações incorretas podem causar danos ao condutor, passageiro e às pessoas ao redor.

Leia todas as instruções deste manual e esteja familiarizado com todas as funcionalidades do veículo. Deve participar na formação de segurança e saber operar corretamente o veículo em diferentes situações e terrenos.

Idade Limite

⚠️ AVISO: É proibida a condução a menores de idade, assim como o transporte de passageiros que não atendam à idade mínima legal. Consulte a legislação do seu país para mais informações sobre os requisitos aplicáveis.

A condução do veículo por parte de um menor pode causar lesões e/ou morte. Mesmo que esteja dentro da faixa etária recomendada para a condução, este pode não ter as capacidades ou discernimento necessários para operar em segurança e pode ser suscetível de sofrer acidentes ou ferimentos. Apenas pode conduzir o veículo pessoas com a idade legal que tenham aptidões e carta de condução.

Porte Ilegal

⚠️ Aviso: É proibido transportar mais passageiros que o permitido.

Transportar mais passageiros que o permitido é ilegal e irá afetar o desempenho de condução do veículo. Poderá também causar acidentes graves.

Equipamento para uma Condução Segura

⚠️ AVISO: Deve utilizar um capacete aprovado, óculos e roupas de proteção durante a condução.

Capacetes não aprovado aumentam o risco de lesões na cabeça e de morte em caso de acidente. A não utilização de óculos aumenta o risco de lesões oculares e de morte em caso de acidente. Utilize sempre um equipamento completo de modo a reduzir acidentes e aumentar a sua proteção.

Álcool e Medicação

⚠️ AVISO: Não conduza sob a influência de álcool, medicação ou drogas.

Beber, tomar medicação e consumir drogas afetam seriamente o julgamento e a capacidade de reação do condutor. O balanço também será afetado o que pode aumentar as probabilidades de incidência de acidentes. Não conduza veículos depois de beber, tomar medicação ou consumir drogas.

Excesso de Velocidade

⚠️ AVISO: Não exceda a velocidade.

O excesso de velocidade aumenta o risco de perder o controlo do veículo, levando a acidentes. Ajuste a sua velocidade de condução com base na carga do veículo, terreno, visibilidade, condições de condução e nunca exceda a velocidade máxima.

Acrobacias

⚠️ AVISO: Não faça acrobacias.

Todos os tipos de acrobacias são perigosas e podem resultar em acidentes sérios. Conduza sempre de forma normal.

Inspeções e Manutenções

⚠️AVISO: Verifique as condições do veículo antes de conduzir e faça manutenções regulares.

Verificar as condições do veículo antes da condução pode reduzir a probabilidade de acidentes. Faça manutenções regulares de modo a manter o veículo em boas condições. Siga as instruções para a inspeção, para o antes de conduzir e para a manutenção regular.

Levantar as Mãos e os Pés do Veículo

⚠️AVISO: Não retire as mãos do guidador e os pés dos pedais durante a condução.

Conduzir apenas com uma mão/pé pode reduzir a sua capacidade de controlar o veículo e causar a perda de balanço, o que levará à queda. Caso os pés não estejam firmemente apoiados nos pedais, poderá ter problemas na utilização do travão e acelerador no tempo certo, o que poderá resultar em acidentes.

Tamanho de Pneus

⚠️AVISO: Não utilize pneus com o calibre errado, com a pressão incorreta ou desigual.

É proibida a utilização de pneus errados, uma vez que pode causar acidentes. Verifique a pressão dos pneus regularmente de modo a saber se os mesmos estão dentro da pressão regular.

Modificações

⚠️AVISO: Qualquer modificação não-padrão é proibida.

As modificações afetam o uso do veículo e podem causar acidentes. É proibido colocar qualquer equipamento que aumente a velocidade e a potência do veículo, ou fazer modificações com esse propósito. Todos os equipamentos e acessórios que adicione ao seu veículo devem ser originais ou desenhados para uso no veículo.

Chaves

⚠️ AVISO: Não deixe as chaves no veículo. Tranque o bloqueio de direção antes de sair do veículo.

Deixar as chaves no veículo pode resultar no uso não autorizado do mesmo, que poderá resultar em acidentes ou danos no mesmo. Retire a chave quando não estiver a usar o veículo.

Transporte Perigoso

⚠️ AVISO: Não transporte produtos inflamáveis, explosivos ou outros produtos perigosos.

O transporte de produtos perigosos pode causar lesões ou acidentes.

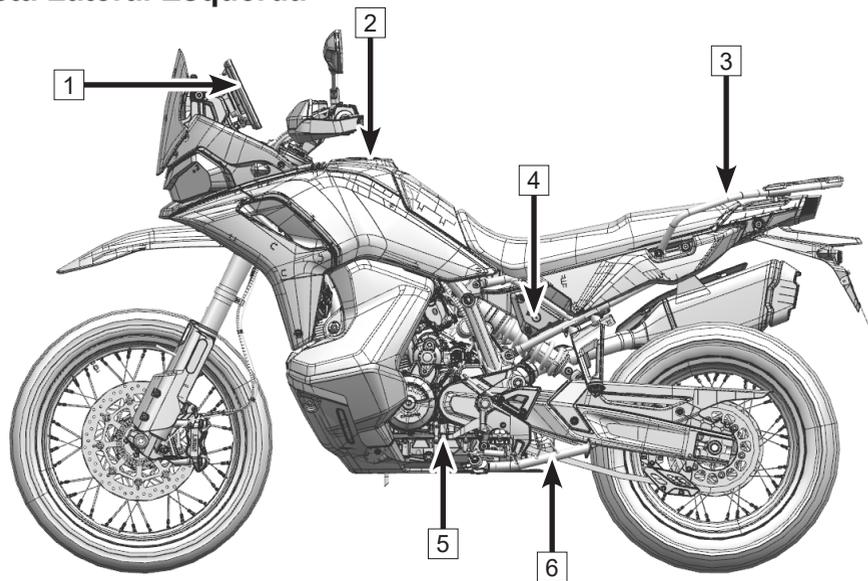
Gama Aplicável

⚠️ AVISO: Não conduza o veículo em terrenos ou estradas que excedam a gama.

O veículo foi concebido e estruturado para circular em estradas normais e não pavimentadas, assim como com uma carga regular. O veículo não é adequado para corridas.

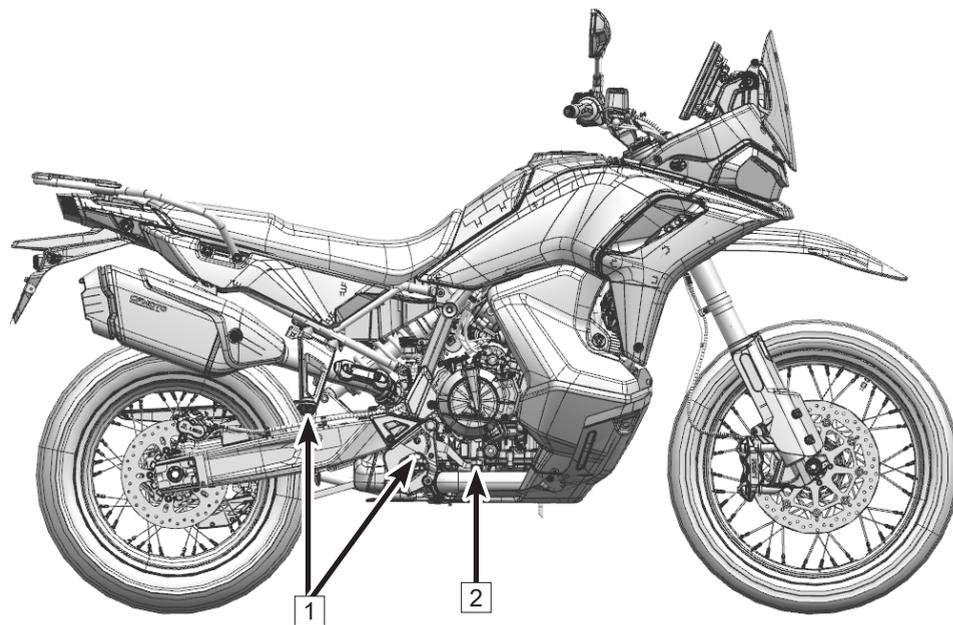
VISTA DO VEÍCULO

Vista Lateral Esquerda



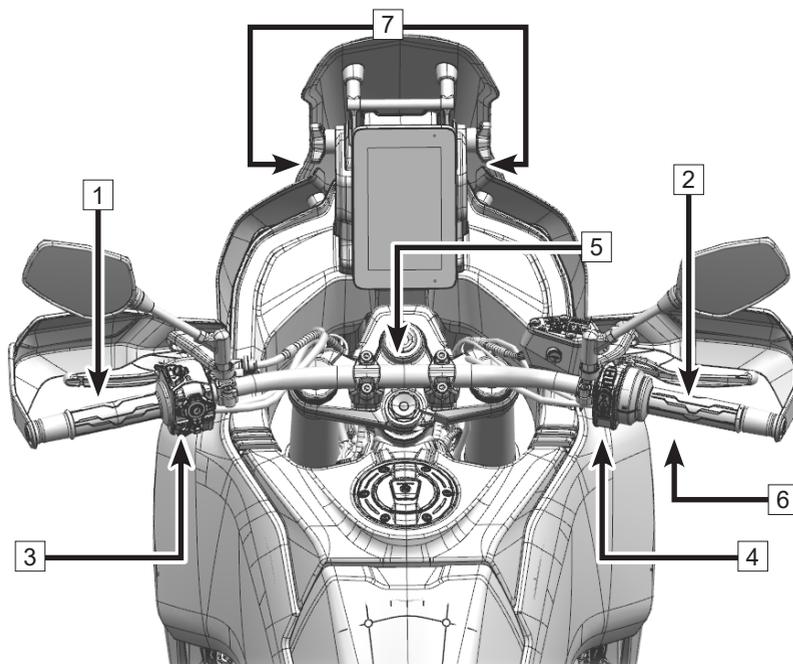
1. Painel de Instrumentos
2. Fecho do Depósito de Combustível
3. Apoio do Passageiro
4. Fecho do Assento
5. Pedal da Mudanças
6. Descanço Lateral

Vista Lateral Direita



1. Apoio dos Pés
2. Pedal do Travão

Vista Superior



1. Manete da Embraiagem
2. Manete do Travão
3. Comutador de Serviço Esquerdo
4. Comutador de Serviço Direito
5. Ignição
6. Punho do Acelerador
7. Botão de Ajuste da Visiera

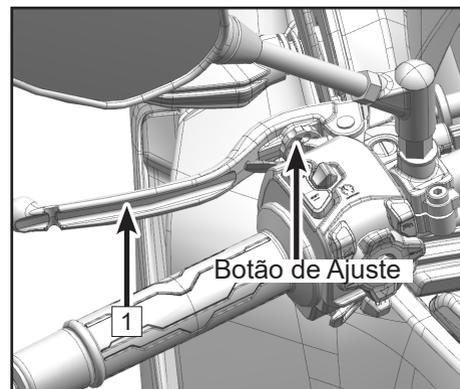
COMPONENTES E FUNCIONAMENTO

Manete da Embraiagem

A manete da embraiagem **1** encontra-se no lado esquerdo do guidador e é uma embraiagem de cabo. Pode ajustar a distância da manete ao guidador rodando o botão de ajuste.

Se rodar o botão de ajuste no sentido dos ponteiros do relógio, a manete da embraiagem aproxima-se do guidador.

Se rodar o botão de ajuste no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, a manete da embraiagem afasta-se do guidador.

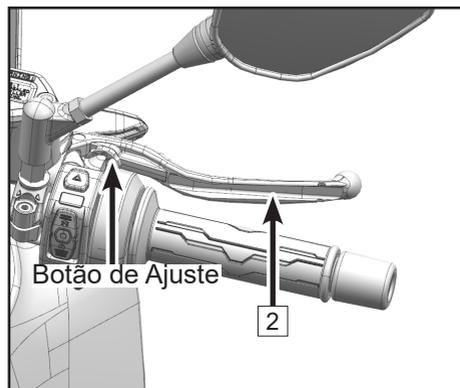


Manete do Travão

A manete do travão **2** encontra-se no lado direito do guidador. A pinça do travão dianteiro ativa a travagem utilizando a manete do travão. Pode ajustar a distância da manete do travão ao guidador rodando o botão de ajuste.

Se rodar o botão de ajuste no sentido dos ponteiros do relógio, a manete do travão aproxima-se do guidador.

Se rodar o botão de ajuste no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, a manete do travão fica afastada do guidador.

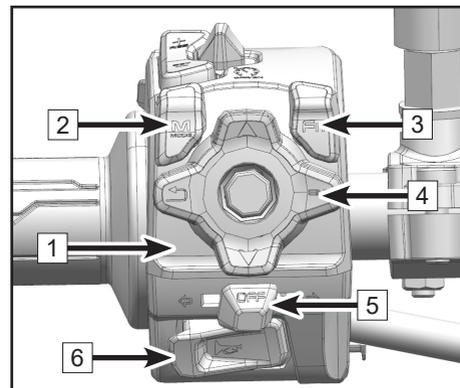


Comutador Esquerdo

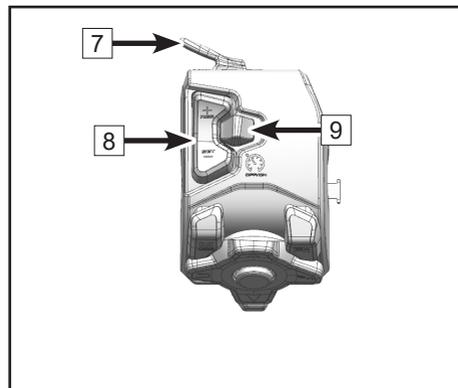
O comutador esquerdo **1** encontra-se no lado esquerdo do guiador.

Funções do Comutador Esquerdo

2	Interruptor MODE	M Modo	Prima para mudar o modo de condução. Quando o ABS ou o controlo de tração estão ativos, mantenha o interruptor premido durante mais de 3 segundos para entrar no modo OFF-ROAD e desligar a função ABS ou TC.
3	Botão de Funções	Fn	Prima-o para aceder ao menu cíclico - Menu FN
4	Botões de Navegação	Ver secção "Personalizar" do Painel de Instrumentos.	
5	Indicadores de Mudança de Direção		Altere o botão para a direita para ligar o indicador da direita.
			Altere o botão para a esquerda para ligar o indicador da esquerda.
		OFF	Nesta posição as luzes de indicação estão desligadas.



6	Buzina		Pressione para a buzina tocar.
7	Interruptor das Luzes		Coloque nesta posição para dar sinais de luzes.
			Coloque nesta posição para ligar os médios.
			Coloque nesta posição para ligar os máximos.
8	Control Cruise	RES/+	Ver secção do Painel de Instrumentos.
		SET/-	
9	Interruptor de Control Crise (ON/OFF)		Ver secção do Painel de Instrumentos.

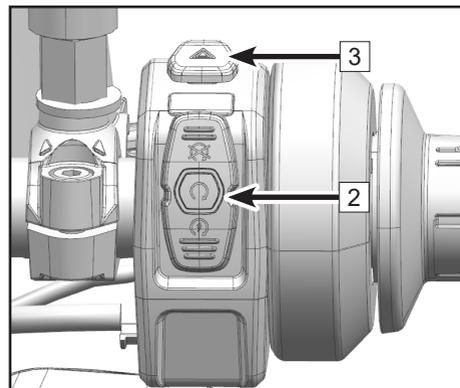
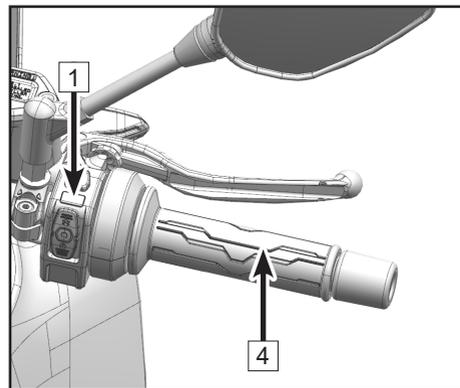


Comutador Direito

O comutador direito **1** encontra-se no lado direito do guidador.

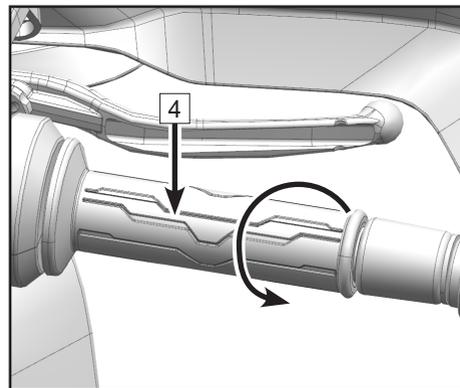
Funções do Comutador Direito

2	Interruptores Start e Stop		Rode para esta posição para o veículo parar.
			Rode para esta posição para preparar para arrancar.
			Rode para esta posição para arrancar.
3	Luzes de Perigo		Pressione para ligar as luzes de sinalização de perigo.



Punho do Acelerador

Este veículo está equipado com um punho para o acelerador [4]. Ao rodar o punho, a ECU determina a quantidade ideal de combustível a fornecer, combinando as informações do ângulo de abertura do acelerador das RPM do motor, caixa de velocidades, da temperatura do motor e do modo de condução do veículo, etc. O acelerador elétrico oferece uma economia de combustível otimizada e uma melhor resposta do acelerador para o condutor.



Fechos

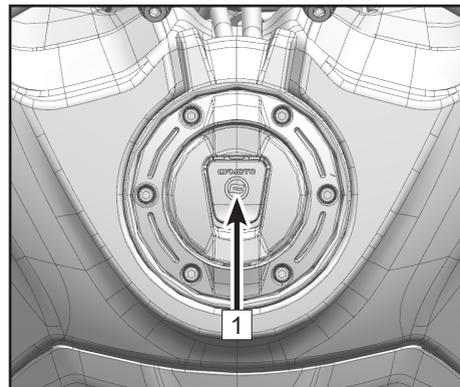
Fecho do Depósito de Combustível [1]

Antes de abrir o depósito de combustível: O veículo deve estar parado e o motor deve estar desligado.

Abra a tampa do fecho do depósito;

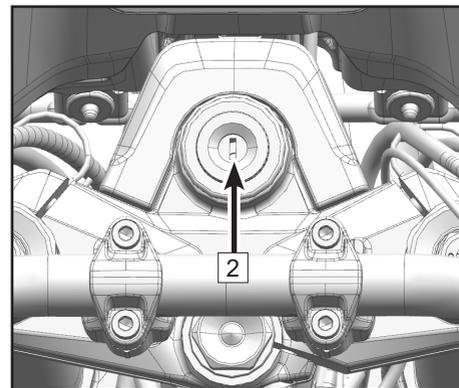
Insira a chave e rode-a de modo a abrir o fecho;

Abra a tampa do depósito de combustível.



Canhão de Ignição/Bloqueio do Guiador 2

Bloqueio do Guiador		Vire o guidador para a esquerda até ao fim, depois gire a chave até ao bloqueio de guiador para bloquear.
Stop		Gire a chave para esta posição para desconectar o circuito de energia e o motor não poderá ser iniciado.
Start		Gire a chave para esta posição para conectar o circuito de energia e o motor ser iniciado.



Bloquear/Desbloquear o Sistema do Guiador

NOTA: Colocar o veículo sobre solo firme e plano ou o veículo pode deslizar ou cair.

Bloquear	Desligue o veículo, rode o guiador para a esquerda, prima a chave e rode para a esquerda para  bloquear o guiador. Em seguida, retire a chave de ignição.
Desbloquear	Introduza a chave no canhão de ignição e no kit de bloqueio do guiador e rode para a direita para  libertar o guiador (rode o guiador para a esquerda para desbloquear melhor). Em seguida, retire a chave de ignição.

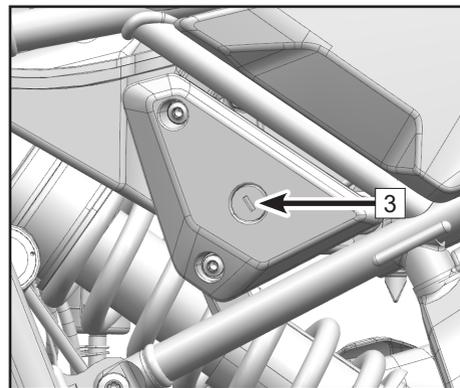
CUIDADO

Não deixe a fonte de alimentação ou os faróis ligados durante muito tempo enquanto o motor não estiver ligado ou em marcha lenta. Isto poderá provocar a perda de potência e o mau funcionamento do motor.

Fecho do Assento

O fecho do assento [3] encontra-se no lado esquerdo do veículo.

O assento pode ser removido se inserirmos a chave de ignição e rodarmos de modo a abrir o fecho.



Pedal das Mudanças

O pedal de mudanças [1] encontra-se no lado esquerdo do motor. Ajuste-o em função do estilo de condução.

Ambas as extremidades da biela intermédia são ajustáveis e o intervalo de ajuste [D] é de 5mm~11mm (0.2 in ~ 0.43 in).

Desaperte as porcas de bloqueio [2] em ambas as extremidades.

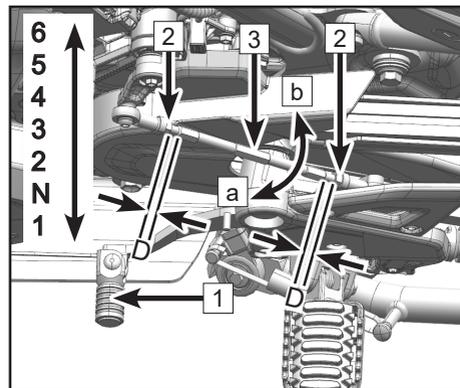
Rode a biela intermédia [3] para ajustar a altura do pedal de mudanças.

Rode no sentido dos ponteiros do relógio [a] a biela central para levantar pedal de mudanças [3].

Rode no sentido contrário dos ponteiros do relógio [b] a biela central para baixar pedal de mudanças [3].

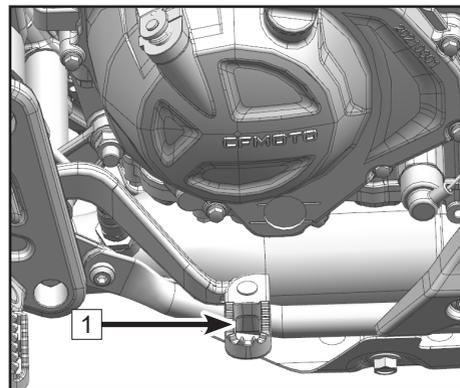
Quando a regulação está concluída, volte a apertar as porcas [2]

Binário: 6 N•m (4.4 ft-lb)



Pedal do Travão

O pedal do travão **1** encontra-se no lado direito do motor. Pressione o pedal para fazer com que a pinça do travão pare o veículo.



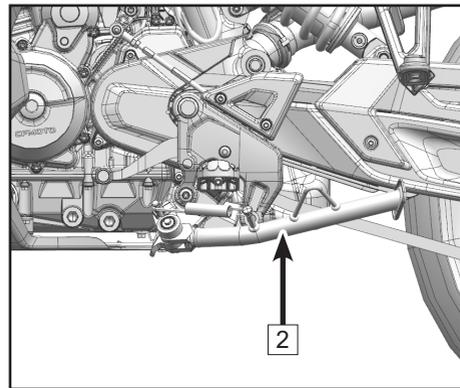
Descanso Lateral

O descanso lateral **2** encontra-se no lado esquerdo do veículo e é usado para estacionar o veículo.

NOTA: Levante o descanso lateral antes e durante a condução, pois este está ligado ao sistema de arranque de segurança.

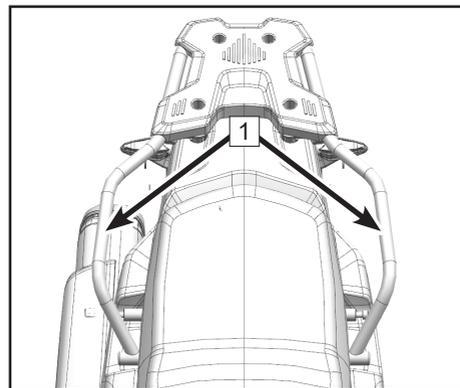
Quando o descanso lateral está baixado, o veículo só pode ser posto a trabalhar com a transmissão em ponto neutro/morto.

Quando o descanso lateral está levantado, o sistema de segurança não está a ser utilizado. O descanso lateral deve ser levantado em todos os modos de condução.



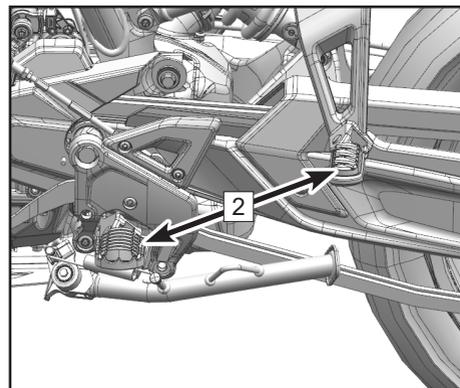
Apoio de Mãos para o Passageiro

Os apoios das mãos **1** está fixo ao veículo e serve para o passageiro se agarrar.



Apoio dos pés para o Passageiro

Os apoios dos pés **2** são pedais ou estribos fixados no motociclo para o passageiro e o condutor colocarem os pés.

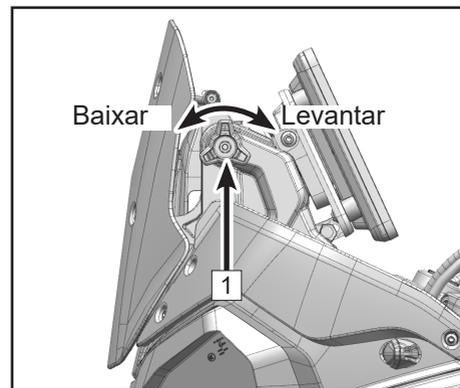


Ajuste da Altura da Viseira

A altura da viseira é ajustável, podendo ser ajustada rodando o botão de ajuste **1** de modo a levantar ou baixar a viseira. Quando já não conseguir rodar o botão significa que já atingiu o limite.

Intervalo de ajuste: 50mm (2 in)

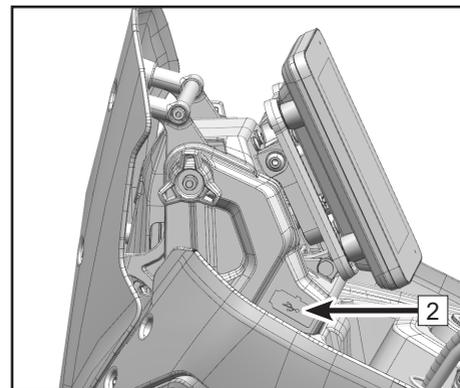
NOTA: Reponha a definição de fábrica (ponto mais baixo) quando solicitar a licença do veículo no departamento de transportes local.



Tomada Elétrica

A tomada elétrica **2** encontra-se no lado esquerdo do veículo e fornece alimentação energética. Pode ligar equipamentos digitais, como o telemóvel, etc.

A tomada elétrica possui um conector USB tipo A e C.



PAINEL DE INSTRUMENTOS

NOTA

Devido a ajustes de funções, atualizações do painel e configurações renovadas do veículo alguns conteúdos do painel de instrumentos podem mudar. Consulte este capítulo seletivamente de acordo com o seu veículo.

Painel de Instrumentos

O Painel de Instrumentos está montado na parte da frente do veículo e está dividida em 2 áreas:

- 1: Indicadores do Painel de Instrumentos
- 2: Ecrã do Painel de Instrumentos

Ativação e Testes

Ativação

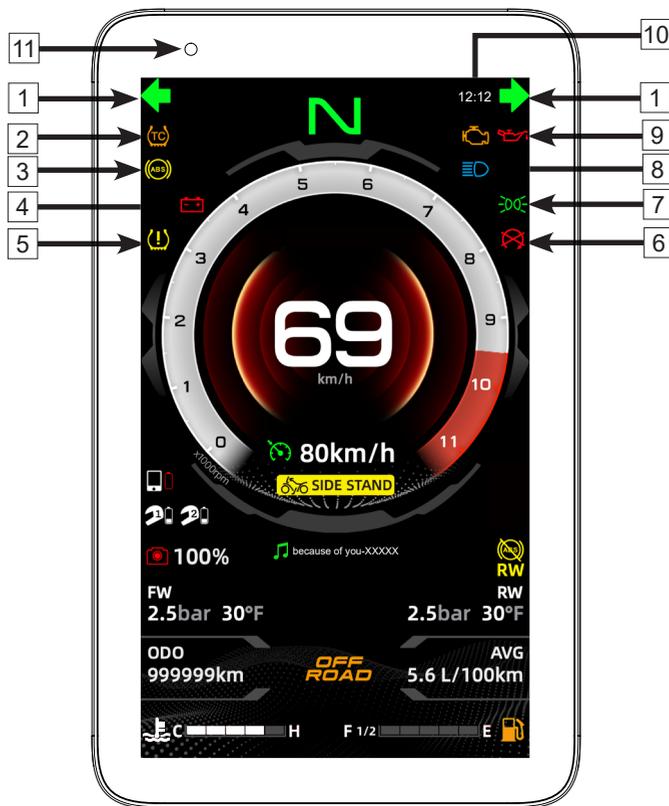
O painel de instrumentos é ativado de forma sincronizada quando liga o veículo.

Testes

O ecrã apresenta uma animação inicial e a luz indicadora de auto-inspeção acende. Durante este momento, o botão não irá responder até a animação e auto-inspeção terminarem.



Indicadores do Painel de Instrumentos



Número	Símbolo	Descrição	
1		Indicador de Mudança de Direção	Quando o indicador luz de mudança de direção está ligada, a luz de mudança de direção correspondente está acesa.
2		Indicador TC	Indicadores de Controlo de Tração (TC): TC está a funcionar  , anomalia no TC  , TC desligado  . O indicador TC irá piscar quando o TC funcionar, o indicador de anomalia TC permanecerá se existir alguma falha, o indicador TC não aparece quando o TC não está a funcionar.
3		Indicador de Falha no ABS	Por norma, este indicador acende quando o veículo está estacionado ou a baixa velocidade. Se existir alguma anomalia no ABS o indicador permanecerá aceso e o sistema de ABS irá parar de funcionar, apesar disto as funções gerais de travagem deverão continuar a funcionar. Por favor reduza a velocidade e evite travagens bruscas. Contacte um concessionário o mais depressa possível.
4		Indicador de Bateria	Quando o indicador da bateria fica vermelho (que indica que a bateria está demasiado fraca) carregue-a atempadamente.
5		Sensor de Pressão	O sensor de pressão dos pneus acende-se quando a pressão destes é anormal ou não recebe um sinal do sensor. Quando este indicador estiver ligado, pare o veículo e inspecione a pressão e o estado dos pneus. Se for detetada uma condição anormal, contactar um concessionário autorizado para o/a ajudar. Se o estado dos pneus parecer normal, conduza a baixa velocidade, mantendo a pressão dos pneus de acordo com as especificações e efetue a manutenção dos pneus assim que possível. Se não houver sinal do sensor de pneus, pare o veículo e contacte um concessionário autorizado para inspeção.

6		Indicador de Stop	O interruptor de Stop acende-se quando o motor está desligado.
7		Indicador da Luz de Presença	Quando é acionada a luz de presença, o indicador luminoso irá acender também.
8		Indicador dos Máximos	Quando o indicador está aceso significa que tem a luz dos máximos ligada.
9		Indicador da Pressão de Óleo	Quando este indicador acende significa que o nível do óleo está baixo, reabasteça ou substitua o óleo para evitar problemas no motor.
10		Indicador da Pressão de Óleo	Quando o veículo é ligado e o motor está desligado, o indicador será acionado. Se o motor estiver ligado e o indicador também estiver ligado, significa que foi detetado uma anomalia no circuito e que será exibida nos indicadores do painel de instrumentos. Quando ocorrer esta anomalia, estacione o veículo e contacte um concessionário oficial.
11		Indicador de Controlo de Brilho	Quando este indicador estiver ativo, o Painel de Instrumentos irá ajustar automaticamente o brilho de acordo com a luz ambiente externa.

Ecrã do Painel de Instrumentos

Câmara para Desporto (Disponível em mercados seleccionados)

Esta funcionalidade grava os momentos de condução. Só pode ser utilizada quando equipada com T-BOX, e é apenas para o Insta x3 (permissão de lançamento selectiva). Os utilizadores podem pagar a taxa através da APP CFMOTO RIDE (mensal/ semestral/ anual). Certifique-se de que o veículo está ligado à câmara através de Bluetooth de forma eficaz.

Funções Principais:

1. Iniciar a Gravação: Quando a câmara estiver conectada ao veículo, pressione o botão ▾ no guiador esquerdo por >1 segundo que ajudará a realizar a função predefinida de gravação/filmagem.
2. Terminar a Gravação: Quando a câmara estiver a gravar prima o botão ▾ no guiador esquerdo por >1 segundo que irá parar a gravação.
3. Conectar: Quando o equipamento estiver ligado, a interface IU apresentará as condições de ligação e a energia restante da câmara desportiva.
4. Ícone do estado da gravação: O ícone da câmara no painel de instrumentos irá aparecer vermelho com um efeito de pisca para lembrar os utilizadores das alterações no estado de gravação.
5. Fornecimento de informações sobre o veículo: Informações da condução (velocidade, mudança, RPM, tendência de inclinação da carroçaria do veículo, percurso de condução, etc.) podem ser transmitidas através de Bluetooth. Para editar o vídeo, está disponível um módulo CFMOTO.



Indicador de Mudança de Velocidade

A mudança atual do veículo é apresentada aqui.

A mudança em ponto morto é apresentada a verde.

Rotações do Motor

A unidade de velocidade do motor é 1000 rotações por minuto.

No período de rodagem evite rotações elevadas. Evite rotações próximas da zona vermelha, rotações nessa zona podem prejudicar a vida do motor. Quando o motor estiver quente evite rotações elevadas.

Músicas/Chamadas

Quando reproduzir música por Bluetooth o Painel de Instrumentos irá mostrar a música nesta área. Ao ouvir música, os utilizadores podem definir prioridade ao receber uma chamada. Pressione ENT no lado esquerdo do guiador para atender e ↵ para desligar.



Relógio

O tempo irá aparecer nesta área.

Pode definir a hora local através do menu.

Altere o formato da hora (12h/24h) através do menu.

Velocidade

A velocidade é demonstrada nesta área.

Poderá alternar entre km/h e mph através do menu.

Bluetooth

Bluetooth é utilizado para conectar telemóveis e capacetes.

Quando o telemóvel / capacete está conectado ao veículo através de Bluetooth irá aparecer no ecrã do painel de instrumentos o símbolo do telemóvel, o símbolo do capacete (capacete 1 e 2) e a bateria dos mesmos.

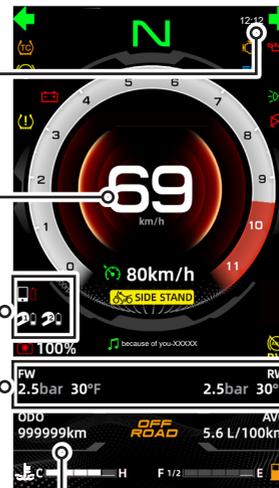
As funções de música e chamadas só poderão ser usadas se o telemóvel/capacete estiver conectado corretamente ao veículo.

Indicador de Pressão dos Pneus

A temperatura e pressão dos pneus dianteiros e traseiros são apresentadas aqui.

Informação 1

O utilizador pode selecionar a informação a ser apresentada aqui.
Informação 1: ODO, TRIP1, TRIP2.



Cruise Control (Velocidade Cruzeiro) (2-1)

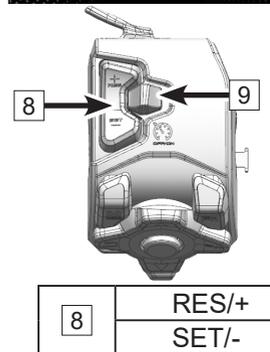
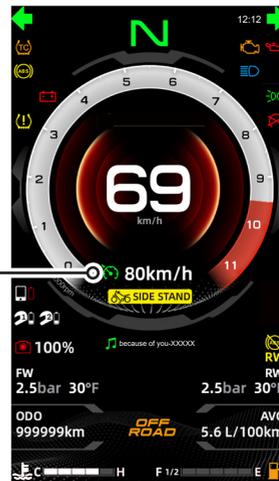
O cruise control é composto por um interruptor e um botão de regulação da velocidade para o funcionamento do sistema, localizados no comando do guidador esquerdo. A gama ajustável para este sistema cruise control é de 40 km/h (25 mph) a 160 km/h (99 mph), e a mudança é entre a 3ª e a 6ª. Uma vez ativo, o cruise control não necessita de intervenção manual e o veículo manterá a velocidade selecionada. Cumpra as leis e os regulamentos locais para definir esta função.

Para ativar o cruise control:

- Controle a velocidade entre 40 km/h (25 mph)~160 km/h (99 mph) e mantenha a terceira velocidade ou mais alta; rode o interruptor do sistema de controlo para a direita [9] para ativar a função cruise control.
- Prima “SET/-” brevemente e o sistema definirá a velocidade-alvo inicial de acordo com a velocidade atual e iniciará cruise control.
- Prima “SET/-” brevemente para diminuir a velocidade cruzeiro em 2 km/h (1.2 mph).
- Prima “RES/+” brevemente para aumentar a velocidade cruzeiro em 2 km/h (1.2 mph).
- Pressione por uns segundos o botão de regulação da velocidade para aumentar ou diminuir continuamente a velocidade cruise.
- Quando o cruise control está ligado, ao pressionar no acelerador, terá controlo temporário. Quando solta o acelerador, a velocidade irá reduzir para o valor definido para o cruise control.

Sair do cruise control:

- Qualquer ação de travagem, de embraiagem ou de mudança de velocidade desativará o sistema cruise control.



8	RES/+
	SET/-

Cruise Control (2-2)

- Se a qualquer momento a velocidade real do veículo for reduzida para menos de 40 km/h (24,8 mph) ou superior a 160 km/h (99 mph), a função cruise control é automaticamente desativada.
- Se rodar o interruptor do sistema de controlo  para a esquerda ou se desligar a alimentação do veículo, o cruise control desliga-se.

Repor o Sistema Cruise Control:

Ao pressionar o travão, a embraiagem ou alterar a mudança de velocidade, o sistema de cruise control irá desativar. Premir 'RES/+' restabelecerá a função de cruise control e, ao premir brevemente 'SET/-', o sistema de cruise control começará a funcionar à velocidade atual (a velocidade e a mudança devem cumprir os requisitos previamente referidos).

PERIGO

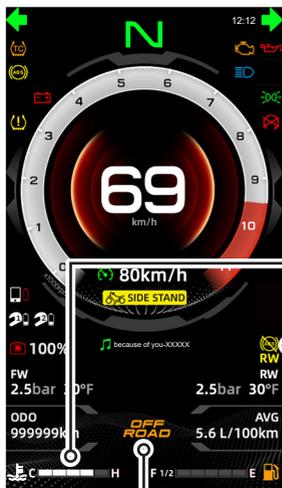
Desligue sempre o sistema de controlo da velocidade de cruzeiro quando não for necessário para evitar uma ativação involuntária. Tenha muito cuidado ao conduzir quando ajustar a velocidade do veículo utilizando o botão de ajuste de velocidade.

Não utilize o sistema de controlo de velocidades quando em trânsito; em curvas apertadas; em estradas sinuosas; terreno molhado, escorregadio, com neve; colinas íngremes ou estradas acidentadas. Estas condições podem levar a acidentes e falha no controlo do veículo.

O condutor é o principal controlador do veículo e deve priorizá-lo sobre o sistema cruise control. Quando o veículo está no modo de controlo de velocidade cruzeiro, o condutor pode recuperar rapidamente o controlo a qualquer momento, utilizando o travão, a embraiagem ou ao alterar a mudança. Ao aplicar o acelerador para acelerar, o condutor recupera temporariamente o controlo do veículo.

O cruise control é apenas um sistema auxiliar para ajudar a reduzir a fadiga da condução. Não confie nesta função para compensar as suas capacidades de condução e seja extremamente cauteloso quando conduzir neste modo.

O excesso de velocidade é uma infração que representa uma ameaça para si, mas também para a segurança dos outros. Os condutores devem cumprir as regras de trânsito locais e definir a velocidade de cruzeiro de forma razoável. A velocidade máxima de cruzeiro não deve exceder 160 km/h (99 mph).



Temperatura do Líquido de Refrigeração

A temperatura do líquido de refrigeração é apresentada em barras. Quanto maior o número de barras, mais alta a temperatura do líquido. Quando a última barra ficar vermelha, o líquido excedeu uma temperatura superior a 115°C.

⚠ PERIGO

Uma temperatura elevada pode danificar o motor. Se o veículo atingir temperaturas elevadas, pare e estacione seguindo as normas e espere que a temperatura desça. Reabasteça o líquido de arrefecimento até ao nível correto após o sistema de arrefecimento estar totalmente arrefecido. Em condições normais de condução, se o líquido de refrigeração atingir frequentemente temperaturas e levadas, contacte um concessionário oficial CFMOTO

Indicador RW ABS

Quando a função ABS da roda traseira está parada, o indicador acende-se.

Modo de Condução

O veículo pode alternar entre modo padrão, modo desportivo (SPORT) e modo de chuva de forma a adaptar-se a diferentes condições de condução



Indicador de Descanço Lateral

Quando o descanso lateral é utilizado, a luz indicadora estará acesa. Neste momento, o motociclo não pode ser posto em marcha com a mudança. O veículo só pode ser posto em marcha em ponto morto/neutro.

Informação 2

O utilizador pode seleccionar a informação a ser apresentada aqui.

Informação 2: Autonomia, Tensão, Consumo Instantâneo, Tempo, Consumo Médio, Velocidade Média.

Combustível

O combustível é apresentado em barras. Quanto mais barras estiverem acesas, mais combustível está disponível. A medição do nível de combustível é ativada quando é atingida metade do nível do depósito. O ícone de combustível está cheio quando metade do depósito é atingido.

Menu do Painel de Instrumentos

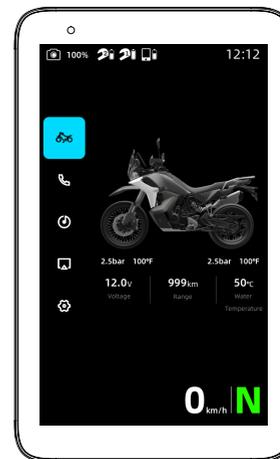
Ajuste as definições do painel de instrumentos para melhorar a experiência de condução utilizando a função do menu.

Prima o botão de menu no comutador esquerdo do guiador para aceder ao menu do painel de instrumentos.

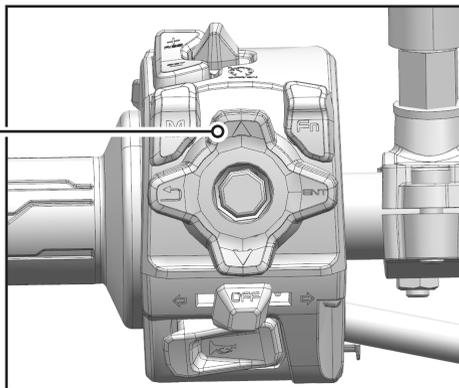
AVISO

Por razões de segurança, a utilização/alteração do instrumento só é permitida quando o veículo está parado e em condições de segurança.

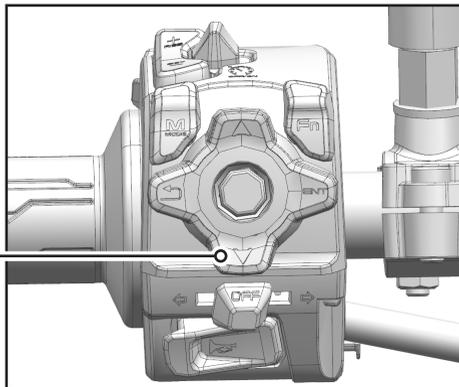
O botão do menu está no comutador esquerdo, use-o para realizar as seguintes funções no painel de instrumentos.



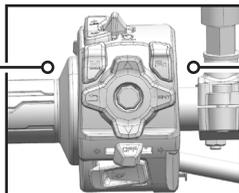
Ação	Interface Principal	Menu	Menu - Interface Música	Chamadas (Todas as Interfaces)	Ao reproduzir música (Interface Principal)	Música (Projeção)	Pop-up Anomalia (Todas as Interfaces)
Premir botão Δ	Altera para a Informação Opcional 1	Cima	Aumenta o Volume	Aumenta o Volume	Aumenta o Volume	Aumenta o Volume	Inválido
Premir botão Δ +2seg	Repor a viagem atual	Voltar ao nível anterior	Muda para a última música	Inválido	Muda para a última música	Muda para a última música	Inválido



Ação	Interface Principal	Menu	Menu - Interface Música	Chamadas (Todas as Interfaces)	Ao reproduzir música (Interface Principal)	Música (Projeção)	Pop-up Anomalia (Todas as Interfaces)
Premir botão ▾	Altera para a Informação Opcional 2	Baixo	Diminui o Volume	Diminui o Volume	Diminui o Volume	Diminui o Volume	Inválido
Premir botão ▾ +2seg	Inválido	Voltar ao nível seguinte	Muda para a música seguinte	Inválido	Muda para a música seguinte	Muda para a música seguinte	Inválido



Ação	Interface Principal	Menu	Menu - Interface Música	Chamadas (Todas as Interfaces)	Ao reproduzir música (Interface Principal)	Música (Projeção)	Pop-up Anomalia (Todas as Interfaces)
Premir o botão ENT	Voltar ao Menu Anterior	Entra no menu / Confirma	Play/pausa	Atender Chamadas	/	Play/pausa	/
Premir o botão ENT + 2 seg	Inválido	Entra nas definições (apenas quando as RPM aumentam)	Inválido	/	Play/pausa	/	/
Premir o botão de Retorno	Se aparecer um pop-up de falha, cancele-o (1 para cada)	Voltar ao menu anterior	Voltar ao nível anterior	Rejeitar/ Desligar chamada	/	/	Cancela o ecrã de anomalia (1 para cada)



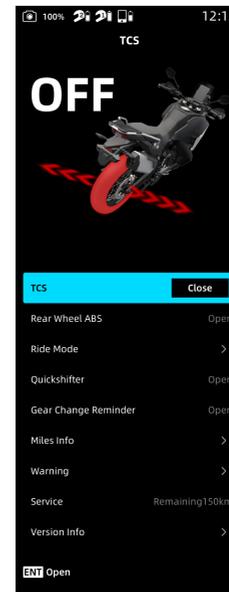
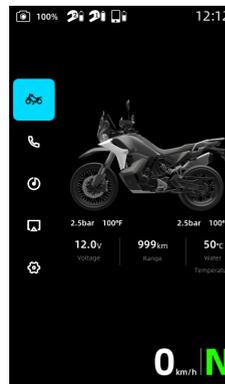
NOTA: Prioridade do botões: Chamadas > Avarias > Telemóvel > Música > Outros

Informação do Veículo

Os utilizadores podem inspecionar, ajustar e definir os seguintes itens no menu de Informações.

Pode analisar: Informações (Básicas, ODO, Avarias, Manutenção, Software e versão do hardware).

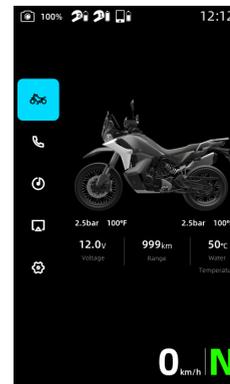
Pode ajustar e configurar itens: TC, RW ABS, Modo de Condução, Alerta de Mudança de Velocidade, Alerta de Mudança de Velocidade.



Informação do Veículo - Informação Básica

Prima ENT para aceder ao menu.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Informação do Veículo** e aí poderá analisar informação básica, tais como: voltagem, quilometragem restante, temperatura e pressão dos pneus e temperatura do líquido de refrigeração.



Informação do Veículo - Informação ODO

Na interface de informações do ODO, o utilizador pode ver a quilometragem total, incluindo a TRIP1, a TRIP2, o ODO, o tempo de condução, velocidade e consumo do combustível.

Prima ENT para aceder ao Menu.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Informação do Veículo** e prima ENT para aceder.

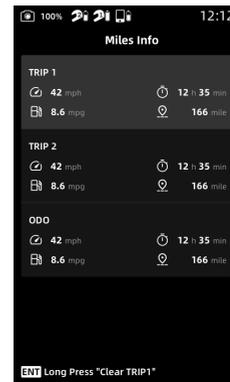
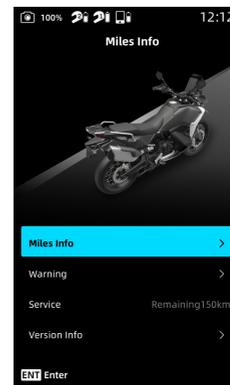
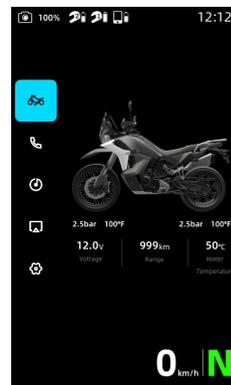
Prima \triangle ou ∇ para seleccionar a interface de **Informação de ODO**, prima ENT para aceder.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **ODO/TRIP1/TRIP2**.

Repor TRIP1/TRIP2

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **TRIP1/TRIP2**, prima ENT por > 2 segundos repor a informação da TRIP1/TRIP2.

NOTA: Dados de ODO não podem ser repostos.



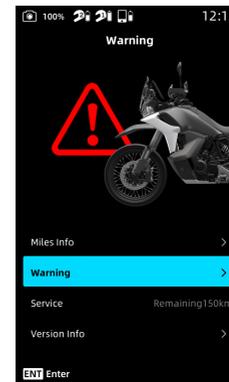
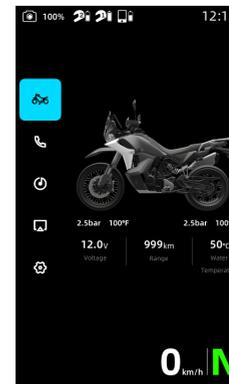
Informação do Veículo - Avarias

Na interface de avarias, o utilizador pode verificar as informações e os lembretes, apagar a avaria quando a mesma ocorrer, e se necessário contactar o serviço de pós-venda autorizado da CFMOTO.

Prima ENT para aceder ao Menu.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Informação do Veículo** e prima ENT para aceder.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Avarias** e prima ENT para analisar os detalhes (se não tiver nenhuma avaria não será possível verificar). Prima ENT novamente para fechar a informação de avaria.



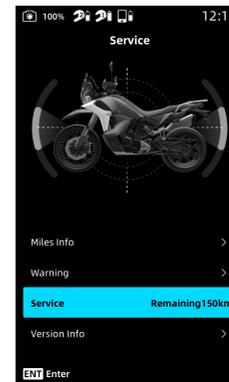
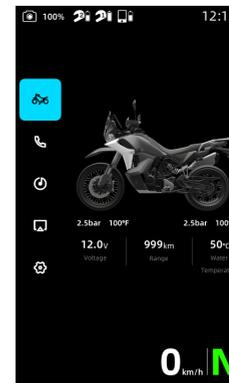
Informação do Veículo - Manutenção

Na interface de manutenção, o utilizador pode inspecionar a informação de quilometragem restante até à próxima manutenção. Quando atingir a quilometragem estabelecida, o painel de instrumentos irá abrir uma janela para relembrar o utilizador de efetuar a revisão num concessionário oficial CFMOTO.

Prima ENT para aceder ao Menu.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Informação do Veículo** e prima ENT para aceder.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Informação de Serviço** para analisar a quilometragem restante para a revisão.



Repor a quilometragem restante para a revisão:

Prima \triangle ou ∇ a quilometragem restante para a revisão.

Prima ENT por 10 segundos para repor.

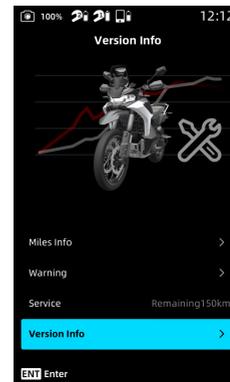
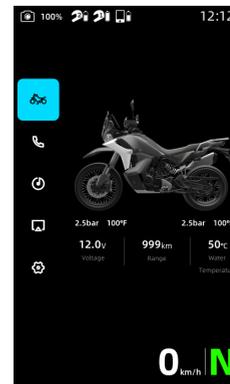
Informação do Veículo - Versão

O Software e versão de hardware do sistema são apresentadas aqui.

Prima ENT para aceder ao Menu.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Informação do Veículo** e prima ENT para aceder.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Versão** e prima ENT para abrir a informação e prima ENT novamente para fechá-la.



Sistema de Controlo de Tração (TC)

O Sistema de Controlo de Tração ajuda o veículo a ter a melhor tração e estabilidade possível para as condições de condução e velocidade.

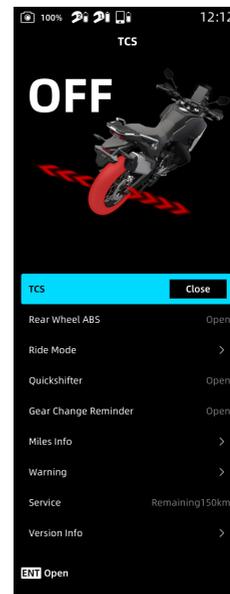
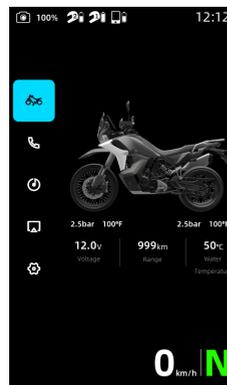
Principais pontos do sistema de controlo de tração:

1. Controlar a potência do motor quando há ralenti nas rodas, mantendo a estabilidade e tração do veículo ao reduzir a quantidade de combustível injetado para mitigar o deslizamento dos pneus causado pela perda de tração dos mesmos.
2. Controlar melhor a entrada de potência quando acelerar bruscamente com o veículo. Se os pneus derraparem, o sistema pode manter a estabilidade e a tração do veículo reduzindo a potência de saída do motor.
3. Reduzir a derrapagem dos pneus no caso da estrada estar molhada, aumentando a estabilidade e a tração do veículo.

Prima ENT para aceder ao Menu.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Informação do Veículo** e prima ENT para aceder.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **TC** e prima ENT para ativar e/ou desativar a função do TCS.



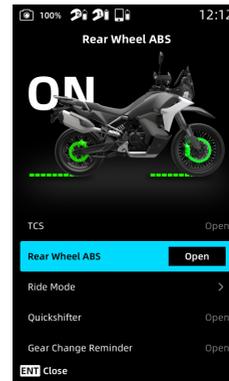
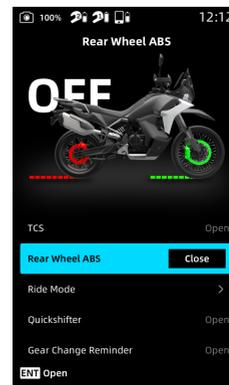
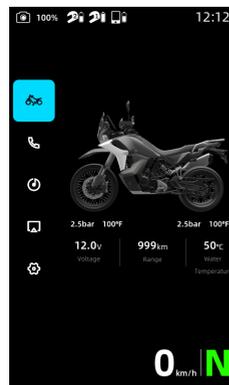
ABS das Rodas Traseiras (RW ABS)

Na interface do veículo, o utilizador pode ligar ou desligar o ABS da roda traseira (RW ABS). Quando o veículo está ligado esta função irá ligar por defeito.

Prima ENT para aceder ao Menu.

Prima Δ ou ∇ para seleccionar **Informação do Veículo** e prima ENT para aceder.

Prima ou ∇ para seleccionar **RW ABS** e prima ENT para ativar e/ou desativar o ABS.



Modo de Condução

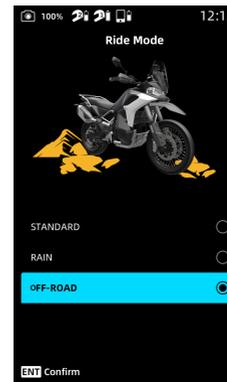
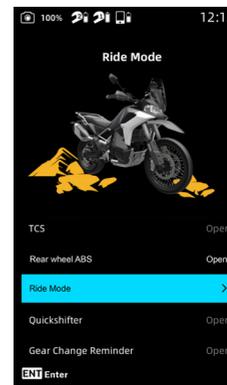
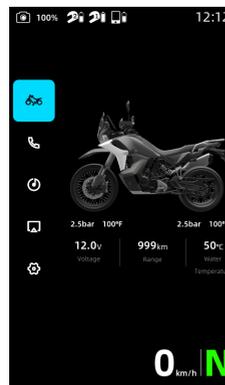
De acordo com as diferentes condições da estrada e a perícia do condutor, o veículo pode alternar entre três modos para se adaptar às condições e experiências da condução.

Prima ENT para aceder ao Menu.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Informação do Veículo** e prima ENT para aceder.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Modo de Condução** e prima ENT para aceder.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar o modo de condução que deseja e prima ENT para confirmar.



Quickshifter

Este equipamento está equipado com uma função de quickshifter. Quando ativa, a mudança pode ser alterada sem acionar a manete da embraiagem e o acelerador não precisa de ser desengatado. A mudança pode ser feita de forma contínua e ininterrupta.

A função de quickshifter estima a execução da mudança de acordo com a posição do eixo das mudanças e envia um sinal para o sistema de controlo do motor. Se a função estiver desligada, a mudança de velocidades deve ser efetuada com a manete da embraiagem.

A função de quickshifter não pode ser usada quando se segura na manete de embraiagem.

Prima ENT para aceder ao Menu.

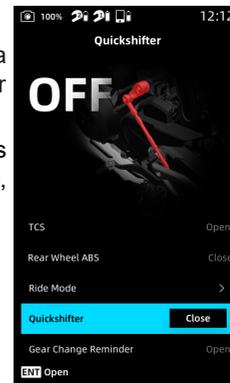
Prima Δ ou ∇ para seleccionar **Informação do Veículo** e prima ENT para aceder.

Prima Δ ou ∇ para seleccionar **Quickshifter** e prima ENT para ativar/desligar esta função.

Nota: Se esta função estiver ativada, dentro do intervalo especificado para as RPM, é possível aumentar e diminuir a velocidade sem agarrar na manete da embraiagem.

O RPM mínimo antes de aumentar a velocidade (unidade: RPM/minuto)/Altere a mudança para o RPM mais elevado antes de downshift (unidade: RPM/minuto). Ver a tabela abaixo:

Aumentar as RPM	Diminuir as RPM
1 engrenagem → 2 engrenagem: > 2000 rpm	6 engrenagem → 5 engrenagem: < 9000 rpm
2 engrenagem → 3 engrenagem: > 2000 rpm	5 engrenagem → 4 engrenagem: < 8750 rpm
3 engrenagem → 4 engrenagem: > 2200 rpm	4 engrenagem → 3 engrenagem: < 8500 rpm
4 engrenagem → 5 engrenagem: > 2300 rpm	3 engrenagem → 2 engrenagem: < 8000 rpm
5 engrenagem → 6 engrenagem: > 2400 rpm	2 engrenagem → 1 engrenagem: < 7500 rpm



Alerta de Mudança de Velocidade

Mudar de velocidade à rotação certa pode reduzir as pausas de mudança, proteger a embraiagem, etc. Abrir e definir o alerta de mudança de velocidade adequado pode ajudar o condutor a familiarizar-se mais rapidamente com o veículo.

É recomendado mudar de velocidades às 6500 RPM.

Prima ENT para aceder ao Menu.

Prima Δ ou ∇ para seleccionar Informação do Veículo e prima ENT para aceder.

Prima Δ ou ∇ para seleccionar **Alerta de Mudança de Velocidades** e prima ENT para desligar/ligar o alerta.

Quando o alerta de Mudança de Velocidade estiver ativado, prima o ENT por > 2 segundos para entrar a interface de Definições.

Prima ENT para ativar a coluna de RPM. Nesta altura, os ícones " \wedge " " \vee " acima e abaixo do dígito "6" irão acender.

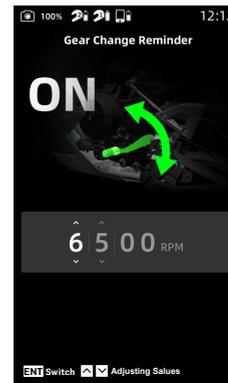
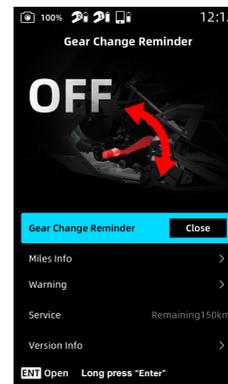
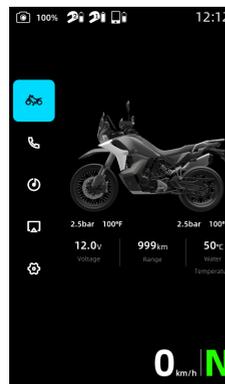
Pressione Δ para ajustar o número de 2-9, pressione ∇ para ajustar de 9-2.

Prima SET para alternar entre o valor em milhares e o valor em centenas.

Intervalo de ajuste dos milhares: 2-9

Intervalo de ajuste das centenas: 0-9

Depois dos ajustes, pressione \rightarrow para confirmar.



Telemóvel

No menu Telemóvel o utilizador pode verificar os seguintes conteúdos:

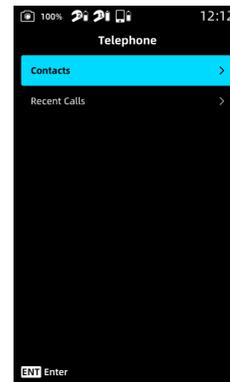
Contactos

Chamadas Recentes

Prima ENT para abrir a interface do Menu.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Telemóvel** e prima ENT para aceder.

NOTA: Antes de utilizar o telemóvel, o equipamento deve estar corretamente ligado, assim como o capacete e o telemóvel devem estar conectados via Bluetooth.



Contactos

Na interface de Contactos, os utilizadores podem ver os seus contactos e marcar números.

Prima ENT para aceder ao Menu.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Telemóvel** e prima ENT para aceder.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Contactos** e prima ENT para aceder.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar o número e prima ENT para ligar a esse número.



Chamadas Recentes

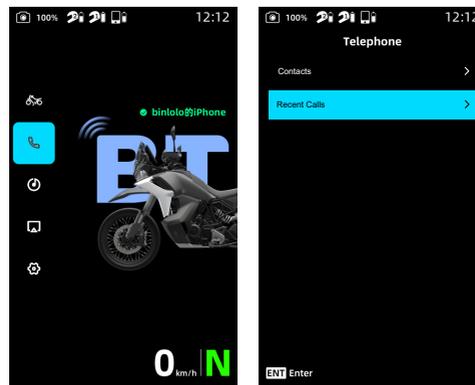
Na interface de Chamadas Recentes, o utilizador pode ver as suas chamadas recentes e marcar números.

Prima ENT para aceder ao Menu.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Telemóvel** e prima ENT para aceder.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Recentes** e prima ENT para aceder.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar o número nas chamadas recentes e prima ENT para ligar a esse número.



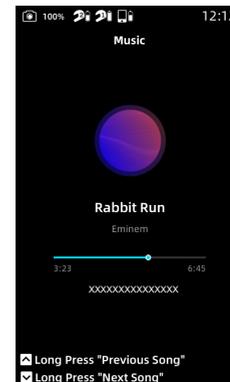
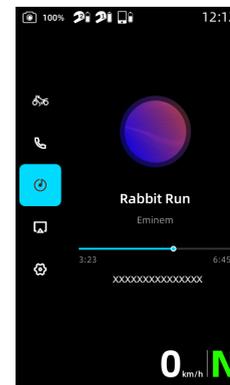
Música

Os utilizadores podem reproduzir músicas através do telemóvel conectado por Bluetooth. Pode alternar entre a música anterior e a próxima, parar e retomar, ajustar o volume e outras funções através do comutador esquerdo.

Prima ENT para aceder ao Menu.

Press \triangle ou ∇ para seleccionar **Música** e prima ENT para aceder.

Reproduza músicas no seu telemóvel.



Definições

Nas definições o utilizador pode ajustar os seguintes conteúdos:

Tema

Unidade

Dispositivos Conectados

Informação 1

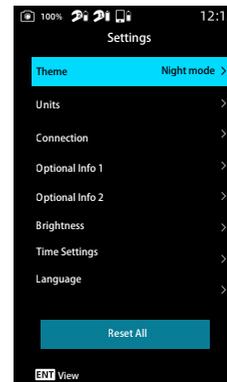
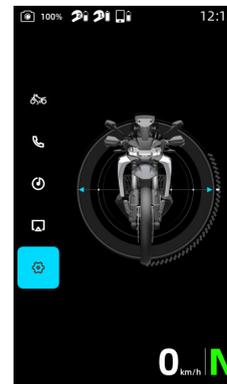
Informação 2

Controlo de Luminosidade

Hora

Idioma

Repor



Tema

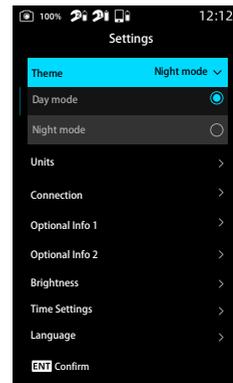
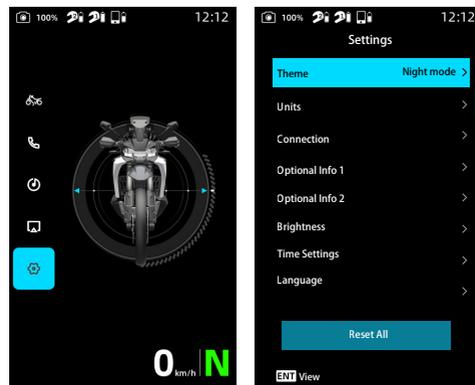
A interface principal do instrumento está equipada com vários conjuntos de estilos de temas, e pode escolher o seu favorito no menu.

Prima ENT para aceder ao Menu.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Definições** e prima ENT para aceder à interface de Definições.

Press \triangle ou ∇ para seleccionar **Tema** e prima ENT para aceder.

Press \triangle ou ∇ para seleccionar o tema que deseja e prima ENT para confirmar a sua escolha.



Unidade

Altere as unidades de velocidade e temperatura de modo a adequar-se à sua preferência.

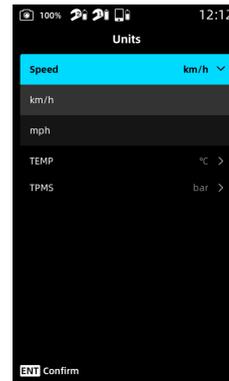
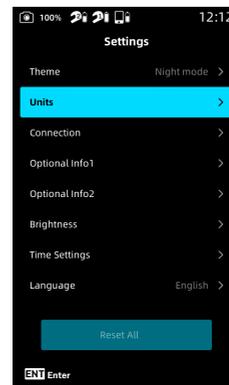
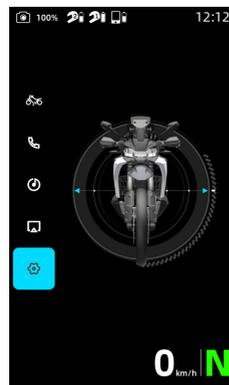
Prima ENT para aceder ao Menu.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Definições** e prima ENT para aceder à interface de Definições.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar a **Unidade** e prima ENT para aceder.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar a unidade que pretende alterar (Velocidade/Temperatura), prima ENT para alterar.

km..... mph
°C °F
bar kPa..... psi



Dispositivos Conectados - Telemóveis

Chamadas telefónicas, música e outras funções podem ser utilizadas após conectar o telemóvel ou capacete por Bluetooth.

Siga os seguintes passos para conectar por Bluetooth:

Verifique se o Bluetooth no seu telefone está ligado.

Prima ENT para aceder ao Menu.

Prima \triangle ou ∇ para selecionar **Definições** e prima ENT para aceder.

Prima \triangle ou ∇ para selecionar **Dispositivos Conectados** e prima ENT para aceder.

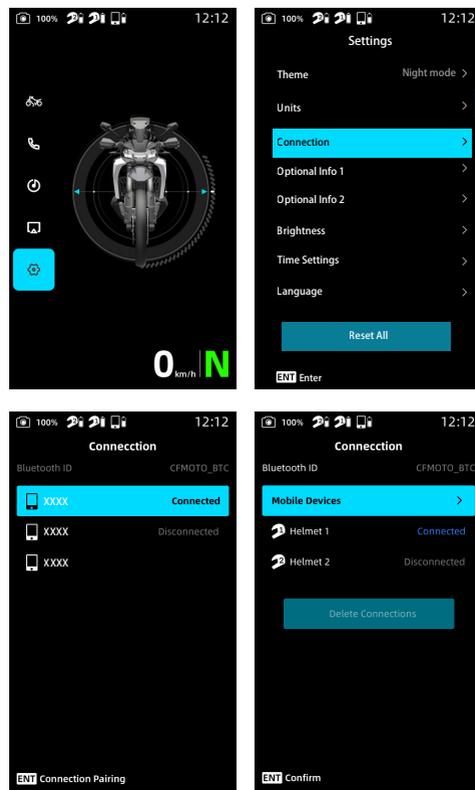
Prima \triangle ou ∇ para selecionar **Telemóvel** e prima ENT para aceder e o painel de instrumentos irá procurar dispositivos automaticamente.

Prima \triangle ou ∇ para selecionar o dispositivo e prima ENT para conectar.

No seu telemóvel irá aparecer uma janela de confirmação e clique para se conectar. Espere que conecte e depois de conectado, "Conectado" irá aparecer no seu telemóvel.

Desconectar

Prima \triangle ou ∇ para selecionar o dispositivo conectado e prima ENT para desconectar.



Dispositivos Conectados - Capacete

Siga os seguintes passos para conectar o capacete por Bluetooth:

Verifique que o Bluetooth do capacete está ligado.

Prima ENT para aceder ao Menu.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Definições** e prima ENT para aceder.

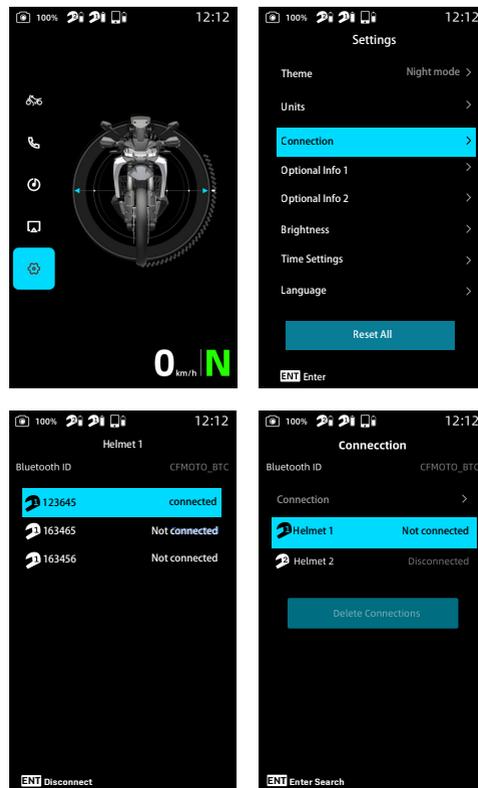
Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Dispositivos Conectados** e prima ENT para aceder.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Capacete 1 / Capacete 2** e prima ENT para aceder. O painel de instrumentos irá procurar automaticamente pelos dispositivos Bluetooth.

Selecione o dispositivo pretendido. Espere que a conexão seja efetuada. Depois de conectado, "Conectado" irá aparecer no seu telemóvel

Desconectar

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar o dispositivo conectado e prima ENT para desconectar.



Dispositivos Conectados - Desconectar

Siga os seguintes passos para desconectar dispositivos.

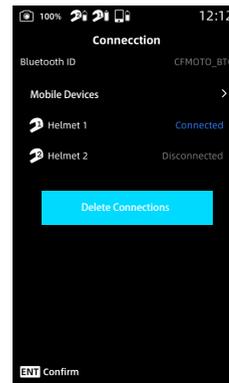
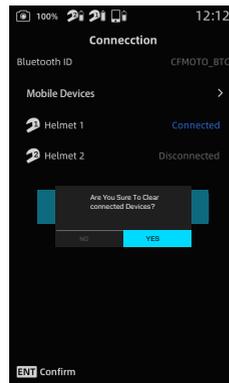
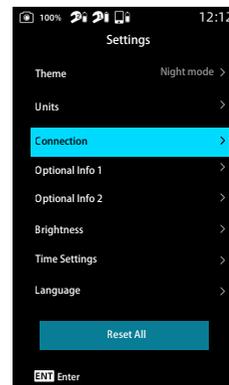
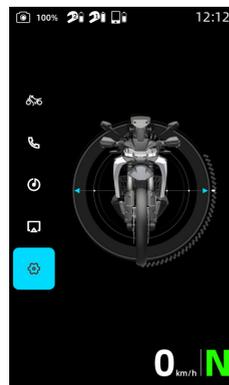
Prima ENT para aceder ao Menu.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Definições** e prima ENT para aceder.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Dispositivos Conectados** e prima ENT para aceder.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Limpar** e prima ENT para abrir o pop-up.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar cancelar/confirmar e prima ENT para confirmar.



Informação 1

Selecione a mensagem que pretende que apareça em Informação 1 na interface principal do seu painel de instrumentos.

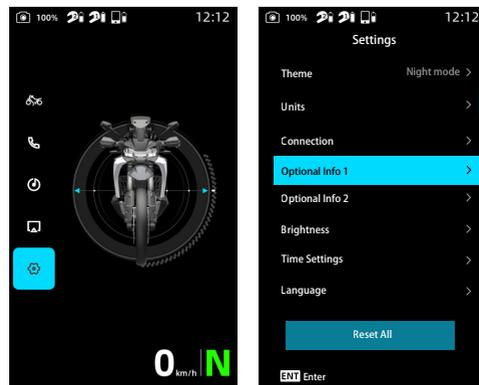
Prima ENT para aceder ao Menu.

Prima Δ ou ∇ para seleccionar **Definições** e prima ENT para aceder.

Prima Δ ou ∇ para seleccionar **Informação 1** e prima ENT para aceder.

Prima Δ ou ∇ para seleccionar a informação que pretende expor na interface principal e prima ENT na pretendida.

Informação 1: ODO TRIP 1, TRIP 2.



Informação 2

Selecione a mensagem que pretende que apareça em Informação 2 na interface principal do seu painel de instrumentos.

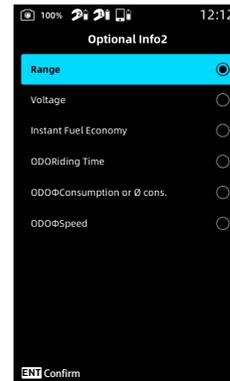
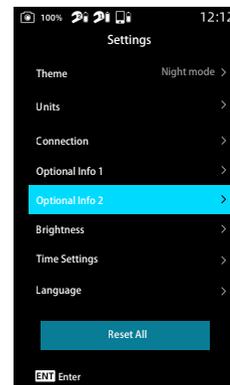
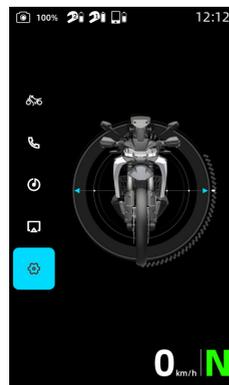
Prima ENT para aceder ao Menu.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Definições** e prima ENT para aceder.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Informação 2** e prima ENT para aceder.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar a informação que pretende expor na interface principal e prima ENT na opção pretendida.

Informação 2: Autonomia, Tensão, Consumo Instantâneo, Tempo ODO, Consumo Médio ODO, Velocidade Média ODO.



Controlo de Luminosidade

Pode ajustar manualmente o brilho do seu painel de instrumento ou ligar o ajuste automático, onde o painel ajusta o brilho consoante a luz do ambiente exterior.

Prima ENT para aceder ao Menu.

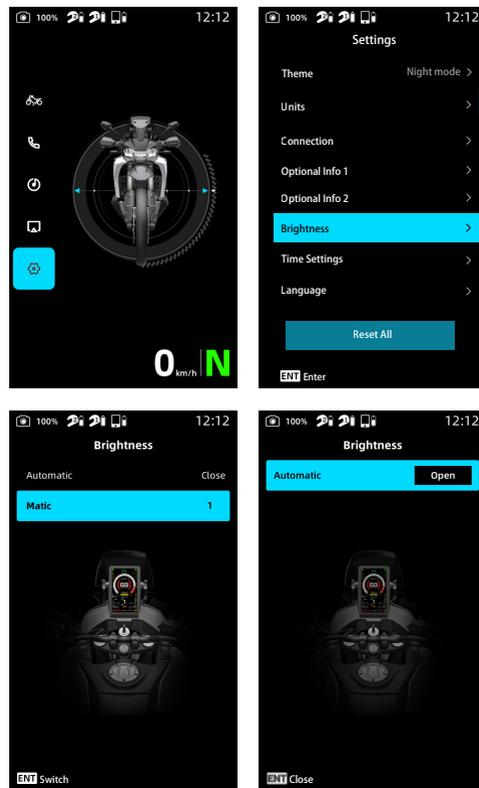
Press \triangle ou ∇ para seleccionar **Definições** e prima ENT para aceder.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Ajuste de Brilho** e prima ENT para ativar/desativar o brilho automático.

Após desligar o ajuste automático poderá ajustá-lo manualmente.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar a coluna de ajuste e prima ENT para a ativar.

Prima ENT para ajustar o brilho.



Hora

Ajuste a hora apresentada do painel de instrumentos.

Prima ENT para aceder ao Menu.

Prima Δ ou ∇ para seleccionar **Definições** e prima ENT para aceder.

Prima Δ ou ∇ para seleccionar **Hora** e prima ENT para aceder.

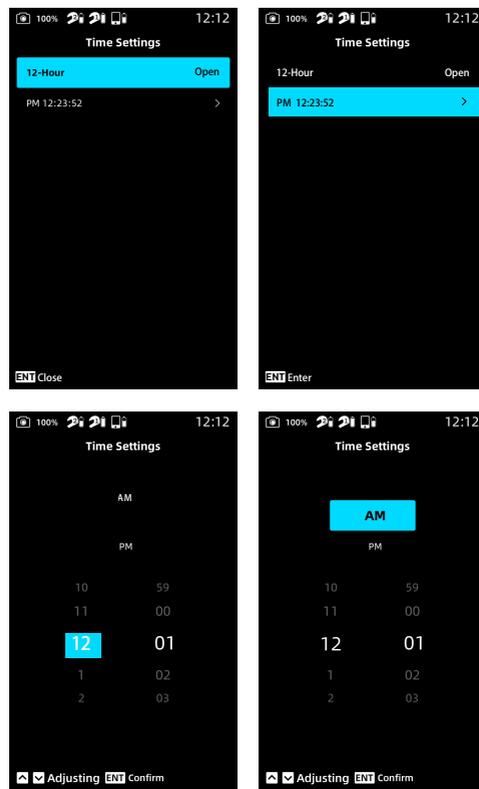
Prima Δ ou ∇ para seleccionar **Formato** e prima ENT para alterar entre 12 horas/24 horas.

Prima Δ ou ∇ para seleccionar **Hora** e prima Ent para aceder. Depois de entrar, por defeito, "AM" será seleccionado.

Prima ENT; o período de tempo "AM" irá piscar e neste momento pode pressionar Δ ou ∇ para alternar entre "AM" e "PM". Prima ENT novamente para confirmar a escolha. Estas opções acontecem se seleccionar o formato de 12 horas.

Após seleccionar o período de tempo, prima Δ ou ∇ para seleccionar a hora "12"; prima ENT; o '12' irá piscar. Neste momento, prima Δ ou ∇ para ajustar a hora e prima ENT para confirmar a seleção.

Este método é semelhante para a coluna dos minutos.



Idioma

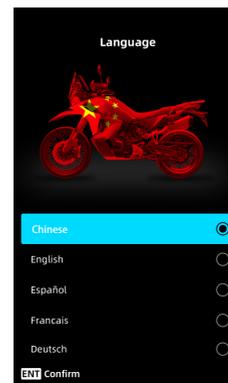
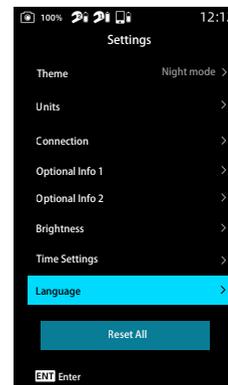
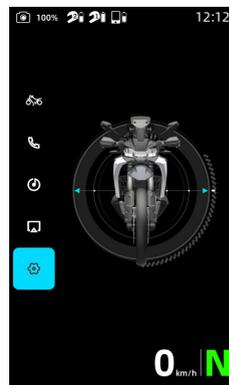
Ajuste o idioma do seu painel de instrumentos.

Prima ENT para aceder ao Menu.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Definições** e prima ENT para aceder.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar **Idioma** e prima aceder.

Prima \triangle ou ∇ para seleccionar o idioma pretendido e prima ENT para confirmar.



Repor

Para repor todas as configurações do painel de instrumentos.

NOTA: Esta função não repõe o ODO ou funções relacionadas.

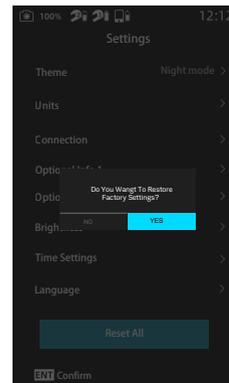
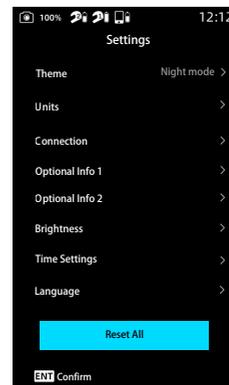
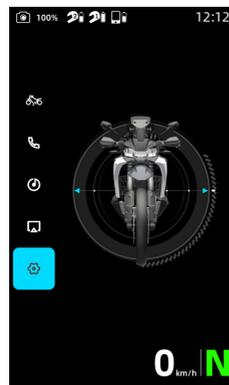
Prima ENT para aceder ao Menu.

Prima Δ ou ∇ para seleccionar **Definições** e prima ENT para aceder.

Prima Δ ou ∇ para seleccionar **Repor** e prima ENT para aceder ao popup.

Prima Δ ou ∇ para seleccionar **Cancelar** ou **Confirmar**.

Se premir confirmar todas as configurações do painel irão ser repostas com as configurações de fábrica.



OPERAR O SEU VEÍCULO

Período Inicial de Utilização

O período inicial deste veículo é de 1000 km. Faça as manutenções de acordo com os requerimentos deste período.

Durante o período inicial devem ser respeitadas as seguintes regras:

1. Não prima o botão de arranque da condução e não conduza a velocidades elevadas quando acabou de ligar o motor. Espere que o motor aqueça durante 2 ~ 3 minutos ao ralenti e espere o lubrificante fluir para todas as peças do motor.
2. Não ligue o motor em altas rotações quando o veículo estiver em ponto morto/neutro.
3. A CFMOTO recomenda as seguintes rotações durante o período inicial:

Odómetro	RPM Máximas
Período de Rodagem Inicial: 1000km	6500 RPM
Depois do Período de Rodagem Inicial: 1000km	9800 RPM

PERIGO

Pneus novos são escorregadios e podem causar perda de controlo e ferimentos. A pressão dos pneus especificada deve ser garantida durante um período de rodagem de 1000 km. Evite fazer travagens bruscas ou fortes, acelerações bruscas ou curvas apertadas.

CUIDADO

Durante o período inicial, as pastilhas e os discos do sistema de travagem necessitam de desgaste e podem não ter atingido o desempenho ideal. Se novos, evite conduzir perto de outros veículos e em situações que possam envolver paragens de emergência, de forma a não provocar um acidente.

Inspeções Diárias de Segurança

A inspeção dos seguintes itens antes da condução diária ajudará a manter o seu veículo seguro e fiável. Se surgir algo de anormal, consulte a secção Manutenção ou contacte o seu concessionário. Não utilize o veículo em condições anormais, pois pode provocar danos graves ou acidentes.

Item	Inspeção
Óleo do Motor	Verifique se o óleo do motor está em bom estado.
Reservatório do Fluido dos Travões Traseiros	Verifique se o fluido dos travões está em bom estado.
Pneu Traseiro	Inspecione a roda e o pneu traseiro quanto a desgaste excessivo, fissuras ou cortes, elementos incrustados ou outros danos. Inspecione também a espessura do disco dentro dos limites normais.
Travão Traseiro	Inspecione a espessura das pastilhas do travão traseiro, assim como a do disco do travão traseiro e verifique se há sujidade ou danos.
Correntes e Roda Dentada	Inspecione a corrente de acionamento e as rodas dentadas quanto a sujidade e desgaste. Inspecione também a tensão para ver se está adequada.
Pneu Frontal	Inspecione a roda e o pneu frontal quanto a desgaste excessivo, fissuras ou cortes, elementos incrustados ou outros danos. Inspecione também a espessura do disco dentro dos limites normais.
Travão Dianteiro	Inspecione a espessura da pastilha do travão dianteiro, assim como a do disco do travão dianteiro e verifique se há sujidade ou danos.
Reservatório do Fluido dos Travões Dianteiros	Verifique se o fluido dos travões está em bom estado.

Malas (se equipado)	Inspeccione se a mala está bem presa e certifique-se de que a altura da mesma está em conformidade com a regulamentação local.
Líquido de Refrigeração	Verifique se o líquido de refrigeração está em bom estado.
Painel de Instrumentos	Inspeccione os indicadores de avaria no painel de instrumentos, assim como o combustível para ver se é suficiente.
Espelhos	Inspeccione o ângulo dos espelhos.
Luzes	Inspeccione todos os faróis para verificar o seu funcionamento e se a altura do feixe de luz cumpre os regulamentos locais.
Partes Operacionais	Inspeccione a direção, os travões, o acelerador e os interruptores para ver se podem ser acionados sem problemas.
Descanso Lateral	Inspeccione a mola de retorno do descanso lateral para verificar se está solta ou danificada.
Interruptor de Paragem	Verifique para ver se funciona corretamente.

 **PERIGO**

Inspeccione sempre o veículo antes de o conduzir.

Deve possuir carta de condução para conduzir o veículo.

Conheça as leis e regulamentações locais e não conduza em locais onde motociclos não estão autorizados.

Não ligue o veículo num local fechado sem um bom sistema de ventilação. Os gases de escape gerados durante o funcionamento do motor podem provocar a perda de consciência ou mesmo a morte.

Arranque

Sente-se no veículo apoiado com o descanso lateral levantado;

Rode a chave para esta posição “”;

Certifique-se que o botão de arranque/paragem na posição intermédia “”;

Coloque a mudança em ponto morto/neutro;

Rode o botão de arranque/paragem para a posição “”.

CUIDADO

O funcionamento do motor a altas rotações em baixas temperaturas afeta a vida útil do motor. Aqueça sempre o motor a uma velocidade baixa.

Antes da auto-inspeção do painel de instrumentos, não ligue o veículo com o interruptor de arranque.

O veículo está equipado com um interruptor de embraiagem. Pode colocar o veículo em marcha puxando a manete da embraiagem e engrenando uma mudança para a frente com o descanso lateral levantado.

O veículo está equipado com um interruptor de descanso lateral. Pode ligar o veículo quando o mesmo está em ponto morto/neutro com o descanso lateral levantado.

Se engrenar uma mudança com o descanso lateral em uso, o motor desliga-se.

Não prima o interruptor de arranque durante mais de 5 segundos. Aguarde mais de 15 segundos para premir novamente o interruptor de arranque, caso contrário, a bateria descarregará.

Recomenda-se que o veículo não fique ao ralenti durante mais de 30 minutos, uma vez que o ralenti prolongado provoca uma temperatura demasiado elevada da bateria, o que afeta a sua vida útil.

Iniciar

Agarre a manete de embraiagem, coloque o veículo em primeira e, em seguida, solte lentamente a manete da embraiagem, ao mesmo tempo que aperta suavemente o acelerador.

Mudança de Velocidades, Condução

<u>Mudança de Velocidades sem Quickshifter:</u>	<u>Mudança de Velocidades com Quickshifter:</u>
Agarre na manete da embraiagem e solte o acelerador. Altere a mudança com o pedal de mudanças.	Abra suavemente o acelerador e aumente a velocidade com o pedal de mudanças quanto necessário.
Solte a manete da embraiagem e aperte lentamente o acelerador ao mesmo tempo para completar a mudança de velocidade.	Solte o acelerador e reduza a velocidade com o pedal de mudanças.
Segure o guidador e conduza com o acelerador aplicado.	Segure o guidador e conduza com o acelerador aplicado.

AVISO

Evite alterações bruscas na carga ou travagens bruscas, que podem provocar a perda de controlo do veículo.

Ajuste a velocidade de acordo com as condições da estrada e a situação à sua volta.

Quando as RPM do motor são elevadas, não mude para as mudanças mais baixas. Solte primeiro o acelerador e reduza a velocidade do motor.

Todos os ajustes de funcionamento do veículo devem ser efetuados quando o veículo está parado.

O passageiro deve estar sentado corretamente no banco do passageiro, com os pés nos apoios para os pés, usando um capacete e outra proteção de segurança, enquanto se segura ao operador ou agarra o apoio das mãos

Cumpra as regras relativamente à idade mínima do passageiro.

 **AVISO**

Cumpra as normas de trânsito, conduza de forma preventiva e cautelosa para detetar o perigo o mais cedo possível.

Quando os pneus estão a uma temperatura baixa, o seu desempenho em termos de aderência à estrada é reduzido. Seja prudente e circule a uma velocidade média até os pneus atingirem a temperatura.

Não exceda a carga máxima total, o que inclui o motociclo, o condutor, o passageiro e a bagagem.

O deslizamento das malas afeta o desempenho de condução; inspecione as malas para verificar se estão fixas no veículo e garanta que a largura não excede 0,15 m do guiador em ambos os lados.

Em caso de acidente, os danos causados pelo embate podem ser mais graves do que parecem. Inspeção do veículo para se certificar de que é seguro, ou leve o veículo a um concessionário CFMOTO para a inspeção.

Uma mudança de velocidade incorreta pode provocar danos na caixa de velocidades.

Se equipado com a função de quickshifter, esta pode ser utilizada se estiver ativa no painel de instrumentos.

Aperte o acelerador de acordo com as condições da estrada e do clima. Não mude as mudanças e tenha cuidado ao apertar o acelerador, especialmente durante as viragens.

Travão

Solte o acelerador quando acionar o travão e utilize os travões das rodas dianteiras e traseiras para travar ao mesmo tempo.

Termine a travagem antes de virar e passe para uma mudança inferior em função da velocidade.

Numa descida longa, aproveite a força de travagem do motor e mude para as mudanças mais baixas mas não permita que o motor funcione com RPM elevadas. Utilizar a força de travagem do motor, ajuda a reduzir a força de travagem exigida pelo sistema de travagem e o travão não sobreaquece.

AVISO

Humidade, sujidade e sal usado para derreter neve prejudicam o sistema de travagem. Trave cuidadosamente várias vezes para secar a humidade, remover a sujidade e derreter a neve das pastilhas e dos discos dos travões.

Se a manete e o pedal do travão parecerem macias, pare de conduzir até que o sistema de travagem seja totalmente inspecionado e as falhas eliminadas.

Retire o pé do pedal do travão quando não estiver a travar. Uma travagem prolongada provoca o sobreaquecimento e o desgaste excessivo dos pastilhas dos travões, o que afeta a vida útil e a segurança.

Quando transportar um passageiro ou bagagem, a distância de travagem necessária aumenta, por esse motivo ajuste o tempo de travagem em função da carga do veículo.

Quando o ABS é utilizado, é possível obter a máxima potência de travagem mesmo em superfícies de baixa aderência, como estradas arenosas, molhadas ou escorregadias, sem risco de bloqueio das rodas.

Quando o ABS não está ativo, uma travagem de emergência pode provocar o bloqueio das rodas. Assegure-se que o sistema ABS está ativado de forma a protegê-lo(a).

Em determinadas circunstâncias, o ABS pode levar ao aumento da distância de travagem. Ajuste o método de travagem de acordo com as situações de condução e as condições da estrada.

Estacionar

Pare o veículo com o travão.

Coloque em ponto morto/neutro.

Rode o botão de arranque/paragem para a posição "  " para desligar o motor.

CUIDADO

A maioria dos componentes elétricos não serão desligados quando se utiliza o interruptor de paragem para desligar o motor e a fechadura da ignição está ligada, provocando assim a descarga da bateria. Utilize sempre o canhão de ignição para desligar o motor - o interruptor de paragem deve ser apenas utilizado em caso de emergência.

Rode a chave de ignição para esta posição "  " para desligar o sistema de ignição.

Estacione o veículo num local nivelado utilizando o descanso lateral.

Vire o guiador para a esquerda e rode com a chave para esta posição "  " para bloquear o guiador.

Remova e guarde a chave.

AVISO

Quando o motor estiver a funcionar, não deixe o veículo sem vigilância.

Proteja o veículo contra a utilização por pessoas não autorizadas.

Bloqueie a direção quando deixar o veículo sem vigilância.

Após o funcionamento do veículo, a temperatura de algumas peças serão muito elevadas - não lhes toque. Algumas destas peças podem ser o sistema de escape, o sistema de arrefecimento, o motor ou o sistema de travões. Para além disso, não estacione o veículo perto de materiais que sejam altamente inflamáveis ou explosivos, pois as peças podem causar a ignição dos materiais.

Uma operação de estacionamento incorreta pode provocar o deslizamento e/ou capotagem do veículo, o que pode provocar danos graves.

OPERAÇÕES SEGURAS

Dicas para uma Condução Segura

Os seguintes itens são aplicáveis à utilização diária do motociclo e devem ser cuidadosamente seguidos para um funcionamento seguro e eficaz do veículo:

Por razões de segurança, recomenda-se vivamente o uso de óculos de proteção, capacete, equipamento de proteção, luvas e calçado adequado, de maneira a prevenir danos em caso de colisão com outros veículos. Sem vestuário de proteção não é possível garantir a sua segurança. É necessário ter noção das regras de trânsito para uma condução segura. Antes de mudar de faixa de rodagem, olhe por cima do ombro para se certificar de que o caminho é seguro; não confie apenas nos espelhos retrovisores. Avalie a distância e a velocidade dos outros condutores para evitar acidentes.

Quando em subidas íngremes, mude para uma velocidade inferior para aumentar o binário do motor e evitar assim uma sobrecarga.

Ao acionar os travões, aplique ambos os dianteiros e traseiros ao mesmo tempo. A aplicação de apenas um dos travões para uma travagem brusca pode fazer com que o veículo derrape e perca controlo.

Ao descer longos declives, controle a velocidade soltando o acelerador. Utilize os travões dianteiros e traseiros para uma travagem auxiliar.

Em condições de piso molhado, confie mais no acelerador para controlar o veículo e menos nos travões.

O acelerador deve ser utilizado de forma cautelosa para evitar com que a roda traseira derrape durante uma aceleração ou desaceleração rápida.

Conduzir a velocidade adequada e evitar acelerações desnecessárias é importante não só para a sua segurança e baixo consumo de combustível, mas também para prolongar a vida útil do veículo e uma funcionamento mais silencioso.

Circular em condições de chuva ou em superfícies irregulares provoca um desempenho mais reduzido do veículo. Todas as suas ações devem ser suaves e flexíveis nestas condições. Uma aceleração, travagem ou viragem bruscas podem provocar a perda de controlo.

Pratique as suas capacidades de operação de forma cautelosa e lenta numa área aberta e segure o depósito

de combustível com os joelhos para uma maior estabilidade. Quando houver uma aceleração rápida, mude para uma mudança mais baixa para obter a potência necessária.

Não reduza a velocidade a altas rotações para evitar danos no motor.

Evite a utilização desnecessária de fitas de tecido que podem enredar o condutor ou o motociclo.

Cuidados adicionais para o Funcionamento a Alta Velocidade

Travões: Travar é bastante importante, especialmente durante a condução a alta velocidade. Nestas situações as travagens não podem ser bruscas ou com muita força. Inspeccione e ajuste os travões para obter um melhor desempenho.

Manuseamento: A folga das peças de manuseamento pode causar perda de controlo. Inspeccione a direção para ver se pode rodar livremente sem tremer.

Pneus: O funcionamento a alta velocidade exige que os pneus estejam em boas condições. Pneus em bom estado são cruciais para uma condução segura. Inspeccione a pressão dos pneus e o equilíbrio das rodas.

Combustível: Garanta que existe combustível suficiente e um fornecimento regular de combustível.

Óleo: Para evitar falhas no motor que possam resultar em perda de controlo, certifique-se de que o nível de óleo se mantém entre as linhas de nível superior e inferior.

Líquido de Refrigeração: Para evitar o sobreaquecimento, verifique e certifique-se de que o nível do líquido de refrigeração se encontra entre as duas linhas de nível.

Equipamento Elétrico: Certifique-se de que os faróis, as luzes traseiras/de travões, os indicadores de mudança de direção, a buzina, etc. funcionam corretamente.

Fixadores: Certifique-se de que todas as porcas e parafusos estão apertados e de que todas as peças relacionadas com a segurança estão em boas condições.

PERIGO

Não acelere nas vias rápidas e respeite as leis e regulamentos aplicáveis. Em algumas partes, os motociclos estão proibidos de circular nas vias rápidas, a menos que sejam aprovados pelas autoridades de trânsito e possuam as competências e condições de proteção necessárias.

Precauções para Superfícies Fora de Estrada (Off-Road)

A condução em superfícies fora de estrada (não pavimentada) é diferente de uma estrada pavimentada e requer experiência de condução. Erros podem provocar ferimentos graves. Considere juntar-se a um clube para obter informações, percursos e áreas de condução off-road.

Sempre que conduzir em grupos mantenha uma distância de segurança em relação aos outros condutores. Nunca conduza de forma descuidada ou efetue manobras inesperadas com outros veículos por perto. Mantenha-se nos trilhos e áreas de condução e desencoraje outros de circularem em locais não autorizados.

Tenha em mente estas medidas de precaução para evitar acidentes em Off-Road:

PERIGO

1. Os pesos da carga transportados nas caixas laterais direita e esquerda (se equipado) devem ser iguais tanto quanto possível. O equilíbrio é importante quando em off-road, especialmente em terrenos de areia macia ou em terrenos húmidos que são fáceis de atolar, derrapar ou que requerem aceleração adicional para manter uma velocidade constante.
 2. Ao conduzir off-road em condições de superfícies complexas ou extremas, reduzir a pressão dos pneus pode ajudar a obter um melhor controlo de manuseamento, aderência ao solo e estabilidade.
 3. Mantenha uma abertura constante do acelerador durante a condução off-road e evite mudanças bruscas dos acelerador.
 4. Mantenha o guiador estável durante a condução off-road para evitar a oscilação da direção.
 5. Tente utilizar o travão traseiro e o travão motor para reduzir a velocidade e manter a direção.
 6. Planeie um percurso de condução sensato e preste atenção às condições durante a condução. Evite condições extremas ou superfícies que ultrapassem a sua capacidade de condução.
 7. Tente evitar poças de água profundas ou terrenos lamacentos. Teste a profundidade da água e o estado da superfície e, se possível, evite passar por ela.
- Consulte um concessionário autorizado CFMOTO para mais informações de segurança.

MANUTENÇÃO

Uma manutenção cuidadosa e periódica ajudará a manter o seu veículo em condições mais seguras e fiáveis. A inspeção, o ajuste e a lubrificação de componentes importantes são explicados na Tabela de Manutenção Periódica.

Inspeção, limpe, lubrifique, ajuste e substitua peças conforme necessário. Quando a inspeção revelar a necessidade de substituição de determinadas peças, utilize sempre peças originais.

NOTA

A manutenção e os ajustes periódicos são fundamentais. Se não estiver familiarizado com os procedimentos dirija-se a um concessionário oficial CFMOTO.

Preste especial atenção ao nível do óleo durante a condução em temperaturas baixas. Um aumento do nível de óleo pode indicar que existem contaminantes no cárter de óleo ou cárter. Mude o óleo imediatamente se o nível do óleo começar a subir. Monitorize o nível do óleo e, se continuar a subir, pare de utilizar o veículo e inspecione-o por razões de segurança ou consulte o seu concessionário.

Uso Impróprio

A CFMOTO define como uso impróprio:

- Frequentemente imerso em lama, locais aquosos ou arenosos.
- Utilização de altas RPM em estilo de corrida ou de competição.
- Funcionamento a baixa velocidade durante muito tempo e transporte de carga pesada.
- Motor ao ralenti durante muito tempo.
- Operação de curta distância em tempo frio.
- Veículos para uso comerciais.

Se este veículo for utilizado de uma forma que corresponda a qualquer uma destas definições, reduza os intervalos de manutenção.

Pontos-Chave do Plano de Lubrificação

Verifique todos os componentes nos intervalos indicados na Tabela de Manutenção Periódica. Os itens não listados devem ser lubrificados no intervalo de lubrificação geral.

- Substituir os lubrificantes com maior frequência em condições severas, tais como a utilização em condições de humidade ou poeirentas.
- Lubrificar antes de longos períodos de armazenamento, após lavagem sob pressão ou após submergir o sistema de acionamento.

Item	Especificações	Método
Óleo do Motor	SAE 10W-50 JASO T903 MA2	Inspecione o nível de óleo a partir da janela de visualização do óleo.
Líquido dos Travões	DOT4	Mantenha o nível entre as linhas superior e inferior.

Manutenção Durante o Período de Uso Inicial

Item		Manutenção Durante o Período de Uso Inicial			
		Meses	Milhas	Km	Observações
Motor					
	Óleo do Motor e Filtro do Motor	-	600	1000	Substituir
	Aspirador de Óleo do Câster	-	600	1000	Limpar
■	Ralenti	-	600	1000	Inspeccionar e, se necessário, ajustar
■	Sistema de Aceleração	-	600	1000	
Sistema Elétrico					
■	Funções de Partes Elétricas	-	600	1000	Inspeccionar os terminais, limpar e testar a bateria se necessário
	Bateria	-	600	1000	
	Fusíveis	-	600	1000	
Sistema de Travagem					
	Discos do Travão	-	600	1000	Inspeccionar espessura
	Pastilhas do Travão	-	600	1000	Inspeccionar espessura
	Nível de Óleo nos Travões	-	600	1000	Inspeccionar
■	Tubos de Travão	-	600	1000	Inspeccionar por danos e/ou fugas
	Manete de Travão	-	600	1000	Inspeccionar folga

▲ = Uso impróprio. Reduza o intervalo em 50% em casos de uso impróprio.

■ = Um concessionário autorizado deve efetuar as reparações que envolvam estes componentes ou sistema.

Item		Manutenção Durante o Período de Uso Inicial			
		Meses	Milhas	Km	Observações
Pneus					
	Estado dos Pneus	-	600	1000	Inspeccionar e, se necessário, contactar um concessionário para alinhar os pneus
	Pressão dos Pneus	-	600	1000	
■	Raios da Roda	-	600	1000	Inspeccionar e, se necessário, ajustar
Suspensão					
■	Amortecedores Traseiros e Forquilha Frontal	-	600	1000	Inspeccionar por fugas de óleo (fazer manutenção das forquilhas frontais e do amortecedor traseiro de acordo com os seus requisitos e finalidade)
Sistema de Refrigeração					
	Nível do Líquido de Refrigeração	-	600	1000	Inspeccionar o nível e ver se há fugas
■	Líquido de Refrigeração	-	600	1000	
■	Ventoinha do Radiador	-	600	1000	Inspeccionar
	Tubo do Líquido de Refrigeração	-	600	1000	Inspeccionar e limpar
Sistema de Direção					
■	Rolamentos de Direção	-	600	1000	Inspeccionar e lubrificar

▲ = Uso impróprio. Reduza o intervalo em 50% em casos de uso impróprio.

■ = Um concessionário autorizado deve efetuar as reparações que envolvam estes componentes ou sistema.

Item		Manutenção Durante o Período de Uso Inicial			
		Meses	Milhas	Km	Observações
Corrente					
	Lubrificação da corrente	-	600	1000	Verificar depois de conduzir em dias de chuva
	Tensão da Corrente	-	600	1000	Inspeccionar e, se necessário, ajustar
Outras Partes					
■	Memória do Controlo de Avarias	-	600	1000	Ler com a máquina de diagnóstico
■	Partes Móveis	-	600	1000	Lubrificar e inspeccionar flexibilidade.
■	Parafusos e Porcas	-	600	1000	Inspeccionar aperto
■	Cabos	-	600	1000	Inspeccionar danos e deformações.
	Manete das Velocidades	-	600	1000	Inspeccionar
	Ventoinha do Radiador	-	600	1000	Inspeccionar se a ventoinha está a funcionar corretamente

▲ = Uso impróprio. Reduza o intervalo em 50% em casos de uso impróprio.

■ = Um concessionário autorizado deve efetuar as reparações que envolvam estes componentes ou sistema.

Tabela Periódica de Manutenção

Item		Tabela Periódica de Manutenção			
		Meses	Milhas	Km	Observações
Motor					
	Óleo do Motor e Filtro do Motor	12M	5000	8000	Substituir
	Aspirador de Óleo do Câster	12M	5000	8000	Limpar
■	Embraiagem	-	5000	8000	Inspeccionar, reparar ou, se necessário, substituir
	Ralenti	-	5000	8000	Inspeccionar e ajustar se necessário
■	Nível do Líquido de Refrigeração	12M	5000	8000	Inspeccionar e, se necessário, substituir
		48M	-	-	Substituir
	Sistema do Acelerador	-	5000	8000	Inspeccionar e ajustar se necessário
■	Válvula do Acelerador	-	5000	8000	Limpar
▲■	Elementos do Filtro de Ar	12M	5000	8000	Substituir
■	Vela de Ignição	-	10000	16000	Substituir
■	Folga da Válvula	-	10000	16000	Inspeccionar e ajustar se necessário

▲ = Uso impróprio. Reduza o intervalo em 50% em casos de uso impróprio.

■ = Um concessionário autorizado deve efetuar as reparações que envolvam estes componentes ou sistema.

Item		Tabela Periódica de Manutenção			
		Meses	Milhas	Km	Observações
Sistema Elétrico					
■	Funções das Partes Eletrônicas	12M	5000	8000	Inspeccionar, reparar ou, se necessário, substituir
	Bateria	6M	25000	4000	Inspeccionar e, se necessário, carregar
	Fusíveis	6M	25000	4000	Inspeccionar e, se necessário, substituir
■	Cabos	12M	5000	8000	Inspeccionar danos e deformações
Pneus					
	Estado dos Pneus	12M	5000	8000	Inspeccionar, reparar ou, se necessário, substituir
	Pressão dos Pneus	12M	5000	8000	Inspeccionar e, se necessário, encher
■	Rolamentos da Jante	12M	5000	8000	Inspeccionar, reparar ou, se necessário, substituir
■	Raio da Roda	12M	5000	8000	Inspeccionar e ajustar se necessário

▲ = Uso impróprio. Reduza o intervalo em 50% em casos de uso impróprio.

■ = Um concessionário autorizado deve efetuar as reparações que envolvam estes componentes ou sistema.

Item		Tabela Periódica de Manutenção			
		Meses	Milhas	Km	Observações
Sistema de Travagem					
■	Sistema de Travagem Dianteiro e Traseiro	12M	5000	8000	Inspeccionar, reparar ou, se necessário, substituir
■	Discos de Travão	12M	5000	8000	
	Pastilhas de Travão	12M	5000	8000	
	Nível de Óleo dos Travões	12M	5000	8000	Inspeccionar e, se necessário, reabastecer
■	Tubos do Travão	12M	5000	8000	Inspeccionar se não estão danificados e se estão selados
	Pedais de Travão	12M	5000	8000	Inspeccionar folgas
■	Óleo dos Travões	24M	-	-	Substituir

▲ = Uso impróprio. Reduza o intervalo em 50% em casos de uso impróprio.

■ = Um concessionário autorizado deve efetuar as reparações que envolvam estes componentes ou sistema.

Item		Tabela Periódica de Manutenção			
		Meses	Milhas	Km	Observações
Suspensão					
■	Sistema de Suspensão	6M	2500	4000	Inspecionar, reparar ou, se necessário, substituir
■	Amortecedores Traseiros e Forquilha Frontal	12M	5000	8000	Inspecionar fugas de óleo (fazer manutenção da forquilha dianteira e dos amortecedores traseiros de acordo com os requisitos e a finalidade)
Estrutura do Veículo					
■	Estrutura	-	19000	30000	Inspecionar, reparar ou, se necessário, substituir
Sistema de Direção					
■	Rolamentos de Direção	12M	5000	8000	Inspecionar, reparar ou, se necessário, substituir
<p>▲ = Uso impróprio. Reduza o intervalo em 50% em casos de uso impróprio.</p> <p>■ = Um concessionário autorizado deve efetuar as reparações que envolvam estes componentes ou sistema.</p>					

Item		Tabela Periódica de Manutenção			
		Meses	Milhas	Km	Observações
Sistema de Refrigeração					
	Nível do Líquido de Refrigeração	12M	5000	8000	Inspeccionar e, se necessário, reabastecer
■	Ventoinha do Radiador	12M	5000	8000	Inspeccionar, reparar ou, se necessário, substituir
■	Tubos do Liq. de Refrigeração	12M	5000	8000	
Pinhão e Corrente					
▲	Lubrificação da Corrente	-	600	1000	Inspeccionar imediatamente após um dia de chuva
▲	Aperto da Corrente	12M	5000	8000	Inspeccionar e, se necessário, ajustar.
▲■	Desgaste da corrente, pinhão da corrente traseira e pinhão do motor	12M	5000	8000	Inspeccionar e, se necessário, substituir
■	Proteção da Corrente	12M	5000	8000	

▲ = Uso impróprio. Reduza o intervalo em 50% em casos de uso impróprio.

■ = Um concessionário autorizado deve efetuar as reparações que envolvam estes componentes ou sistema.

Item		Tabela Periódica de Manutenção			
		Meses	Milhas	Km	Observações
Outras Partes					
■	Memória do Controlo de Avarias	12M	5000	8000	Ler com a Máquina de Diagnóstico
■	Partes Móveis	12M	5000	8000	Lubrificar e inspecionar flexibilidade
■	Parafusos e Porcas	12M	5000	8000	Inspeccionar aperto
■	Cabos	6M	2500	4000	Inspeccionar danos e deformações
■	Tubos, condutas e mangas	12M	5000	8000	Inspeccionar se as fissuras estão seladas e corrigidas
	Manete da Embraigagem	12M	5000	8000	Inspeccionar se a folga corresponde ao valor definido
	Ventoinha do Radiador	12M	5000	8000	Inspeccionar se a ventoinha está a funcionar corretamente
■	Junta do Escape	6M	2500	4000	Inspeccionar as peças de ligação do escape quanto a fugas e danos. Se necessário, substitua-a. Depois de desmontar o silenciador, substituir a junta

▲ = Uso impróprio. Reduza o intervalo em 50% em casos de uso impróprio.

■ = Um concessionário autorizado deve efetuar as reparações que envolvam estes componentes ou sistema.

FOLGA MANETE DE EMBRAIAGEM

Inspecionar a flexibilidade da manete de embraiagem.

Endireite o guidador.

Aperte lentamente a manete da embraiagem até que a resistência seja evidente.

Meça a folga no local A: 2 mm (0,079 in) é adequado.

⚠ AVISO

A ausência de folga na manete da embraiagem pode esticar o cabo da embraiagem e afetar o engate da embraiagem, causando deslizamento e desgaste excessivo.

Inspecionar sempre a folga antes de pôr o veículo a trabalhar.

Definir a folga conforme estipulado, quando necessário.

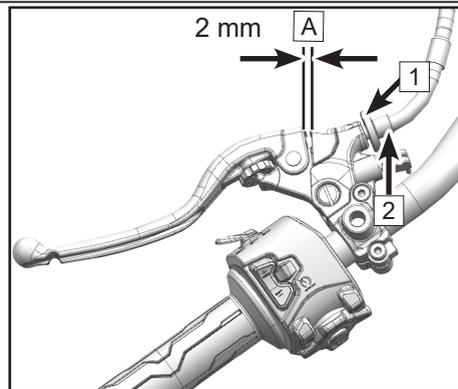
Ajuste da folga da manete de Embraiagem

Endireite o guidador.

Desaperte a porca de bloqueio **1**.

Rode a porca de regulação **2** para ajustar.

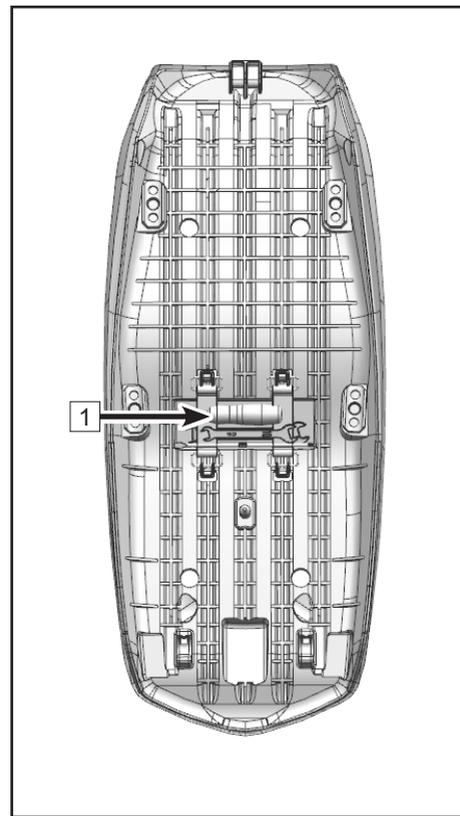
Aperte a porca de bloqueio **1**.



KIT DE FERRAMENTAS

O kit de ferramentas **1** está localizado na parte inferior do banco e tem como funções ajudar a fazer a manutenção e desmontar algumas partes do veículo.

Nota: O kit de acessórios é equipado de fábrica com um conjunto de ferramentas, que inclui a ferramenta de serviço simples e básica.



SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

Reabastecer o Depósito de Combustível

Evite derramar combustível fora do depósito quando estiver a reabastecer. Em caso de derrame, limpe imediatamente de modo a evitar poluições e causar perigo.

Capacidade do depósito de combustível: 22.5 L (5.9 gal)

PERIGO

A gasolina é inflamável, pelo que deve reabastecer numa área ventilada. Antes disso, desligue o motor e espere que o motor e o silenciador arrefeçam. Não é permitido fumar ou praticar quaisquer atos que provoquem faíscas na área de abastecimento ou de armazenamento de combustível.

Nunca encha o depósito em excesso, o nível não deve exceder a abertura do depósito. Evite que o combustível transborde para peças sujeitas a altas temperaturas. Com o aumento da temperatura, o combustível pode aquecer e expandir-se, podendo transbordar e danificar as peças do motociclo.

O combustível é tóxico e prejudicial para a saúde. Evite tocar na pele, nos olhos, vestuário e inalar o vapor de combustível.

Se tocar na pele, limpe imediatamente com água.

Se tocar nos olhos, lave os olhos imediatamente e dirija-se a um médico.

Se tocar na roupa, mude as mesmas imediatamente.

Se engolir combustível por engano dirija-se a um médico.

Após a manutenção ou desmontagem de peças do sistema de combustível, contacte o seu concessionário para uma inspeção completa, de modo a evitar fugas de combustível ou outros perigos.

Descarte corretamente o combustível para evitar danos ao meio ambiente.

Requerimentos de Combustível

O combustível recomendado para o seu veículo é E5/E10 ou 95(ROn)/98(ROn). Recomenda-se a utilização de combustível não oxigenado (sem etanol) para obter o melhor desempenho em todas as condições.

CUIDADO

Não utilize gasolina com chumbo, uma vez que esta destrói o catalisador. (Para uma melhor compreensão, consultar os materiais relacionados com o catalisador).

Certifique-se de que utiliza gasolina nova. A oxidação da gasolina resulta na perda de octanas e de compostos voláteis. Também produz depósitos coloidais e de laca que podem danificar o sistema de combustível.

Índice de Octanas (RON)

“RON” é um termo técnico normalmente utilizado para descrever o índice de octanas da gasolina. Quanto mais elevado for o número de RON, maior é a resistência ao choque e à detonação. Utilize sempre gasolina sem chumbo com um índice de octanas igual a 95/98 ou superior.

CUIDADO

Se o motor apresentar um cilindro a bater ou detonação, utilize gasolina sem chumbo de qualidade superior ou com um RON mais elevado.

Reabastecer

Antes de abrir o depósito de combustível: Assegure-se que o veículo está parado e que o motor está desligado.

Abra o depósito de combustível.

Adicione o combustível e o nível máximo é no fundo da tampa de reabastecimento **A**.

Feche o depósito de combustível.

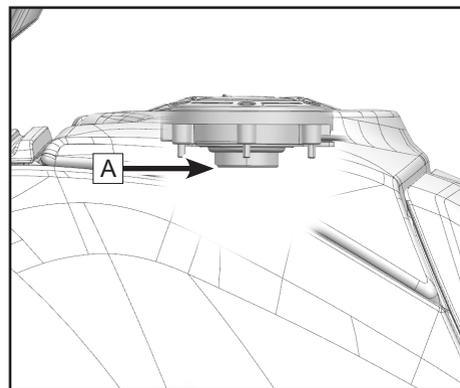
⚠ CUIDADO

Devido à expansão do combustível no depósito quando a temperatura aumenta, o abastecimento exagerado pode provocar derrames de combustível.

⚠ CUIDADO

Devido à estrutura particular do depósito (dividido em duas câmaras diferentes - esquerdo e direito) o compartimento esquerdo está equipado com uma bomba de óleo e a direita está equipada com um sensor do nível de óleo. Ambos os compartimentos estão conectados por um tubo de ligação.

Ao reabastecer, se a agulheta de combustível estiver apontada para o compartimento esquerdo, o combustível entrará primeiro nesse e, em seguida, viajará através do tubo de ligação para o compartimento direito. Após o reabastecimento, apoie verticalmente o veículo durante cerca de 5 minutos até que o óleo assente nos dois compartimentos. Em seguida, ligue o veículo com a chave e, pouco depois, o valor do combustível apresentado no instrumento é exato.



 **CUIDADO**

Ao reabastecer, se a agulheta de combustível estiver apontado para o compartimento direito, o combustível entrará primeiro por esse que irá ser detetado pelo sensor de nível de óleo e viajará através do tubo de ligação para o compartimento esquerdo. Após o reabastecimento, apoie verticalmente o veículo durante cerca de 5 minutos até que o óleo assente nos dois compartimentos. Em seguida, ligue o veículo com a chave e, pouco depois, o valor do combustível apresentado no instrumento é exato.

Quando o combustível do veículo for <5 barras, o descanso lateral é baixado e, quando em Parque, o combustível irá fluir para o lado esquerdo do depósito, mas não para o direito - só após alguns minutos de estar apoiado verticalmente. Aguarde até que o combustível esteja homogéneo em ambos os lados. Ligue o veículo com a chave e, pouco depois, o valor do combustível apresentado no instrumento é exato.

CONJUNTO DO MOTOR

Para que o motor, a transmissão, a embraiagem e outras peças funcionem corretamente, certifique-se de que o nível de óleo se encontra entre as linhas superior e inferior da janela de visualização do óleo. Verifique e substitua o óleo de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica. A lubrificação prolongada não só produzirá sujidade e impurezas metálicas, como também se consumirá a si própria.

PERIGO

Conduzir o motociclo com óleo insuficiente, deteriorado ou altamente contaminado causará um desgaste acelerado e pode resultar em danos no motor ou na transmissão, o que pode causar um acidente e/ou ferimentos.

Inspeção do Nível do Óleo

Certifique-se que o veículo está desligado.

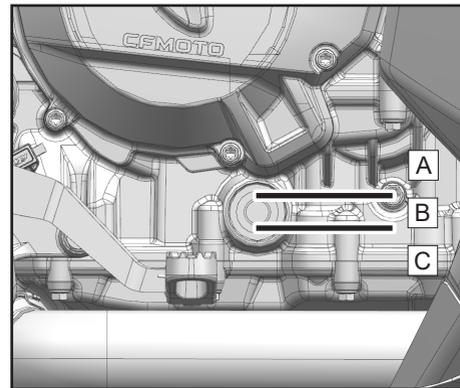
Se o motor tiver acabado de funcionar, aguarde 2 a 3 minutos para que o óleo assente.

Apoie o veículo verticalmente numa superfície plana e, em seguida, veja a janela de inspeção do nível de óleo:

Se o nível de óleo estiver na área A, drene o óleo até que o nível esteja na área B.

Se o óleo estiver na área B está a um nível apropriado.

Se o nível do óleo estiver na área C, ou se não for possível ver o nível do óleo, encha o motor com o óleo recomendado até que o nível esteja na área B.



Substituição do Óleo e do filtro de Óleo

Estacione o veículo com o descanso lateral num superfície plana.

Coloque o motor em ralenti por uns minutos e depois desligue o motor.

AVISO

O aquecimento do motor durante um longo período de tempo pode levar a uma temperatura elevada do motor e do óleo. Utilize equipamento, vestuário e luvas de proteção adequados durante o processo de mudança de óleo.

Em caso de queimadura, lave imediatamente a zona com água corrente por mais de 10 minutos até não sentir mais dor e dirija-se a um médico.

Remova os parafusos **1**;

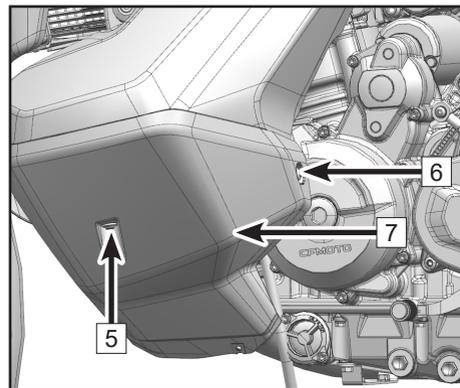
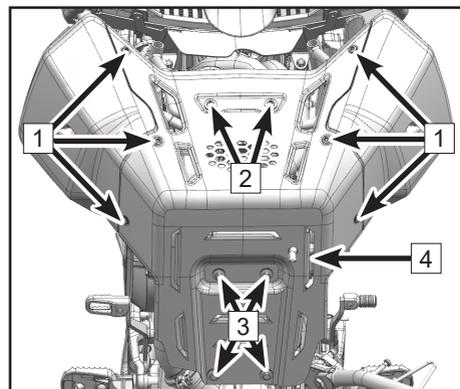
Remova os parafusos, o batente de borracha e o kit de casquilhos **2** **3**;

Remova o painel inferior do motor **4**;

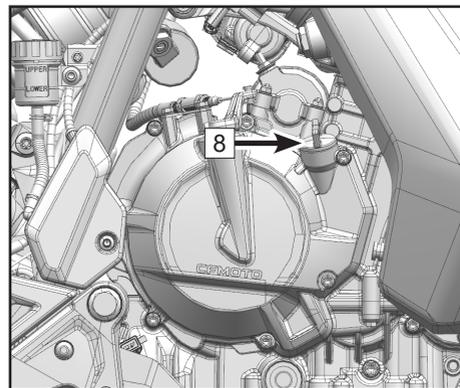
Remova os parafusos **5**;

Remova os parafusos, o batente de borracha e o kit de casquilhos **6**;

Remova o painel inferior esquerdo do depósito de combustível **7**;



Remova o parafuso de enchimento de óleo do motor [8] e o vedante o-ring;



Coloque um recipiente para o óleo debaixo do lado esquerdo do motor;

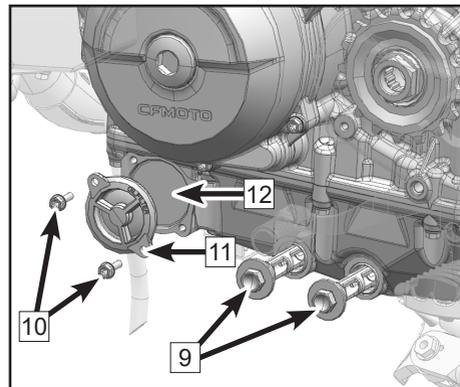
Remova o parafuso de drene de óleo [9] e o vedante o-ring, íman e filtro de óleo;

Remova os parafusos [10];

Remova a tampa do filtro de óleo [11] e o vedante o-ring;

Utilize a ferramenta específica para retirar o filtro de óleo do motor [12] do veículo;

Esvazie a totalidade do óleo do motor;



⚠️ AVISO

O óleo é uma substância tóxica, pelo que deve ser eliminado corretamente.

Limpe as peças e a superfície de vedação na sua totalidade.

Instale o filtro de óleo novo **12**;

NOTA: Instale o filtro de óleo à mão.

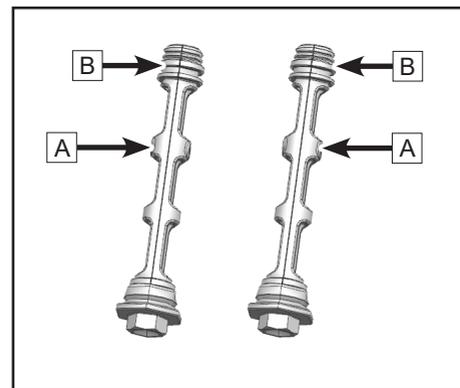
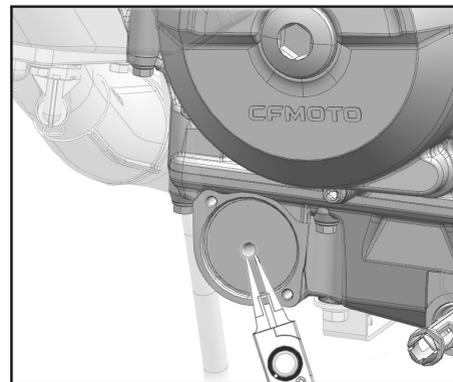
Aplice uma quantidade adequada de óleo lubrificante quando substituir o novo vedante o-ring da tampa do filtro de óleo **11**;

Coloque a tampa do filtro de óleo **11**;

Instale e fixe os parafusos **10** para o binário específico;

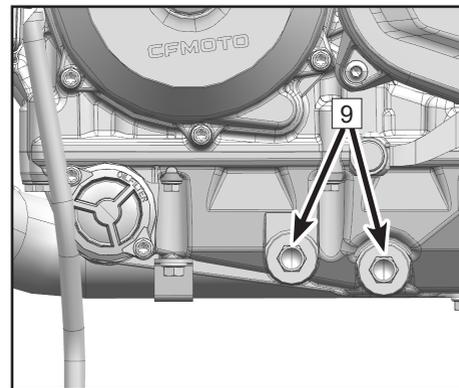
Binário do Parafuso **10: 6 N•m 4.4 ft-lb)**

Limpe por completo o íman **A** e o filtro de óleo **B** do parafuso de drene de óleo **9**;



Instale o parafuso de drene do óleo [9], o íman, o filtro de óleo e o novo vedante o-ring com o binário específico;

Binário do Parafuso de Preenchimento [9]: 20 N•m (14.7 ft-lb)



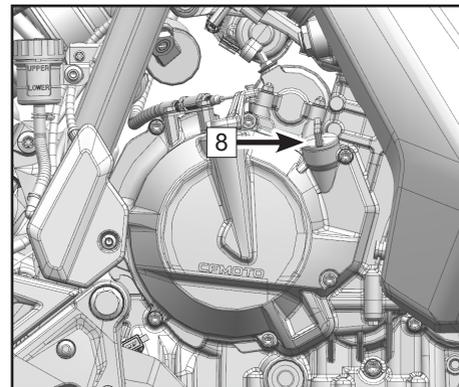
Encha os 2.8L (3 qt) do óleo SAE10W-50 JASO T903 MA2 a partir da tampa de enchimento na parte superior da tampa da embraiagem;

Volte a instalar a tampa de enchimento [8] e o vedante o-ring e, em seguida, fixe-os;

Deixe o motor em ralenti durante alguns minutos para permitir que o óleo flua para o filtro de óleo;

Desligue o motor;

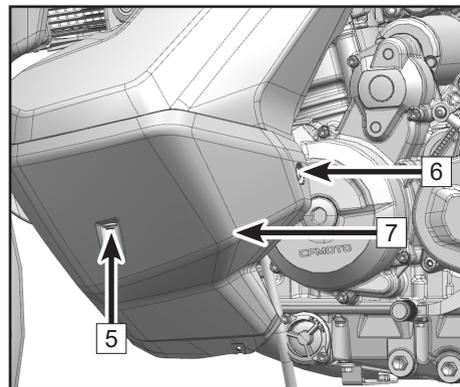
Inspeccione o nível de óleo e ajuste-o, se necessário, até atingir o nível pretendido.



Coloque o painel inferior esquerdo do depósito de combustível **7**;

Coloque os parafusos, o batente de borracha e o kit de casquilhos **6**;

Coloque o parafuso **5**;

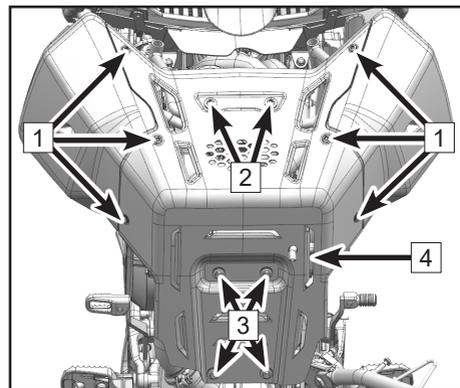


Instale a parte inferior do motor **4**;

Coloque os parafusos **1**;

Coloque os parafusos, o batente de borracha e o kit de casquilhos **2**;

Coloque os parafusos, o batente de borracha e o kit de casquilhos **3**.



Capacidade do Óleo

Substituir Óleo e Filtro de Óleo: 2.8 L (3 qt)

A CFMOTO recomenda o tipo de óleo com API "SJ" ou superior, sendo a escolha principal o JASO T903 MA2.

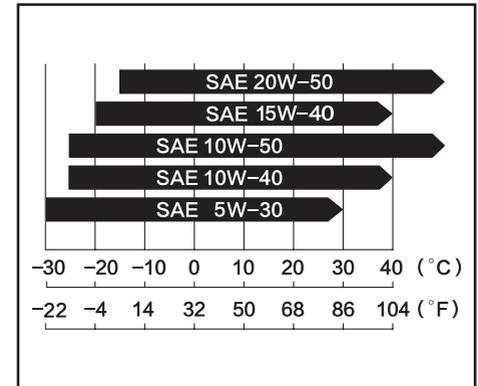
Embora o óleo 10W-50 seja o recomendado para a maioria das condições, a viscosidade do óleo pode ter de ser alterada para se adaptar às condições atmosféricas da sua zona. Escolha a viscosidade do óleo de acordo com a tabela.

CUIDADO

Um óleo inadequado ou de baixa qualidade provocará um desgaste precoce do motor.

Para garantir o desempenho ótimo do óleo, não misture tipos diferentes de óleo.

Substitua o óleo conforme necessário.



Vela de Ignição

A vela de ignição deve ser substituída de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica.

A desmontagem só deverá ser efetuada por um concessionário autorizado.

Tipo de vela de ignição: NGK LMAR9AI-10

Folga da vela de ignição 1 : 0.9 mm ~ 1 mm (0.035 in ~ 0.039 in)

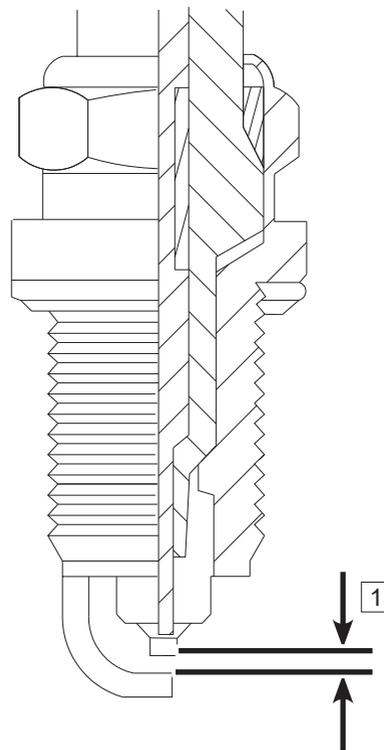
Binário: 10 N•m (7.3 ft-lb)

Ralenti

A velocidade de ralenti deste veículo foi ajustada na fábrica e não pode ser ajustada pelos utilizadores, caso contrário o seu desempenho será afetado. Quando for necessário substituir as peças que afetam a velocidade do ralenti, contacte o seu concessionário para proceder à substituição e recalibração da ECU com a Máquina de Diagnósticos.

PERIGO

A regulamentação incorreta do ralenti pode ter consequências graves.



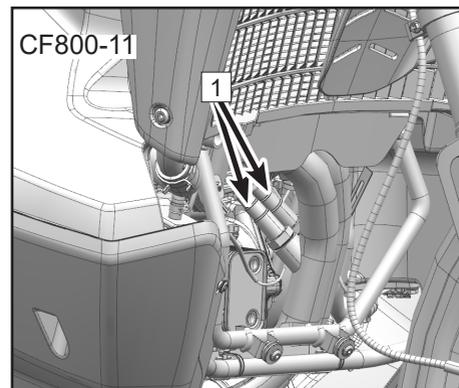
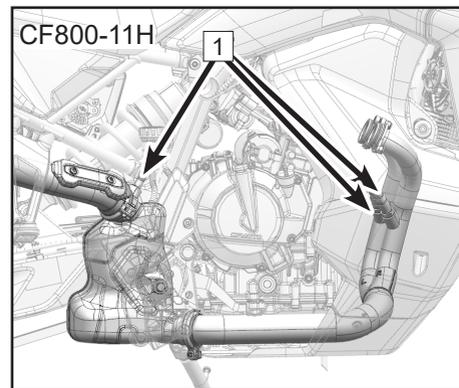
SISTEMA DE ADMISSÃO DE AR E DE ESCAPE

Sistema de Gestão de Gases de Escape

O Sistema de gestão de gases de escape depende do sensor de oxigênio **1** nos tubos de escape, que podem detectar o grau de combustão do ar e do combustível, tendo em conta a densidade do oxigênio, transferindo-o como um sinal elétrico para a ECU. Caso a ECU determinar que a combustão não foi completa, ela ajustará a injeção de combustível de acordo com os sinais do sensor de posição do acelerador e do sensor da temperatura do ar. Desta forma, a proporção de ar para combustível pode ser otimizada para uma combustão completa.

Admissão de Ar / Válvula de Escape

Uma válvula de admissão de ar é uma válvula que inala o ar fresco no motor para se misturar com o combustível para combustão, fornecendo ao motor o oxigênio e o combustível necessários para concluir o processo de combustão. Mande um concessionário inspecionar as válvulas de admissão de ar de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica. Além disso, mande inspecionar as válvulas de admissão de ar sempre que o ralenti não puder ser efetuado de forma estável; a potência do motor for muito reduzida ou houver ruídos anormais no motor.



Uma válvula de escape é uma válvula que expulsa os gases residuais da combustão para ajudar a dissipar o calor e evitar o sobreaquecimento do motor. Peça a um concessionário para inspecionar a válvula de escape de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica. Inspeção a válvula de escape se a aceleração for fraca, se houver um ligeiro retrocesso de ignição quando se acelera bruscamente, se houver um ruído anormal do tubo de escape ou se o veículo não arrancar.

A extração e a inspeção da válvula de admissão de ar/ válvula de escape só devem ser realizadas por um concessionário autorizado da CFMOTO.

Folga da Válvula

As válvulas e as sedes das válvulas desgastam-se durante o uso do veículo, pelo que é necessário ajustá-las após um período de utilização prolongado.

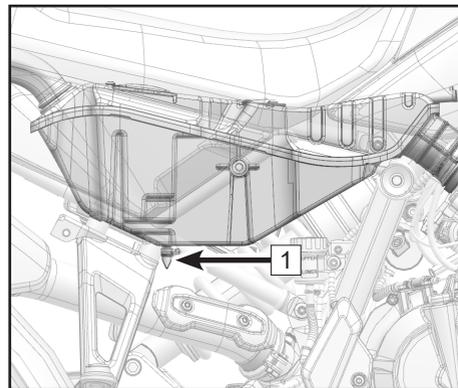
AVISO

Quando as válvulas e as sedes das pastilhas das válvulas se desgastam durante o uso, e se não forem realizados ajustes à folga das válvulas, eventualmente isto fará com que elas fiquem parcialmente abertas ou sem folga, resultando na redução do seu desempenho, criação de ruídos e danos graves no motor. A folga de cada uma das válvulas deve ser analisada e ajustada de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica, sendo recomendado ser realizado por um concessionário CFMOTO autorizado.

Filtro de Ar

Um filtro de ar obstruído restringe o fluxo de ar, aumenta o consumo de combustível, reduz o desempenho do motor e faz com que as velas de ignição sejam inundadas pelo óleo. O filtro de ar deve ser limpo de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica. Quando conduzir em condições de pó, chuva ou lama, a manutenção do filtro de ar deve ser efetuada com maior frequência do que a recomendada na Tabela e por um concessionário autorizado. Devido ao design do veículo este serviço deve ser realizado por um concessionário oficial.

O tubo de armazenamento do filtro de ar **1** está colocado na parte de trás do motor. Se houver óleo e água no filtro de ar, estes devem ser drenados manualmente.



⚠ CUIDADO

O óleo nos pneus, nas peças de plástico ou noutras partes pode causar danos.

Se o motor receber o ar não filtrado, sofrerá um efeito negativo na sua vida útil.

Nunca utilize o veículo sem um filtro de ar.

Corpo do Acelerador

Os parafusos de paragem no corpo do acelerador foram fixados com precisão e não podem ser ajustados. Inspeccione o veículo para verificar se o ralenti é estável. Caso o ralenti não for estável, desloque-se a um concessionário CFMOTO oficial.

SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO

Radiador e Ventoinha de Refrigeração

Inspeccione as alhetas do radiador por deformações ou se estarão obstruídas por lama - limpe-a com água limpa.

AVISO

Quando a ventoinha estiver a funcionar, evite que as suas mãos e roupa entrem na ventoinha para evitar ferimentos.

A utilização de água a alta pressão para limpar o veículo pode danificar as alhetas do radiador e reduzir a eficácia.

A montagem de acessórios não autorizados à frente do radiador ou atrás da ventoinha de refrigeração pode obstruir ou alterar o fluxo de ar do radiador, podendo provocar sobreaquecimento e danos.

Se o radiador estiver obstruído em mais de 20% por obstruções inamovíveis ou por alhetas deformadas irreparáveis, deve substituí-lo por um radiador novo

Tubos do Radiador

Inspeccione diariamente as mangueiras do radiador quanto a fugas, fissuras, envelhecimento, ferrugem, corrosão e ligações quanto a fugas ou folgas antes de conduzir o motociclo. Inspeccione o veículo de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica.

Líquido de Refrigeração

O líquido de refrigeração absorve o calor do motor e transfere-o para o ar através do radiador. Se o nível for demasiado baixo, o motor sobreaquecerá e poderá causar danos graves. Inspeccione o nível de refrigeração diariamente antes de conduzir e efetue a manutenção de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica. Reabasteça o líquido de arrefecimento se o seu nível for demasiado baixo.

Para proteger o sistema de refrigeração (o motor e o radiador são feitos de alumínio) da ferrugem e da corrosão, é essencial a utilização de produtos químicos anticorrosão e antiferrugem no líquido. Se o líquido de refrigeração já tiver estes produtos químicos, não é necessário adicioná-los separadamente.

PERIGO

O líquido de arrefecimento é tóxico e prejudicial para a saúde.

Não deixe que o líquido de refrigeração toque na pele, nos olhos ou na roupa:

Se o líquido de refrigeração for ingerido, consulte imediatamente um médico.

Se o líquido de refrigeração entrar em contacto com a pele, lave-a imediatamente com água limpa.

Se o líquido de arrefecimento entrar em contacto com os olhos, lave-os com água limpa em abundância e consulte imediatamente um médico.

Se o líquido de arrefecimento salpicar para a roupa, mude a roupa e lave-a imediatamente.

Quaisquer restos de corrosão ou ferrugem do motor e do radiador devem ser eliminados de acordo com instruções especiais, uma vez que os produtos químicos no seu interior são nocivos para o corpo humano.

⚠ CUIDADO

Não adicione água da torneira ao sistema de refrigeração, pois isso irá provocar depósitos no interior do sistema. Quando a temperatura for inferior a 0°C, irá formar-se gelo que afetará gravemente o sistema de refrigeração.

O anticongelante engarrafado disponível no mercado contém produtos químicos anti-corrosão e anti-ferrugem. Quando é diluído, perde a sua função anti-corrosão e anti-ferrugem. Mantenha a concentração diluída de anticongelante igual à indicada nas instruções do fabricante.

Ao reabastecer o líquido de arrefecimento certifique-se que é de cor verde e que contém etilenoglicol. Quando a temperatura ambiente for inferior a -35°C (-31°F), certifique-se de que o líquido de refrigeração tem um ponto de congelação inferior a -35°C (-31°F).

O líquido de refrigeração CFMOTO é uma fórmula com tecnologia de ácidos orgânicos (OAT). Ao reabastecer ou substituir o líquido de arrefecimento, verifique se o rótulo indica ser compatível com uma ou mais das seguintes fórmulas: OAT ou Si-OAT, G30, G40, G12++".

Inspeção do Nível do Líquido de Refrigeração

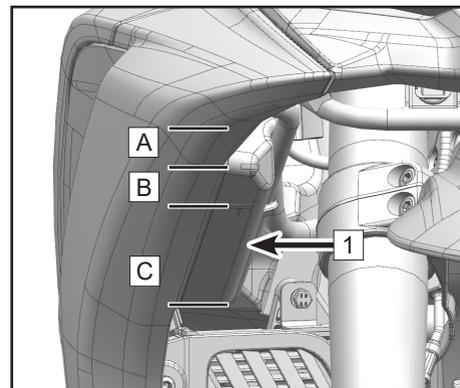
Apoie o veículo na vertical numa superfície plana;

Inspeccione o nível do líquido no reservatório **1**;

Se o nível estiver na área "A": Retire líquido de arrefecimento residual até este se encontrar na área "B";

Se estiver na área "B": O líquido está a um nível apropriado;

Se estiver na área "C" ou não for visível na janela: Reabasteça com o mesmo líquido de arrefecimento até que o nível esteja na área "B".



AVISO

Quando o veículo está a funcionar, o líquido de refrigeração tem uma temperatura muito elevada e mantém-se num estado de compressão.

Antes de o motor ou o sistema de arrefecimento ter arrefecido completamente, não abra a tampa do radiador, os tubos do radiador, o reservatório ou outras peças relacionadas com o arrefecimento.

Em caso de queimadura, lave imediatamente a zona queimada com água corrente durante mais de 10 minutos até que a dor não se faça sentir e consulte um médico.

Reabastecer o Líquido de Refrigeração

Abra a tampa do reservatório e reponha o líquido de refrigeração na área B.

CUIDADO

Se o líquido de refrigeração tiver de ser reabastecido frequentemente ou se o reservatório estiver completamente seco, é provável que haja uma fuga no sistema. Mande inspecionar o sistema de arrefecimento num concessionário autorizado.

Recomenda-se apenas o líquido de refrigeração original da CFMOTO. Contacte o seu concessionário para substituir o líquido de refrigeração. A mistura de diferentes líquidos de refrigeração pode provocar danos no motor.

PNEUS E CORRENTES

Este veículo utiliza apenas pneus, jantes e válvulas de enchimento sem câmara de ar. Utilizar apenas os pneus, jantes e válvulas de enchimento padrão recomendados. Não montar pneus com câmara de ar em jantes sem câmara de ar e vice-versa. A montagem incorreta dos pneus pode provocar fugas de ar.

Especificações dos Pneus

Especificações	Frontal	90/90-21 M/C 54H
	Traseiro	150/70 R18 M/C 70H
Pressão	Frontal	240 kPa (34.8psi)
	Traseiro	
Profundidade Mínima do Piso	Frontal	0.8 mm ~ 1 mm (0.03 in ~ 0.04 in)
	Traseiro	

Uma pressão incorreta dos pneus ou a ultrapassagem do limite de carga dos pneus pode afetar o comportamento e o desempenho do veículo, provocando uma perda de controle.

Inspeção periodicamente a pressão dos pneus com um manómetro e ajuste a pressão em conformidade.

Uma pressão dos pneus demasiado baixa pode provocar um mau desgaste ou um sobreaquecimento.

Uma pressão correta nos pneus proporciona um melhor conforto e uma vida útil mais longa.

NOTA:

Inspeção a pressão dos pneus quando estes estão frios. Se a temperatura ambiente e a altitude sofrerem uma grande alteração durante a condução, a pressão dos pneus deve ser ajustada e inspecionada em conformidade.

A maioria dos países tem os seus próprios regulamentos sobre a profundidade mínima do piso e, portanto, respeite os regulamentos locais. Quando colocar jantes ou pneus novos, inspecione sempre o equilíbrio das rodas dos pneus.

 **CUIDADO**

Para garantir um funcionamento seguro e estável, utilize apenas os pneus e a pressão recomendados. Se o pneu for furado e reparado, não conduza o veículo a mais de 100 km/h até 24 horas depois e a velocidade não pode exceder 130 km/h em qualquer outra altura.

As rodas e os pneus dianteiros e traseiros devem ser do mesmo fabricante e ter o mesmo padrão de piso.

Os pneus novos podem ser escorregadios e provocar a perda de controlo e ferimentos. Conduza o veículo de forma correta e utilize diferentes ângulos de inclinação para que os pneus criem fricção com o solo em toda a superfície. A superfície de fricção normal formar-se-á após um período inicial de 200 km. Evite travagens bruscas, acelerações fortes e curvas apertadas a alta velocidade durante o período inicial.

Fricção do Pneu

Quando a banda de rodagem está desgastada em demasia e não pode ser utilizada, esta torna-se mais suscetível a furos e avarias. Uma estimativa aceita é que 90% de todas as falhas de pneus ocorrem durante os últimos 10% da vida útil do pneu, pelo que não é seguro continuar a utilizar pneus carecas. De acordo com a Tabela de Manutenção Periódica, medir a profundidade do piso com um medidor de profundidade e substituir qualquer pneu que tenha sido desgastado até à profundidade mínima permitida do piso.

Inspecione visualmente a banda de rodagem para detetar fissuras e/ou cortes, caso esteja muito danificada substitua o pneu por um novo. Por exemplo, se aparecer uma expansão parcial no pneu, isso significa que o pneu está partido.

Remova as pedras incrustadas ou outras partículas estranhas da banda de rodagem.

CUIDADO

Quando a temperatura ambiente é inferior a -10°C (14°F), recomenda-se que o veículo seja colocado no interior se for necessário guardá-lo durante muito tempo.

Não utilize o descanso lateral para estacionar o veículo durante muito tempo no inverno. Evite utilizar o descanso lateral para estacionar o veículo. Utilize o descanso da roda traseira para estacionar o veículo, para que os pneus fiquem livres do peso da roda.

Não deixe os pneus afundarem-se na neve ou no gelo durante muito tempo quando estacionar o veículo no inverno.

Quando estacionar o veículo durante um longo período de tempo no exterior no inverno, recomenda-se que coloque objetos que possam preservar o calor, como ramos, papel ou areia, debaixo dos pneus.

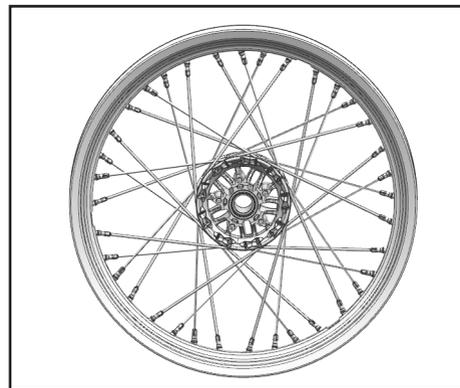
Manutenção do Aro do Raio

Este veículo está equipado com uma jante de raios de malha de tração reta, com boa dureza, forte elasticidade, resistência ao impacto, peso leve, pequena resistência e outras vantagens.

A inspeção da jante dos raios centra-se principalmente no estado dos raios e na distorção da jante.

Os raios apertados têm um som de sino quando são tocados. Os raios soltos têm um som frouxo quando são tocados. Se um raio estiver solto, contacte o seu concessionário autorizado CFMOTO para manutenção. Substitua por um raio novo se este estiver torto ou danificado. Inspeccione e repare atempadamente a jante e o aro dos raios se forem danificados durante a condução. Substitua todo o aro, se necessário. A manutenção do aro do raio só deve ser efetuada por técnicos de manutenção profissionais.

Uma jante bem ajustada não salta nem parece dobrada durante a condução. Se isto acontecer, peça a um técnico para ajustar os raios. Se necessário, substituir por um aro novo. Contacte o seu concessionário autorizado CFMOTO para manutenção.



Inspeção da Corrente de Transmissão

A folga e a lubrificação da corrente de transmissão devem ser inspecionadas diariamente antes da condução e as precauções de segurança na Tabela de Manutenção Periódica devem ser observadas para evitar o desgaste excessivo. Se a corrente ficar muito gasta ou mal ajustada, isso fará com que a corrente fique demasiado solta ou demasiado apertada.

Se a corrente estiver demasiado apertada, acelerará o desgaste da corrente, da roda dentada, da roda dentada traseira e da jante traseira. Algumas peças podem rachar ou partir-se quando o veículo está sobrecarregado.

Se a corrente estiver demasiado solta, pode cair do pinhão ou do pinhão traseiro, o que pode provocar o bloqueio da roda traseira ou danos no motor.

A vida útil da corrente de transmissão depende em grande parte da sua manutenção.

Inspeção da Sujidade da Corrente

Inspeccione a corrente quanto a sujidade depois de conduzir em condições severas, em condições normais; inspeccione periodicamente.

Se a corrente estiver muito suja, lave com um fluxo suave de água. Limpe qualquer sujidade residual e lubrificante residual com um produto de limpeza de correntes adequado.

Pulverize a corrente com um lubrificante de corrente adequado depois de a corrente estar seca.

⚠️ AVISO

Quando pulverizar lubrificante de corrente, não salpique o lubrificante noutras peças. O lubrificante nos pneus diminui a aderência dos pneus e o lubrificante nos discos dos travões diminui o desempenho dos travões. Limpe estes componentes com um produto de limpeza adequado se ocorrerem salpicos excessivos.

Inspeção da Tensão da Corrente

Coloque a mudança em ponto morto/neutro.

Estacione com o descanso lateral numa superfície plana.

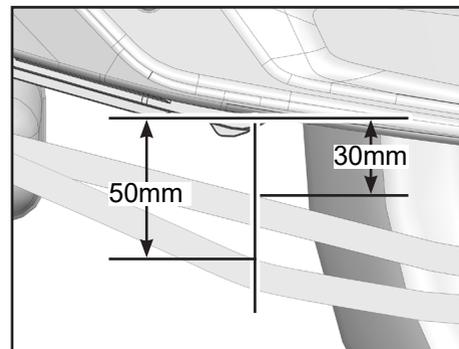
Normalmente, a distância entre corrente e o ponto mais baixo do braço oscilante não deve exceder os 30mm (1.2 in).

Ao puxar a corrente para baixo, a distância entre a corrente e o ponto mais baixo do braço oscilante não deve exceder os 50mm(2 in).

Se a tensão da corrente não estiver de acordo com as especificações, ajuste-a de acordo com o valor padrão.

NOTA:

O desgaste da corrente nem sempre é uniforme e a tensão deve ser medida repetidamente, rodando a roda traseira várias vezes em diferentes posições.



Ajuste da Tensão na Corrente de Transmissão

Antes de Trabalhar

Suporte o veículo com o quadro.

Inspeção a tensão da corrente.

Instruções de Trabalho Principal

Desaperte a porca da transmissão da roda traseira **1**.

Desaperte as porcas de bloqueio esquerda e direita **2**.

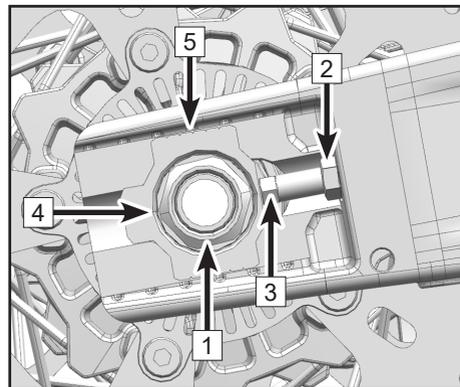
Rode o parafuso de ajuste esquerdo e direito **3** para ajustar a tensão da corrente, assegurando que as marcas de alinhamento no tensor de corrente esquerdo e direito **4** são iguais à posição da marca de referência **5**.

Certifique-se que os parafusos direito e esquerdo **3** estão ao lado do tensor da corrente **4**.

Aperte as porcas de bloqueio esquerda e direita **2**.

Aperte a porca da transmissão traseira **1** até ao binário específico.

Binário: 90N•m (66.3 ft-lb)



Inspeção do Desgaste

Coloque em ponto morto/neutro;

Apoie o veículo com o descanso lateral;

Puxe para baixo a parte inferior da corrente com um contrapeso especificado **A**;

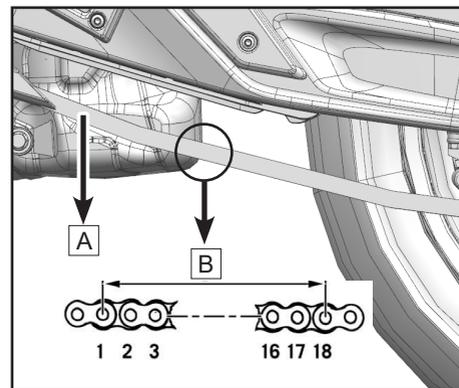
O peso do dispositivo de medição quando a corrente se desgasta: 15kg (33lb);

Meça o comprimento alongado **B** entre 18 elos;

NOTA: O desgaste da corrente nem sempre é uniforme. Meça repetidamente a corrente em várias posições.

Comprimento máximo dos 18 elos **B é 272 mm (10.7in)**

Se o comprimento medido **B** exceder o limite padrão, substitua a corrente por uma nova.



⚠ PERIGO

Para sua segurança, utilize a corrente padrão. Quando a corrente estiver alongada, nunca corte a corrente e volte a utilizá-la. Mande substituí-la num concessionário CFMOTO autorizado.

Se for necessário instalar uma corrente nova, substitua a cremalheira traseira e a do motor, ao mesmo tempo. Caso contrário, isso acelerará o desgaste da nova corrente.

Inspeccione a corrente, a cremalheira traseira e a superfície dos dentes na cremalheira do motor por qualquer tipo de desgaste.

Se a corrente, a cremalheira do motor ou a cremalheira traseira tiverem gastas, terá de substituir todo o conjunto.

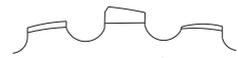
NOTA: Substitua a corrente, a cremalheira do motor e a cremalheira traseira ao mesmo tempo como parte do mesmo conjunto.



Dentes Padrão



Dentes Desgastados



Dentes Danificados

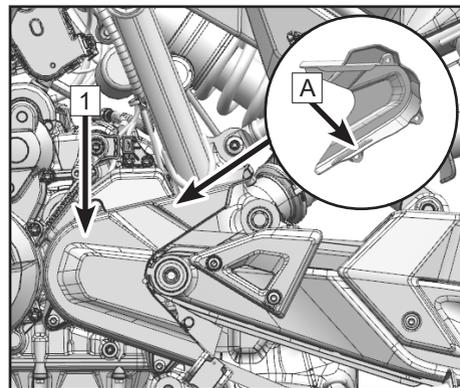
Proteção do Pinhão

Substitua a proteção do pinhão se este estiver muito desgastado na marca "a".

Verifique se a proteção do pinhão está **1** firme.

Se a proteção do pinhão estiver solta, aperte os parafusos atempadamente.

Binário: 5N•m (3.6 ft-lb)



Proteção da Corrente

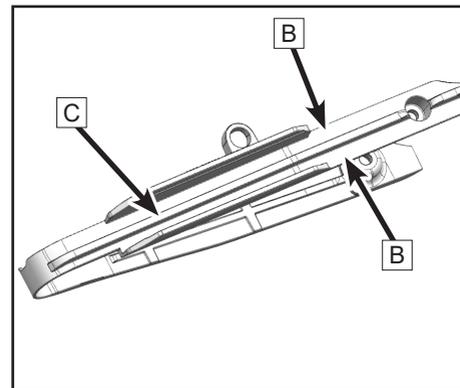
Substitua a proteção da corrente se esta estiver claramente desgastada onde está a marca B.

Substitua a proteção da corrente se esta estiver claramente desgastada onde está a marca C.

Verifique se a proteção da corrente está firme.

Se a proteção da corrente estiver solta, aperte os parafusos fixos com o binário específico.

Binário: 5N•m (3.6 ft-lb)



SISTEMA DE TRAVAGEM

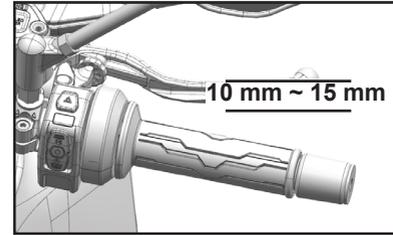
Para garantir um excelente desempenho do seu veículo e a sua segurança pessoal, é necessário inspecionar e manter o veículo de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica. Certifique-se de que todas as peças do sistema de travagem estão em bom estado. Em caso de danos no sistema de travagem, interrompa a circulação e mande inspecionar num concessionário oficial.

Inspeção da Manete do Travão Dianteiro

Estacione num espaço nivelado com o descanso lateral;
Agarre ligeiramente a manete e inspecione a sua folga.

Folga: 10 mm ~ 15 mm (0.39 in ~ 0.59 in)

Inspeccione a manete para detetar fissuras ou ruídos anormais;
Se ocorrer estes problemas substitua por uma manete nova.

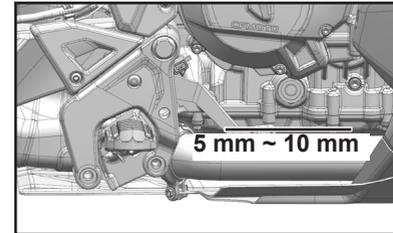


Inspeção do Pedal do Travão Traseiro

Estacione num espaço nivelado com o descanso lateral;
Aperte ligeiramente o pedal do travão traseiro e inspecione a folga.

Folga: 5 mm ~ 10 mm (0.19 in ~ 0.39 in)

Inspeccione o pedal para detetar eventuais fissuras ou ruídos anormais;
Se ocorrer estes problemas substitua por um pedal novo.



AVISO

Se as manetes e os pedais dos travões parecerem moles, pode haver ar ou falta de fluido num tubo de fluido dos travões. Se o veículo apresentar esta condição perigosa, não o conduza. Mande inspecionar imediatamente o sistema de travões por um concessionário autorizado da CFMOTO.

Inspeção do Nível do Fluido dos Travões

Pare o veículo numa superfície plana e confirme que o reservatório do fluido dos travões está nivelado.

Inspeccione os níveis de fluido dos reservatórios dianteiros e traseiros.

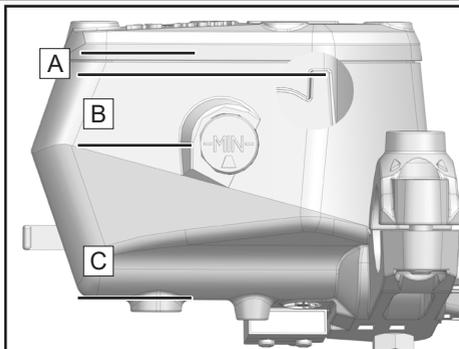
Se o nível do fluido dos travões estiver na área "A": retire o fluido até este se encontrar na área "B".

Se o nível do fluido dos travões estiver na área "B": o nível está apropriado.

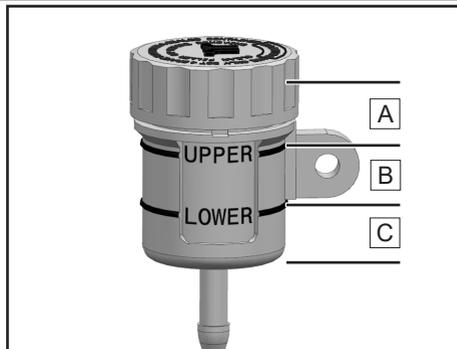
Se o nível do fluido dos travões estiver na área "C" ou não puder ser visto: reabasteça com o mesmo líquido dos travões até o nível estar na área "B".

AVISO

Se o nível do fluido dos travões descer frequentemente para a área 'C', o sistema de travões tem fugas, não está selado ou está danificado. Mande inspecionar imediatamente o sistema de travões por um concessionário autorizado da CFMOTO.



Reservatório do fluido dos travões dianteiros



Reservatório do fluido dos travões traseiro

Reabastecimento do Fluido dos Travões

AVISO

O fluido dos travões pode irritar a pele.

Mantenha o líquido dos travões fora do alcance das crianças.

Mantenha o líquido dos travões afastado da pele, dos olhos e do vestuário. Utilize vestuário de proteção e óculos de proteção durante a condução do veículo.

Em caso de ingestão de líquido dos travões, consulte imediatamente um médico.

Se o fluido dos travões entrar em contacto com a pele, lave-a com água limpa em abundância.

Se o fluido dos travões entrar em contacto com os olhos, lave imediatamente os olhos com água limpa e consulte imediatamente um médico.

Se o fluido dos travões for derramado sobre a roupa, mude de roupa e lave-a imediatamente.

AVISO

O líquido dos travões utilizado durante muito tempo reduz a eficiência da travagem. Mude o líquido dos travões de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica. Utilize apenas o mesmo tipo de líquido dos travões DOT4, conforme indicado no reservatório de líquido. A mistura de diferentes fluidos dos travões pode causar danos ou falhas no sistema de travagem, pelo que se recomenda que utilize sempre o fluido dos travões original da CFMOTO. Se não conseguir certificar-se da marca original, contacte o seu concessionário autorizado CFMOTO para a manutenção do líquido dos travões.

NOTA

Quando o nível do fluido dos travões desce, provoca uma pressão negativa no interior do reservatório do fluido, o que pode levar a que a junta do reservatório descaia. Retire a tampa do reservatório para libertar a pressão, ajuste a junta do reservatório e volte a montar a junta e a tampa.

Reservatório Frontal do Fluido dos Travões

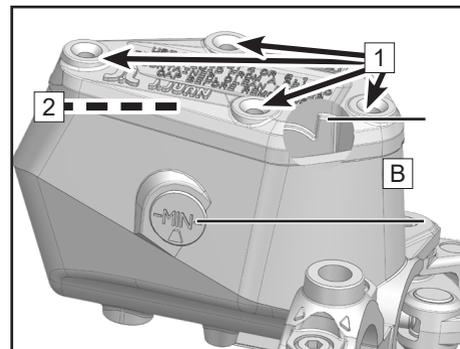
Remova os parafusos [1].

Retire a tampa e a junta do reservatório [2].

Reabasteça o fluido dos travões na área "B".

Coloque a tampa e a junta do reservatório [2] de volta.

Coloque os parafusos [1].

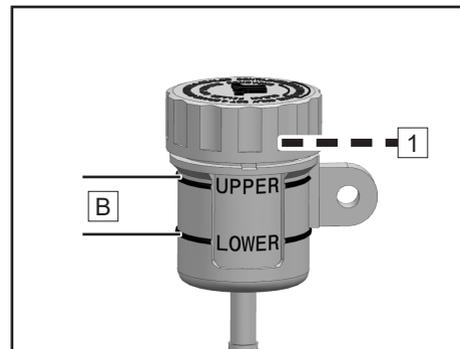


Reservatório Traseiro do Fluido dos Travões

Retire a tampa e a junta do reservatório [1].

Reabasteça o fluido dos travões na área "B".

Coloque a tampa e a junta do reservatório [1] de volta.



Inspeção dos Discos de Travão

Inspeccione periodicamente os discos do travão quanto a danos, deformações, fissuras ou desgaste. Discos do travão danificados podem causar falhas de travagem; já discos desgastados diminuem o desempenho da travagem. Se os discos do travão estiverem danificados ou excederem o limite de desgaste, contacte um concessionário autorizado para os substituir imediatamente por novos.

Inspeccione a espessura dos discos do travão dianteiros e traseiros em várias posições.

Limite de desgaste dos discos do travão: 4 mm (0.16 in)

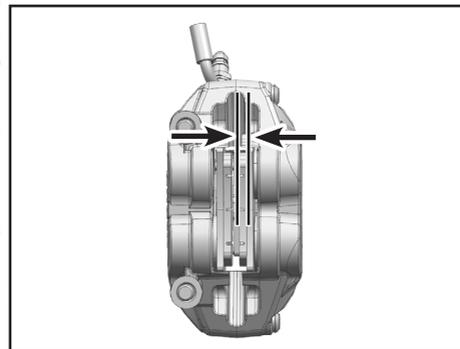
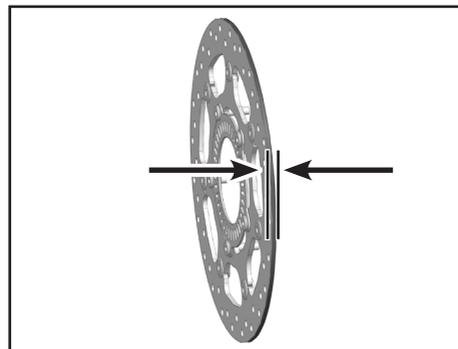
Inspeção da Pinça de Travão

Inspeccione as pinças dos travões antes da condução e a espessura mínima das pastilhas dos travões, periodicamente. Se as pastilhas do travão forem demasiado finas, os seus suportes irão roçar os discos do travão, o que irá reduzir seriamente o efeito de travagem e danificar as pastilhas do travão.

Inspeccione a espessura mínima das pastilhas do travão em todas as pinças do travão.

Espessura mínima da pastilha do travão: 1.3 mm (0.05 in)

Se a espessura das pastilhas do travão for inferior ao limite mínimo, ou se as pastilhas do travão estiverem danificadas, contacte imediatamente um concessionário autorizado para substituir as pastilhas aos pares.



Sistema Antibloqueio de Travagem (ABS)

O ABS é um sistema de segurança que impede o bloqueio das rodas quando se circula em linha reta ou em curva sem a influência de forças laterais.

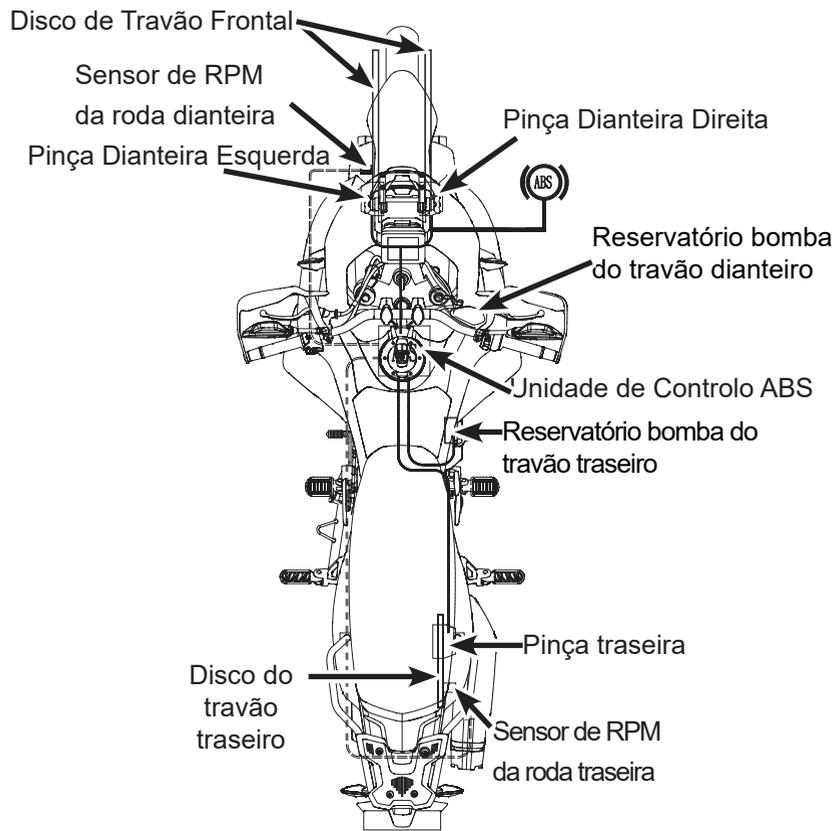
Com a assistência do ABS, ao circular em estradas com muita areia, alagadas, escorregadias ou com pouca aderência, o veículo pode utilizar toda a sua força de travagem e sem correr o risco de bloquear as rodas.

PERIGO

A assistência à condução só pode impedir o motociclo de capotar dentro dos limites físicos. O motociclo pode capotar em condições de condução extrema, um centro de gravidade elevado da carga de bagagem, condições de estrada variáveis, declives acentuados e travagem a toda a velocidade sem soltar o travão.

O ABS funciona com dois circuitos de travagem independentes (travões dianteiros e traseiros). Quando a unidade de controlo eléctrico dos travões deteta uma tendência de bloqueio numa roda, o ABS começa a funcionar ajustando a pressão dos travões. O processo de regulação pode ser sentido através de uma ligeira vibração dos pedais dos travões dianteiros ou traseiros.

Ao ligar a ignição, o indicador do ABS deve estar aceso e apagar após o arranque. Se o indicador do ABS continuar aceso após o arranque ou se voltar a acender durante a condução, o ABS deve ter alguma avaria. Em caso de avaria, o ABS não pode funcionar e as rodas podem ficar bloqueadas durante a travagem. O próprio sistema de travagem continua a funcionar.



SUSPENSÃO

Inspeção da Suspensão

Segurando o guidador e apertando o travão dianteiro, comprima várias vezes a forquilha dianteira para verificar se o funcionamento é suave.

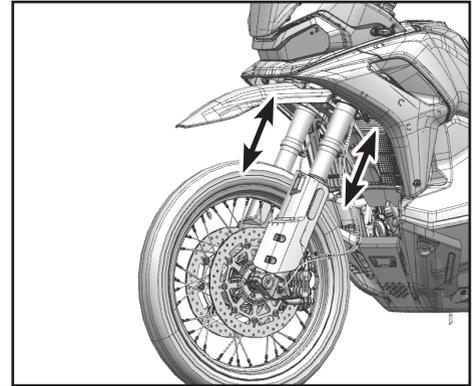
Inspeccione visualmente a suspensão dianteira quanto a fugas de óleo e as peças do tubo da forquilha dianteira quanto a riscos ou ruídos de fricção;

Depois de conduzir, inspeccione a forquilha dianteira para ver se tem lama, sujidade ou detritos e, se sim, limpe-os, caso contrário podem provocar danos no vedante do óleo e fugas de óleo do amortecedor;

Pressione o banco várias vezes para o inspecionar e verificar se a suspensão traseira funciona sem problemas;

Inspeccione a suspensão traseira quanto a fugas de óleo;

Se tiver alguma dúvida sobre o desempenho na suspensão, contacte um concessionário autorizado CFMOTO.



Ajuste da Suspensão Dianteira

A Suspensão foi ajustada na fábrica para a melhor posição adequada para a maioria das situações.

Ajuste em Extensão

Amortecedor em Extensão: TEN

O amortecedor em extensão afeta a velocidade de resposta da suspensão. Quanto mais elevada for a regulação do ajuste em extensão **1** mais lenta será a velocidade da suspensão. Quanto mais baixa for a regulação do amortecimento em extensão, mais rápida é a velocidade em extensão da suspensão.

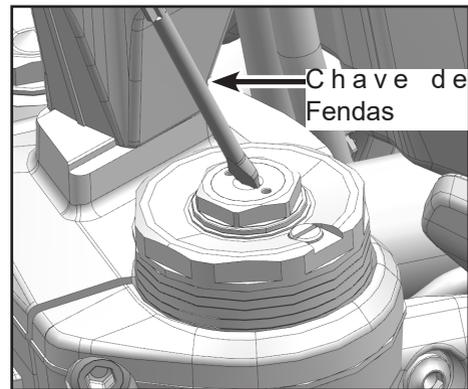
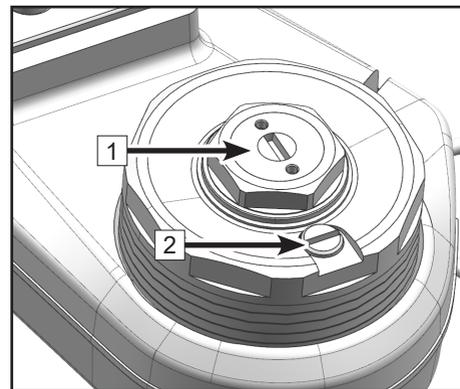
Ajuste de Fábrica: 10

Configurações totais disponíveis: 20 ± 2

Rode a engrenagem no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio com uma chave de fendas e registre o número de cliques para diminuir o amortecimento em extensão. Rode a engrenagem no sentido dos ponteiros do relógio com uma chave de fendas e registre o número de cliques para aumentar o amortecimento em extensão.

Para Repor a Configuração de Fábrica

Rode totalmente o regulador para trás a partir dos cliques registados para repor a definição de fábrica ou, rode o regulador no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até ao fim e, em seguida, rode-o no sentido dos ponteiros do relógio até ao 10º clique.



Contacte um concessionário CFMOTO antes de tentar efetuar qualquer ajuste à suspensão. Por favor, não efetue qualquer ajuste sem ter um conhecimento adequado dos efeitos de tal ajuste.

Existe um parafuso de sangramento  em cada lado dos amortecedores (esquerdo e direito) que ajudam a pressão acumulada no interior do amortecedor, afetando a força do amortecimento. Contacte o seu concessionário para purgar/sangrar o ar.

Ajuste do Amortecedor em Compressão

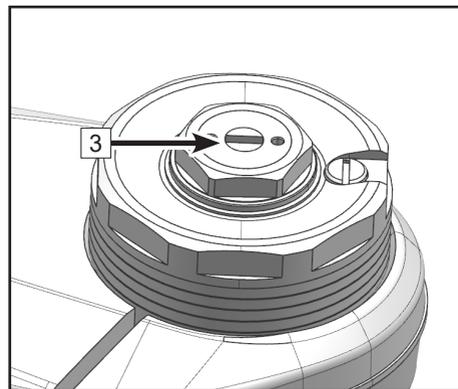
Amortecedor em Compressão: COMP

O amortecedor por compressão afeta a velocidade de resposta da suspensão. Quanto mais elevada for o ajuste do amortecedor **3** mais lenta é a velocidade da extensão. Se a configuração do amortecedor for baixa, a velocidade da extensão é mais rápida.

Ajuste de Fábrica: 10

Configurações totais disponíveis: 20 ± 2

Rode o regulador no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio com uma chave de fendas direita e registre o número para diminuir o amortecimento em compressão. Rode no sentido dos ponteiros do relógio com uma chave de fendas direita e registre o número para aumentar o amortecimento da compressão.



Para Repor a Configuração de Fábrica

Rode totalmente o regulador para trás a partir dos cliques registados para repor a definição de fábrica ou rode o regulador no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até ao fim e, em seguida, rode-o no sentido dos ponteiros do relógio até ao 10º clique.

Contacte um concessionário CFMOTO antes de tentar efetuar qualquer ajuste à suspensão. Por favor, não efetue qualquer ajuste sem ter um conhecimento adequado dos efeitos de tal ajuste.

Óleo absorvente: FUCHS 5045

Volume do óleo absorvente: 642 ± 3 mL

Ajuste de Pré-Carga

A pré-carga da mola da suspensão dianteira influencia a força necessária para a compressão da mola. Quanto maior for a pré-carga, mais força será necessária para comprimir a mola numa determinada distância. Quanto mais baixa for a pré-carga, menos força será necessária. Quanto mais elevada for a pré-carga, mais dura será a mola e vice versa.

Ajuste de Fábrica: 10 Configurações totais disponíveis: 30 ± 2

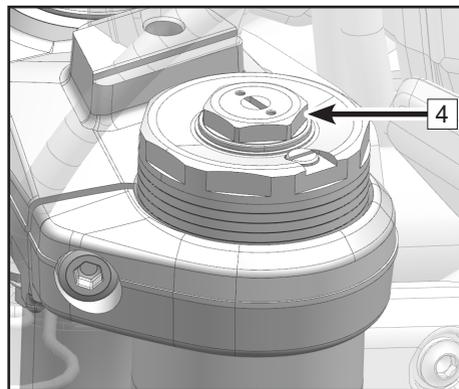
Rode a porca de ajuste da pré-carga 4 no sentido dos ponteiros do relógio para adicionar a pré-carga da mola.

Rode a porca de ajuste da pré-carga 4 no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para reduzir a pré-carga da mola.

Ao ajustar a pré-carga, certifique-se de que o número de linhas de marcação são iguais em ambos os ajustadores da pré-carga esquerdo e direito.

Contacte um concessionário CFMOTO antes de tentar qualquer ajuste da pré-carga.

Ferramenta recomendada para o ajuste da pré-carga: chave de 22mm.



Ajuste da Suspensão Traseira

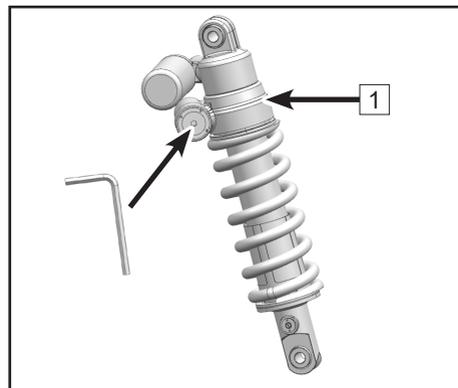
A suspensão foi ajustada na fábrica para a posição que melhor se adequa para a maioria das situações.

Ajuste de Pré-Carga da Mola

Ao conduzir numa superfície de estrada dura ou ao carregar com a carga máxima, aumentar a pré-carga da mola pode proporcionar uma experiência de condução mais estável.

Ajuste o ajuste hidráulico da pré-carga **1** com a chave sextavada e, com essa ferramenta, rode no sentido dos ponteiros do relógio para aumentar a pré-carga da mola. Rode no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio com a chave sextavada para diminuir a pré-carga da mola.

Contacte um concessionário CFMOTO antes de tentar qualquer ajuste da pré-carga.

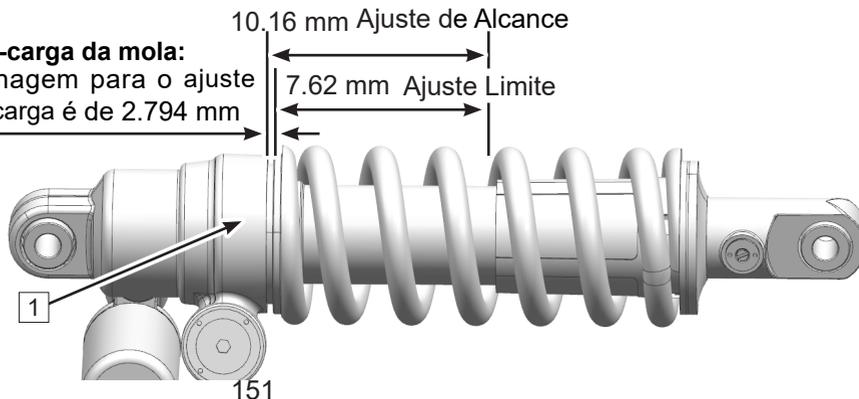


Configuração de fábrica da pré-carga da mola:

Altura da engrenagem para o ajuste hidráulico da pré-carga é de 2.794 mm

10.16 mm Ajuste de Alcance

7.62 mm Ajuste Limite



151

Ajuste do Amortecedor em Compressão Traseira

O amortecimento de compressão afeta a velocidade da resposta do amortecedor. Quanto mais elevada for o ajuste, mais lenta será a velocidade de compressão da suspensão. Quanto mais baixo for o ajuste da compressão, mais rápida será a velocidade da suspensão.

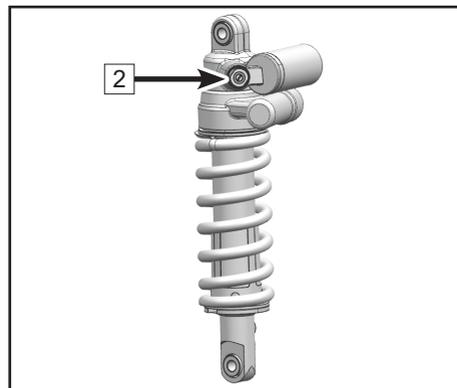
Ajuste de Fábrica: 8 Configurações totais disponíveis: 20 ± 2 : 15 ± 2

Rode o manípulo 2 no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio com uma chave de fendas e registre o número de cliques para diminuir o amortecimento da compressão. Rode o manípulo 2 no sentido dos ponteiros do relógio com uma chave de fendas e registre o número de cliques para aumentar o amortecimento de compressão.

Para Repor a Configuração de Fábrica

Rode totalmente o regulador para trás a partir dos cliques registados para repor a definição de fábrica, ou rode o regulador no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até ao fim e, em seguida, rode-o no sentido dos ponteiros do relógio até ao 8º clique.

Contacte um concessionário CFMOTO antes de tentar qualquer ajuste à pré-carga.



Ajuste do Amortecedor em Extensão

O ajuste em extensão afeta a velocidade da resposta do amortecedor. Quanto maior for o ajuste em extensão [3], mais lenta é a velocidade da suspensão. Quanto mais baixa a regulação, mais rápida a velocidade da suspensão.

Ajuste de Fábrica: 12 Configurações totais disponíveis: 22 ± 2

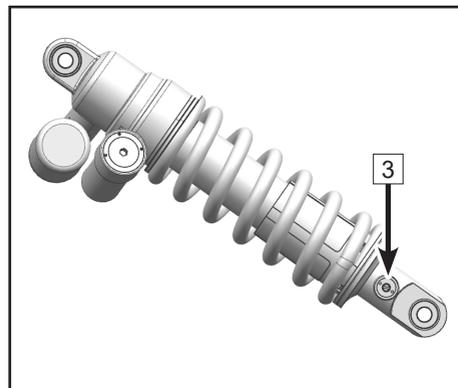
Ajuste o ângulo como mostra a imagem ao lado.

Rode o regulador no sentido dos ponteiros do relógio com uma chave de fendas e registre o número de cliques para aumentar o amortecimento em extensão.

Para Repor a Configuração de Fábrica

Rode o regulador para trás a partir dos cliques registados para repor a definição de fábrica. Também pode rodar o regulador no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até ao fim e, em seguida, rode-o no sentido dos ponteiros do relógio até ao 12º clique.

Contacte um concessionário CFMOTO antes de tentar qualquer ajuste. Não realize ajustes sem conhecimento.



PERIGO

A peça contém nitrogénio a alta pressão. Uma utilização incorreta pode provocar uma explosão. Leia as instruções. Não o atire para o fogo, não faça buracos nem o abra.

Óleo do amortecedor: 6#

Volume de óleo do amortecedor: 202 ± 2 mL

Tabela de Sugestões de Ajuste da Suspensão

Condição \ Suspensão	Itens Principais			Itens Auxiliares		
	Suspensão Traseira			Suspensão Direita		
	Pré-Carga da Mola	Em Compressão	Em Extensão	Pré-Carga da Mola	Em Compressão	Em Extensão
Uma pessoa (75kg)	3 voltas	8 ± 2	12 ± 2	4 voltas	10 ± 2	10 ± 2
Uma pessoa (75kg)+ Carga (três caixas)	5 voltas	10 ± 2	15 ± 2	4 voltas	10 ± 2	10 ± 2
Uma pessoa (75kg)+ Uma pessoa (75kg)	6 voltas	12 ± 2	17 ± 2	5 voltas	13 ± 2	13 ± 2
Uma pessoa (75kg)+ Uma pessoa (75kg)+ Carga (três caixas)	8 voltas	14 ± 2	19 ± 2	6 voltas	15 ± 2	15 ± 2
Uma pessoa (75kg) + Estrada irregular contínua	3 voltas	12 ± 2	15 ± 2	4 voltas	10 ± 2	13 ± 2
*Recomendado para uso em estradas normais e off-road	Os valores indicados acima são todos no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até à posição limite, e depois no sentido dos ponteiros do relógio para aumentar o número de voltas de pré-carga ou segmentos de amortecimento. Este é o valor recomendado e os utilizadores têm de o ajustar de acordo com as suas necessidades pessoais.					

SISTEMA ELÉTRICO E LUZES

Bateria

Este veículo está equipado com uma bateria de chumbo-ácido, não sendo necessário inspecionar a quantidade de eletrólito da bateria ou adicionar água destilada. Para assegurar uma vida útil boa da bateria, mantenha-a devidamente carregada para garantir que tem capacidade de reserva disponível no motor de arranque. Quando o motociclo é utilizado frequentemente, a carga da bateria é mantida pelo sistema de carregamento do motociclo. Se o motociclo for utilizado apenas ocasionalmente, ou durante um curto período de tempo, a bateria pode permanecer descarregada.

As baterias também podem auto-descarregar-se devido a uma utilização pouco frequente. A taxa de descarga varia consoante o tipo de bateria e a temperatura ambiente. Quando a temperatura ambiente aumenta, por exemplo, a taxa de descarga pode aumentar por um fator de 1 por cada 15°C de aumento de temperatura.

Em temperaturas frias, caso a bateria não seja corretamente carregada, os eletrólitos podem congelar, o que leva a fissuras na bateria ou a placas de eléctrodos deformadas, que aparecem como uma protuberância nos lados da bateria. O carregamento correto e completo da bateria melhora a sua capacidade de resistência ao congelamento.

CUIDADO

Para evitar danos na bateria e perda de potência, não deixe o veículo ao ralenti durante mais de 30 minutos. Caso contrário, o veículo não pode ser ligado.

Sulfatação da Bateria

Uma falha comum da bateria é a sulfatação - acontece quando a bateria fica sem energia durante muito tempo o que provoca a que o eletrólito fique sulfatado. A sulfatação é um produto anormal produzido por uma reação química na bateria. Se ocorrer sulfatação da bateria, a descarga pode causar danos

permanentes na placa da bateria e impossibilitar o carregamento da bateria. Quando tal falha ocorre, a única solução é substituir a bateria por uma nova.

Manutenção da Bateria

Mantenha sempre a bateria completamente carregada ou poderá danificar a mesma.

Caso utilize o veículo com pouca frequência, inspecione a tensão da bateria semanalmente com um voltímetro. Se baixar para menos de 12,8 volts, a bateria deve ser carregada (contacte o seu concessionário para inspeção). Se não utilizar o veículo durante mais de 2 semanas, é obrigatório carregar a bateria com um carregador. Não utilize um carregador rápido para automóveis visto que este pode sobreaquecer a bateria e danificá-la.

Limpe a caixa da bateria com uma escova macia embebida numa mistura de bicarbonato de sódio e água.

Utilize uma escova de arame para remover a corrosão das placas de terminais positivos e negativos e dos ânodos positivos e negativos;

As baterias de baixa manutenção requerem carregadores especiais (baixa tensão/ampere constante). A utilização de carregadores de bateria tradicionais reduzirá a vida útil da bateria.

Se o veículo não for utilizado durante um mês ou mais, retire a bateria e coloque-a num local seco e fresco. Antes de voltar a montar, carregue totalmente a bateria.

A bateria deve ser retirada do veículo quando está a ser carregada.

Carregador da Bateria

Contacte o seu concessionário para obter as especificações do carregador de bateria.

Carregamento da Bateria

Remova a bateria do veículo.

Conecte o cabo do carregador e certifique-se de que a corrente de carga é 1/10 A da capacidade da bateria, por exemplo: para uma bateria com capacidade de 10 Ah, a sua corrente de carga deve ser de 1 ampere.;

Certifique-se de que a bateria está totalmente carregada antes da montagem.

AVISO

Não remova a fita de vedação da bateria, ou a bateria será danificada. Não coloque uma bateria normal neste motociclo, ou o sistema elétrico não funcionará corretamente.

Ao remover a bateria, retire primeiro o pólo negativo e depois o pólo positivo. Durante a montagem, a sequência de ligação dos pólos positivo e negativo é oposta à da desmontagem.

NOTA: Ao carregar uma bateria sem manutenção, siga sempre as instruções deste manual.

Extração da Bateria

Coloque o veículo num espaço nivelado e estacione-o.

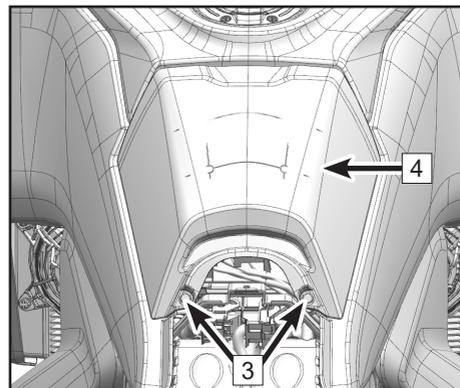
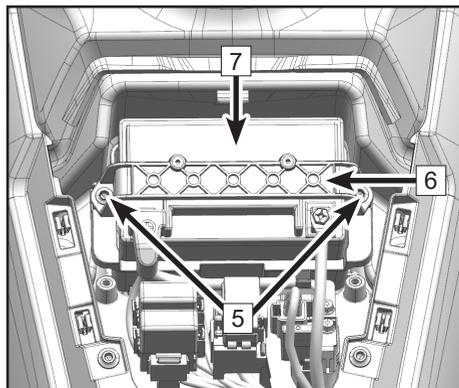
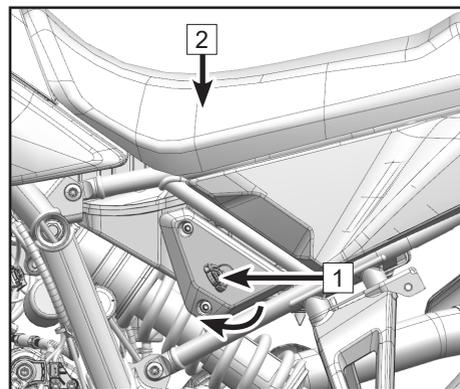
Desligue completamente o motor e a alimentação elétrica do veículo.

Insira a chave **1** no fecho do assento, rode a chave no sentido dos ponteiros do relógio para abrir o assento traseiro.

Retire o assento **2** e a mola de plástico **3**; agarre a parte traseira da tampa superior **4** da caixa da bateria e levante-a para soltar ambos os lados das molas e depois para trás para remover a tampa superior da caixa da bateria.

Remova o cabo preto do pólo negativo (-) e depois o cabo vermelho do pólo positivo (+).

Remova os parafusos **5**, o suporte fixo da bateria **6**, e remova a bateria **7**.



Montagem da Bateria

Coloque o veículo num espaço nivelado e estacione-o.

Certifique-se que a chave do veículo está na posição fechada.

Coloque a bateria.

Coloque o suporte fixo da bateria e fixe os parafusos.

Instale o cabo positivo vermelho (+) e fixe os parafusos.

Instale o cabo negativo preto (-) e fixe os parafusos.

Coloque a tampa da caixa da bateria e segure com os parafusos.

Reinstale o assento.

AVISO

Evite o contacto direto com a pele, os olhos e o vestuário. Proteja sempre os olhos quando trabalha perto da bateria. Mantenha a bateria fora do alcance das crianças, afastada de faíscas, chamas abertas, cigarros ou outros pontos de ignição. Quando utilizar ou carregar baterias faça-o num espaço ventilado.

Tratamento de desintoxicação de ácido de bateria:

Externa: Limpe a zona afetada com água limpa.

Interna: Consulte um médico imediatamente

Olhos: Limpe com água limpa por 15 minutos e consulte imediatamente um médico.

CUIDADO

A desmontagem e montagem incorretas dos cabos positivos e negativos podem provocar um curto-circuito entre a bateria e a carroçaria do veículo.

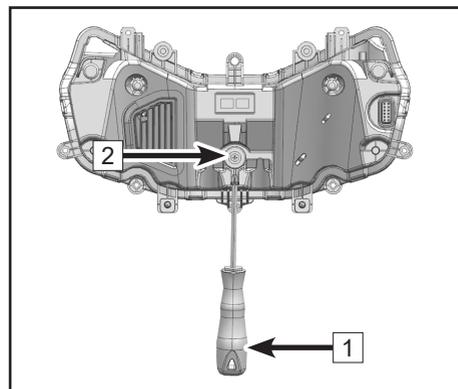
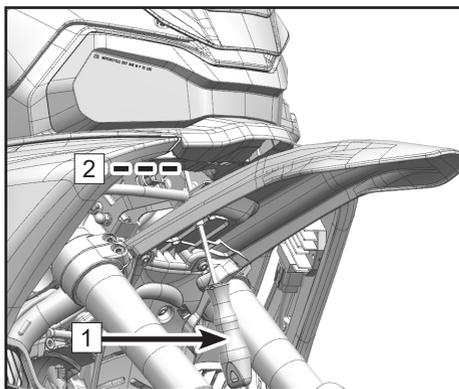
Luzes

A luz dos faróis é ajustável. Utilize uma chave de fendas **1** para rodar o botão de ajuste da luz **2** para ajustar a luz.

⚠ CUIDADO

A regulação das luzes altas/baixas deve ser efetuada em conformidade com a regulamentação local. A norma baseia-se na luz emitida quando as rodas dianteiras e traseiras tocam no chão e o condutor se senta no veículo.

Todas as luzes são LED. Se um LED estiver danificado ou tiver falhado, peça ao seu concessionário para substituir todo o conjunto.

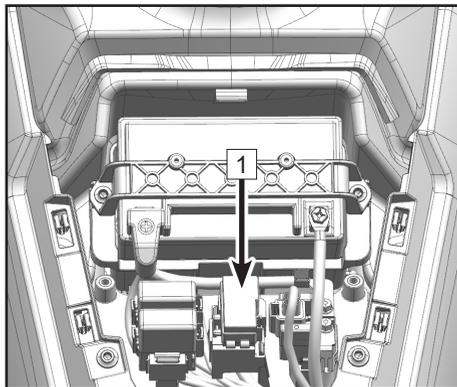


Fusíveis

A caixa de fusíveis **1** está debaixo do assento e fica visível após remover o banco. Se um fusível estiver queimado, inspecione o sistema elétrico para verificar se existem danos e substitua o fusível por um novo.

AVISO

Não utilize qualquer cabo para substituir o fusível padrão. Substitua um fusível queimado por um novo do mesmo amperê. O valor de amperê está indicado no fusível.



CAIXA LATERAL E TRASEIRA (Se equipado)

Consulte os requisitos de carga e velocidade das caixas laterais e traseiras quando pretender adicionar uma caixa lateral ou traseira autorizadas ao seu veículo.

Carga Correta

AVISO

O excesso de carga ou a carga irregular afetam a estabilidade do veículo. Não exceda o peso bruto autorizado e siga as instruções de carga.

1. A regulação da mola de pré-carga e da suspensão deve ser adaptada ao peso bruto.
2. O volume das caixas do lado esquerdo e do lado direito deve ser uniforme.
3. O peso dos lados esquerdo e direito deve estar bem distribuído.
4. As bagagens pesadas devem ser colocadas no fundo ou no interior da caixa lateral.
5. Respeite as regras relativas ao carregamento máximo e à velocidade máxima.

Carga útil da caixa lateral	Carga útil da caixa traseira
Máximo: 8kg (18 lb)	Máximo: 5kg (11 lb)

Considerações para Velocidades Elevadas

Quando se circula a alta velocidade, o desempenho do veículo é afetado por condições como:

1. Sistema de molas e suspensão desajustada
2. Distribuição desigual da carga
3. Roupas largas
4. Baixa pressão dos pneus
5. Má banda de rodagem



WARNING

1. Before riding, check side box bracket and tail box bracket are installed in place, quick lock system is clasped, every case cover is locked!
2. It is not allowed to stand, squat, seat or kneel on side boxes!
3. It is recommended that the load value of each side should be no more than 8kg. Make sure both sides carry similar weight. It is recommended that the load value of tail box should be no more than 5kg. Overload or unbalanced load will affect safety!
4. When riding the vehicle equipped with side boxes and tail box, the maximum speed should be no more than 120km/h on general pavement road. Please slow down and drive carefully on non-paved road!
5. Do not replace the left and right boxes for installation. It is only allowed to open the side box from the back. If the side box is not locked at high speed, it is easy to open and lead to fatal consequences!
6. After installing aluminum alloy box, please pay attention to the change of vehicle width and adjust the safe speed!
7. Please adjust the tire pressure appropriately according to the load of the aluminum alloy box [about an increase of 0.1 ~ 0.2bar]!
8. It is not allowed to spill acid and alkaline liquid on any part of the box!
9. Please remember the key number of the aluminum alloy box. If you lose the key accidentally, please contact the dealer to equip you with a new key for free!
10. If you encounter any problems during use, please don't hesitate to contact the dealer!

CONVERSOR CATALÍTICO

Este motociclo está equipado com um conversor catalítico no sistema de escape. A platina e o ródio contidos no interior do conversor reagem com o escape do motor de monóxido de carbono e hidrocarbonetos para os converter em dióxido de carbono e água, resultando em gases de escape mais limpos descarregados para a atmosfera.

Para um funcionamento correto do conversor, devem ser respeitadas as seguintes precauções:

Utilize apenas gasolina sem chumbo, nunca utilize gasolina com chumbo, dado que esta reduz significativamente a vida útil do catalisador.

Não conduza o veículo com o motor e a transmissão engatados e com o interruptor da ignição e/ou o interruptor de paragem do motor desligados. Não tente ligar o motor durante muito tempo quando a bateria estiver com pouca carga. Quando a mudança não estiver em ponto morto, não arraste o veículo nem deixe o pistão mover-se. Nestas condições impróprias, uma mistura extra de ar/combustível não queimado pode fluir para o sistema de escape, acelerando a reação com o conversor, o que danificará o motor aquecido ou reduzirá o desempenho do conversor quando o motor for arrefecido.

CUIDADO

Utilize apenas gasolina sem chumbo. Mesmo um pouco de chumbo pode danificar os metais no interior do conversor catalítico, provocando a avaria dele. Não adicione óleo anti-ferrugem ou óleo de motor no defletor, uma vez que pode resultar em falha do catalisador.

SISTEMA DE CONTROLO DAS EMISSÕES POR EVAPORAÇÃO (EVAP) (Se equipado)

Contacte um concessionário CFMOTO caso o sistema EVAP falhar. Não modifique o sistema, caso contrário o mesmo não cumprirá os requisitos dos regulamentos ambientais. Após a desmontagem e reparação, as ligações dos tubos devem estar bem ligadas, sem fugas de ar, sem bloqueios, e os tubos não devem ser apertados, partidos ou danificados, etc. Os vapores de combustível do depósito de combustível são aspirados para um depósito de carbono através de um tubo de absorção. Quando o motor está a funcionar, os vapores de combustível absorvidos no depósito de carbono fluem para a câmara de combustão do motor e são queimados, evitando a poluição ambiental ao impedir que os vapores de combustível sejam descarregados diretamente para o ar. Entretanto, a pressão do ar no interior do depósito de combustível pode ser equilibrada pelo tubo de absorção. Se a pressão interna do depósito de combustível for inferior à externa, pode ser equilibrada através do tubo de ar do depósito de carbono e do tubo de absorção. Neste contexto, todos os tubos devem permanecer sempre desobstruídos, sem serem bloqueados ou espremidos, etc. E a válvula anti-tombamento deve ser montada corretamente, caso contrário, a bomba de combustível pode ser danificada, o depósito de combustível pode também ficar deformado ou partido ou outras peças podem ser danificadas.

LIMPEZA E ARMAZENAMENTO

Precauções Gerais

Manter o seu motociclo limpo e com o melhor desempenho irá prolongar a vida útil do veículo. Um motociclo limpo ajuda à deteção de potenciais falhas.

Preste especial atenção na condução em áreas próximas do oceano, pois a água do mar anti-congelante e o sal derramado na estrada aceleram a corrosão. Limpe o motociclo após a viagem com a água fria.

Limpeza

1. Lave o motociclo por completo com uma mangueira a baixa pressão. Enxague com água fria para remover qualquer sujidade.
2. Utilize um pano macio ou uma esponja para lavar o seu motociclo com um desengordurante suave para remover a sujidade, se necessário.
 - Tenha cuidado ao lavar a viseira, as luzes dos faróis e outras peças de plástico, uma vez que podem ser facilmente riscadas.
 - Proteja o filtro de ar, o silenciador e as outras peças elétricas da água.
3. Lave o veículo com água limpa em abundância e seque-o com um pano macio.
4. Lubrifique todas as peças móveis depois de secar o veículo.
 - Evite pulverizar qualquer óleo lubrificante no travão ou nos pneus. Se os discos, as pastilhas e os travões de tambor ficarem poluídos, o seu desempenho diminui consideravelmente e pode provocar um acidente.
5. Lubrifique o dreno de acionamento depois de enxaguar e secar o motociclo.
6. Utilize cera para prevenir corrosão.

- Evite usar produtos que contenham detergentes fortes ou solventes químicos, que podem danificar as partes metálicas, as pinturas e as partes plásticas.
- Não encere os pneus e os travões.
- Se o seu veículo estiver equipado com peças com pintura mate, não as encere.

Cuidados para a lavagem do Veículo

Siga as diretrizes para a lavagem do veículo:

- Não use pulverizadores de alta pressão - os pulverizadores de alta pressão podem danificar os componentes móveis e as peças elétricas que não podem ser reparadas. Água na entrada de admissão pode ser aspirada para o corpo do acelerador e/ou entrar no filtro de ar.
- Não limpe o silenciador com água. Se água entrar no silenciador pode causar falhas no arranque e ferrugem.
- Seque os travões. A água reduz o desempenho dos travões. Após a lavagem, pressione o travão várias vezes a baixa velocidade. Este procedimento ajudará a secar os travões.
- Não lave por debaixo do assento. Se água entrar no espaço de arrumação debaixo do assento este ficará danificado.
- Não lave o filtro de ar. Se água entrar no filtro de ar, o motor pode começar a falhar.
- Não lave as luzes. O interior da lente do farol pode ficar temporariamente embaciado depois de lavar o veículo ou de andar à chuva, mas não afetará as luzes em si.

No entanto, se houver muita água ou gelo no interior da lente, contacte um concessionário autorizado CFMOTO para proceder à sua manutenção.

- Polir e encerar não são recomendados para as superfícies de pintura mate. Utilize um pano macio ou uma esponja para lavar o seu motociclo. Seque-o com um pano macio.

Polir a Superfície

Depois de lavar o seu veículo, deve polir as superfícies pintadas de metal e plástico com uma cera especializada para motociclos/automóveis. A cera deve ser aplicada de três em três meses ou sempre que necessário, para evitar que a superfície fique com linhas acetinadas ou sem brilho. Utilize sempre ceras não abrasivas e aplique-as de acordo com as instruções.

Viseira e Outras Peças de Plástico

Após a lavagem, utilize um pano macio para secar suavemente as peças de plástico. Quando o motociclo estiver seco, utilize os procedimentos de limpeza ou de envidraçamento especificados para o vidro da viseira, para as cortinas de luz e para outras peças de plástico não revestidas.

CUIDADO

As peças de plástico podem deteriorar-se e partir-se se forem expostas a substâncias químicas ou produtos de limpeza doméstica, tais como gasolina, líquido dos travões, limpa-vidros, cola para apertar roscas ou outros produtos químicos. Se uma peça de plástico for exposta a qualquer substância química, lave-a imediatamente com água e, em seguida, inspecione-a quanto a danos. Evite utilizar esfregões ou escovas abrasivas para limpar as superfícies de plástico, uma vez que estas danificam o seu brilho.

Crómio e Alumínio (Se Equipado)

As peças de liga de crómio e de alumínio sem revestimento expostas ao ar podem oxidar, tornando-se baças e sem brilho. Estas peças devem ser limpas com um detergente e polidas com um spray de polimento. As jantes de alumínio pintadas e não pintadas devem ser limpas com um detergente especial.

Produtos de Couro, Vinil e Borracha (Se Equipado)

Se o seu veículo tiver acessórios em pele, utilize um produto de limpeza/tratamento especial para limpar. Lavar peças de couro com detergente e água danifica-as, encurtando a vida útil delas. As peças de vinil devem ser limpas separadamente. Os pneus e outros componentes de borracha devem ser tratados com um agente protetor de borracha para preservar a sua vida útil.

PERIGO

Deve ter especial atenção ao tratar dos pneus para que o agente protetor da borracha não afete a aderência e rolamento dos pneus. Se não for aplicado corretamente, pode haver a diminuição da tração entre o pneu e o solo, provocando, eventualmente, uma perda de controlo.

Preparação para Armazenamento

Limpe bem a totalidade do veículo;

Coloque o motor a trabalhar durante cerca de 5 minutos, pare e esvazie todo o óleo do motor.

PERIGO

O óleo dos motociclos é uma substância tóxica. Elimine corretamente o óleo usado. Mantenha o óleo usado fora do alcance das crianças. Se o óleo entrar em contacto com a pele, lave-a de imediato.

Encha com óleo de motor novo;

Encha com combustível e aditivo de combustível adequado.

 **PERIGO**

A gasolina é extremamente inflamável e explosiva em determinadas condições. Rode a chave da ignição para a posição “” antes do funcionamento. Não fume. Certifique-se de que a área está bem ventilada e livre de qualquer fonte de chama ou faíscas. Isto inclui qualquer dispositivo com luz avisadora.

A gasolina é uma substância tóxica. Deite fora a gasolina de forma adequada. Mantenha-a fora do alcance das crianças e se entrar contacto com a pele, deverá ser tratado imediatamente.

Reduza a pressão dos pneus em pelo menos 20% durante o período de armazenamento;

Levante as rodas do chão usando tábuas de madeira para manter a humidade afastada do veículo;

Pulverize um inibidor de corrosão em todas as superfícies metálicas não pintadas para evitar a formação de ferrugem. Evite pulverizar sobre as peças de borracha ou sobre os travões;

Lubrifique todos os cabos e correntes;

Remova a bateria. Armazene num local fresco e ventilado. Certifique-se de que a bateria está totalmente carregada de acordo com a tabela de manutenção periódica;

Amarre sacos de plástico sobre o tubo de escape do ventilador para evitar a entrada de humidade;

Coloque uma cobertura sobre o motociclo para evitar que o pó e a sujidade se acumulem nele.

Preparação Após Armazenamento

Retire os sacos de plástico do silenciador;

Carregue a bateria se necessário, monte-a no veículo;

Realize todas as inspeções diárias ao veículo;

Lubrifique todos os pontos de articulação, se necessário;

Faça um test ride a velocidades baixas para averiguar se o veículo está a funcionar como normalmente.

Transporte do seu Veículo

Se o seu veículo tiver de ser transportado, deve ser transportado num reboque de motociclos, num camião de caixa aberta ou num reboque que tenha uma rampa de carga ou uma plataforma de elevação e deve ser fixado com cintas de fixação de motociclos. Nunca tente rebocar o seu veículo com uma roda ou rodas no chão.

APP CFMOTO RIDE/ T-BOX

A CFMOTO RIDE é uma plataforma de serviços móvel, inteligente e em rede, que tem como núcleo a interconexão homem-veículo. A CFMOTO RIDE está empenhada em fornecer serviços completos para os entusiastas dos desportos motorizados online. O módulo de telemática, ou T-BOX, é um terminal de veículo inteligente que constrói uma ponte de comunicação entre os proprietários e os veículos através da aplicação CFMOTO RIDE. Quando o T-BOX está equipado, o proprietário pode desfrutar das funcionalidades inteligentes do CFMOTO RIDE. O módulo de telemática é opcional em mercados selecionados. Consulte o seu concessionário para determinar se o seu veículo está equipado com telemática (T-BOX), ou descarregue a aplicação CFMOTO RIDE, envie a sua pergunta através da opção [feedback] e a CFMOTO verificará por si.



App da CFMOTO RIDE



Facebook da CFMOTO RIDE



CFMOTO RIDE Website

Leia o QR code para descarregar a aplicação CFMOTO RIDE a partir da Apple App Store para iPhone ou do Google Play. Leia o QR code para seguir a CFMOTO RIDE no Facebook e ser o primeiro a receber avisos sobre atualizações e notícias da aplicação. Leia o QR code para explorar a plataforma inteligente e ser a primeira a receber avisos sobre atualizações e notícias da aplicação. global da CFMOTO.

O CFMOTO RIDE oferece várias funcionalidades inteligentes, como o manual do proprietário do veículo, detalhes da condução, navegação, atualizações Over-The-Air (OTA), geofence, lembretes estáticos, etc. As funcionalidades disponíveis variam consoante a configuração do veículo/modelo e os requisitos do mercado global. Descarregue o CFMOTO RIDE e desfrute da experiência de condução inteligente!



MORE FUN.



CFPT - VEÍCULOS E ACESSÓRIOS, S.A.

Rua Joaquim da Silva Landeau, 277 3720-917 Oliveira de Azeméis

 cf-moto.pt

 info@cf-moto.pt



@cfmotoportugal

